

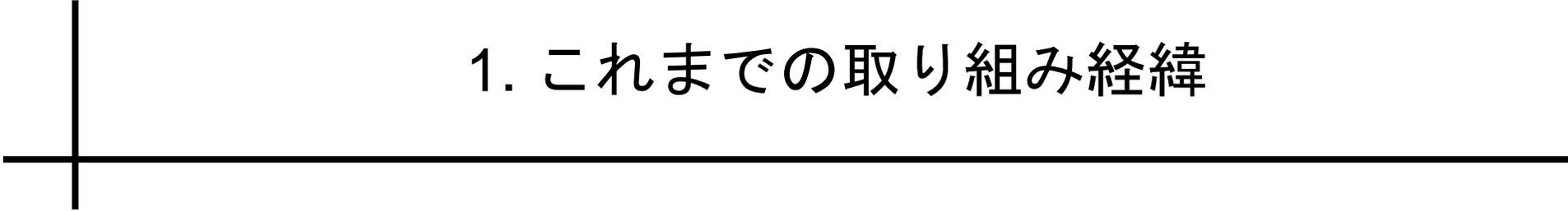
# 長野県における 交通事故対策について

---

令和4年8月30日

# 目次

1. これまでの取り組み経緯	P. 2
1-1 委員会の目的と検討経緯	
1-2 前回委員会の振り返り	
1-3 本委員会の議題	
2. 長野県内の幹線道路交通事故対策	P. 7
2-1 事故ゼロプランの進捗状況	
2-2 R2事故危険区間への追加について（第5次社会資本整備重点計画）	
2-3 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し	
2-4 R2事故危険区間への追加について（H22事故危険区間 評価待ち区間）	
2-5 R2事故危険区間の箇所数について	
2-6 事故危険区間における対策効果検証	
2-7 その他幹線道路の取り組み状況	
3. 生活道路への取り組み	P. 40
3-1 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）	
4. 通学路への取り組み	P. 43
4-1 通学路における交通安全の更なる確保について	



# 1. これまでの取り組み経緯

# 1-1 委員会の目的と検討経緯

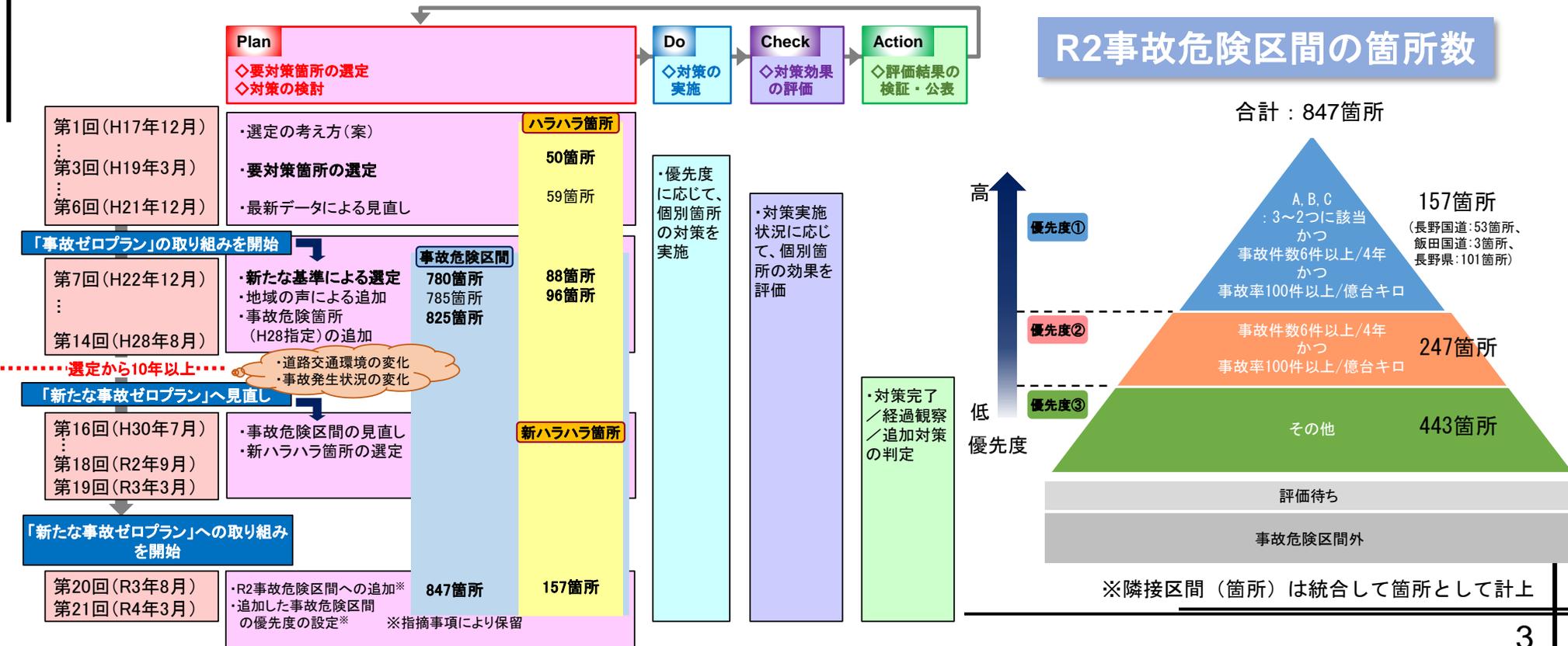
## 1-1-1 委員会の検討経緯

### 委員会の目的

- 課題の状況を**継続的に把握・共有**するとともに、**最新の事故発生データの分析等**により、**効果的な事故対策の推進**に取り組む。

### 事故対策検討の経緯

- 平成22年度より開始した「事故ゼロプラン」について、平成30年度より「事故ゼロプラン見直し」の議論を重ね、847箇所<sup>\*</sup>の事故危険区間を選定（令和2年度）。令和3年度より「新たな事故ゼロプラン」の取り組みを開始。



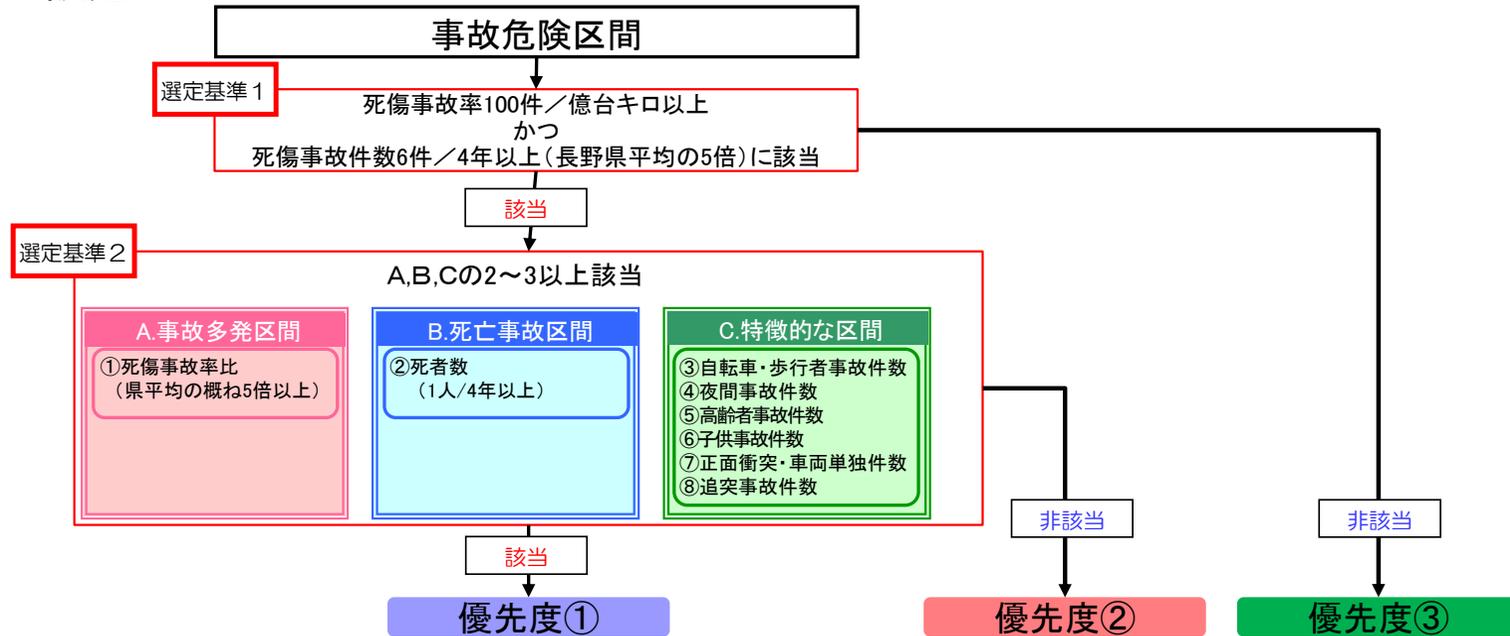
# 1-1 委員会の目的と検討経緯

## 1-1-1 委員会の検討経緯

### 事故危険区間の優先度設定

- 効率的・効果的に対策を実施するため、事故危険区間の優先度を3段階で設定。

#### ●優先度の設定フロー



#### ●優先度の評価指標とその基準

指標区分	設定理由	抽出指標	基準
A.事故多発区間	➢ 未だ高水準で推移する死傷事故の更なる削減を図る	①死傷事故率比	県平均の5倍以上(交差点:518.7件/億台km) (単路:146.9件/億台km)
B.死亡事故区間	➢ 近年下げ止まり傾向の死亡事故の削減を図る	②死者数	1人/4年以上
C.特徴的な区間 (③~⑧のうち、3つ以上該当で抽出)	➢ 長野県内で近年問題となっている事故の削減を図る	③自転車・歩行者事故件数	県平均の5倍以上(1件/4年以上)
		④夜間事故件数	県平均の5倍以上(2件/4年以上)
		⑤高齢者事故件数	県平均の5倍以上(2件/4年以上)
		⑥子供事故件数	県平均の5倍以上(1件/4年以上)
		⑦正面衝突・車両単独件数	県平均の5倍以上(1件/4年以上)
		⑧追突事故件数	県平均の5倍以上(3件/4年以上)

## 1-2 前回委員会の振り返り

### 1-2-1 前回審議結果

- 第21回委員会では、第20回委員会で追加となった事故危険区間を対象に、設定した優先度について審議を行った。

#### 前回の審議結果

- ✓ 事故危険区間の優先度について
  - H22事故危険区間のうち、評価待ち区間※に対する総合評価の結果、経過観察・追加対策検討に該当する17箇所をR2事故危険区間に追加することを提案した(保留)。
  - 17箇所のうち、優先度①に2箇所、優先度②に6箇所、優先度③に9箇所を追加することを提案した(保留)。
  - 総合評価の基準については継続審議となった(指摘事項)。



【第21回委員会開催状況】

#### 委員会での指摘事項

- ✓ 対策実施箇所の総合評価方法について

##### 【指摘】

万郡交差点のように、もともと交通量が少ないため、事故件数が少なくても死傷事故率が高くなり、事故危険区間に選定されている実態がある。

これらの箇所は、現状の事故件数も少ないため、総合評価方法における更なる削減割合(3割以上)で評価するルールでは、解除が困難な箇所も存在するのではないか。

##### 【回答】

事故件数が少ない区間については、今後解除方法の方向性について議論を進める必要がある。

## 1-3 本委員会の議題

### 1-3-1 審議事項と報告事項

#### [ 本委員会の議題 ]

#### 長野県内の幹線道路交通事故対策

1. 事故ゼロプランの進捗状況 【報告事項】
2. R2事故危険区間への追加について(第5次社会資本整備重点計画) 【審議事項】
3. 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し 【審議事項】
4. R2事故危険区間への追加について(H22事故危険区間 評価待ち区間) 【審議事項】
5. R2事故危険区間の箇所数について 【審議事項】
6. 事故危険区間における対策効果検証 【報告事項】
7. その他幹線道路の取り組み状況 【報告事項】

#### 生活道路への取り組み

1. 生活道路事故対策(ゾーン30プラス) 【報告事項】

#### 通学路への取り組み

1. 通学路における交通安全の更なる確保について 【報告事項】

## 2.長野県内の幹線道路交通事故対策

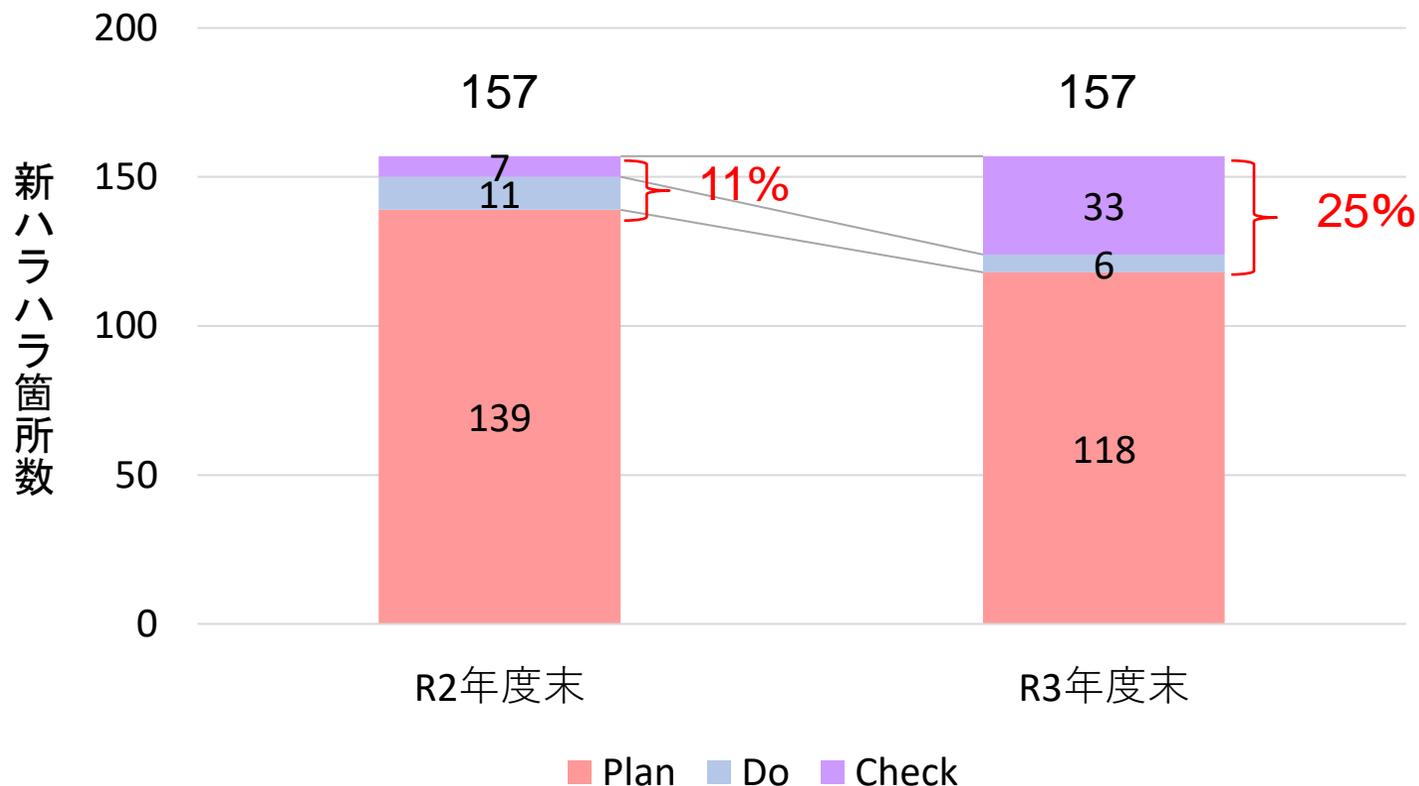
### 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

---

## 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

### 2-1-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況

- 事故ゼロプランの取り組みにおいて、R2事故危険区間のうち優先度①である、新ハラハラ箇所157箇所の進捗状況は、Plan：118箇所、Do:6箇所、Check：33箇所。
- 対策実施済箇所の割合は全体の約25%に増加。



Plan:対策検討中、Do:対策実施中、Check:対策済（総合評価のためデータ蓄積待ち）

# 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

## 2-1-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況

管理者	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan	Do	Check	評価区分	総合結果
			A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所		対策検討	対策実施	対策評価		
長野県	長野県道143号	佐久市岩村田(岩村田駅前交差点～(仮)佐久警察署前交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道48号	松本市梓川橋	●		●			Plan					
長野県	長野県道25号	松本市広丘原新田	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道287号	松本市寿南(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道8号	飯田市大通1丁目(交差点)	●		●			Do					
長野県	長野県道319号	安曇野市三郷温上長尾(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道308号	安曇野市穂高穂高町区(交差点)	●		●			Plan					
飯田国道	国道153号	飯田市鼎東鼎(東鼎交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道34号	長野市大字鶴賀(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道254号	佐久市中込(中込交差点付近)	●	●	●			Plan					
長野県	長野県道27号	松本市大字笹賀(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道55号	千曲市大字戸倉温泉(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道16号	諏訪市大字豊田小川(交差点)	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道288号	松本市寿北7丁目(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道15号	飯田市東野	●		●			Check				評価待ち	
長野国道	国道18号	上田市住吉(住吉交差点)	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道143号	松本市松本駅前	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	長野市川中島町上氷飽(稲里西交差点)	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道153号	塩尻市大字金井(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道117号	長野市下氷飽(下氷飽交差点付近)	●		●			Plan					
長野県	長野県道158号	松本市荒井	●		●			Plan					
長野県	長野県道254号	佐久市野沢(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道158号	松本市新村(新村交差点付近)	●		●			Plan					
長野県	長野県道60号	長野市田中(交差点)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	上田市上田(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	上田市住吉(住吉南交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道54号	須坂市大字須坂春木町(交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道145号	佐久市野沢(野沢西交差点～野沢本町交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道86号	長野市里島～長野市金井田	●		●			Plan					
長野県	長野県道151号	飯田市桐林(Aコープ付近～桐林交差点)	●		●			Check				評価待ち	
長野国道	国道19号	松本市渚三丁目(渚三丁目交差点)		●	●			Check				評価待ち	
長野国道	国道18号	上田市上田(新田東交差点付近)	●		●			Plan					
長野県	長野県道152号	茅野市長倉		●	●			Check				中間評価	
長野国道	国道18号	長野市高田(単路)	●		●			Plan					

Plan:対策検討中、Do:対策実施中、Check:対策済(総合評価のためデータ蓄積待ち)

# 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

## 2-1-1 新ハラハラ箇所への対策進捗状況

管理者	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan 対策検討	Do 対策実施	Check 対策評価	評価区分	総合結果
			A事故多発 区間	B死亡事故 多発区間	C特徴的事 故	D安全性危 惧	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所						
長野国道	国道18号	上田市国分(単路)※信濃国分寺跡公園付近	●		●			Plan					
長野県	長野県道77号	上田市天神4丁目(上田駅周辺)	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	松本市平田東3丁目(美芳町交差点付近)	●		●			Plan					
長野県	長野県道151号	飯田市川路田中	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	松本市高宮北(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	松本市鎌田1丁目(鎌田南交差点付近)	●		●			Do					
長野県	長野県道406号	長野市東和田(セブンイレブン付近~東和田西交差点)	●		●			Check			中間評価		
長野県	長野県道77号	長野市稲里町中氷鉈(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	上田市中央東(中央東交差点)		●	●			Plan					
長野国道	国道18号	上田市中央五丁目(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道20号	岡谷市長地柴宮3丁目(単路)※バス停長地学校前付近	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	長野市稲葉(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	小諸市平原(平原交差点)		●	●			Check			評価待ち		
長野県	長野県道295号	松本市出川町(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	長野市東和田(東和田交差点)		●	●			Check			評価待ち		
長野国道	国道19号	松本市高宮中(単路)※高宮中交差点終点側	●		●			Plan					
長野県	長野県道158号	松本市松本インター付近	●		●			Plan					
長野県	長野県道147号	大町市上橋	●		●			Plan					
長野県	長野県道385号	長野市篠ノ井会(篠ノ井総合病院付近~篠ノ井駅入口交差点)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	長野市高田(単路)	●		●			Check			評価待ち		
長野国道	国道19号	松本市芳川村井	●		●			Plan					
長野県	長野県道143号	松本市渚2丁目	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	長野市高田(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道406号	長野市大字三輪(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道143号	上田市上田原(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道77号	長野市川中島町原南原	●		●			Plan					
長野県	長野県道153号	飯田市上郷北条(単路)	●		●			Do					
長野県	長野県道147号	大町市大町旭町	●		●			Plan					
長野県	長野県道372号	長野市上千田	●		●			Plan					
長野県	長野県道142号	佐久市布施百沢(単路)	●		●			Plan					
飯田国道	国道153号	名古熊中央交差点		●	●			Check					
長野県	長野県道143号	上田市上田原(上田原駅付近)	●		●			Plan					
長野県	長野県道117号	長野市青木島町青木島(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	安曇野市明科中川手(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	松本市芳川村井(村井下町北交差点)		●	●			Plan					
長野県	長野県道296号	松本市石芝四丁目~松本市石芝三丁目(二子橋東交差点~コスコ付近)	●		●			Check					
長野県	長野県道35号	上田市真田町長字横尾(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道320号	松本市大字島内(単路)	●	●	●			Plan					
長野県	長野県道143号	上田市小泉小泉(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道320号	松本市大字島立(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道152号	上田市東組	●		●			Plan					
長野県	長野県道60号	長野市徳間(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道9号	佐久市小田井(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道153号	飯田市上郷北条(単路)	●		●			Do					

# 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

## 2-1-1 新ハラハラ箇所への対策進捗状況

管理者	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan	Do	Check	評価区分	総合結果
			A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧	H22事故危険区間ハラハラ箇所未対策箇所		対策検討	対策実施	対策評価		
長野県	長野県道79号	上田市常田3丁目(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	上田市上塩尻(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	塩尻市広丘高出(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道296号	松本市石芝2丁目	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道143号	松本市旭1丁目(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道117号	飯山市大字静間(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	千曲市打沢(単路)※打沢交差点起点側	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道143号	松本市旭三丁目信州大学正門~大学西門前付近	●		●			Plan					
長野県	長野県道57号	安曇野市豊科南穂高寺所(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	上田市下塩尻(下塩尻交差点付近)	●		●			Plan					
長野県	長野県道16号	岡谷市湊1丁目(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道153号	飯田市別府	●		●			Do					
長野県	長野県道65号	上田市神畑460番地1地先~上田市小島574番地10地先	●	●	●			Plan					
長野国道	国道19号	塩尻市広丘高出(単路)※バス停芝茶屋前付近	●		●			Check				評価待ち	
長野国道	国道19号	松本市平田東3丁目(単路)※松本南郵便局付近	●		●			Plan					
長野県	長野県道25号	松本市波田10区(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道143号	上田市福田(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	松本市渚2丁目(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道20号	諏訪市湖岸通り2丁目(単路)※湖岸通り2丁目交差点起点側	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道77号	上田市天神1丁目(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道19号	長野市安茂里(単路)	●		●			Check				評価待ち	
長野国道	国道19号	松本市渚1丁目(単路)※田川小学校前	●		●			Plan					
長野県	長野県道63号	松本市中央三丁目	●		●			Plan					
長野県	長野県道142号	佐久市協和協東(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	長野市青木島町大塚(大塚南交差点)	●	●	●			Plan					
長野県	長野県道147号	安曇野市穂高柏矢町(柏矢町交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道176号	上田市大屋(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道153号	下伊那郡高森町吉田	●		●			Check				評価待ち	
飯田国道	国道153号	飯田インター西交差点(終点側)	●		●			Check				中間評価	
長野県	長野県道153号	下伊那郡高森町下市田下市田駅入口付近	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	東御市常田(東御市警部交番前単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道152号	茅野市塚原1丁目	●		●			Check				中間評価	
長野県	長野県道65号	上田市中之条(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道34号	長野市大字稲葉(単路)	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	千曲市粟佐(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道144号	佐久市野沢(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道406号	須坂市大字塩川(単路)	●		●			Do					
長野県	長野県道147号	安曇野市穂高矢原(単路)	●	●	●			Plan					
長野国道	国道18号	長野市合戦場2丁目(単路)※北小森交差点終点側	●		●			Check				評価待ち	
長野国道	国道18号	千曲市寂蒔(単路)※いもじや交差点起点側	●		●			Plan					
長野国道	国道18号	東御市和(単路)		●	●			Plan					
長野県	長野県道375号	長野市大字東和田(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道183号	諏訪市大字中洲神宮寺(単路)	●		●			Check				中間評価	
長野県	長野県道183号	諏訪市飯島	●		●			Check				評価待ち	

# 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

## 2-1-1 新ハラハラ箇所への対策進捗状況

管理者	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan	Do	Check	評価区分	総合結果
			A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧	H22事故危険区間ハラハラ箇所未対策箇所		対策検討	対策実施	対策評価		
長野県	長野県道18号	北佐久郡軽井沢町中軽井沢(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道48号	松本市小屋南1丁目(単路)	●	●	●			Plan					
長野県	国道19号	長野市安茂里(単路)	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道77号	長野市川中島町原(単路)	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道152号	上田市上丸子沢田(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道77号	長野市青木島4丁目(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道487号	諏訪市大字四賀赤沼(単路)	●		●			Plan					
長野県	国道18号	上田市国分(単路)	●		●			Plan					
長野県	国道19号	松本市高宮東(単路)※高宮北交差点~井川城口交差点間	●		●			Plan					
長野県	国道20号	茅野市宮川(単路)※茅野郵便局付近	●		●			Check				評価待ち	
長野県	国道18号	上田市常入一丁目(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道152号	上田市中丸子中丸子(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道256号	飯田市鼎切石(単路)	●		●			Check					
長野県	国道20号	下諏訪町長地(単路)	●		●			Plan					
長野県	国道18号	千曲市桜堂(単路)※埴生交差点終点側	●		●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道177号	上田市保野(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道256号	飯田市伊賀良北方(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道77号	上田市御所(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道143号	上田市吉田(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道151号	飯田市駄科	●		●			Plan					
長野県	長野県道403号	須坂市米持	●		●			Plan					
長野県	長野県道158号	松本市松本インター付近	●		●			Plan					
長野県	国道19号	松本市村井町北1丁目(単路)※村井下町北交差点終点側	●		●			Plan					
長野県	国道18号	上田市常盤城5丁目(単路)※常盤城2・5丁目交差点起点側	●		●			Plan					
長野県	国道18号	軽井沢町長倉(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道67号	松本市大字里山辺(単路)	●		●			Plan					
長野県	長野県道185号	岡谷市長地権現町二丁目~下諏訪郡下諏訪町(大字なし)(十四瀬橋西交差点~西大路交差点)	●		●			Plan					
長野県	長野県道375号	長野市南長池	●		●			Plan					
長野県	国道19号	長野市北条町(単路)		●	●			Check				評価待ち	
長野県	国道18号	千曲市磯部(単路)		●	●			Check				評価待ち	
長野県	長野県道44号	佐久市御馬寄御馬寄(単路)		●	●			Plan					
長野県	国道19号	長野市信更町安庭(単路)					●	Check				評価待ち	
長野県	国道19号	信州新町新町(単路)					●	Plan					
長野県	長野県道406号	長野市茂管				●	●	Plan					
長野県	長野県道251号	下伊那郡豊丘村馬場					●	Plan					

Plan:対策検討中、Do:対策実施中、Check:対策済(総合評価のためデータ蓄積待ち)

# 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

## 2-1-2 事故危険区間の対策事例紹介（国道18号 長野市高田（単路））

P D C A

### 事業の概要

国道18号長野市高田（単路）は、交通量が多く、追突事故が発生している。また、下り線には従道路が斜めに取り付いているため、出会い頭事故も発生している。

対策として、追突事故への注意喚起を目的に、路面標示「追突注意」を設置した。また、出会い頭事故への注意喚起を目的に、従道路取付部にドットライン及びカラー舗装を設置した（令和3年度完了）。

### 位置図



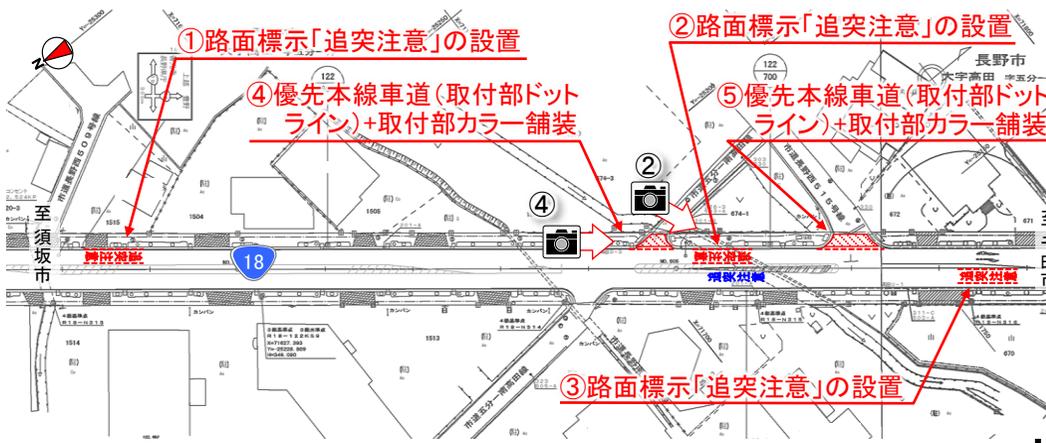
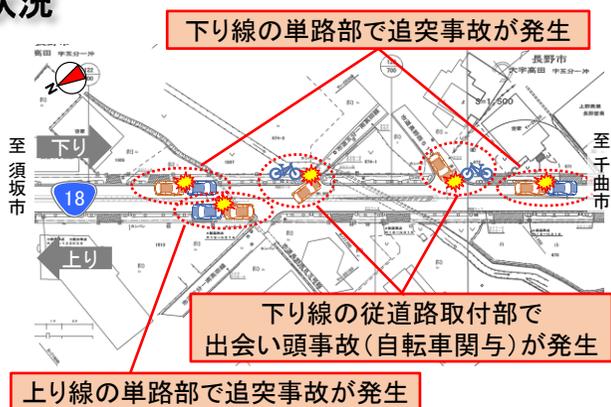
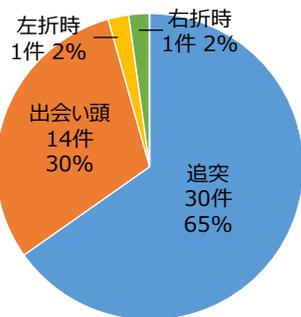
### 対策内容



優先度①

事故危険区間抽出指標	該当 :●	抽出時 (H25-H28)	基準(単位)
死傷事故率比	●	291.2	146.9 (件/億台キロ) 以上※単路
死者数	-	0	1(件)以上
歩行者・自転車× 車両事故件数	●	1	1(件)以上
夜間事故件数	●	7	2(件)以上
子供事故件数	-	0	1(件)以上
高齢者事故件数	●	5	2(件)以上
正面衝突& 車両単独事故件数	-	0	1(件)以上
追突事故件数	●	15	3(件)以上

### 対策前事故発生状況



※10年間（H23～R2）の事故件数  
※イタルダ区間データをもとに作成

# 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

## 2-1-2 事故危険区間の対策事例紹介（県道25号 原新田交差点）

優先度①

### 事業の概要

県道25号原新田交差点は交通量が多く、右折車も多い区間であり、右折車の滞留を要因とした追突事故が発生している。また、交差点には歩行者の待ち場も無く、狭いスペースで待っている歩行者や横断歩行者が危険な状況である。

対策として、直進阻害の解消を目的とした右折ポケットの設置、歩行者の安全確保を目的とした横断歩道の待ち場スペース設置を実施した（令和3年度完了）。

### 対策内容

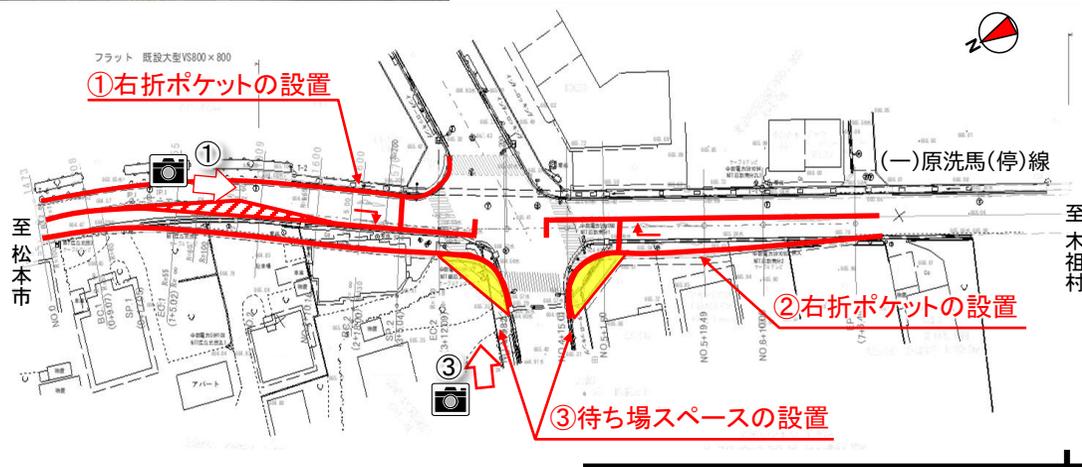
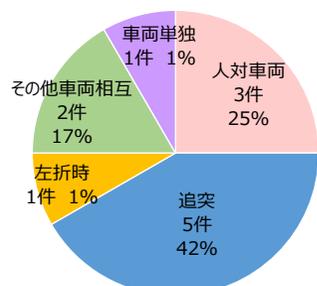


事故危険区間抽出指標	該当 :●	抽出時 (H25-H28)	基準(単位)
死傷事故率比	●	1076.7	518.7 (件/億台キロ) ※交差点
死者数	-	0	1(件)以上
歩行者・自転車× 車両事故件数	●	2	1(件)以上
夜間事故件数	●	3	2(件)以上
子供事故件数	-	0	1(件)以上
高齢者事故件数	●	4	2(件)以上
正面衝突& 車両単独事故件数	●	1	1(件)以上
追突事故件数	●	3	3(件)以上

### 位置図



### 対策前事故発生状況



※10年間（H23～R2）の事故件数  
※イタルダ区間データをもとに作成

# 2-1 事故ゼロプランの進捗状況

## 2-1-2 事故危険区間の対策事例紹介 ( (主) 諏訪辰野線 高島地区)

優先度②

### 事業の概要

主要地方道諏訪辰野線の高島地区は、諏訪湖方面に向かう交通が多いが幅員が狭く、追突事故や出会い頭事故等が発生している。また、交差点部では車両と自転車の接触事故も発生している。

事故の減少を目的とした抜本的な対策として、道路拡幅・歩道整備を伴う道路改築・自転車専用通行帯の設置を実施した(令和3年度完了)。

### 対策内容

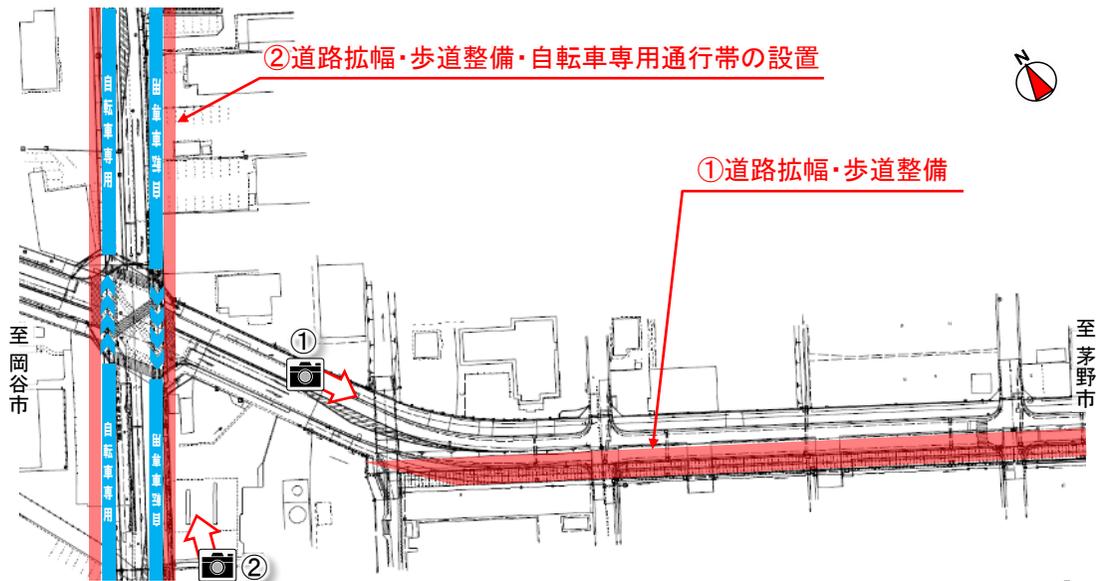
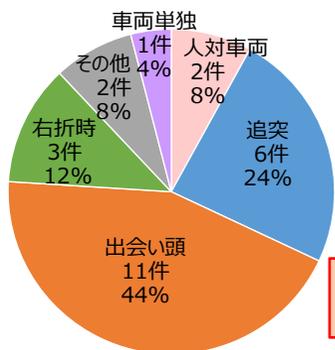


事故危険区間抽出指標	該当 :●	抽出時 (H25-H28)	基準(単位)
死傷事故率比	-	128.3	146.9 (件/億台キロ) 以上※単路
死者数	-	0	1(件)以上
歩行者・自転車× 車両事故件数	●	2	1(件)以上
夜間事故件数	●	6	2(件)以上
子供事故件数	-	0	1(件)以上
高齢者事故件数	●	9	2(件)以上
正面衝突& 車両単独事故件数	●	1	1(件)以上
追突事故件数	●	5	3(件)以上

### 位置図



### 対策前事故発生状況



※10年間 (H21~H30) における事故件数  
※イタル区間データをもとに作成

2.長野県内の幹線道路交通事故対策  
2-2 R2事故危険区間への追加について  
(第5次社会資本整備重点計画)

---

## 2-2 R2事故危険区間への追加について（第5次社会資本整備重点計画）

### 2-2-1 事故危険箇所への追加について【審議事項】

- 第20回委員会において、第5次社会資本整備重点計画（令和3年～令和7年）の抽出基準に基づいて抽出した13箇所を、R2事故危険区間に追加することを審議。
- 令和7年までの計画であり緊急性が高いことから、事故危険箇所は優先度①に追加。

#### ■ 事故危険箇所の抽出結果

##### ・ 抽出基準A

過去4年間（平成27年～平成30年）における平均的な交通事故発生状況について、**死傷事故率が100件／億台キロ以上**、かつ**重大事故率が10件／億台キロ以上**、かつ**死亡事故率が1件／億台キロ以上**の箇所

##### ・ 抽出基準B

抽出基準Aに該当しない箇所のうち、ETC2.0のビッグデータを活用し判明した潜在的な危険箇所等、**地域の課題や特徴を踏まえ、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所**

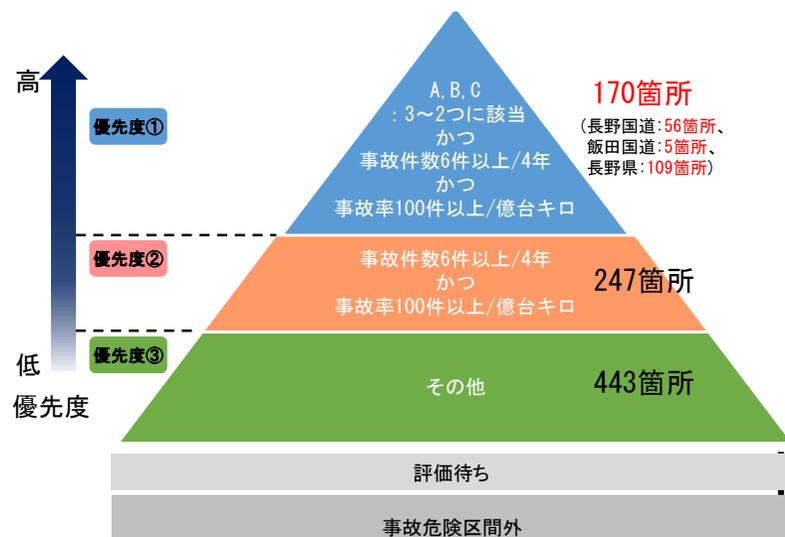
		事故危険箇所		
		抽出基準A	抽出基準B	
R2 事故 危険 区間	該当	長野国道	3箇所	10箇所
		飯田国道	1箇所	3箇所
		長野県	8箇所	9箇所
	非該当	長野国道	3箇所	—
		飯田国道	2箇所	—
		長野県	8箇所	—
	合計	長野国道	6箇所	10箇所
		飯田国道	3箇所	3箇所
		長野県	16箇所	9箇所
		合計	25箇所	22箇所

### R2事故危険区間に非該当である13箇所を優先度①に追加

※事故危険区間はH25～H28年の事故データで選定。一方、事故危険箇所はH27～H30の事故データで選定しているため、事故危険区間に該当しない箇所が存在

#### ■ R2事故危険区間の箇所数

合計：860箇所



## 2-2 R2事故危険区間への追加について（第5次社会資本整備重点計画）

### 2-2-1 事故危険箇所への追加について【審議事項】

- 事故危険箇所はH27～H30の事故データで選定、そのため、新ハラハラ箇所（H25～H28で選定）では選定されていない。

**【抽出基準A選定箇所】** 抽出基準A：過去4年間（平成27年～平成30年）における平均的な交通事故発生状況について、**死傷事故率が100件／億台キロ以上、かつ重大事故率が10件／億台キロ以上、かつ死亡事故率が1件／億台キロ以上の箇所**

No	市町村	管轄	路線	箇所名	住所	事故危険区間選定基準					新事故危険区間優先度	事故危険箇所選定基準		
						H25～H28死傷事故件数※(件/4年)	H25～H28死傷事故率※(件/億台キロ)	A.事故多发区間	B.死亡事故区間	C.特徴的な区間		D.地域の声	H27～H30死傷事故率(件/億台キロ)	H27～H30重大事故率(件/億台キロ)
2	長野市	長野国道	国道19号	長野市安茂里(西河原交差点)	長野市安茂里西河原3606-1(西河原交差点)	3	109	-	-	-	-	370	164	41
3	上田市	長野国道	国道18号	上田市古里	上田市古里1923-4～上田市古里1997-3	2	73	-	-	-	-	196	65	65
6	岡谷市	長野国道	国道20号	岡谷市長地片間町	岡谷市長地片間町2丁目6-5～岡谷市長地片間町2丁目5-21	1	20	-	-	-	-	136	45	45
7	塩尻市	飯田国道	国道19号	塩尻市大門並木町	長野県塩尻市大門並木町7	3	102	-	-	-	-	165	110	55
8	阿智村	飯田国道	国道153号	阿智村智里4389	(起)長野県下伊那郡阿智村智里4389～(終)長野県下伊那郡阿智村智里4371	3	72	-	-	-	-	227	136	45
10	阿南町	長野県	国道153号	南箕輪村3471(大泉入口交差点)	上伊那郡南箕輪村3471番地先(大泉入口交差点)	9	370	-	-	-	-	374	47	47
14	上田市	長野県	国道152号	上田市中丸子	上田市中丸子	1	45	-	-	-	-	183	46	46
15	坂城町	長野県	(主)坂城インター線	坂城町中之条1321	埴科郡坂城町中之条1321-10	2	234	-	-	-	-	249	125	125
16	大町市	長野県	国道147号	大町市大町大黒町	大町市大町大黒町	5	304	-	-	-	-	306	51	51
17	飯田市	長野県	国道153号	飯田市上郷別府(高屋交差点)	飯田市上郷別府(高屋交差点)	2	97	-	-	-	-	245	98	49
21	伊那市	長野県	国道153号	伊那市坂下1897	伊那市坂下1897番地先～伊那市山寺1939番地先	2	49	-	-	-	-	142	36	36
22	筑北村	長野県	(主)大町麻績インター千曲線	筑北村坂井	筑北村坂井	1	88	-	-	-	-	178	178	89
25	平谷村	長野県	国道418号	平谷村五軒小屋	下伊那郡平谷村五軒小屋	0	0	-	-	-	-	1,439	720	720

## 2.長野県内の幹線道路交通事故対策

### 2-3 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し

---

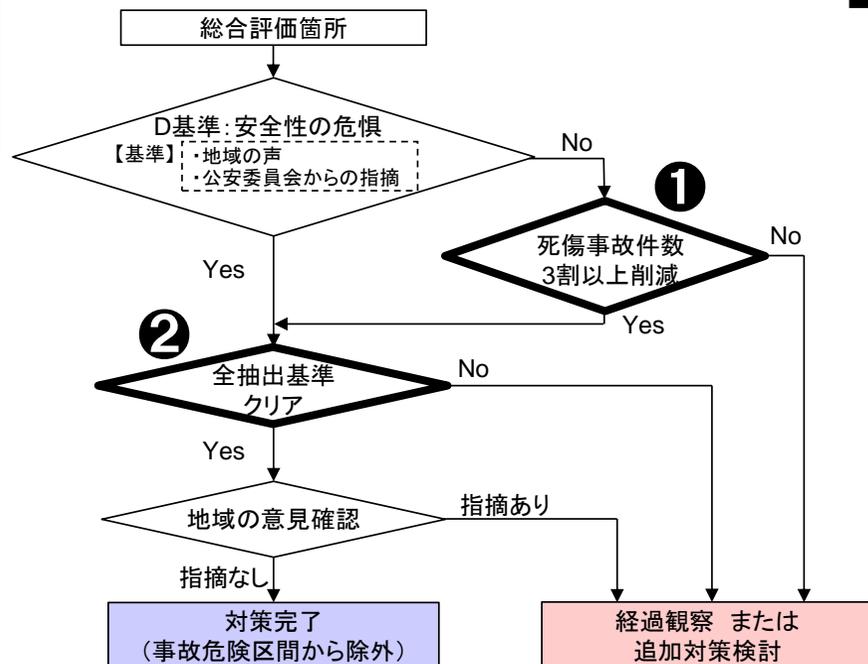
## 2-3 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し

### 2-3-1 対策実施箇所における現行の総合評価方法

- 第20回、第21回委員会において、H22事故危険区間の評価待ち区間※のうち、71箇所について総合評価を実施。その結果、22箇所をR2事故危険区間に追加することを提案（保留）。
- 第21回委員会に、選定時の事故件数が少ない箇所は、死傷事故件数を3割以上削減するのは難しく、解除が困難と指摘。

※評価待ち区間とは、対策実施済みであるが4年分の事故データの蓄積がないため、事故削減効果の評価待ちとなっている箇所

#### ■ 現行の総合評価方法のフロー



追加対策検討の考え方	経過観察の考え方
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対策前後で死傷事故件数が1件も減少していない場合</li> <li>● 対策後に死亡事故等の重大な事故が複数件発生した場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 追加対策検討に該当しない箇所は経過観察</li> </ul>

#### 第20,21回審議内容

#### ■ 総合評価結果

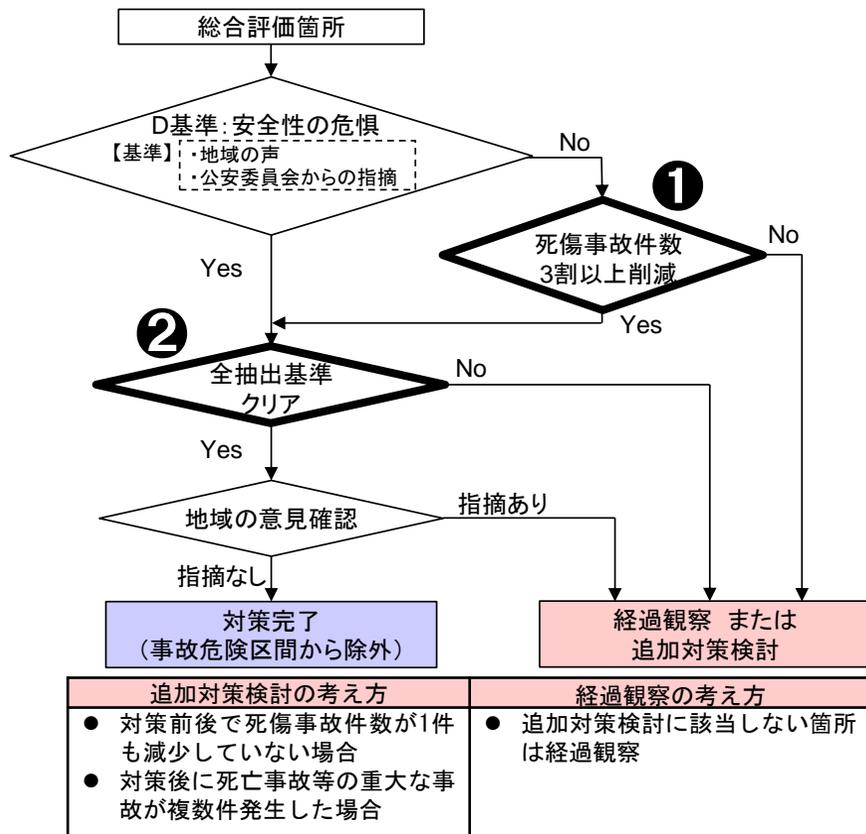
	長野国道	飯田国道	長野県	計	
経過観察	1	0	4	5	→ R2事故危険区間に追加（保留）
追加対策検討	4	3	5	12	⇒ 優先度を審議
対策完了候補	14	14	26	54	→ R2事故危険区間から除外（保留）（対策完了）
計	19	17	35	71	

## 2-3 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し

### 2-3-1 対策実施箇所における現行の総合評価方法

- 現行の総合評価方法は、「視点①：死傷事故件数3割以上削減（第10次長野県交通安全計画より設定）」、「視点②：事故危険区間の抽出基準クリア」の2つの視点で評価。
- ①および②をクリアした区間に対し、地域の意見を確認したうえで完了を判断。

#### ■ 現行の総合評価方法のフロー



#### ＜第10次長野県交通安全計画の目標＞

	計画策定時 (H22)	目標 (H27)	目標 (R2)	目標 削減数	目標 削減率
死者数 (人)	110	60	55	-55	約5割
死傷者数 (人)	13,588	10,000	9,000	-4,588	約3割

#### ＜事故危険区間の抽出指標・基準＞

##### 事故データによる抽出

死傷事故率100件/億台キロ以上、または、  
死傷事故件数6件/4年以上(長野県平均の5倍)

✦ 下記のいずれかに該当

指標区分	基準
A基準：事故多発区間	①死傷事故率比：交差点518.7件/億台キロ 単路146.9件/億台キロ*
B基準：死亡事故区間	②死者数：1人/4年以上
C基準：特徴的な区間	③～⑧のうち3つ以上に該当
	③自転車・歩行者事故件数：1件/4年以上*
	④夜間事故件数：2件/4年以上*
	⑤高齢者事故件数：2件/4年以上*
	⑥子供事故件数：1件/4年以上*
	⑦正面衝突・車両単独件数：1件/4年以上*
	⑧追突事故件数：3件/4年以上*

##### 地域の声による抽出

※県平均の5倍以上

D基準：安全性の危惧

⑨地域の声

※道路管理者・公安委員会として対策が必要と判断した場合は抽出基準に関わらず、選定

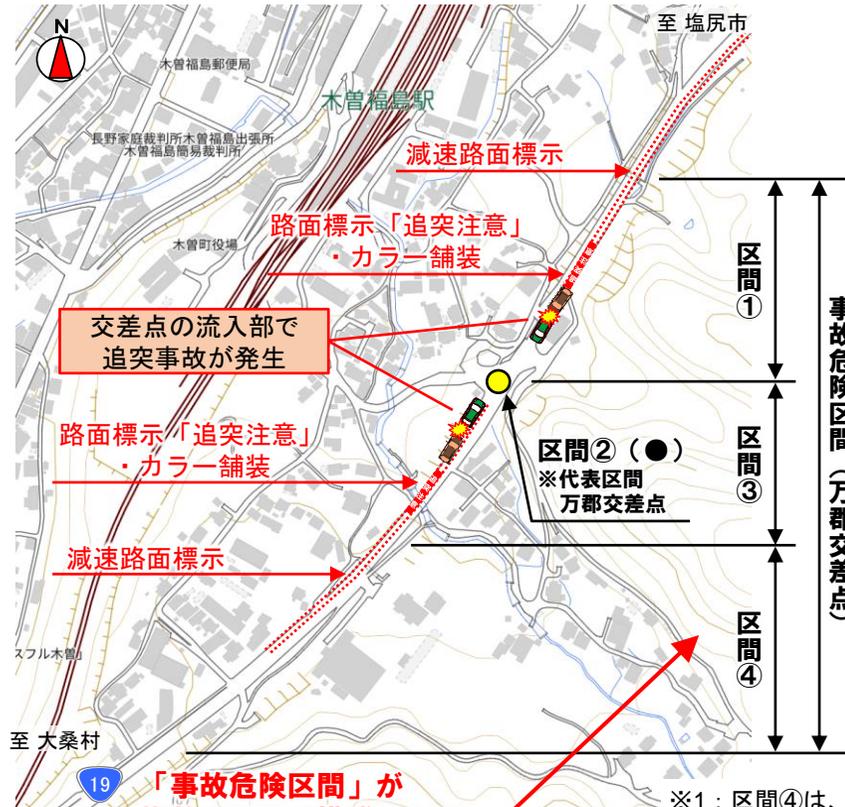
## 2-3 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し

### 2-3-2 現行の総合評価方法の課題

- **課題①**：事故危険区間には複数区間で構成されている箇所もあり、そのうち1区間の評価結果が、区間全体の評価結果に影響を与える。
- **課題②**：抽出基準値を下回っていても、「視点①：死傷事故件数3割以上削減」を満たしていないため、対策完了とならない箇所が存在。

【事例】万郡交差点の区間構成と事故発生・対策実施状況

【事例】万郡交差点における総合評価結果(R3)



区間構成 ●:代表区間	事故危険区間での抽出基準	死傷事故件数(件/4年) 【死傷事故率(件/億台キロ)】			各区間の総合評価結果	区間全体の評価結果
		H22抽出時 H17~H20	R3総合評価時 H28~R1	増減		
事故危険区間(万郡交差点)	区間①	1件 【16.9】	2件 【54.1】	+1件 【+37.2】	対策完了	追加対策検討
	区間②(●)	2件 【81.6】	1件 【57.4】	-1件 【-24.2】	対策完了	
	区間③	3件 【79.5】	0件 【0.0】	-3件 【-79.5】	対策完了	
	区間④	2件 【27.2】	3件 【57.9】	+1件 【+30.7】	追加対策検討	

課題①…1区間の影響により、区間全体の評価が「追加対策検討」となる

課題②：死傷事故件数、死傷事故率はいずれも抽出基準値以下※2であるが、「視点①」を満たしていないため、「追加対策検討」となる

※1：区間④は、H22抽出時の事故件数は基準値以下であるが、「H18ハラハラ箇所」として事故データで抽出された区間であるため、「事故データによる抽出」に該当  
 ※2：死傷事故率100件/億台キロ以上 または 死傷事故件数6件/4年以上

## 2-3 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し

## 2-3-2 現行の総合評価方法の課題

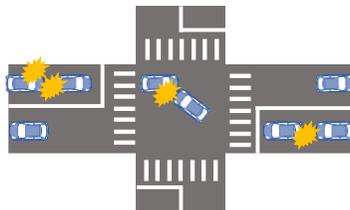
- 死傷事故件数の削減割合（3割）による評価には、死傷事故率が100件/億台キロを下回っても解除されない区間が存在。
- 事故危険区間ごとに交通状況が異なることから、削減率に対する事故1件あたりの重みも異なるため、全区間一律で3割削減を評価の視点とすることは課題。

## ■ 事故件数の削減割合による評価の課題

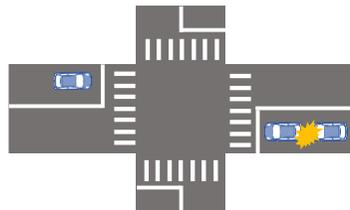
- 事故危険区間は死傷事故率※が100件/億台キロ以上を一つの指標とし選定。
- 死傷事故件数3割削減が評価の視点であるが、事故危険区間ごとに交通状況が異なることから、**削減率に対する事故1件あたりの重みも異なる。**

※死傷事故率（件/億台キロ）＝年平均死傷事故件数÷年間走行台キロ\*1億台キロ

【ケース1：交通量の多い交差点】



【ケース2：交通量の少ない交差点】



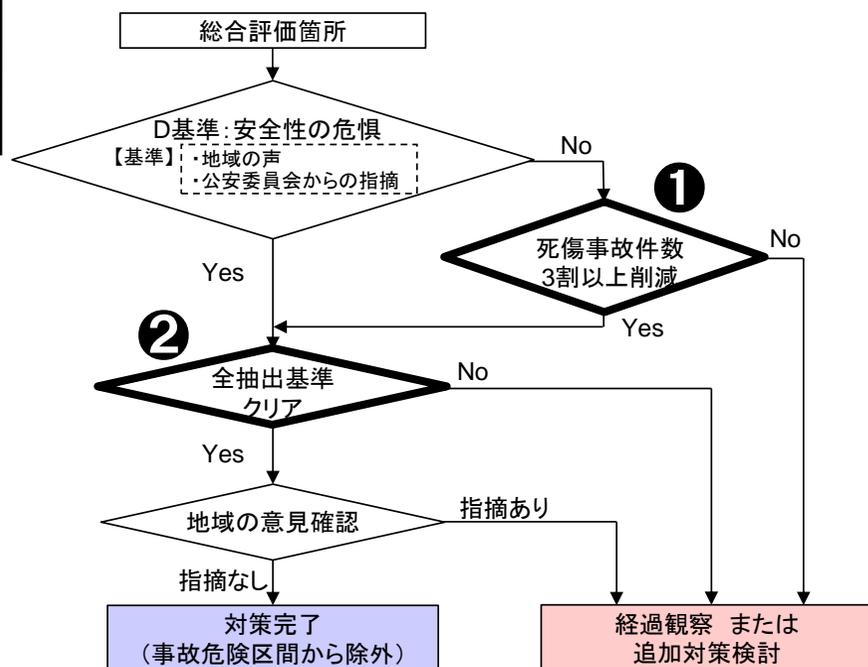
ケース	交通量 (日/台)	延長(m)	死傷事故件数 (4年)	死傷事故率 (件/億台キロ)	死傷事故1件あたり の削減率
1	25,000	100	4	109.6	25%
2	6,500	100	1	105.4	100%

## 2-3 対策実施箇所に対する総合評価方法の見直し

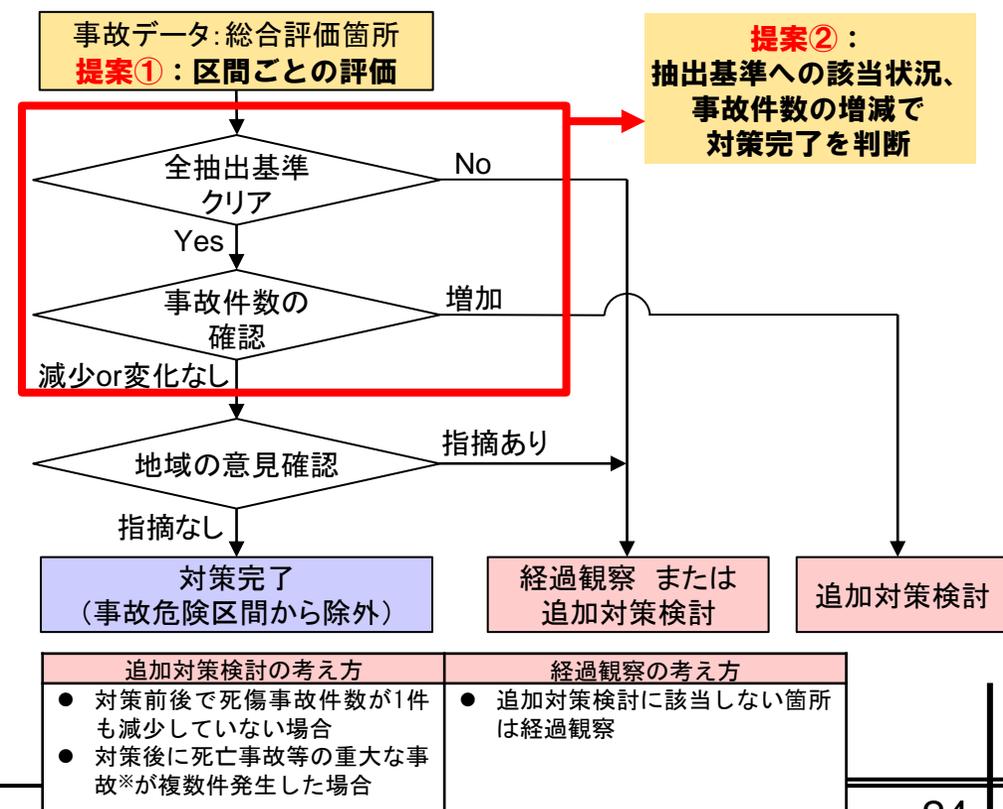
### 2-3-3 対策実施箇所に対する新たな総合評価方法について【審議事項】

- **課題①**：事故危険区間には複数区間で構成されている箇所もあり、そのうち1区間の評価結果が、区間全体の評価結果に影響を与える。
- **提案①**：複数区間で構成される場合でも、区間ごとの評価を行い対策完了を判断。
- **課題②**：事故データで抽出された箇所のうち、抽出時の事故件数が少ない箇所は、「**視点①**：死傷事故件数3割以上削減」を満たすことが困難。
- **提案②**：全抽出基準への該当状況および事故件数の増減で対策完了を判断。

#### ■ 現行の総合評価方法のフロー



#### ■ 新たな総合評価方法のフロー (案)



追加対策検討の考え方	経過観察の考え方
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対策前後で死傷事故件数が1件も減少していない場合</li> <li>● 対策後に死亡事故等の重大な事故※が複数件発生した場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 追加対策検討に該当しない箇所は経過観察</li> </ul>

追加対策検討の考え方	経過観察の考え方
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対策前後で死傷事故件数が1件も減少していない場合</li> <li>● 対策後に死亡事故等の重大な事故※が複数件発生した場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 追加対策検討に該当しない箇所は経過観察</li> </ul>

※重大事故：死亡事故+重傷事故

2.長野県内の幹線道路交通事故対策  
2-4 R2事故危険区間への追加について  
(H22事故危険区間 評価待ち区間)

---

## 2-4 R2事故危険区間への追加について (H22事故危険区間 評価待ち区間)

### 2-4-1 新たな総合評価方法を適用した場合の追加対象区間【審議事項】

- 第21回委員会における指摘事項により保留となっていた、H22事故危険区間の評価待ち区間※71箇所に対し、昨年度時点の事故データ (H28-R1) で新たな総合評価方法を適用。
- 現行の総合評価方法では、経過観察・追加対策検討に該当する22箇所がR2事故危険区間への追加対象となっていたが、新たな総合評価方法の場合は18箇所となる。

※評価待ち区間とは、対策実施済みであるが4年分の事故データの蓄積がないため、事故削減効果の評価待ちとなっている箇所

#### ■総合評価結果の比較：昨年度時点の事故データ (H28-R1) による評価

	現行の総合評価方法				新たな総合評価方法			
	長野国道	飯田国道	長野県	計	長野国道	飯田国道	長野県	計
経過観察	1	0	4	5	0	0	2	2
追加対策検討	4	3	5	12	4	5	7	16
対策完了候補	14	14	26	54	15	12	28	55
計	19	17	35	71	19	17	35	71

R2事故危険区間への追加対象

## 2-4 R2事故危険区間への追加について (H22事故危険区間 評価待ち区間)

## 2-4-1 新たな総合評価方法を適用した場合の追加対象区間【審議事項】

- H22事故危険区間の評価待ち区間※71箇所に対して、新たな事故データ (H29-R2) および、新たな総合評価方法を適用し、R2事故危険区間への追加対象区間を選定。
- 総合評価の結果、経過観察・追加対策検討に該当する15箇所をR2事故危険区間へ追加。

※評価待ち区間とは、対策実施済みであるが4年分の事故データの蓄積がないため、事故削減効果の評価待ちとなっている箇所

### ■総合評価結果の比較：新たな事故データ (H29-R2) による評価

	現行の総合評価方法				新たな総合評価方法			
	長野国道	飯田国道	長野県	計	長野国道	飯田国道	長野県	計
経過観察	3	0	4	7	1	0	3	15 [ 4 11
追加対策 検討	1	1	3	5	2	3	6	
対策完了 候補	15	16	28	59	16	14	26	56
計	19	17	35	71	19	17	35	71

R2事故危険区間へ追加

# 2-4 R2事故危険区間への追加について (H22事故危険区間 評価待ち区間)

## 2-4-1 新たな総合評価方法を適用した場合の追加対象区間【審議事項】

### ■総合評価結果 (1/2) 【第20回・第21回委員会における保留対象の71箇所】

No	事故危険区間 箇所番号	管理者	箇所名(参考) H22事故危険区間での箇所名	評価結果	事故件数の増減 ●: クリア (減少or変化なし) ×非クリア (増加)	全抽出基準クリア 評価結果●: クリア、×: 非クリア					総合評価_追加対策基準		優先度
						死傷事故率 100件/徳台 半日以上	死傷事故件数 6件/4年以上	A事故多発区間	B死亡事故区間	C特徴的な区間	事故件数増減 ●: 1件も未減少 -: 減少	重大事故 複数発生有無 ●: 複数発生 -: 複数発生なし	
1	飯C16	飯田国道	萩原交差点 (終点側)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
2	C 5 0	長野国道	千曲市粟佐 (ステーション前)	対策完了	●	×	●	●	●	●			
3	C 2	長野国道	軽井沢町仮宿 (借宿東交差点)	追加対策	×	●	●	●	●	●	●	●	優先度③
4	C 4	長野国道	軽井沢町追分 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
5	C 6	長野国道	御代田町馬瀬口	対策完了	●	●	●	●	●	●			
6	C 1 0	長野国道	東御市滋野乙 (片羽交差点)	追加対策	×	●	●	●	●	●	●	●	優先度③
7	C 2 8	長野国道	上田市中央五丁目 (仮) 東中央北交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
8	C 3 7	長野国道	坂城町南条 (単路)	対策完了	●	×	×	●	●	●			
9	C 4 1	長野国道	千曲市徳間 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
10	C 4 3	長野国道	千曲市戸倉(単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
11	C 4 6	長野国道	千曲市桜堂 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
12	C 6 5	長野国道	長野市高田 (上高田交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
13	C 6 6	長野国道	長野市西尾張部(西尾張部交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
14	C 6 9	長野国道	長野市北尾張部(北尾張部交差点)	経過観察	●	×	×	×	●	●	×		
15	C 7 1	長野国道	長野市柳原 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
16	C 7 9	長野国道	信濃町古間 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
17	C 8 2	長野国道	塩尻市広丘高出 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
18	C 9 9	長野国道	安曇野市豊科田沢 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
19	C 1 2 4	長野国道	茅野市金沢 (青柳駅入口)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
20	C 1 4 3	長野国道	塩尻市棧敷 (棧敷交差点)	対策完了	●	●	×	●	●	●			
21	飯C48 (H24追加)	飯田国道	木曾郡南木曾町吾妻 (渡島交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●	●	●	
22	飯C2	飯田国道	十二兼駅 (起終点)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
23	飯C5	飯田国道	大桑村長野	追加対策	×	●	×	●	●	●	●	●	優先度③
24	飯C7	飯田国道	須原交差点 (起点側)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
25	飯C12	飯田国道	原野交差点	対策完了	●	●	●	●	●	●			
26	飯C13	飯田国道	木曾維持出張所前	対策完了	●	●	●	●	●	●			
27	飯C17	飯田国道	鳥居トンネル南交差点	対策完了	●	●	●	●	●	●			
28	飯C18	飯田国道	平沢南交差点	対策完了	●	●	●	●	●	●			
29	飯C20	飯田国道	塩尻市桃岡	対策完了	●	●	●	●	●	●			
30	飯C27	飯田国道	根羽村万場瀬	対策完了	●	●	●	●	●	●			
31	飯C28	飯田国道	信玄橋交差点 (終点側)	追加対策	×	×	×	×	●	●	●	●	優先度③
32	飯C29	飯田国道	平谷村才神	追加対策	×	●	×	●	●	●	●	●	優先度③
33	飯C30	飯田国道	平谷村初	対策完了	●	●	●	●	●	●			
34	飯C42	飯田国道	飯田インター東交差点	対策完了	●	●	●	●	●	●	×		
35	飯C43	飯田国道	飯田市上殿岡903-2 (上殿岡交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
36	飯C44	飯田国道	一色東交差点	対策完了	●	●	●	●	●	●	×		

●: 経過観察 ●: 追加対策検討 ●: 対策完了

□: 新たな事故データ (H29-R2) の反映により、経過観察または追加対策検討から対策完了候補に遷移した箇所

# 2-4 R2事故危険区間への追加について (H22事故危険区間 評価待ち区間)

## 2-4-1 新たな総合評価方法を適用した場合の追加対象区間【審議事項】

### ■総合評価結果 (2/2) 【第20回・第21回委員会における保留対象の71箇所】

No	事故危険区間 箇所番号	管理者	箇所名(参考) H22事故危険区間での箇所名	評価結果	事故件数の増減 ●: クリア (減少or変化なし) ×非クリア (増加)	全抽出基準クリア					総合評価_追加対策基準		優先度
						評価結果 ●: クリア, ×: 非クリア					事故件数増減	重大事故	
						死傷事故率 100件/徳台 キロ以上	死傷事故件数 6件/4年以上	A事故多発区間	B死亡事故区間	C特徴的な区間	●: 1件も未減少 -: 減少	●: 複数発生 -: 複数発生なし	
37	C 1 2 6	長野県	茅野市宮川 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
38	C 1 2 9	長野県	茅野市宮川 (宮川交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
39	県C28	長野県	南佐久郡佐久穂町岩宿	対策完了	●	●	●	●	●	●			
40	C 1 4 8	長野県	小諸市御幸町 (単路)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
41	C 1 5 0	長野県	小諸市赤坂一丁目(赤坂交差点)※H27移管	対策完了	●	●	●	●	●	●			
42	C 1 5 1	長野県	小諸市相生町 (相生町交差点)	対策完了	●	●	×	●	●	●			
43	県C37	長野県	上田市踏入 (イオン前)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
44	県C40	長野県	佐久市跡部	追加対策	×	●	●	●	●	●		●	優先度③
45	県C51	長野県	松本市岡田	追加対策	×	●	×	●	●	●		●	優先度③
46	県C59	長野県	上田市住吉(住吉交差点付近)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
47	県C66	長野県	大町市南原町(南原町交差点付近)	対策完了	●	●	×	●	●	●			
48	県C80	長野県	安曇野市豊科(新田交差点付近)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
49	県C82	長野県	安曇野市豊科成相(成相交差点付近)	対策完了	●	●	×	●	●	●	●		
50	県C118	長野県	上田市大屋	対策完了	●	●	●	●	●	●			
51	県C155	長野県	下高井郡山ノ内町笠越	対策完了	●	●	●	●	●	●			
52	県C164	長野県	伊那市中央本通り	経過観察	●	×	×	●	●	●	×		優先度③
53	県C184	長野県	安曇野市潮	対策完了	●	●	●	●	●	●			
54	県C193	長野県	長野市村山	追加対策	×	●	●	●	●	●		●	優先度③
55	県C224	長野県	岡谷市川岸	追加対策	●	×	×	×	●	×	×	●	優先度①
56	県C229	長野県	上伊那郡飯島町北街道	対策完了	●	●	●	●	●	●			
57	県C237	長野県	諏訪市大熊	追加対策	×	●	●	●	●	●		●	優先度③
58	県C248	長野県	下伊那郡喬木村 (大字なし) (弁天橋東交差点)	経過観察	●	×	×	●	×	●			優先度③
59	県C249	長野県	伊那市中央区	対策完了	●	●	●	●	●	●			
60	県C305	長野県	中野市下小田中	対策完了	●	●	●	●	●	●			
61	県C307	長野県	大町市旭町	対策完了	●	●	×	●	●	●			
62	県C319	長野県	上田市小島	対策完了	●	●	●	●	●	●			
63	県C1021	長野県	東御市祿津1134番地1地先 (東部湯の丸IC南交差点)	対策完了	●	×	●	●	●	●			
64	県C370	長野県	上田市御嶽堂原山工業団地付近	対策完了	●	●	●	●	●	●			
65	県C407	長野県	小諸市山浦 ( (仮) 千曲ビューライン入口交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
66	県C409	長野県	小県郡長和町和田 ( (仮) 新和田トンネル有料道路入口交差点~	対策完了	●	●	●	●	●	●			
67	県C419	長野県	埴科郡坂城町坂城	追加対策	×	●	×	●	●	●		●	優先度③
68	県C429	長野県	諏訪郡下諏訪町田中町2丁目	経過観察	●	×	×	●	●	●	×		優先度③
69	県C447	長野県	上伊那郡宮田村町(役場付近)	対策完了	●	●	●	●	●	●			
70	県C501	長野県	安曇野市穂高矢原	対策完了	●	●	●	●	●	●			
71	県C534	長野県	長野市朝陽	対策完了	●	●	●	●	●	●			

●: 経過観察 ●: 追加対策検討 ●: 対策完了

□: 新たな事故データ (H29-R2) の反映により、経過観察または追加対策検討から対策完了候補に遷移した箇所

## 2-4 R2事故危険区間への追加について（H22事故危険区間 評価待ち区間）

## 2-4-2 R4年度評価における追加対象区間【審議事項】

- R4年度は、H22事故危険区間の評価待ち区間※のうち13箇所データが蓄積したため、新たな総合評価方法にて評価。
- 総合評価の結果、経過観察・追加対策検討に該当する3箇所をR2事故危険区間へ追加。

※評価待ち区間とは、対策実施済みであるが4年分の事故データの蓄積がないため、事故削減効果の評価待ちとなっている箇所

### ■R4年度の評価対象の総合評価結果：新たな事故データ（H29-R2）による評価

	新たな評価方法			
	長野国道	飯田国道	長野県	計
経過観察	0	0	0	3
追加対策検討	0	0	3	
対策完了候補	2	1	10	10
計	2	1	10	13

R2事故危険区間へ追加

## 2-4 R2事故危険区間への追加について (H22事故危険区間 評価待ち区間)

### 2-4-2 R4年度評価における追加対象区間 【審議事項】

#### ■総合評価結果【R4年度評価対象の13箇所】

No	R2事故危険区間 箇所番号	管理者	箇所名(参考) H22事故危険区間での箇所名	評価結果	事故件数の増減 ●: クリア (減少or変化なし) ×非クリア (増加)	全抽出基準クリア 評価結果●: クリア、×: 非クリア					総合評価 追加対策基準		優先度
						死傷事故率 100件/億台 キロ以上	死傷事故件数 6件/4年以上	A事故多発区間	B死亡事故区間	C特徴的な区間	事故件数増減 ●: 1件も未減少 -: 減少	重大事故 複数発生有無 ●: 複数発生 -: 複数発生なし	
1	C 9 2	長野国道	松本市出川町(野溝交差点)	対策完了	●	●	×	●	●	●	●		
2	C 9 3	長野国道	松本市双葉 (双葉町交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●	●		
3	飯C39	飯田国道	中村交差点 (終点側)	対策完了	●	●	●	●	●	●	●		
4	県C1001	長野県	南佐久郡佐久穂町畑3321番地1地先	対策完了	●	●	●	●	●	●	●		
5	県C58	長野県	上田市本原	対策完了	●	●	●	●	●	●	●		
6	県C134	長野県	松本市波田湖東	対策完了	●	●	●	●	●	×	●		
7	(隣接) 県C134	長野県	松本市波田10286番地1地先 (波田小学校前交差点)	対策完了	●	●	×	●	●	●	●		
8	県C261	長野県	安曇野市三郷南小倉	対策完了	●	●	●	●	●	●	●		
9	県C276	長野県	長野市大豆島	追加対策	×	●	●	●	●	●	●	●	優先度③
10	県C411	長野県	佐久市横根 ( (仮) 平根小学校前 (北) 交差点)	対策完了	●	●	●	●	●	●	●		
11	県C454	長野県	飯田市鼎上茶屋	追加対策	×	●	●	●	●	●	×	●	優先度③
12	県C485	長野県	松本市南和田	追加対策	×	●	●	●	●	●	●	●	優先度③
13	県C524	長野県	中野市大字竹原 (竹原団地入口)	対策完了	●	●	●	●	●	●	●		

■ : 追加対策検討 ■ : 対策完了

## 2.長野県内の幹線道路交通事故対策

### 2-5 R2事故危険区間の箇所数について

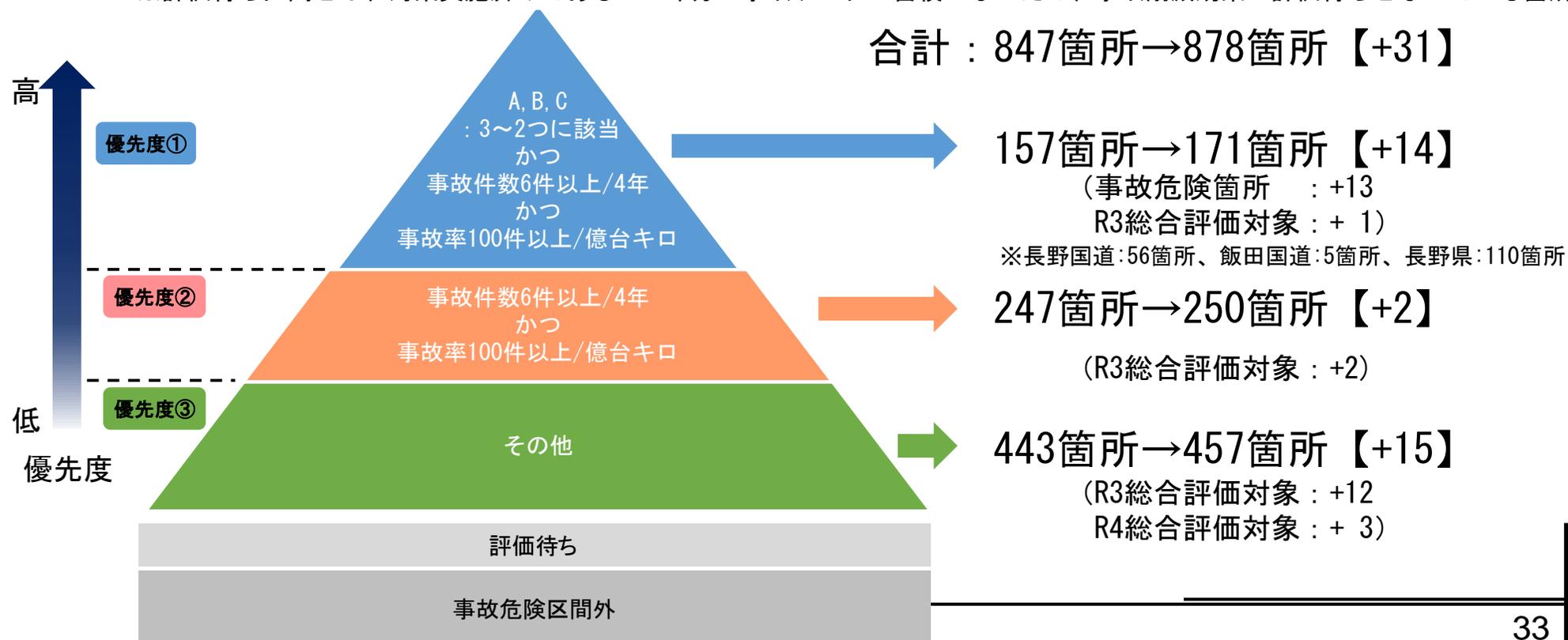
---

## 2-5 R2事故危険区間の箇所数について

## 2-5-1 審議内容を踏まえたR2事故危険区間の箇所数【審議事項】

- 第5次社会資本整備重点計画の抽出基準に基づいて抽出した、13箇所をR2事故危険区間の優先度①に追加。
- 第20回、第21回委員会における指摘事項により保留となっていた、H22事故危険区間の評価待ち区間※71箇所のうち、1箇所を優先度①、2箇所を優先度②、12箇所を優先度③に追加。
- R4年度にデータが蓄積した、H22事故危険区間の評価待ち区間※13箇所のうち、3箇所を優先度③に追加。

※評価待ち区間とは、対策実施済みであるが4年分の事故データの蓄積がないため、事故削減効果の評価待ちとなっている箇所



## 2.長野県内の幹線道路交通事故対策

### 2-6 事故危険区間における対策効果検証

---

# 2-6 事故危険区間における対策効果検証

## 2-6-1 国道20号 西大路口交差点

優先度③（指摘箇所）

- 西大路口交差点では、右折車両の滞留による直進阻害が要因となる追突事故が発生。
- 追突事故削減のため右折レーンの設置。加えて横断歩道の設置、歩道拡幅を実施。
- 対策実施後、右折車両による直進阻害が解消。渋滞が緩和し、事故リスクも減少。

### 事業の概要

国道20号西大路口交差点は、右折レーンがなく、右折車両の滞留による直進阻害が要因となる追突事故が発生していた。

事故ゼロプランの対策として、追突事故の防止を図ることを目的とし、右折レーンの設置を含めた交差点改良を実施した（令和3年度完了）。

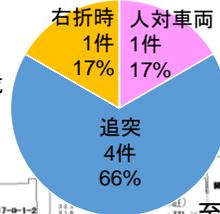
### 位置図



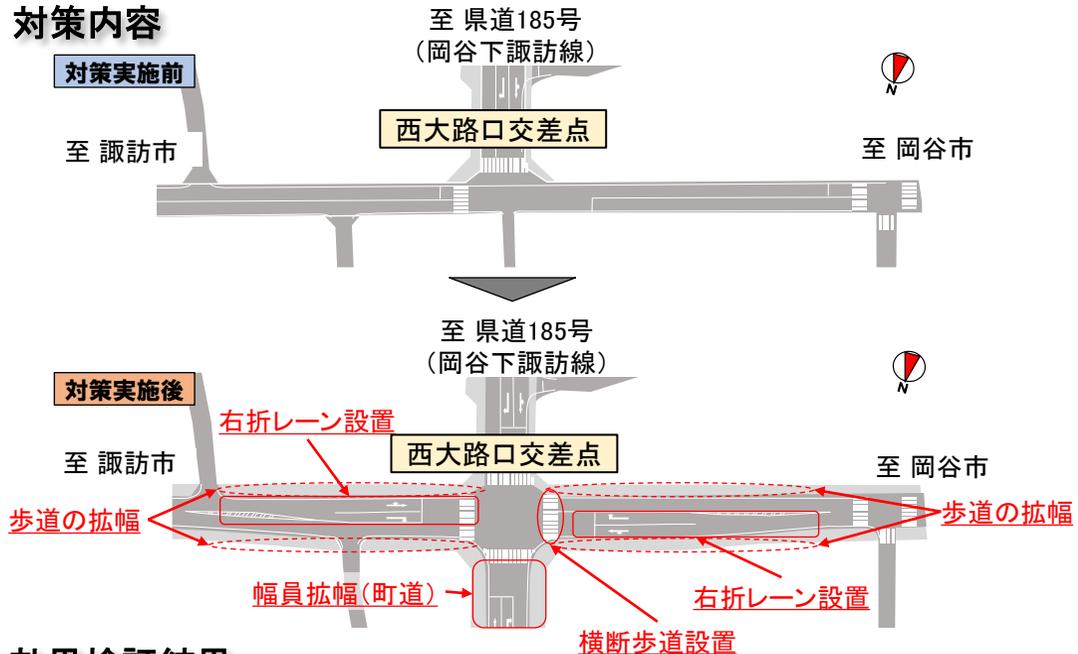
### 対策前の事故発生状況

※10年間（H23～R2）の事故件数  
※イタルダ区間データをもとに作成

■上り線流入部



### 対策内容



### 効果検証結果



# 2-6 事故危険区間における対策効果検証

■抽出基準：A基準およびC基準に該当

- ・死傷事故率：183.3件/億台キロ
- ・死傷事故件数：9件/4年

P D **C** A

## 2-6-2 国道153号 飯田インター西交差点

優先度①

- 飯田インター西交差点では、交差点流入部における迷いによる追突事故が発生。
- 追突事故の減少を目的とし、路面標示の設置や区画線・横断歩道等の更新を実施。
- 対策実施後の平均事故件数は1件/年であり、5割以上減少。

### 事業の概要

国道153号飯田インター西交差点は、変形交差点であるため、流入部手前で先行に迷いが生じやすく、追突事故が発生していた。

事故ゼロプランの対策として、追突への注意喚起を目的に、路面標示「追突注意」および、注意喚起標識「追突注意」を設置するとともに、薄れていた横断歩道等の更新を行った（平成30年度完了）。

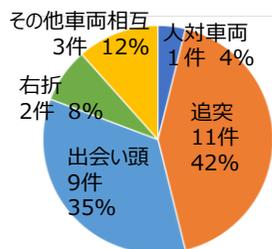
### 位置図



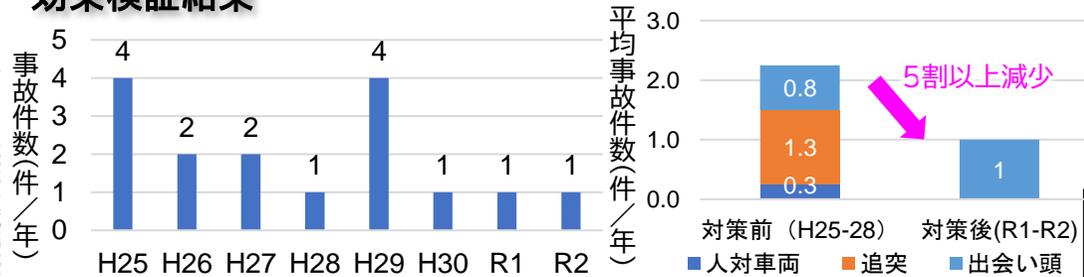
### 対策内容



### 対策前の事故発生状況



### 効果検証結果



※10年間 (H20~H29) の事故件数  
 ※イタルダ区間データをもとに作成

## 2.長野県内の幹線道路交通事故対策

### 2-7 その他幹線道路の取り組み状況

---

## 2-7 その他幹線道路の取り組み状況

### 2-7-1 中部横断自動車道 八千穂高原IC

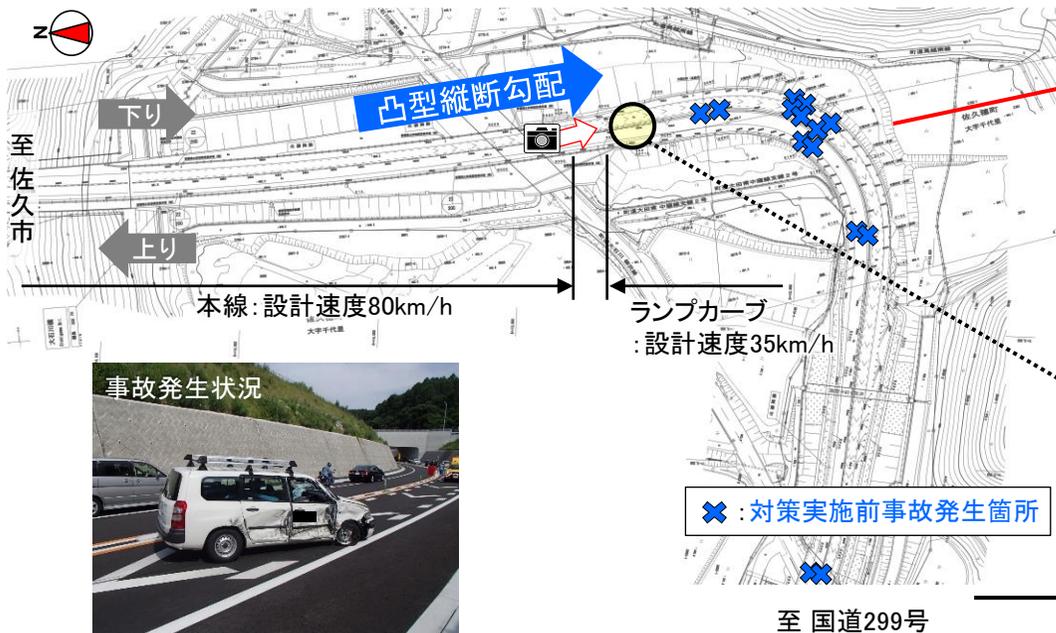
- 八千穂高原ICでは、本線（設計速度：80km/h）とランプカーブ（設計速度：35km/h）が直接接続することによる速度超過や、下り線の凸型縦断勾配による視認性不良を要因とした、ガードレールへの接触事故等が発生。

#### 事業の概要

中部横断自動車道の八千穂高原ICでは、本線（設計速度：80km/h）とランプカーブ（設計速度：35km/h）が直接接続することによる速度超過や、下り線の凸型縦断勾配による視認性不良を主な要因とした、ガードレールや中央分離帯への接触事故等が発生していた。

速度抑制を目的とした対策として、グルーピングの設置、LED式法定外看板「速度落せ」「急カーブ」の設置、視認性向上を目的とした対策として、自発光式線形誘導標の設置を実施した（令和3年度完了）。

#### 対策前の事故発生状況

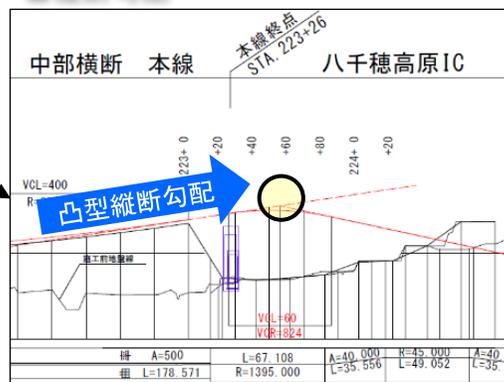


#### 位置図



速度超過、視認性不良を要因とし、カーブ区間においてガードレールや中央分離帯への接触事故等が発生

#### ■縦断勾配

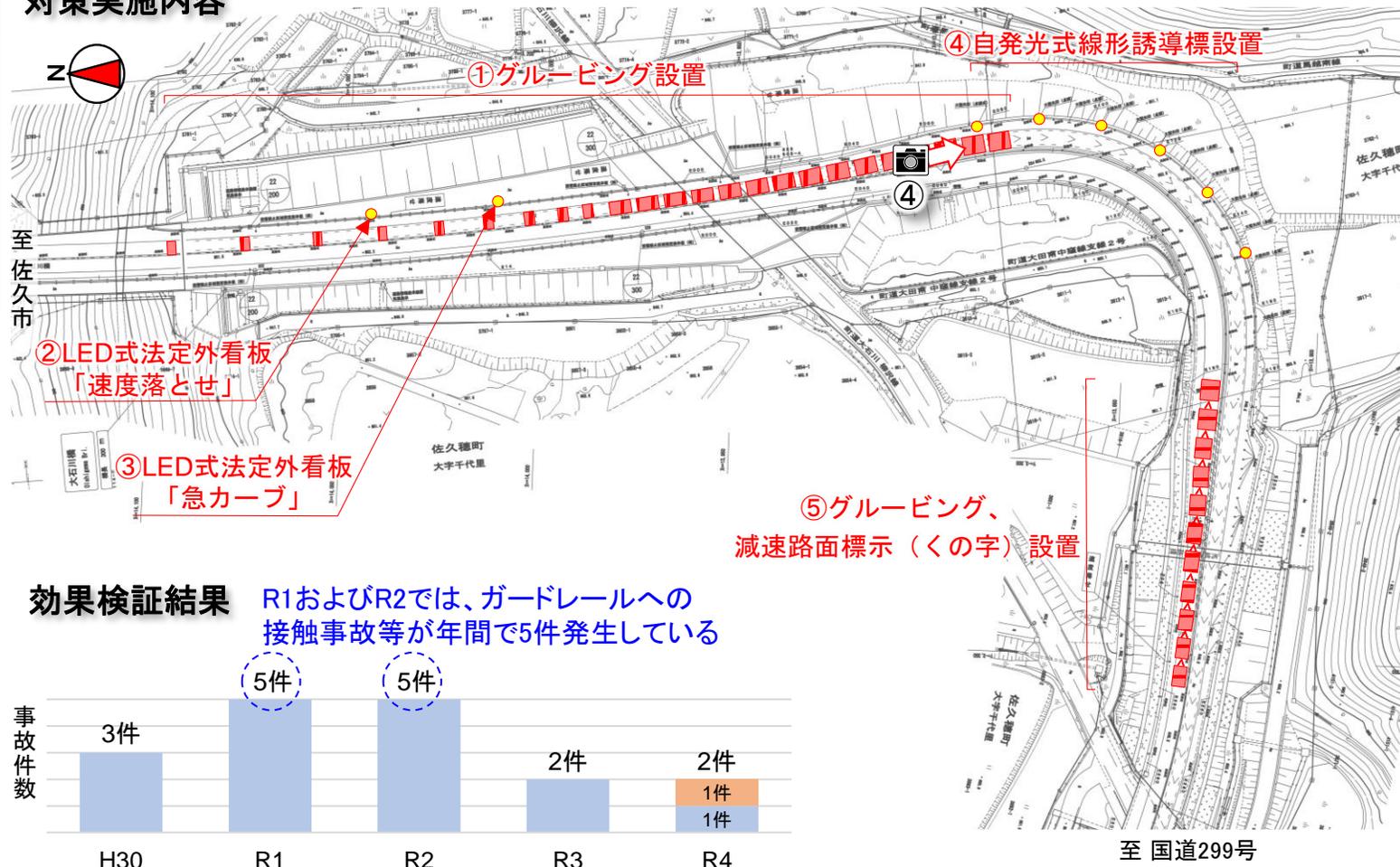


# 2-7 その他幹線道路の取り組み状況

## 2-7-1 中部横断自動車道 八千穂高原IC

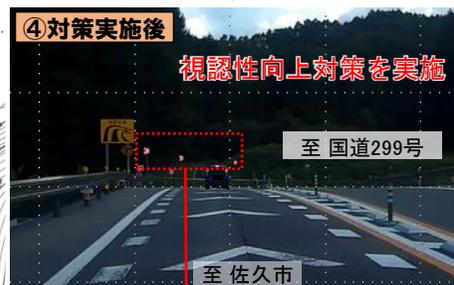
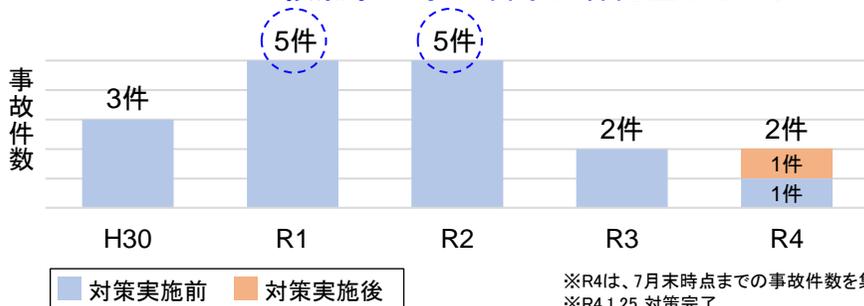
- 接触事故等の減少を目的として、グルーピングの設置および LED式法定外看板の設置による速度抑制対策を実施し、また、視認性向上を目的として、自発光式線形誘導標を設置。
- 事故発生状況（最大5件/年）について、今後モニタリングを実施。

### 対策実施内容



### 効果検証結果

R1およびR2では、ガードレールへの接触事故等が年間で5件発生している



## 3. 生活道路への取り組み

### 3-1 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

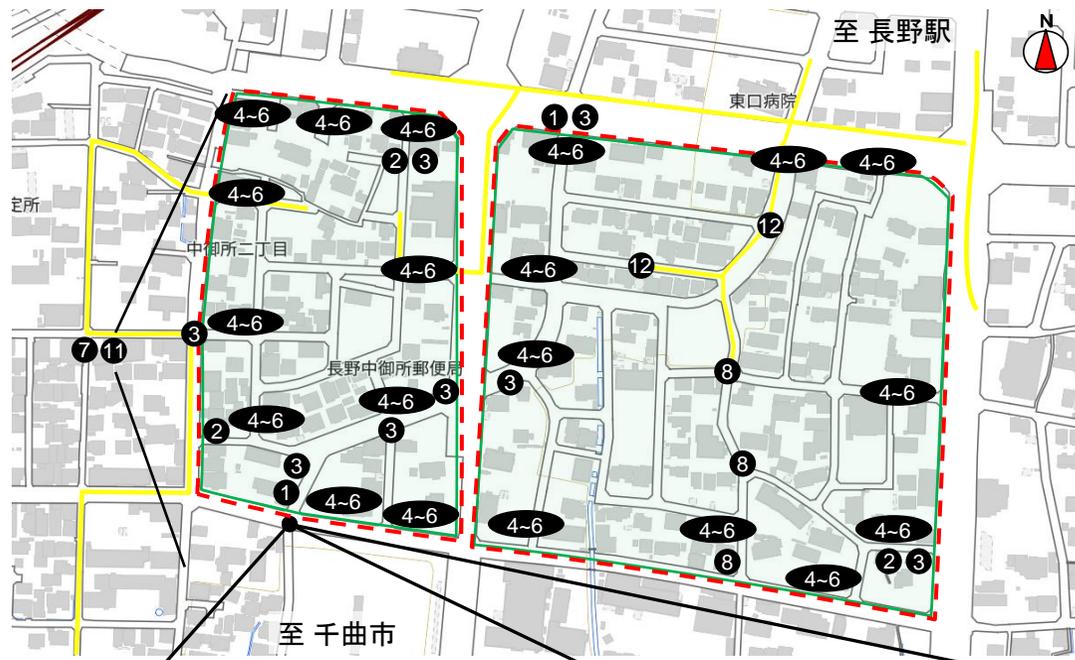
---

# 3-1 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

## 3-1-1 ゾーン30プラスの整備状況

### ■ 長野市中御所二丁目地区・栗田北中地区の整備状況

- ゾーン30プラス区域を明示する看板、路面標示等を令和3年度に整備。



#### 【短期対策】

No	対策内容	箇所数		対策完了 時期
		中御所二丁目地区	栗田北中地区	
1	シケイン（スラローム＋ポール）	1	1	整備済
2	シケイン（クランク）	2	1	整備済
3	カラー舗装	4	3	整備済
4	30km/h規制（標識）	10	10	整備済
5	ゾーン30プラス看板	10	10	整備済
6	ゾーン30プラス路面表示（法定外表示）	10	10	整備済
7	一方通行規制	1	-	整備済
8	歩行者用道路（標識）	-	3	整備済
9	交通違反取締	区域内	区域内	整備済
10	パトロール	区域内	区域内	整備済

#### 【路線等における対策】

No	対策内容	箇所数	進捗	
11	30 km/h 規制（標識）	1	-	規制済

#### 【中長期対策】

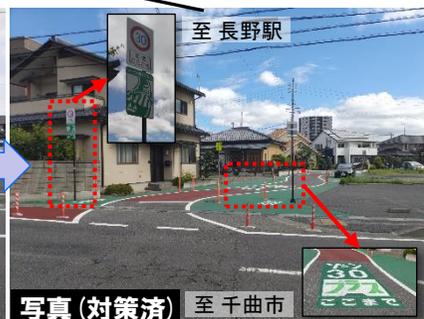
No	対策内容	箇所数	進捗
12	歩道	2	整備済

**凡例**

- 整備区域（ゾーン30プラス） ● 対策完了
- - - 整備区域に含まれない外周道路
- 通学路



対策：シケイン・カラー舗装  
(対策完了年：R3. 3月)



対策：ゾーン30プラス看板・路面標示・30km/h規制（標識）  
(対策完了年：R4. 3月)

# 3-1 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

## 3-1-1 ゾーン30プラスの整備状況

### ■ 塩尻市大門・高出地区の整備状況

- ゾーン30プラス区域内の速度抑制のための物理デバイス（ハンプ）、ゾーン30プラス区域を明示する看板、路面標示等を令和3年度に整備。
- 令和4年度は、地区住民と具体の位置等を調整の上、ハンプ等を整備予定。



【短期対策】

No	対策内容	箇所数	対策完了時期
1	ハンプ	1	整備済
2	30km/h規制（標識）	9	整備済
3	ゾーン30プラス路面表示（法定外表示）	2	整備済
4	交通違反取締	区域内	整備済
5	パトロール	区域内	整備済
6	ハンプ	1	R4年度
7	カラー舗装化	3	R4年度
8	ゾーン30プラス看板	9	R4年度
9	ゾーン30プラス路面表示（法定外表示）	7	R4年度

凡例	
<span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	整備区域（ゾーン30プラス）
<span style="border: 1px dashed red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	整備区域に含まれない外周道路
<span style="border-bottom: 2px solid yellow; display: inline-block; width: 15px;"></span>	通学路
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-radius: 50%; background-color: black;"></span>	対策完了
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px dashed black; border-radius: 50%;"></span>	対策予定

## 4. 通学路への取り組み

### 4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

---

## 4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

- 千葉県八街市での事故を受けて、通学路における交通安全を一層確保する取組みとして合同点検の実施要領が示された。長野県交通安全運動推進本部での合同点検は、この実施要領に従い実施することとなった。
- 合同点検結果を踏まえ、対策必要箇所を抽出し、ハード・ソフト両面より効果的な対策を検討。

### ■合同点検のポイント

- 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村へ改善要請があった箇所

### ■対策の流れ

学校による  
危険箇所のリストアップ

合同現地点検・  
対策必要箇所の抽出

学校、PTA、道路管理者  
及び地元警察署による合  
同点検の実施

↓  
対策必要箇所抽出

対策案の検討・作成

対策必要箇所について  
対策案の検討・作成

対策実施

R3.9

R3.10

# 4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

- 短期的に講じるハード対策は、令和4年度末までに完了するように実施し、長期的に講じるハード対策は、できるだけ早期の完了を目指し継続して取り組む。

## ■通学路の安全対策に関する進捗状況について（事務連絡：令和4年7月15日）

4く消第117号  
令和4年(2022年)7月15日

国土交通省中部地方整備局  
飯田国道事務所長 様

長野県交通安全運動推進本部長

通学路の安全対策に関する進捗状況及び通学路の安全確保に関する方針の改定について（依頼）

平素より長野県の交通安全に対し、深いご理解とご協力を賜り感謝申し上げます。

通学路の安全確保につきましては、令和3年11月18日に策定した「通学路の安全確保に関する方針」に基づき、各対策を講じていただいているところですが、令和3年度末の対策進捗状況を別添1のとおりとりまとめました。

また、確実な進捗管理を行うため、「通学路の安全確保に関する方針」を別添2のとおり改定いたしました。

引き続き、関係機関と連携いただき、通学路における児童の安全の確保に向けて、合同点検の実施及び安全対策の推進について特段のご配慮をお願いします。

### 通学路の安全対策に関する進捗状況について

長野県交通安全運動推進本部

#### 1 経過

- ・長野県交通安全運動推進本部（以下「推進本部」という。）では、令和3年6月に千葉県で発生した事故を受けて実施した県下一斉合同点検の結果をもとに、令和3年11月18日に「通学路の安全確保に関する方針」（以下「方針」という。）を策定。
- ・令和3年度末現在における対策必要箇所は、方針策定後に実施された合同点検の結果も含め、2,340箇所となった。（方針策定時の対策必要箇所は2,240箇所）

#### 2 令和3年度末における対策進捗状況

- ・ソフト対策：通学路の変更や見守り活動のほか、交通指導取締り等全ての箇所について対策を実施。
- ・ハード対策：車止めポストや横断歩道の新設・補修など、実施可能な箇所から順次対策を講じている。

対策必要箇所は2,340箇所（市町村別の進捗状況は別紙のとおり）

対策区分	対策数	進捗率	主な対策	対策担当	
ソフト	1,318	100.0%	・通学路の変更、見守り活動等	市町村教委 学 校	
	153	100.0%	・交通指導取締り等	県 警	
ハード (県)	短期的に 講じる対策	442	25.1%	・車止めポスト設置等	建 設 部
	長期的に 講じる対策	158	79.1%	・横断歩道新設・補修、信号機改良等	県 警
		205	3.9% (着手率67.3%)	・歩道整備等	建 設 部
ハード (県以外)	1,074	33.7%	・歩道整備、車止めポスト設置等	国 市 町 村	

※ 必要対策箇所1箇所につき、ソフト、ハードの両対策を講じる重複箇所があるため、各担当ごとの対策数を足しても、全体箇所数（2,340箇所）と一致しない。

※ 進捗率は、ソフト対策においては着手率、ハード対策においては完了率

#### 3 今後の対応

以下の対策を着実に実施するとともに、県管理以外のハード対策ができるだけ早期に行われるよう道路管理者に依頼する。

- ・必要なソフト対策については、継続して実施
- ・県が短期的に講じるハード対策は、令和4年度末までに完了するよう実施
- ・県が長期的に講じるハード対策は、できるだけ早期の完了を目指し継続して取り組むとともに、整備が完了するまでの間、見守り活動などのソフト対策を継続実施

# 4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

- R3年度の通学路点検を踏まえ、1,721箇所対策必要箇所のうち、481箇所に対策を実施済み。その他箇所についても、順次対策を実施予定。

## ■ 対策必要箇所と実施状況

管理者	対策必要箇所数	対策実施箇所数	今後の対策実施箇所数	対策の進捗率
長野国道事務所	20	9	11	45%
飯田国道事務所	2	2	—	100%
長野県	647	119	528	18%
市町村	1,052	351	701	33%
計	1,721	481	1,240	28%

路線名	(一)松本空港線	箇所名	朝日街道に出る交差点
対象小学校	二子小学校	合同点検内容	道路幅員も狭くカーブ途中の横断歩道のため注意喚起が必要
対策内容	注意喚起を目的とした路面標示の設置		



## ■ 対策の事例

路線名	(一)兎川寺鎌田線	箇所名	松本市里山辺3649-4 前交差点
対象小学校	山辺小学校	合同点検内容	交通量が多く児童の横断が危険
対策内容	注意喚起と速度抑制を目的としたカラー舗装・路面標示の設置（横断歩道前後）		



路線名	(主)長野信州新線	箇所名	長野市篠ノ井二ツ柳
対象小学校	篠ノ井西小学校	合同点検内容	横断歩道たまり場への車両突入防止
対策内容	車両突入防止を目的とした車止めボールの設置（5箇所）		



路線名	(国)143号	箇所名	青木村 当郷
対象小学校	青木村小学校	合同点検内容	歩道設置の継続
対策内容	歩行者の安全確保を目的とした歩道の設置		



# 4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

## 事例 諏訪市清水1・2丁目交差点～エンレイ肉店

### 位置図



### 学校によるリストアップ理由

【合同現地検実施日】  
令和3年9月22日(水)

- ・ 歩道が狭い。
- ・ ガードレールがない。
- ・ スピードを落とさない車、大型トラック等の交通量が多い。

### 対策方針

- ・ 歩道が狭くガードレールが無いことによる歩行者と車両の接触を防ぐ。
- ・ カーブ区間であるために、横断歩行者に気づくのが遅れ、衝突することを防ぐ。

### 現地状況



### 対策内容

