

長野県における 交通事故対策について

令和4年3月2日

目次

1. これまでの取組み経緯	P.2
1-1 委員会の目的と検討経緯	
1-2 前回委員会の振り返り	
1-3 本委員会の議題	
2. 長野県内の幹線道路交通事故対策	P. 6
2-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況	
2-2 事故危険区間への追加について	
3. 生活道路等への取組み	P. 19
3-1 生活道路交通事故対策	
3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）	
4. 通学路への取組み	P. 36
4-1 通学路における交通安全の更なる確保について	



1. これまでの取組み経緯

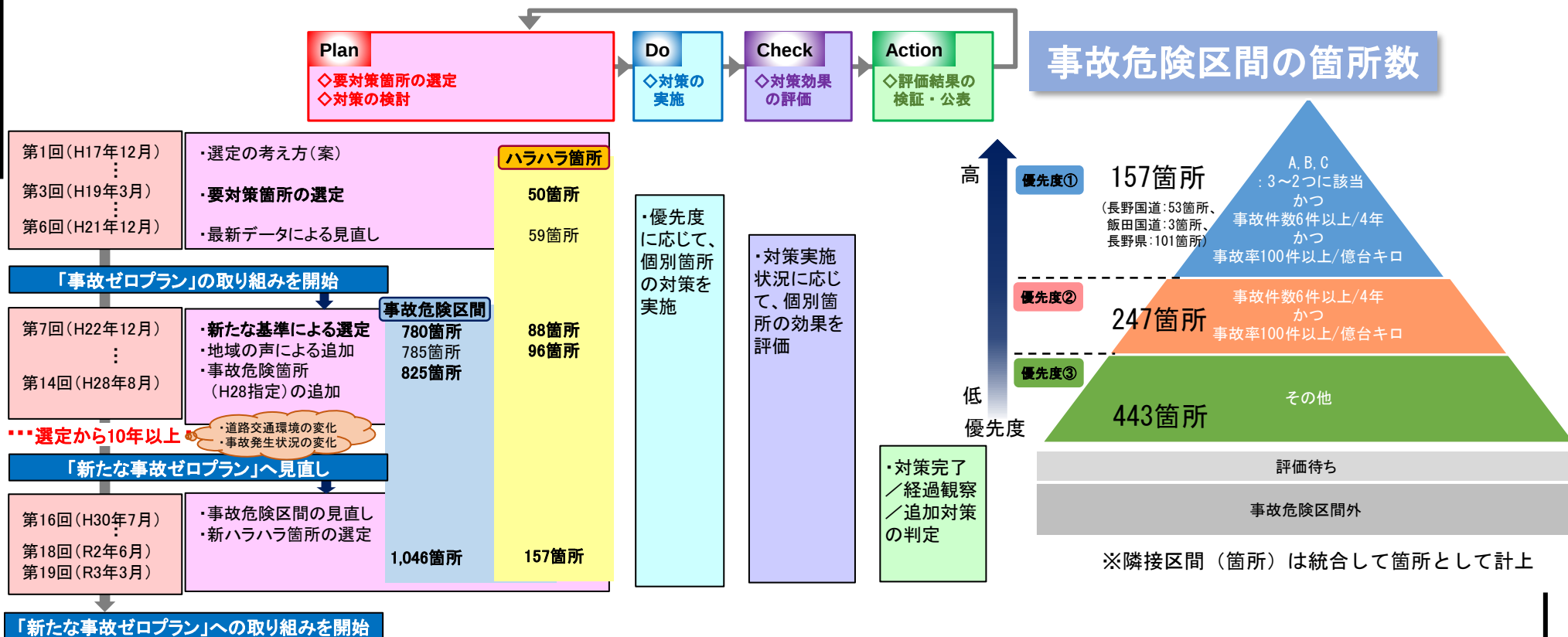
1-1 委員会の目的と検討経緯

1-1-1 新たな事故ゼロプランへの見直し経緯

委員会の目的

- 課題の状況を**継続的に把握・共有**するとともに、**最新の事故発生データの分析等**により、**効果的な事故対策の推進**に取り組む。

事故対策検討の経緯



1-2 前回委員会の振り返り

1-2-1 前回審議結果

- 前回委員会では、事故危険箇所の事故危険区間への追加および、H22事故危険区間の評価待ち区間について、総合評価結果に基づき事故危険区間への追加・除外について審議した。

前回の審議結果

- ✓ 事故危険箇所について
 - 第5次社会資本重点整備計画に基づく抽出箇所(事故危険箇所:13箇所)について、事故危険区間に追加。
 - 追加となる事故危険箇所13箇所は、公表後に優先度を検討し、事故危険区間へ追加。
- ✓ H22評価待ち区間の追加・除外について
 - 総合評価の結果、経過観察・追加対策検討に該当する箇所(17箇所)は事故危険区間に追加。対策完了に該当する箇所(54箇所)は除外。



【第20回委員会開催状況】

委員会での指摘事項

- ✓ コロナ禍の影響について

【指摘】

コロナ禍の影響により観光交通等が減少している中、事故リスクも減少していることがあるのではないか。

対策効果が得られた箇所を対策完了とすることは是非進めて頂きたいが、コロナ禍の事故への影響が見えない中、そのようなデータで評価していることを示しておく必要があるのでは。

【回答】

現時点では令和元年までの事故データが最新であり、コロナ禍以前の事故データで対策効果の評価を行っている。

今後、コロナ禍の事故データが蓄積されることから、どのような傾向であるか分析し、効果評価方法を見直す必要性があるか検討する。

[本委員会の議題]

長野県内の幹線道路交通事故対策

1. 新ハラハラ箇所の対策進捗状況 【報告事項】
2. 事故危険区間への追加について 【審議事項①】

生活道路等への取組み

1. 生活道路交通事故対策 【報告事項】

通学路への取組み

1. 通学路への取組み 【報告事項】

2.長野県内の幹線道路交通事故対策

2-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況

2-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況

- 新ハラハラ箇所157箇所の進捗状況は、Plan：139箇所、Do:11箇所、Check：7箇所。

No	管理者	区間番号	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan	Do	Check	評価区分	総合結果
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所		対策検討	対策実施	対策評価		
1	長野県	県C398	長野県道143号	佐久市岩村田（岩村田駅前交差点～（仮）佐久警察署前交差点）	●		●			Plan					
2	長野県	県C299	長野県道48号	松本市梓川橋	●		●			Plan					
3	長野県	県C258	長野県道25号	松本市広丘新田	●		●			Do					
4	長野県	県C10370	長野県道287号	松本市寿南（交差点）	●		●			Plan					
5	長野県	県C10149	長野県道8号	飯田市大通1丁目（交差点）	●		●			Do					
6	長野県	県C10413-2	長野県道319号	安曇野市三郷温上長尾（単路）	●		●			Plan					
7	長野県	県C10402	長野県道308号	安曇野市穂高穂高町区（交差点）	●		●			Plan					
8	飯田国道	飯C10007	国道153号	飯田市鼎東鼎（東鼎交差点）	●		●			Plan					
9	長野県	県C10196	長野県道34号	長野市大字鶴賀（交差点）	●		●			Plan					
10	長野県	県C144	長野県道254号	佐久市中込（中込交差点付近）	●	●	●			Plan					
11	長野県	県C10190	長野県道27号	松本市大字笹賀（交差点）	●		●			Plan					
12	長野県	県C10240	長野県道55号	千曲市大字戸倉温泉（交差点）	●		●			Plan					
13	長野県	県C10169	長野県道16号	諏訪市大字豊田小川（交差点）	●		●			Do					
14	長野県	県C10374-1	長野県道288号	松本市寿北7丁目（交差点）	●		●			Plan					
15	長野県	県C233	長野県道15号	飯田市東野	●		●			Do					
16	長野国道	C80	国道18号	上田市住吉（住吉交差点）	●		●			Check					
17	長野県	県C46	長野県道143号	松本市松本駅前	●		●			Plan					
18	長野国道	長C10100	国道19号	長野市川中島町上氷飽（稲里西交差点）	●		●			Plan					
19	長野県	県C10106	長野県道153号	塩尻市大字金井（交差点）	●		●			Plan					
20	長野県	県C18	長野県道117号	長野市下水飽（下水飽交差点付近）	●		●			Plan					
21	長野県	県C141	長野県道158号	松本市荒井	●		●			Plan					
22	長野県	県C10120	長野県道254号	佐久市野沢（交差点）	●		●			Plan					
23	長野県	県C136	長野県道158号	松本市新村（新村交差点付近）	●		●			Plan					
24	長野県	県C10255	長野県道60号	長野市田中（交差点）	●		●			Plan					
25	長野国道	長C10063-1	国道18号	上田市上田（単路）	●		●			Plan					
26	長野国道	長C10060-2	国道18号	上田市住吉（住吉南交差点）	●		●			Plan					
27	長野県	県C10236-2	長野県道54号	須坂市大字須坂春木町（交差点）	●		●			Plan					
28	長野県	県C399	長野県道145号	佐久市野沢（野沢西交差点～野沢本町交差点）	●		●			Plan					
29	長野県	県C373	長野県道86号	長野市里島～長野市金井田	●		●			Plan					
30	長野県	県C95	長野県道151号	飯田市桐林（Aコープ付近～桐林交差点）	●		●			Do					
31	長野国道	C96-1	国道19号	松本市渚三丁目（渚三丁目交差点）		●	●			Plan					
32	長野国道	長C10064	国道18号	上田市上田（新田東交差点付近）	●		●			Plan					
33	長野県	県C107	長野県道152号	茅野市長倉		●	●			Plan					
34	長野国道	長C10045-1	国道18号	長野市高田（単路）	●		●			Plan					
35	長野国道	長C10018-4	国道18号	上田市国分（単路）※信濃国分寺跡史跡公園付近	●		●			Plan					
36	長野県	県C363	長野県道77号	上田市天神4丁目（上田駅周辺）	●		●			Plan					
37	長野国道	長C10077-1	国道19号	松本市平田東3丁目（美芳町交差点付近）	●		●			Plan					
38	長野県	県C94	長野県道151号	飯田市川路田中	●		●			Check					
39	長野国道	C95-3	国道19号	松本市高宮北（単路）	●		●			Plan					

2-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況

P D C A

No	管理者	区間番号	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan	Do	Check	評価区分	総合結果
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所		対策検討	対策実施	対策評価		
40	長野国道	長C10084-1	国道19号	松本市鎌田1丁目（鎌田南交差点付近）	●		●			Plan					
41	長野県	県C192	長野県道406号	長野市東和田（セブンイレブン付近～東和田西交差点）	●		●			Plan					
42	長野県	県C10274-1	長野県道77号	長野市稲里町中氷砲（単路）	●		●			Plan					
43	長野国道	C 2 6	国道18号	上田市上田（中央東交差点）		●	●			Plan					
44	長野国道	C 2 7 - 3	国道18号	上田市中央五丁目（単路）	●		●			Plan					
45	長野国道	長C10111-1	国道20号	岡谷市長地柴宮3丁目（単路）※バス停長地学校前付近	●		●			Plan					
46	長野国道	C 6 4 - 1	国道18号	長野市稲葉（単路）	●		●			Check					
47	長野国道	長C10005	国道18号	小諸市平原（平原交差点）		●	●			Plan					
48	長野県	県C10386	長野県道295号	松本市出川町（単路）	●		●			Plan					
49	長野国道	長C10050-2	国道18号	長野市東和田（東和田交差点）		●	●			Do					
50	長野国道	長C10082-3	国道19号	松本市高宮中（単路）※高宮中交差点終点側	●		●			Plan					
51	長野県	県C139	長野県道158号	松本市松本インター付近	●		●			Plan					
52	長野県	県C68	長野県道147号	大町市上橋	●		●			Plan					
53	長野県	県C547	長野県道385号	長野市篠ノ井会（篠ノ井総合病院付近～篠ノ井駅入口交差点）	●		●			Plan					
54	長野国道	長C10046-2	国道18号	長野市高田（単路）	●		●			Plan					
55	長野国道	C 8 8	国道19号	松本市芳川村井	●		●			Check					
56	長野県	県C44	長野県道143号	松本市渚2丁目	●		●			Plan					
57	長野国道	長C10047-2	国道18号	長野市高田（単路）	●		●			Plan					
58	長野県	県C10136	長野県道406号	長野市大字三輪（単路）	●		●			Plan					
59	長野県	県C10043	長野県道143号	上田市上田原（単路）	●		●			Plan					
60	長野県	県C353	長野県道77号	長野市川中島町原南原	●		●			Plan					
61	長野県	県C10084-2	長野県道153号	飯田市上郷北条（単路）	●		●			Do					
62	長野県	県C67	長野県道147号	大町市大町旭町	●		●			Plan					
63	長野県	県C536	長野県道372号	長野市上千田	●		●			Plan					
64	長野県	県C10029	長野県道142号	佐久市布施百沢（単路）	●		●			Plan					
65	飯田国道	飯C47	国道153号	名古屋中央交差点		●	●			Check					
66	長野県	県C56	長野県道143号	上田市上田原（上田原駅付近）	●		●			Do					
67	長野県	県C10007-1	長野県道117号	長野市青木島町青木島（単路）	●		●			Plan					
68	長野国道	C 1 0 1 - 6	国道19号	安曇野市明科中川手（単路）	●		●			Plan					
69	長野国道	C 1 0 0 7	国道19号	松本市芳川村井（村井下町北交差点）		●	●			Plan					
70	長野県	県C490	長野県道296号	松本市石芝四丁目～松本市石芝三丁目（二子橋東交差点～コスロ付近）	●		●			Plan					
71	長野県	県C10200	長野県道35号	上田市真田町長字横尾（単路）	●		●			Plan					
72	長野県	県C10417	長野県道320号	松本市大字島内（単路）	●	●	●			Plan					
73	長野県	県C10038	長野県道143号	上田市小泉小泉（単路）	●		●			Plan					
74	長野県	県C10419-2	長野県道320号	松本市大字島立（単路）	●		●			Plan					
75	長野県	県C100	長野県道152号	上田市東組	●		●			Plan					
76	長野県	県C10253-2	長野県道60号	長野市徳間（単路）	●		●			Plan					
77	長野県	県C10152	長野県道9号	佐久市小田井（単路）	●		●			Plan					
78	長野県	県C10083-1	長野県道153号	飯田市上郷北条（単路）	●		●			Plan					

2-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況

No	管理者	区間番号	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan	Do	Check	評価区分	総合結果
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所		対策検討	対策実施	対策評価		
79	長野県	県C10293	長野県道79号	上田市常田3丁目(単路)	●		●			Plan					
80	長野県	C36-1	国道18号	上田市上塩尻(単路)	●		●			Plan					
81	長野県	県C10069	国道19号	塩尻市広丘高出(単路)	●		●			Plan					
82	長野県	県C491	長野県道296号	松本市石芝2丁目	●		●			Do					
83	長野県	県C10037	長野県道143号	松本市旭1丁目(単路)	●		●			Plan					
84	長野県	県C10009	長野県道117号	飯山市大字静間(単路)	●		●			Plan					
85	長野県	県C10032	国道18号	千曲市打沢(単路)※打沢交差点起点側	●		●			Plan					
86	長野県	県C50	長野県道143号	松本市旭三丁目信州大学正門〜大学西門前付近	●		●			Plan					
87	長野県	県C10241	長野県道57号	安曇野市豊科南穂高寺所(単路)	●		●			Plan					
88	長野県	県C10023-3	国道18号	上田市下塩尻(下塩尻交差点付近)	●		●			Plan					
89	長野県	県C10165-2	長野県道16号	岡谷市湊1丁目(単路)	●		●			Plan					
90	長野県	県C119	長野県道153号	飯田市別府	●		●			Plan					
91	長野県	県C1020	長野県道65号	上田市神畑460番地1地先〜上田市小島574番地10地先	●	●	●			Plan					
92	長野県	県C10070-1	国道19号	塩尻市広丘高出(単路)※バス停芝茶屋前付近	●		●			Plan					
93	長野県	県C10078-1	国道19号	松本市平田東3丁目(単路)※松本南郵便局付近	●		●			Plan					
94	長野県	県C10181	長野県道25号	松本市波田10区(単路)	●		●			Plan					
95	長野県	県C10041-1	長野県道143号	上田市福田(単路)	●		●			Plan					
96	長野県	県C10086	国道19号	松本市渚2丁目(単路)	●		●			Plan					
97	長野県	県C10108	国道20号	諏訪市湖岸通り2丁目(単路)※湖岸通り2丁目交差点起点側	●		●			Plan					
98	長野県	県C10286	長野県道77号	上田市天神1丁目(単路)	●		●			Plan					
99	長野県	C111-2	国道19号	長野市安茂里(単路)	●		●			Check					
100	長野県	県C10087-1	国道19号	松本市渚1丁目(単路)※田川小学校前	●		●			Plan					
101	長野県	県C317	長野県道63号	松本市中央三丁目	●		●			Plan					
102	長野県	県C10030-2	長野県道142号	佐久市協和協東(単路)	●		●			Plan					
103	長野県	県C10039-1	国道18号	長野市青木島町大塚(大塚交差点)		●	●			Plan					
104	長野県	県C76	長野県道147号	安曇野市穂高柏矢町(柏矢町交差点)	●		●			Plan					
105	長野県	県C10337	長野県道176号	上田市大屋(単路)	●		●			Plan					
106	長野県	県C123	長野県道153号	下伊那郡高森町吉田	●		●			Do					
107	長野県	飯田県道C41	国道153号	飯田インター西交差点(終点側)	●		●			Plan					
108	長野県	県C122	長野県道153号	下伊那郡高森町下市田下市田駅入口付近	●		●			Plan					
109	長野県	県C10012	国道18号	東御市常田(東御市警署交番前単路)	●		●			Plan					
110	長野県	県C111	長野県道152号	茅野市塚原1丁目	●		●			Plan					
111	長野県	県C10261	長野県道65号	上田市中之条(単路)	●		●			Plan					
112	長野県	県C10197-2	長野県道34号	長野市大字稲葉(単路)	●		●			Plan					
113	長野県	C48-1	国道18号	千曲市栗佐(単路)	●		●			Plan					
114	長野県	県C10327	長野県道144号	佐久市野沢(単路)	●		●			Plan					
115	長野県	県C10139-1	長野県道406号	須坂市大字塩川(単路)	●		●			Plan					
116	長野県	県C10056	長野県道147号	安曇野市穂高矢原(単路)	●	●	●			Plan					
117	長野県	県C10037-2	国道18号	長野市合戦場2丁目(単路)※北小森交差点終点側	●		●			Plan					

2-1 新ハラハラ箇所の対策進捗状況

No	管理者	区間番号	路線名	場所	ハラハラ箇所選定基準					進捗	Plan	Do	Check	評価区分	総合結果
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所		対策検討	対策実施	対策評価		
118	長野国道	長C10031-1	国道18号	千曲市寂時（単路）※いもじや交差点起点側	●		●			Plan					
119	長野国道	長C10016-1	国道18号	東御市和（単路）		●	●			Plan					
120	長野県	県C10445	長野県道375号	長野市大字東和田（単路）	●		●			Plan					
121	長野県	県C10341	長野県道183号	諏訪市大字中洲神宮寺（単路）	●		●			Plan					
122	長野県	県C427	長野県道183号	諏訪市飯島	●		●			Plan					
123	長野県	県C10004	長野県道18号	北佐久郡軽井沢町中軽井沢（単路）	●		●			Plan					
124	長野県	県C10222-1	長野県道48号	松本市小屋南1丁目（単路）	●	●	●			Plan					
125	長野国道	C113-1	国道19号	長野市安茂里（単路）	●		●			Check					
126	長野県	県C10276	長野県道77号	長野市川中島町原（単路）	●		●			Plan					
127	長野県	県C10073	長野県道152号	上田市上丸子沢田（単路）	●		●			Plan					
128	長野県	県C10273	長野県道77号	長野市青木島4丁目（単路）	●		●			Plan					
129	長野県	県C10482	長野県道487号	諏訪市大字四賀赤沼（単路）	●		●			Plan					
130	長野国道	C19-2	国道18号	上田市国分（単路）	●		●			Plan					
131	長野国道	長C10083	国道19号	松本市高宮東（単路）※高宮北交差点～井川城口交差点間	●		●			Plan					
132	長野国道	長C10103-1	国道20号	茅野市宮川（単路）※茅野郵便局付近	●		●			Plan					
133	長野国道	C22	国道18号	上田市常入一丁目（単路）	●		●			Plan					
134	長野県	県C10072	長野県道152号	上田市中丸子中丸子（単路）	●		●			Plan					
135	長野県	県C10122	長野県道256号	飯田市鼎切石（単路）	●		●			Do					
136	長野国道	C136-2	国道20号	下諏訪町長地（単路）	●		●			Plan					
137	長野国道	長C10033	国道18号	千曲市桜堂（単路）※塙生交差点終点側	●		●			Plan					
138	長野県	県C10338-1	長野県道177号	上田市保野（単路）	●		●			Plan					
139	長野県	県C10121	長野県道256号	飯田市伊賀良北方（単路）	●		●			Plan					
140	長野県	県C10284	長野県道77号	上田市御所（単路）	●		●			Plan					
141	長野県	県C10040	長野県道143号	上田市吉田（単路）	●		●			Plan					
142	長野県	県C93	長野県道151号	飯田市駄科	●		●			Plan					
143	長野県	県C175	長野県道403号	須坂市米持	●		●			Plan					
144	長野県	県C140	長野県道158号	松本市松本インター付近	●		●			Plan					
145	長野国道	長C10076-1	国道19号	松本市村井町北1丁目（単路）※村井下町北交差点終点側	●		●			Plan					
146	長野国道	長C10022	国道18号	上田市常磐城5丁目（単路）※常磐城2・5丁目交差点起点側	●		●			Plan					
147	長野国道	C1	国道18号	軽井沢町長倉（単路）	●		●			Plan					
148	長野県	県C10269	長野県道67号	松本市大字里山辺（単路）	●		●			Plan					
149	長野県	県C431	長野県道185号	岡谷市長地権現町二丁目～下諏訪郡下諏訪町（大字なし）（十四瀬	●		●			Plan					
150	長野県	県C541	長野県道375号	長野市南長池	●		●			Plan					
151	長野国道	C119	国道19号	長野市北条町（単路）		●	●			Plan					
152	長野国道	C40	国道18号	千曲市磯部（単路）		●	●			Plan					
153	長野県	県C10220	長野県道44号	佐久市御馬寄御馬寄（単路）		●	●			Plan					
154	長野国道	C107	国道19号	長野市信更町安庭（単路）					●	Plan					
155	長野国道	C105-3	国道19号	信州新町新町（単路）					●	Plan					
156	長野県	県C185	長野県道406号	長野市茂菅				●	●	Plan					
157	長野県	県C465	長野県道251号	下伊那郡豊丘村馬場					●	Plan					

2-1-2 事故危険区間の対策事例紹介（国道18号 東和田交差点）

事業の概要

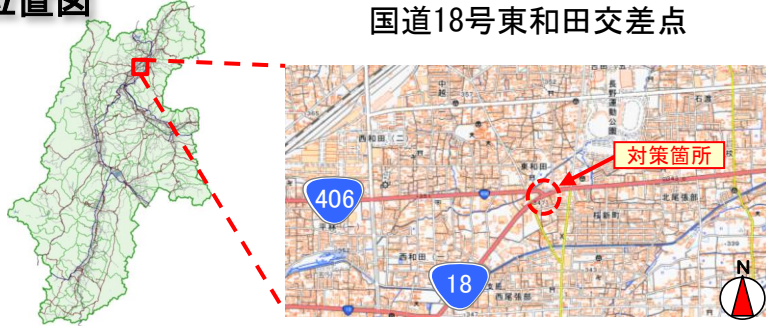
国道18号東和田交差点は、通学路に指定されており、国道18号と国道406号の3差路の交通量が多い交差点である。右折車対直進車の事故が多発しており、車両同士の事故等で車線逸脱した車両が歩道への乗り上げ、信号待ちをしている歩行者と衝突する危険性がある。

対策として、車両の歩道乗り上げを防止し歩行者の安全を確保することを目的に、ボラード（車止め）とガードパイプ（柵）を設置し、令和3年度に完了した。

その他対策についても順次実施。

位置図

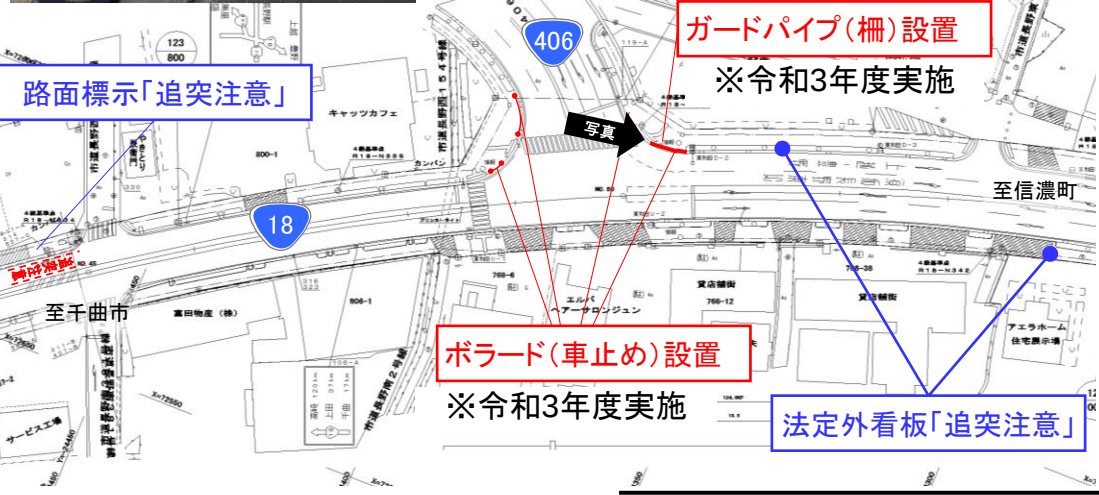
国道18号東和田交差点



対策内容



ガードパイプ(柵)設置

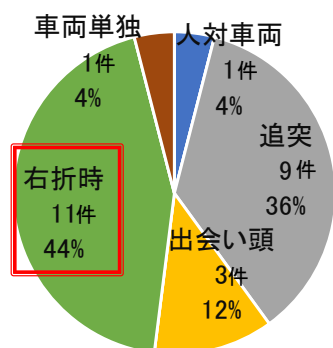


路面標示「追突注意」

ガードパイプ(柵)設置
※令和3年度実施ボラード(車止め)設置
※令和3年度実施

法定外看板「追突注意」

対策前事故発生状況



交差点内で右折車対直進車事故が多発



※10年間（H22～R1）の事故件数
※イタルダ区間データをもとに作成

優先度①

事故危険区間 抽出指標	該当 : ●	抽出時 (H25~H28)	基準 (単位)
死傷事故率比	-	292.4	518.7 (件/億台キロ) 以上※交差点
死者数	●	1	1 (件) 以上
歩行者・自転車× 車両事故件数	●	3	1 (件) 以上
夜間事故件数	●	6	2 (件) 以上
子供事故件数	-	0	1 (件) 以上
高齢者事故件数	-	1	2 (件) 以上
正面衝突& 車両単独事故件数	●	1	1 (件) 以上
追突事故件数	●	6	3 (件) 以上

2-1-2 事故危険区間の対策事例紹介（国道19号 伊奈川橋交差点）

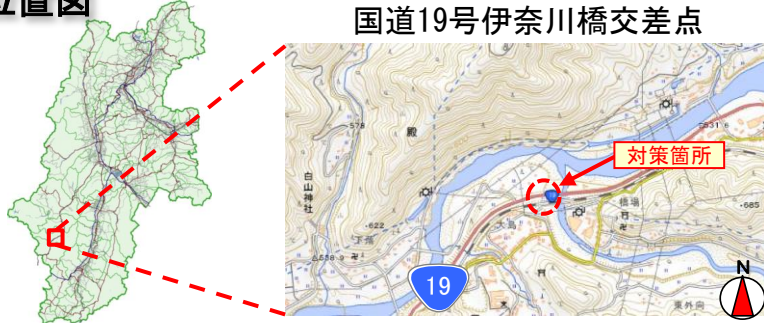
事業の概要

国道19号伊奈川橋交差点は、右折レーンがなく、交差点手前のカーブにより右折車両の発見の遅れによる急ブレーキや追突事故が発生している。

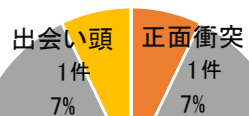
事故ゼロプランの対策として、追突事故の防止を図ることを目的に、右折車を直進レーンから分離し、左からの専用レーンより信号交差点に流入させるため、専用レーン設置等の交差点改良を実施した。平成30年度から着手し、令和3年度に完了した。

位置図

国道19号伊奈川橋交差点



対策前事故発生状況



※10年間（H22～R1）の事故件数
※イタルダ区間データをもとに作成

対策内容

写真①（対策前）



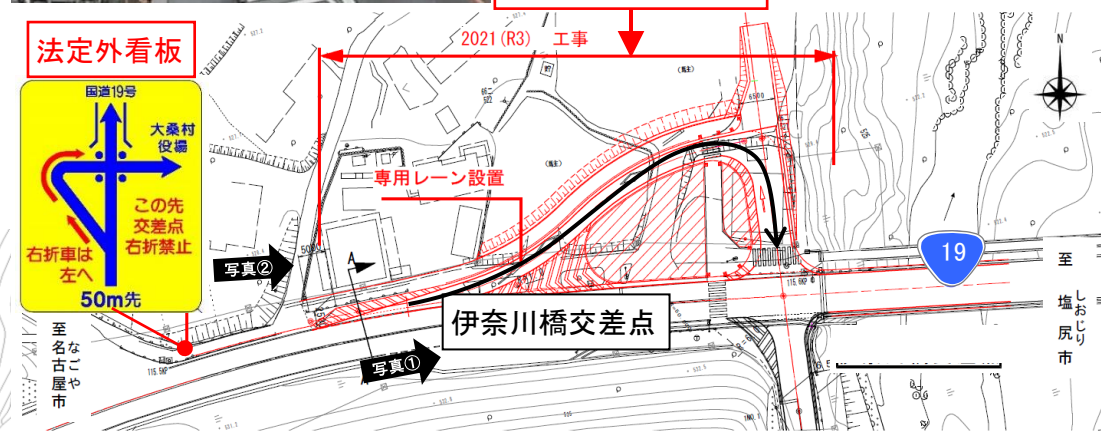
写真②（対策後）



法定外看板



専用レーン設置



優先度③

事故危険区間 抽出指標	該当 : ●	抽出時 (H25-H28)	基準（単位）
死傷事故率比	-	39.4	146.9 (件/億台キロ) 以上※単路
死者数	-	0	1（件）以上
歩行者・自転車× 車両事故件数	-	0	1（件）以上
夜間事故件数	●	3	2（件）以上
子供事故件数	-	0	1（件）以上
高齢者事故件数	●	2	2（件）以上
正面衝突＆ 車両単独事故件数	●	1	1（件）以上
追突事故件数	●	6	3（件）以上



2.長野県内の幹線道路交通事故対策

2-2 事故危険区間への追加について

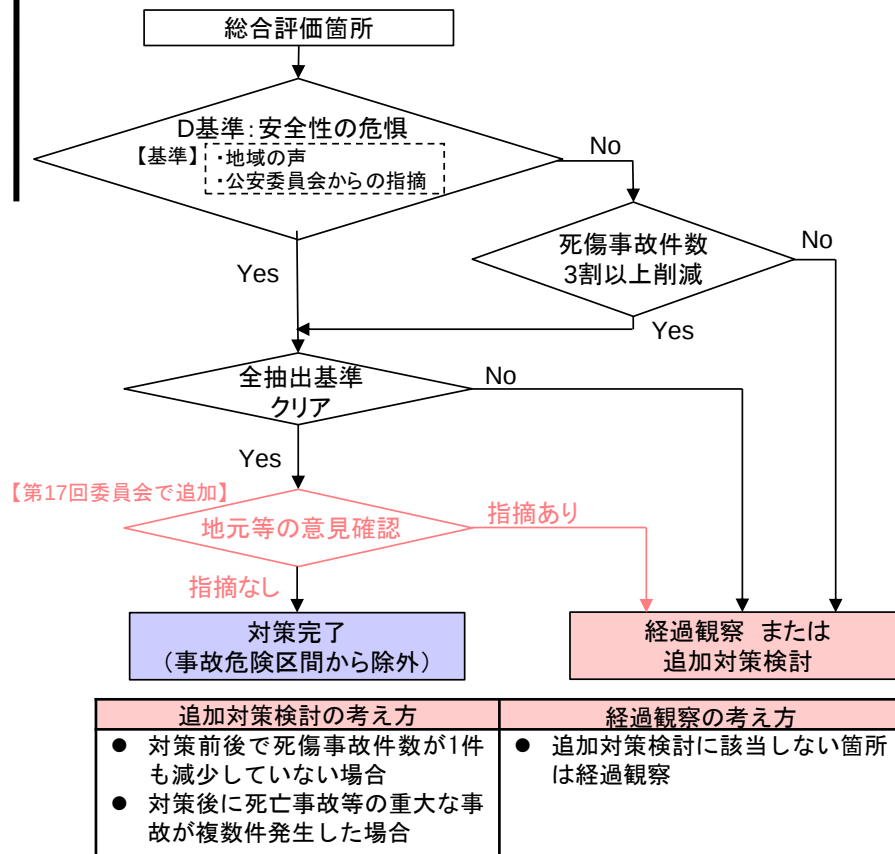
2-2 事故危険区間への追加について

2-2-1 H22事故危険区間 評価待ち区間の事故危険区間への追加について

- H22事故危険区間の評価待ち区間174箇所のうち、71箇所ではデータが蓄積されたため総合評価を実施し、経過観察：5箇所、追加対策検討：12箇所の計17箇所を事故危険区間に追加、対策完了：54箇所は事故危険区間から除外【前回審議内容】
- 追加となった事故危険区間の優先度について今回審議。

※評価待ち箇所とは、対策実施済みであるが4年分の事故データの蓄積がないため、事故削減効果の評価待ちとなっている箇所

■総合評価方法



■総合評価結果

	長野国道	飯田国道	長野県	計
経過観察	1	0	4	5
追加対策検討	4	3	5	12
対策完了候補	14	14	28	54
計	19	17	35	71

※各箇所の評価結果は次頁以降に掲載

事故危険区間に追加

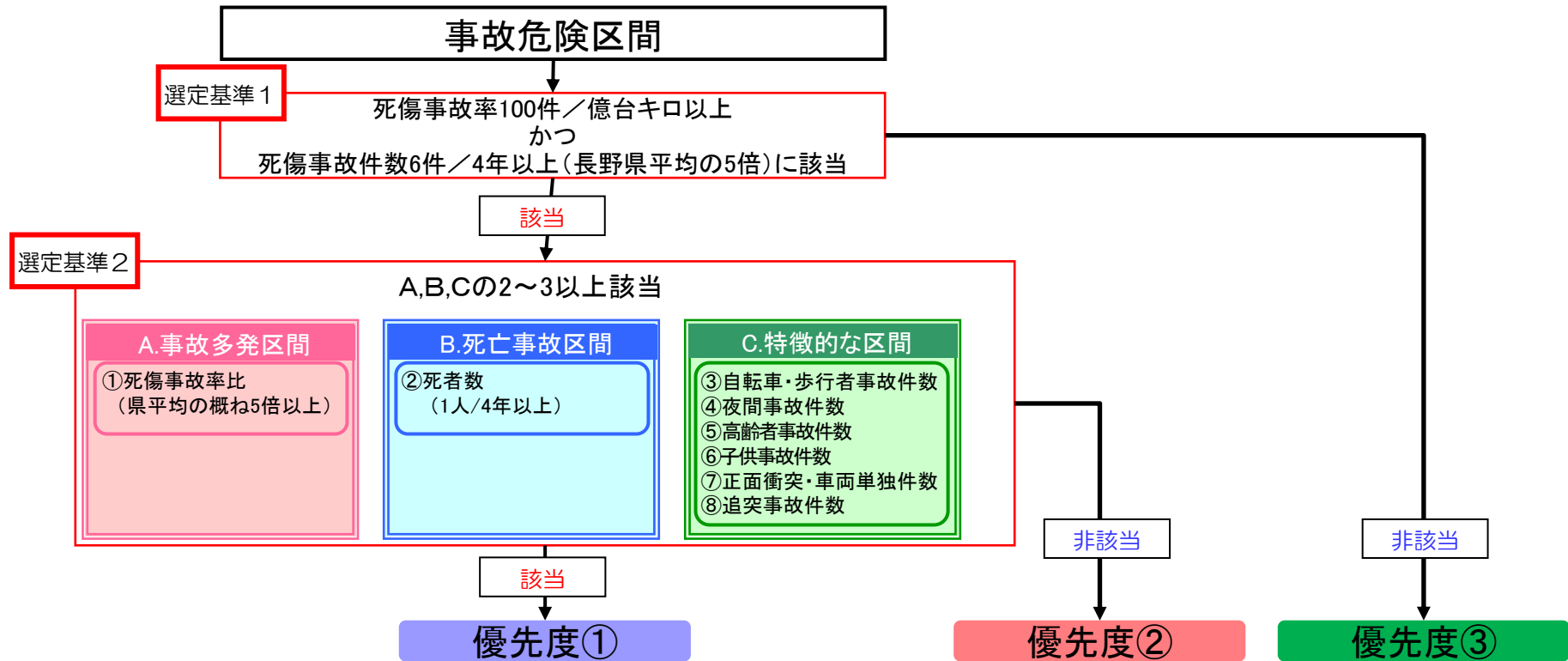
追加箇所の優先度の考え方を審議【今回審議事項】

事故危険区間から除外（対策完了）

2-2 事故危険区間への追加について

2-2-2 H22事故危険区間 評価待ち区間の優先度の考え方

- 追加区間の優先度についても事故危険区間選定時のルールを踏襲し優先度を決定。



指標区分	設定理由	抽出指標	基準
A.事故多発区間	➢ 未だ高水準で推移する死傷事故の更なる削減を図る	①死傷事故率比	県平均の5倍以上(交差点:518.7件/億台km) (単路:146.9件/億台km)
B.死亡事故区間	➢ 近年下げ止まり傾向の死亡事故の削減を図る	②死者数	1人/4年以上
C.特徴的な区間 (③～⑧のうち、3つ以上該当で抽出)	➢ 長野県内で近年問題となっている事故の削減を図る	③自転車・歩行者事故件数	県平均の5倍以上(1件/4年以上)
		④夜間事故件数	県平均の5倍以上(2件/4年以上)
		⑤高齢者事故件数	県平均の5倍以上(2件/4年以上)
		⑥子供事故件数	県平均の5倍以上(1件/4年以上)
		⑦正面衝突・車両単独件数	県平均の5倍以上(1件/4年以上)
		⑧追突事故件数	県平均の5倍以上(3件/4年以上)

2-2 事故危険区間への追加について

2-2-3 H22事故危険区間 評価待ち区間の優先度検討結果

- ルールを適用した結果、優先度①：2箇所、優先度②：6箇所、優先度③：9箇所。

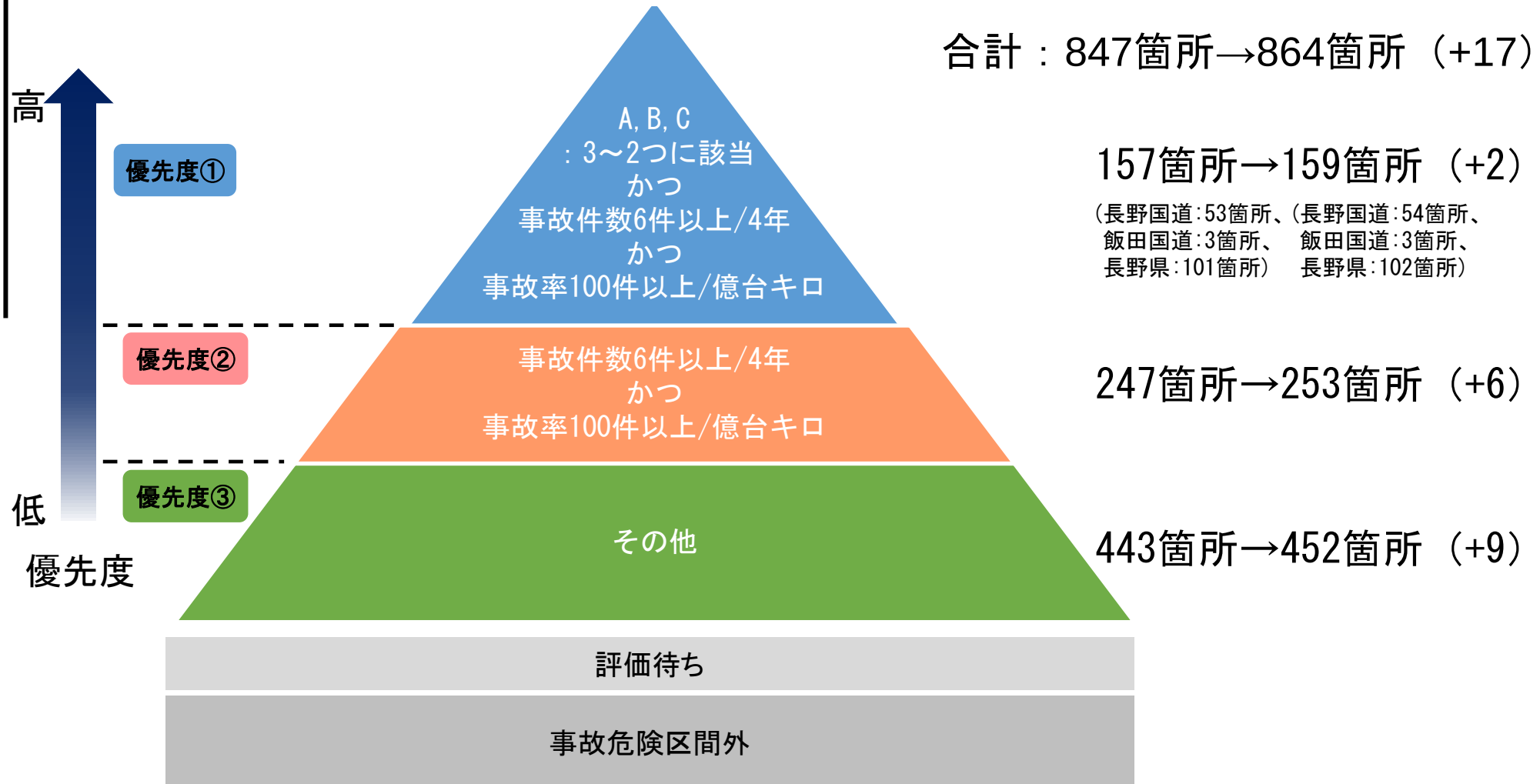
■追加区間の優先度の設定

No	箇所番号	管理者	箇所名	評価結果	選定基準1 該当：●		選定基準2 該当：●				優先度
					死傷事故 率 100件/億 台キロ以	死傷事故 件数 6件/4年 以上	A.事故多 発区間	B.死亡事 故区間	C.特徴的 な区間	A～Cに2 つ以上該 当	
1	C2	長野国道	軽井沢町仮宿(借宿東交差点)	追加対策	●	●					優先度②
2	C6	長野国道	御代田町馬瀬口	追加対策	●						優先度③
3	C37	長野国道	坂城町南条(単路)	追加対策	●	●			●		優先度②
4	C69	長野国道	長野市北尾張部(北尾張部交差点)	追加対策	●	●	●		●	●	優先度①
5	C82	長野国道	塩尻市広丘高出(単路)	経過観察	●	●			●		優先度②
6	飯C28	飯田国道	信玄橋交差点(終点側)	追加対策							優先度③
7	飯C42	飯田国道	飯田インター東交差点	追加対策	●				●		優先度③
8	飯C44	飯田国道	一色東交差点	追加対策	●	●			●		優先度②
9	県C37	長野県	上田市踏入(イオン前)	経過観察	●				●		優先度③
10	県C40	長野県	佐久市跡部	追加対策							優先度③
11	県C51	長野県	松本市岡田	追加対策	●						優先度③
12	県C59	長野県	上田市住吉(住吉交差点付近)	追加対策	●				●		優先度③
13	県C82	長野県	安曇野市豊科成相(成相交差点付近)	追加対策	●	●			●		優先度②
14	県C193	長野県	長野市村山	経過観察	●		●		●	●	優先度③
15	県C224	長野県	岡谷市川岸	追加対策	●	●			●		優先度②
16	県C1021	長野県	東御市祢津1134番地1地先(東部湯の丸IC南交差点)	経過観察	●						優先度③
17	県C429	長野県	諏訪郡下諏訪町田中町2丁目	経過観察	●	●	●	●	●	●	優先度①

2-2 事故危険区間への追加について

2-2-3 H22事故危険区間 評価待ち区間の優先度検討結果

- 評価待ち区間の優先度検討結果を踏まえた結果、優先度①：159箇所、優先度②：253箇所、優先度③：452箇所。





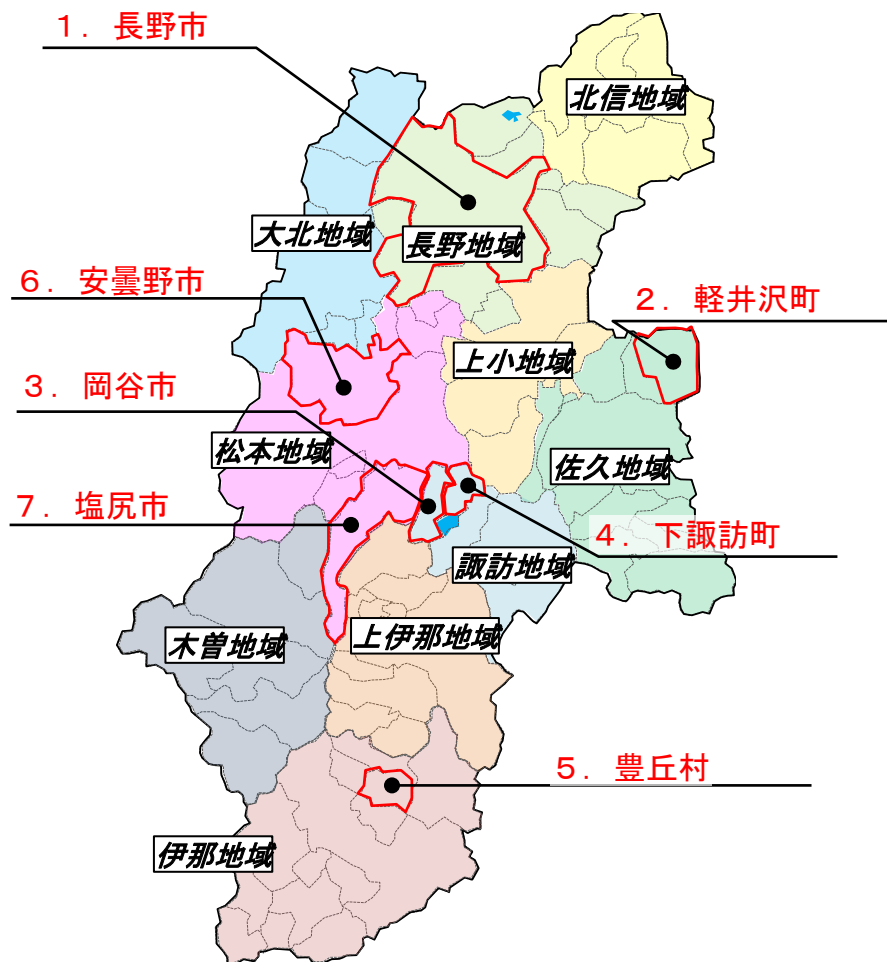
3. 生活道路への取組み

3-1 生活道路事故対策

3-1-1 生活道路事故対策の取組み状況

- 平成27年度から生活道路における取組みを開始し、令和3年6月に軽井沢町 新軽井沢地区、追分地区の2地区が新たに登録され、県内77市町村のうち7市町11地区が登録。

【長野県内の登録状況】 令和4年2月末時点



NO	市町村名	地区名	登録	状況
1	長野市	長野市鶴賀権堂地区	H28.2	効果検証中
2	軽井沢町	軽井沢長倉地区 新軽井沢地区 追分地区	H28.2 R3.6 R3.6	効果検証中 ビュッゲータ提供 ビュッゲータ提供
3	岡谷市	銀座地区	H30.8	対策中（R3実証実験）
4	下諏訪町	弥生町・栄町地区 諏訪大社周辺地区 下諏訪北小学校周辺地区	H30.10	ビュッゲータ提供
5	豊丘村	林里地区	H30.11	ビュッゲータ提供
6	安曇野市	明科地区	H31.2	ビュッゲータ提供
7	塩尻市	大門地区	R3.2	協議会開催を調整中

【生活道路対策エリアの登録推進に向けた取組み】

- 長野県警より、新規ゾーン30検討時における、自治体への生活道路エリア登録の連携
- 長野県協力のもと長野国道事務所、飯田国道事務所により長野県内の自治体を集め「生活道路対策の取組み」について説明会を実施。
(平成30年10月3日長野県内77市町村のうち40市町村が参加)

【説明会の状況】



3-1 生活道路事故対策

3-1-2 生活道路対策取組み事例（岡谷市）

- 岡谷市銀座地区では、ETC2.0や事故データを用いたデータ分析により課題を把握。

■エリア内の30km/h超過車両の割合



3-1-2 生活道路対策取組み事例（岡谷市）

- 課題に対応するため短期的なハード・ソフト対策を実施してきた。

■エリア内の対策実施状況



ゾーン30入口対策
(標識・路面標示)



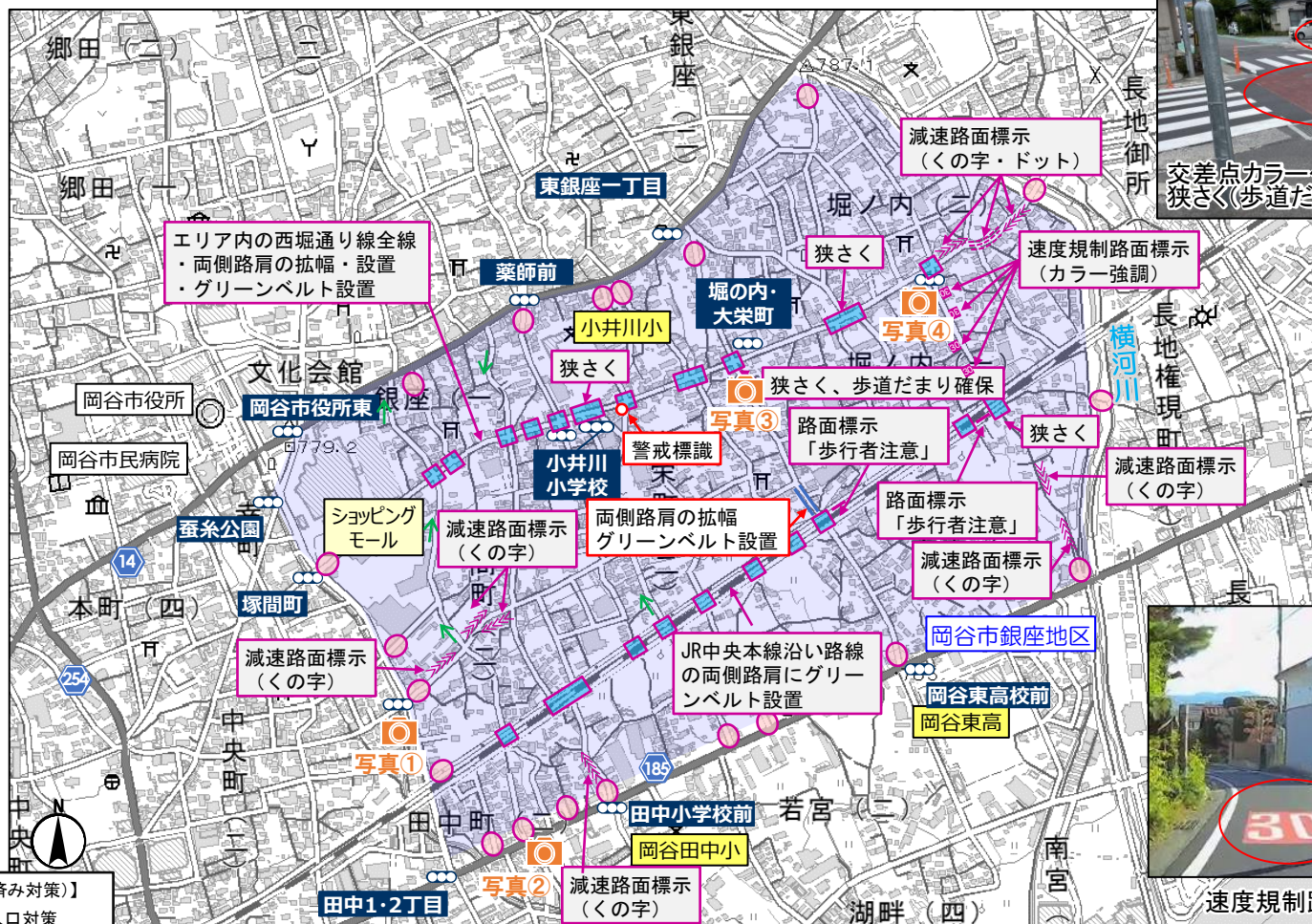
ゾーン30入口対策
(標識・路面標示)



交差点カラー化
狭さく(歩道だまりにラバーボール設置)



速度規制路面標示(カラー強調)



【凡 例】

- 対策エリア
- 写真
- 一方通行

【凡 例(実施済み対策)】

 ゾーン30入口対策
 (標識・路面標示)

 交差点カラー化

 対策内容

3-1 生活道路事故対策

3-1-2 生活道路対策取組み事例（岡谷市）

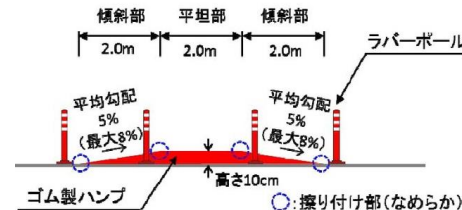
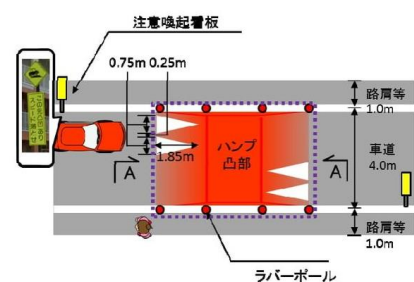
- 今年度は、エリアの課題を再整理し、依然として残る「通過交通の転換」、「自動車の走行速度の低下」を目的に、「西堀通り線」において、短期的な実証実験として可搬型ハンプを設置。対策効果検証および、常設の可能性を検討。

■可搬型ハンプ設置の実証実験

○設置期間：令和3年12月4日（土）～27日（月）24日間

○可搬型ハンプの概要

○設置箇所位置図



○設置状況



3-1 生活道路事故対策

3-1-2 生活道路対策取組み事例（岡谷市）

- 自動車の通過速度は、ハンプ直前（10m～起点まで）では、両方向とも約5km/h低下し、30km/h以下で走行する車両が増加している。

■可搬型ハンプ設置の効果把握

【調査概要】

1) 調査日時

- ・実証実験前: 令和3年11月26日(金)
- ・実証実験中: 令和3年12月17日(金)

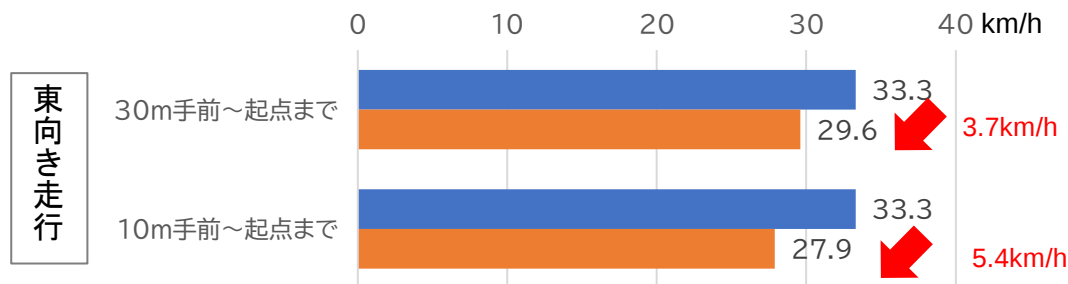
2) 調査内容

- ・ビデオ調査(通過速度調査)

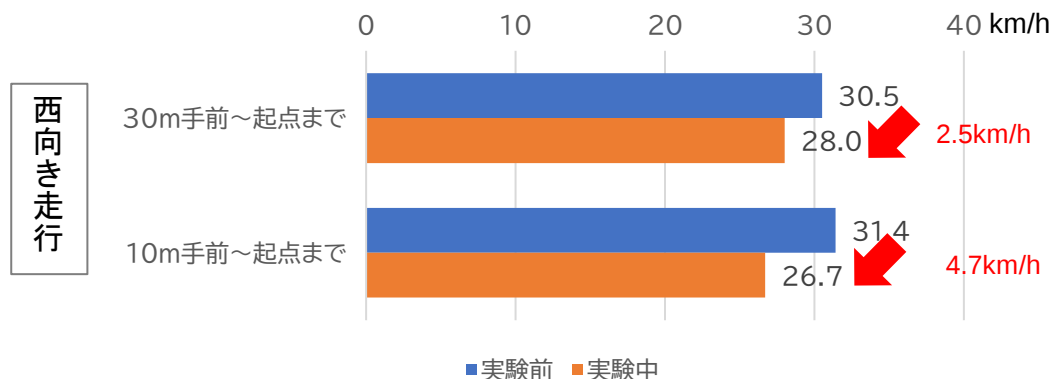
3) データ分析時間帯

- ・ビデオ調査(7～10時、14～17時の6時間)

【通過速度調査結果】



【走行時間計測断面】



3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

3-2-1 ゾーン30プラスの取組み状況

- 生活道路の交通安全に係る新たな連携施策として、警察と道路管理者が連携し、「ゾーン30による面的低速度規制」と「スムーズ横断歩道等の物理的デバイス」の組み合わせによる対策を推進。
- 県内においても対象エリアを選定し、今年度、千曲市杭瀬下地区でスムーズ横断歩道設置の実証実験を実施。
- また、長野市中御所二丁目地区、栗田北中地区、塩尻市大門・高出の3地区で整備計画(案)の検討・作成を実施。

■生活道路の交通安全に係る新たな連携施策について ■今年度の取組み状況

令和3年8月26日
国道国技第113号
国道交安第21号

北海道開発局建設部長
各地方整備局道路部長
沖縄総合事務局開発建設部長

殿

国土交通省道路局
国道・技術課長
環境安全・防災課長

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」の推進について

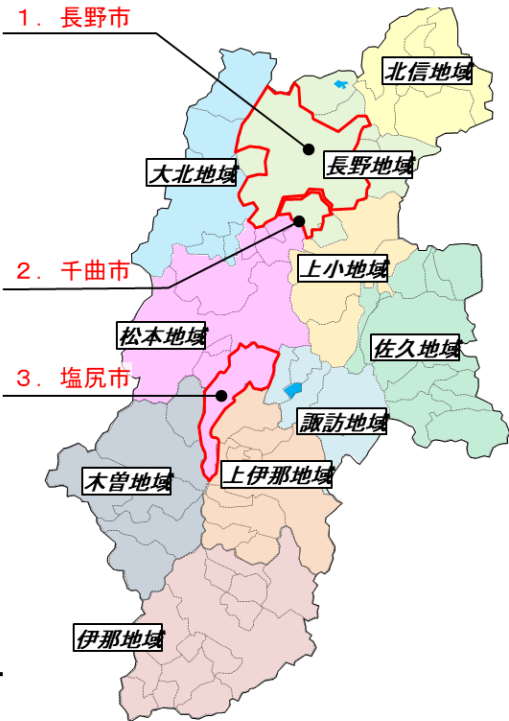
「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策について」（令和3年3月29日付け国道国技第224号、国道交安第36号）において、ゾーン30等による低速度規制と物理的デバイス等の適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとするエリアに関する要件や整備の進め方を通知したところであるが、今般、警察庁交通局とともに、別添1のとおり「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」を取りまとめた。

これを参考に各道路管理者と各都道府県警察が緊密に連携した整備が推進されるよう、技術的助言を行うなど適切に対応するとともに、直轄国道においても関係機関等と連携して適切な整備に取り組まれない。また、貴管内の都道府県道路交通環境安全推進連絡会議等に対して、本取組に協力するよう依頼されたい。

加えて、貴管内の都道府県、政令市に対して、本通知の内容を周知するとともに、都道府県から管内の市町村（政令市を除く）に対し、本通知の内容を周知するようお願いされたい。

なお、本件については、警察庁から都道府県警察に対して別添2のとおり通知がなされていること及び、「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策について」（令和3年3月29日付け国道国技第224号、国道交安第36号）は廃止することを申し添える。

NO	市町村名	地区名	状況
1	長野市	中御所二丁目地区 栗田北中地区	整備計画（案）の検討・作成 整備計画（案）の検討・作成
2	千曲市	杭瀬下地区	スムーズ横断歩道実証実験実施
3	塩尻市	大門・高出地区	整備計画（案）の検討・作成



（通達：令和3年8月26日）

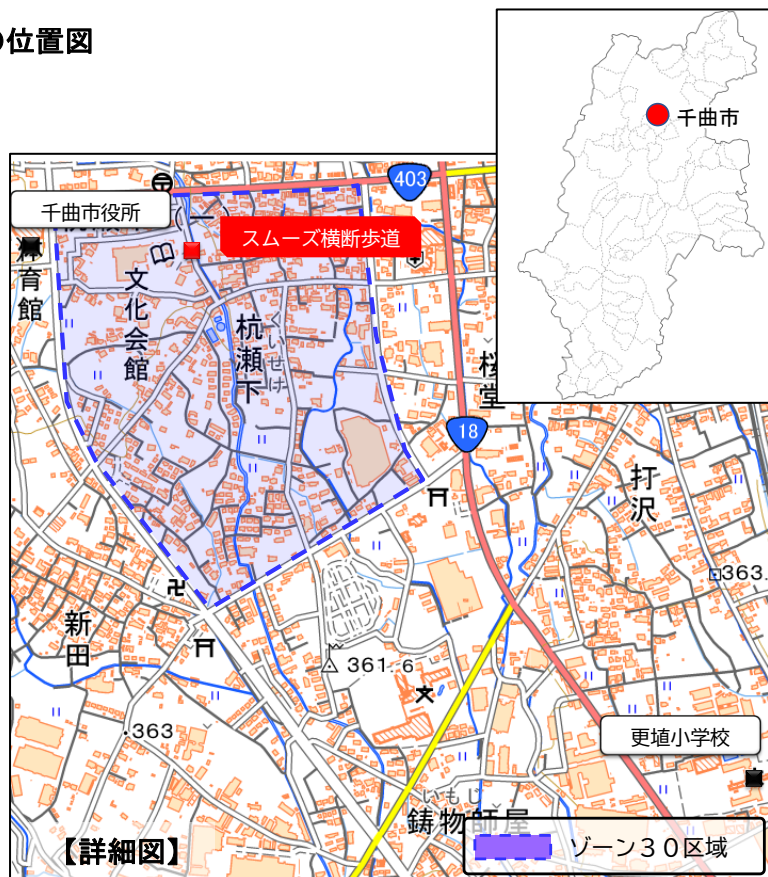
3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

3-2-2 ゾーン30プラスの事例紹介（千曲市杭瀬下地区）

- 県内では、ゾーン30区域内（通学路）であり、横断歩道のある場所として、千曲市杭瀬下地区を選定し、スムーズ横断歩道を設置（令和3年10月27日（水）～令和3年11月30日（火））。
- スムーズ横断歩道の設置前と設置中で「自動車の通過速度」・「遵守率」の交通状況調査および、地域住民へのアンケート調査を実施し、対策効果を検証。

■効果検証概要

●位置図



●スムーズ横断歩道設置状況



●調査項目

検証項目	内容
自動車の通過速度	・スムーズ横断歩道設置箇所の道路における自動車の通過速度把握
横断歩行者優先の遵守率（停止率）	・スムーズ横断歩道設置箇所における自動車の通行状況、歩行者の横断状況より遵守率を把握
住民意見（アンケート調査）	・スムーズ横断歩道の利用実感把握

3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

3-2-2 ゾーン30プラスの事例紹介（千曲市杭瀬下地区）

- 対策効果の検証は、自動車の通過速度及び歩行者優先度の遵守率で評価。
- 評価項目を取得するため、交通状況調査を実施し、ビデオカメラで現地状況を撮影。

■ 交通状況調査

● 調査概要

調査日	・ 設置前 令和3年10月19日（火）～令和3年10月21日（木） ・ 設置中 令和3年11月16日（火）～令和3年11月18日（木）
調査時間	7：00～19：00

【ビデオカメラ設置位置】



計測項目	計測方法
交通量	・ 自動車・自転車・歩行者の通過台数・人数を方向別時間帯別に計測
自動車の通過速度	・ 停止線端部より0m・10m・20m・30mの通過時間をスムーズ横断歩道設置箇所の道路における自動車の通過速度把握
横断歩行者優先の遵守率	・ 自動車の挙動（停止・減速等）、自動車から見た歩行者の位置、横断歩道での通過順序を計測

3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

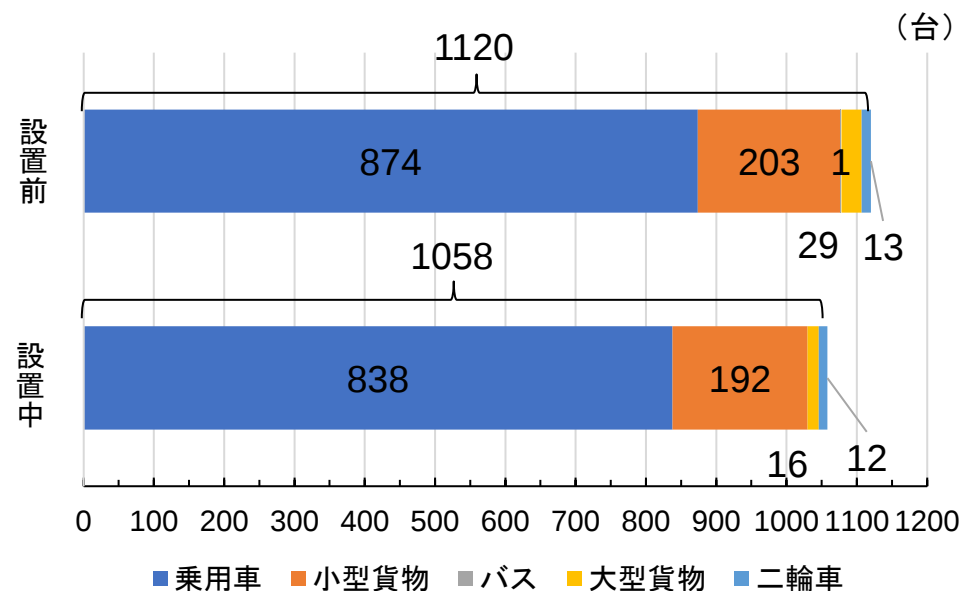
3-2-2 ゾーン30プラスの事例紹介（千曲市杭瀬下地区）

- 設置前と設置中で自動車交通量及び時間帯別交通量に大きな変化はみられない。

■ 交通状況調査結果

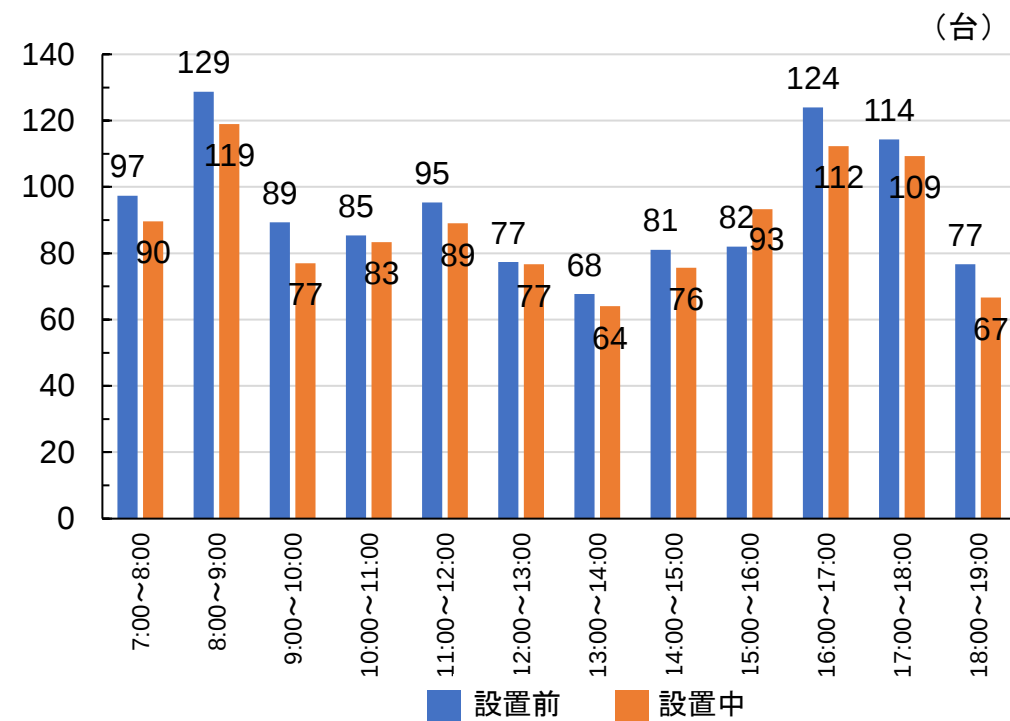
【自動車交通量】

・ 車種別12時間交通量



・ 千曲市交通状況調査
※実験前と実験中の各3日間の平均通過台数
※計測時間：7時～19時間

・ 時間帯別交通量



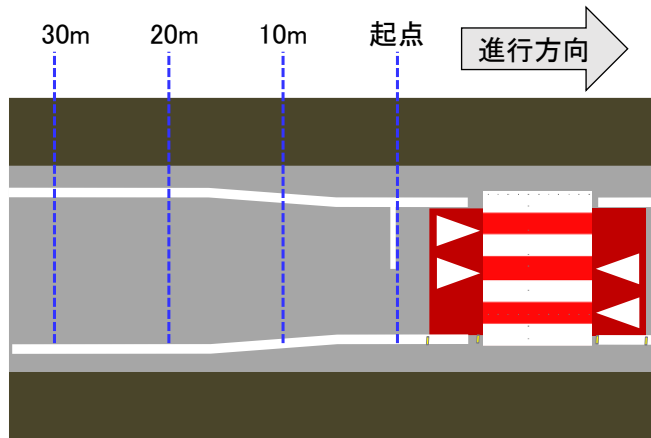
・ 千曲市交通状況調査
※実験前と実験中の各3日間の平均通過台数
※計測時間：7時～19時間

3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

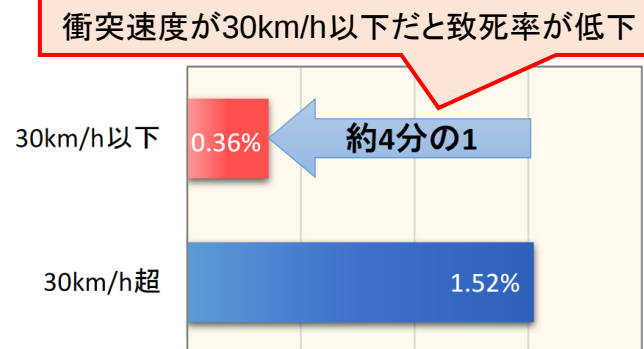
3-2-2 ゾーン30プラスの事例紹介（千曲市杭瀬下地区）

- 自動車の通過速度は、横断歩道直前（10m～起点まで）では約5km/h低下。また、30km/h未満の通過車両の割合は21pt増加しており、速度抑制の効果がみられる。

【自動車の通過速度】

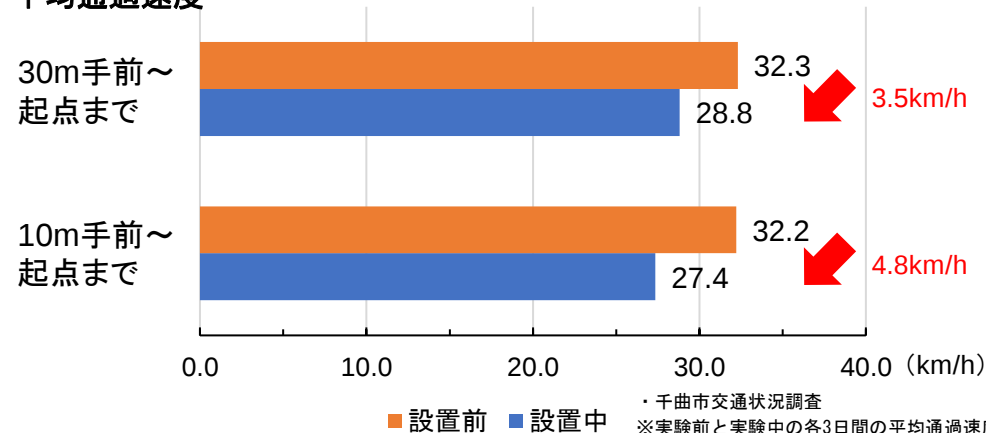


■生活道路の速度別の死亡事故確率

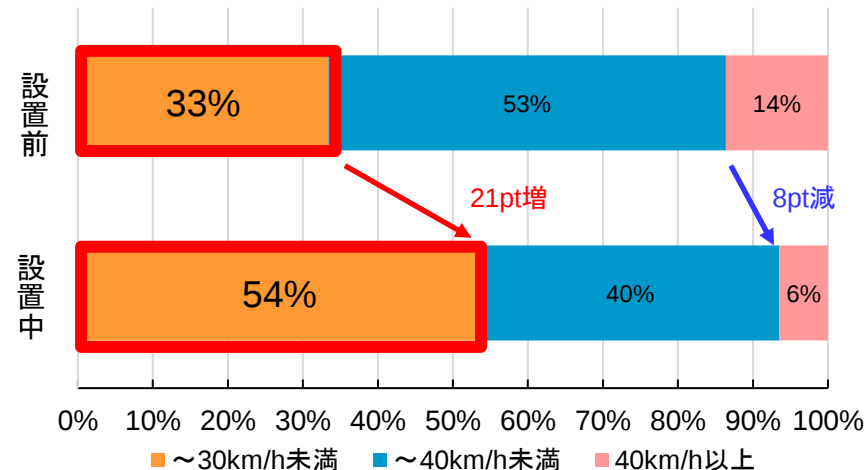


出典) 交通事故データ(ITARDA: 平成30年データ)

・平均通過速度



・通過速度が30km/h未満の通過車両の割合



3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

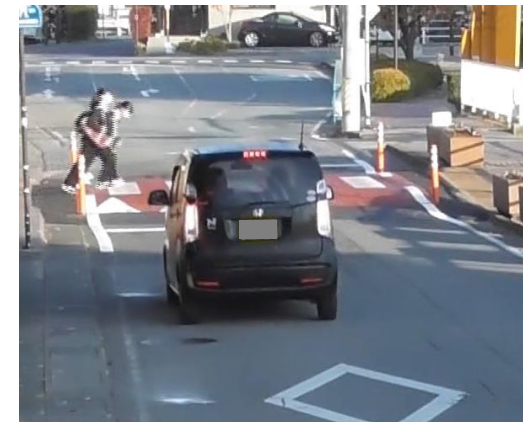
3-2-2 ゾーン30プラスの事例紹介（千曲市杭瀬下地区）

- 横断歩行者優先の遵守率は、設置前で判定対象の12件のうち5件が遵守、設置中では判定対象の4件のうち3件が遵守。

【自動車の通過速度】

期間	遵守（件）	非遵守（件）	遵守率
設置前 (10/19～10/21)	5 (42%)	7 (58%)	42%
設置中 (11/16～11/18)	3 (75%)	1 (25%)	75%

【横断歩道での一時停止の状況】



・千曲市交通状況調査
※計測時間：7～9時、14～16時

・横断歩行者優先の遵守率の判定方法

		横断歩行者の位置				
		i) 歩行者なし	ii) 左側の歩道に横断しようとする歩行者	iii) 横断歩道上に左側から歩行者	iv) 横断歩道上に右側から歩行者	v) 右側の歩道に横断しようとする歩行者
車両の挙動	A) 停止	対象外	遵守	対象外	対象外	遵守
	B) 減速 or 徐行	あ) 歩行者が先に横断	遵守	対象外	対象外	遵守
		い) 車両が先に横断	非遵守	対象外	対象外	非遵守
	C) 停止、減速、徐行なし	対象外	非遵守	対象外	対象外	非遵守

3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

3-2-2 ゾーン30プラスの事例紹介（千曲市杭瀬下地区）

■スムーズ横断歩道設置期間中の通行状況

07:26:42.37



スムーズ横断歩道
設置中①

3-2-2 ゾーン30プラスの事例紹介（千曲市杭瀬下地区）

- 住民へのアンケート調査にて、ドライバーの意識変化や歩行者目線の安全性向上への実感を把握。
- 通行時の速度は、ドライバーの約9割が速度を落として通行、歩行者の半数以上が速度低下した車両が増えたと実感。

■居民意見

●調査概要

- ・ 杭瀬下地区在住の1,033世帯を対象
- ・ 令和3年11月22日（月）～令和3年12月10日（金）で実施
- ・ 調査票を郵送にて配布。回収

配布数（枚）	回収数（枚）	回収率（％）
1,033	385	37.3

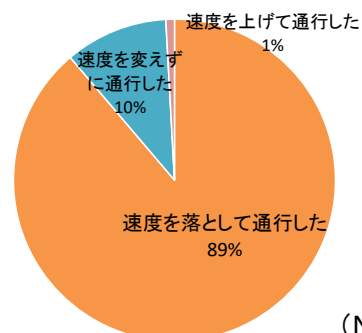
【調査票】

[illegible]

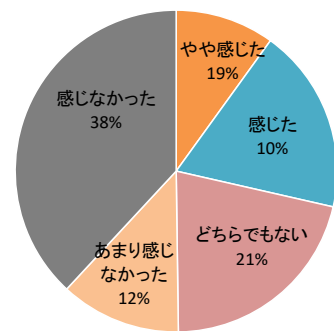
●調査結果

【ドライバーからの回答】

- ・ 通行時の速度

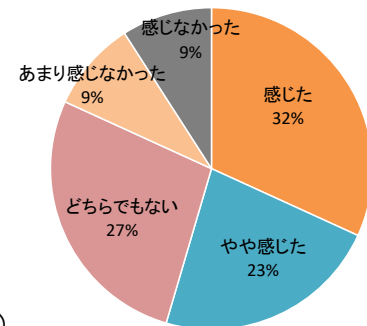


・通行時の危険性

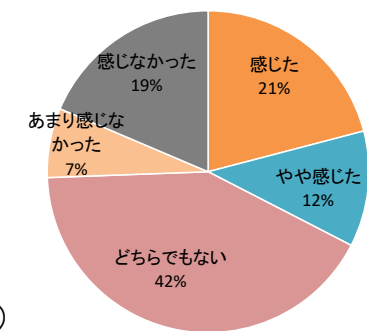


【歩行者からの回答】

- ・通行時速度低下した車両数の増加



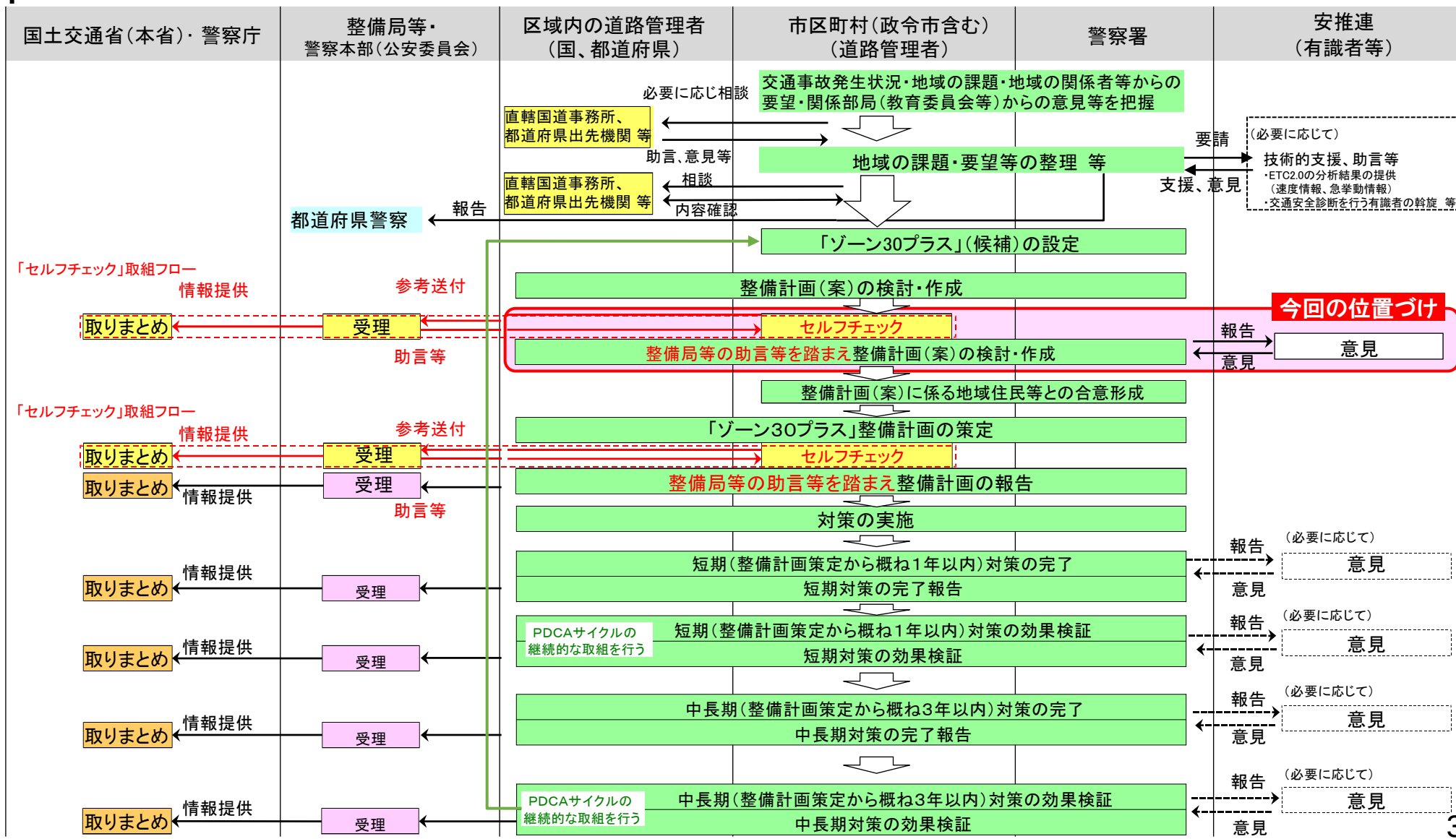
- ・横断時停止する車両数の増加



3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

3-2-3 ゾーン30プラスの推進について

- ゾーン30プラスの推進に向けた取組みフローが提示され、道路交通環境安全推進連絡会議（安推連（有識者等））に長野県移動性・安全性向上検討委員会を位置づけ。

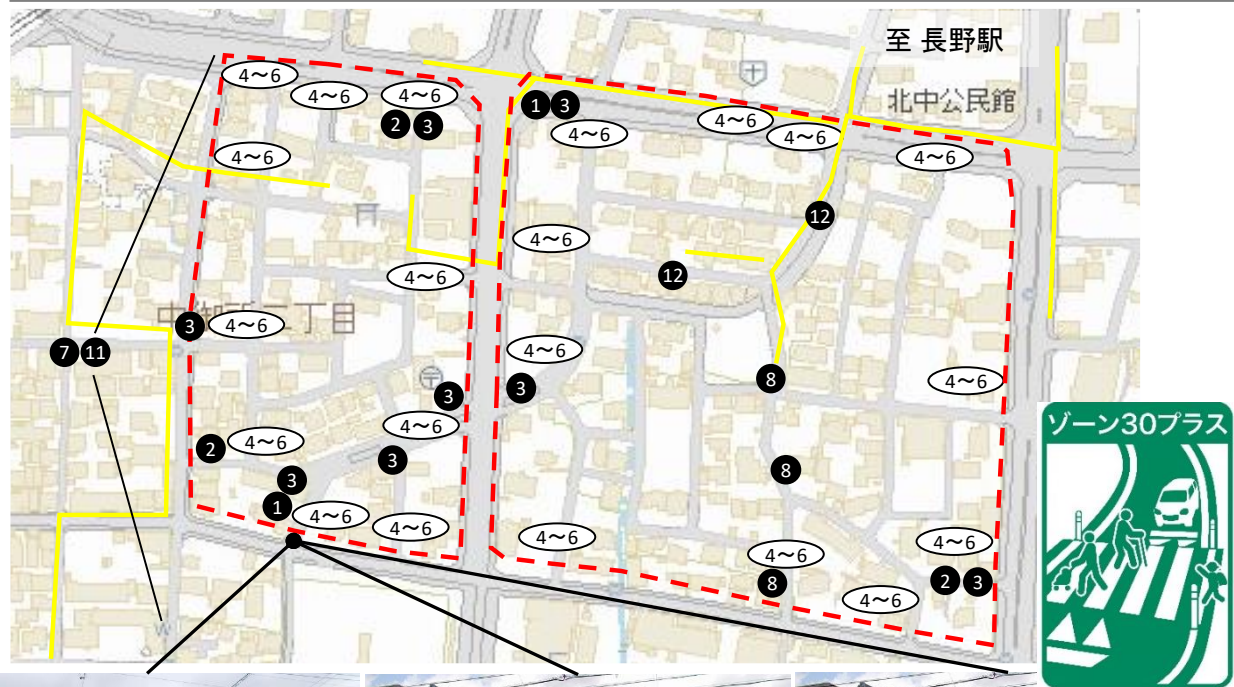


3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

3-2-3 ゾーン30プラスの整備計画立案

■ 長野市中御所二丁目地区・栗田北中地区

- ・ ゾーン30プラス区域を明示する看板、路面標示等を令和3年度に整備。



【短期対策】

No	対策内容	箇所数		対策完了 時期
		中御所二丁目地区	栗田北中地区	
1	シケイン（スラローム＋ポール）	1	1	整備済
2	シケイン（クランク）	2	1	整備済
3	カラー舗装	4	3	整備済
4	30km/h規制（標識）	10	10	R4. 3
5	ゾーン30プラス看板	10	10	R4. 3
6	ゾーン30プラス路面表示（法定外表示）	10	10	R4. 3
7	一方通行規制	1	-	整備済
8	歩行者用道路（標識）	-	3	整備済
9	交通違反取締	区域内	区域内	整備済
10	パトロール	区域内	区域内	整備済

【路線等における対策】

No	対策内容	箇所数	進捗
11	30km/h規制（標識）	1	-

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	進捗
12	歩道	2	整備済

凡例

□	整備区域（ゾーン30プラス）	●	対策完了
- - -	整備区域に含まれない外周道路	○	対策中
—	通学路	⊙	対策予定



写真（対策前）



写真（対策済）



ゾーン30プラス看板イメージ
30km/h規制（標識）イメージ
ゾーン30プラス路面標示イメージ（R3実施対策）

対策：シケイン・カラー舗装
（対策完了年：R3. 3月）

対策：ゾーン30プラス看板・路面標示・30km/h規制（標識）
（対策完了年：R4. 3月）※路面標示、看板、標識はイメージ

3-2 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

3-2-3 ゾーン30プラスの整備計画立案

■ 塩尻市大門・高出地区の整備計画

- ・ ゾーン30プラス区域内の速度抑制のための物理デバイス（ハンプ）、ゾーン30プラス区域を明示する看板、路面標示等を令和3年度に整備。



【短期対策】

No	対策内容	箇所数	対策完了時期
1	ハンプ	1	R4. 3
2	30km/h規制（標識）	9	R4. 3
3	ゾーン30プラス路面表示（法定外表示）	2	R4. 3
4	交通違反取締	区域内	R4. 3
5	パトロール	区域内	R4. 3
6	ハンプ	1	R4. 7
7	カラー舗装化	3	R4. 7
8	ゾーン30プラス看板	9	R4. 7
9	ゾーン30プラス路面表示（法定外表示）	7	R4. 7

凡例

 	整備区域（ゾーン30プラス）	●	対策完了
---	整備区域に含まれない外周道路	○	対策中
---	通学路	⊙	対策予定





4.通学路への取組み

4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

- 千葉県八街市での事故を受けて、通学路における交通安全を一層確保する取組みとして合同点検の実施要領が示された。長野県交通安全運動推進本部での合同点検は、この実施要領に従い実施することとなった。
- 合同点検結果を踏まえ、対策必要箇所を抽出し、ハード・ソフト両面より効果的な対策を検討。

■合同点検のポイント

- 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村へ改善要請があった箇所

■対策の流れ

学校による
危険箇所のリストアップ

合同現地点検・
対策必要箇所の抽出

学校、PTA、道路管理者
及び地元警察署による合
同点検の実施

↓
対策必要箇所抽出

対策案の検討・作成

対策必要箇所について
対策案の検討・作成

対策実施

9月末日途

10月目途

4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

- 学校による危険箇所のリストアップに基づき、1,483箇所を対策必要箇所として抽出。
- 合同現地地点検結果を踏まえ、対策検討を実施し、順次対策に着手中。

管理者	対策必要箇所※
長野国道事務所	20
飯田国道事務所	2
長野県	542
市町村	919
計	1,483

※対策必要箇所数は各要望意見の箇所名を道路管理者毎に集計した値

■主な対策内容

・車両の速度抑制



減速路面標示

・車両への注意喚起



法定外看板

・車両の歩道への進入防止



ボラード（車止め）

・歩行者通行空間の明示



カラー舗装

■指摘内容と対策工種の一例

No.	市町村	路線名	箇所名	指摘内容			対策工種
				これまでの観点	今回要請する観点	その他	
1	小諸市	国道18号	警察署前交差点 (65.93kp)		○	屋根が死角になり自転車や急に来	2.① 警戒標識、路面標示等の設置【箇所】
2	佐久穂町	(国)141号	佐久穂町畑	○	○		2.① 歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)【km】
3	諏訪市	市道2-12号線	諏訪市大字四賀6344普門寺温泉前 T字路			路面標示薄れ	2.② 路面標示、外側線の引き直し【km】
4	諏訪市	(一)諏訪白樺湖小諸線	諏訪市元町5775-1付近		○		2.⑪ 路側帯のカラー舗装化【km】
5	上田市	国道18号	常田交差点(75.59kp)		○	信号待ちをしている歩行者が危険、大型車の流入が多い。	2.⑬ 車止め(鉄製ポール等)の設置【箇所】
6	松本市	(一)尾川寺鎌田線	松本市里山辺3649-4前 交差点	○	○		2.⑯ 交差点等のカラー舗装化【km2】
7	茅野市	(国)152号	湯川地区から柏原地区に向かう国道152号線		○		2.⑨ 防護柵の設置【km】
8	小海町	国道141号	鉾掛洞門付近	○			2.②③ 道路施設(歩道橋、防護柵、舗装等)の修繕【箇所】
9	木曽町	(一)オコシ宮ノ越停車場線	JR第5中仙道路切南側交差点		○		2.⑫ 車道分離標(ラバーポール)の設置【km】
10	伊那市	(一)南箕輪沢渡線	沢渡交差点付近		○		3.① 交差点改良【箇所】
11	松本市	市道3010号線	筑摩小学校南から筑摩児童センターへの道路	○			2.③ 路肩(路側帯)の設置・拡幅【km】
12	小諸市	市道7083号線	小諸市大字滝原地籍 簡易郵便局付近T字路	○	○		2.⑮ 道路反射鏡の設置【基】
13	小谷村	(国)148号	塩水	○	○		2.⑰ 植栽の剪定【箇所】
14	上松町	(町)小学校線	上松町 観音地区		○		2.⑱ 視線誘導標等の設置【基】
15	坂城町	町道B012号線	坂城町四ツ屋・山王神社付近町道		○		2.⑳ 道路照明の設置【基】

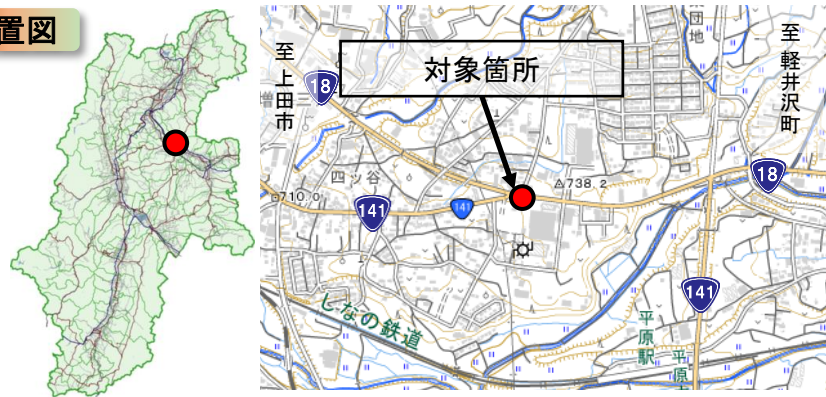
※指摘内容

- ・これまでの観点
見通しが悪い、道路が狭い等
- ・今回要請する観点
 - ①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所
 - ②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハットの事例があった箇所
 - ③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

事例① 四ツ谷東交差点(小諸市 国道18号)

位置図



学校によるリストアップ理由

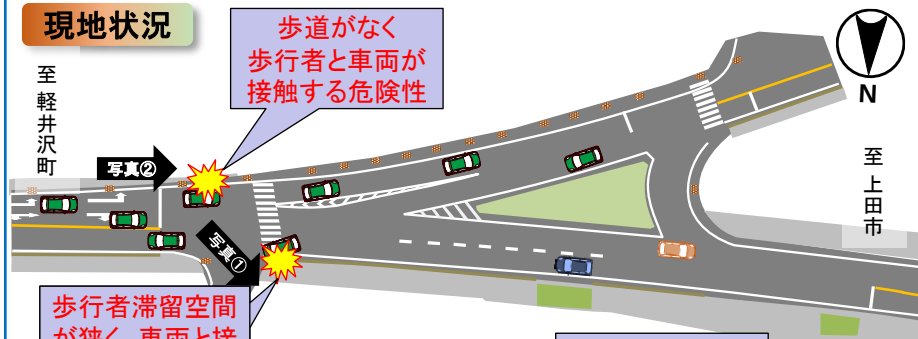
【合同現地検実施日】
令和3年9月30日(木)

- ・ 横断歩道の信号待ちの場所が狭い。
- ・ 歩道がなく、歩く部分と車道が近い。

対策方針

- ・ 歩行者が滞留する空間を物理的に確保し、歩行者と車両の接触を防ぐ。
- ・ 歩行空間であることを車両に認識させ、注意喚起と速度抑制を図る。

現地状況

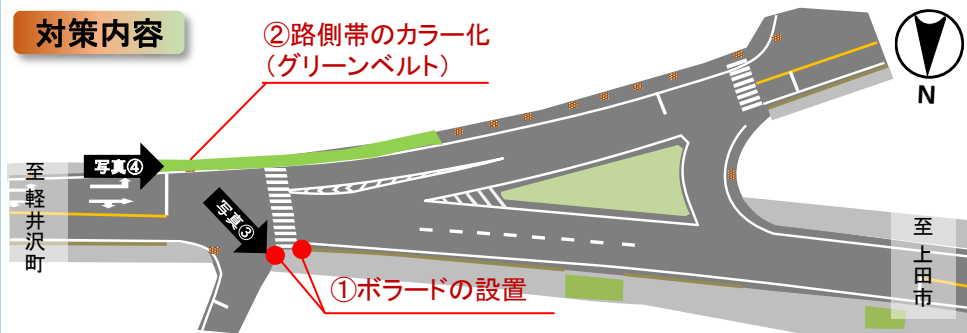


歩行者滞留空間が狭く、車両と接触する危険性

歩道がなく歩行者と車両が接触する危険性



対策内容



【対策①】ボラードの設置



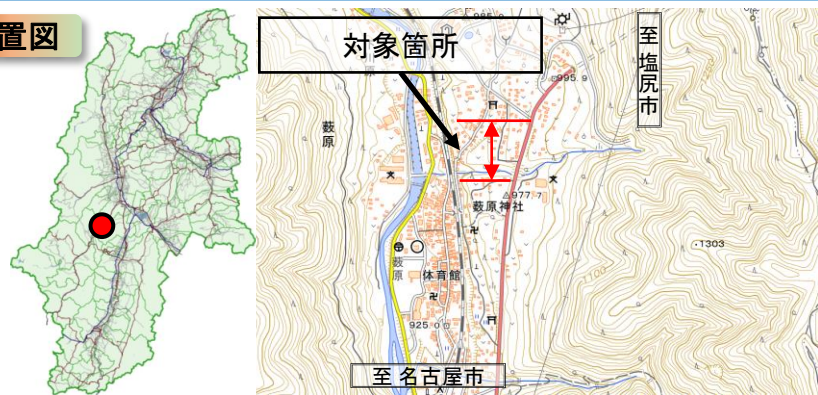
【対策②】路側帯のカラー化



4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

事例② 木祖村藪原地区（国道19号）

位置図



学校によるリストアップ理由

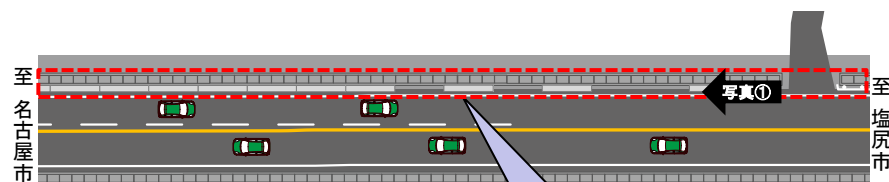
【合同現地地点検実施日】
令和3年9月30日(木)

- ・ 歩道部に車両用防護柵が設置されていないため、設置を要望。

対策方針

- ・ 車道と歩道の境界を車両に認識させ、注意喚起を図る。

現地状況



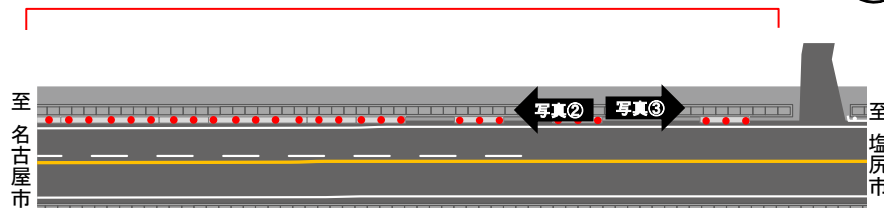
【対策実施前】



車両用防護柵が未設置

対策内容

ラバーポールの設置



【対策】ラバーポールの設置



4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

事例③ 渡場横断歩道（上伊那郡中川村 伊那生田飯田線）

位置図



対象箇所



学校によるリストアップ理由

【合同現地地点検実施日】

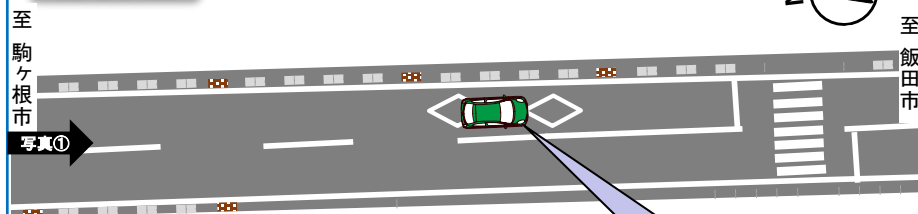
令和3年10月4日(月)

- 見通しが良く車のスピードが出やすく、横断歩道の注意を促す要望。

対策方針

- 路面標示により、横断歩道があることを認識させ、車両に注意喚起を図る。

現地状況



【対策実施前】

飯田市方面
にかけて下り
勾配

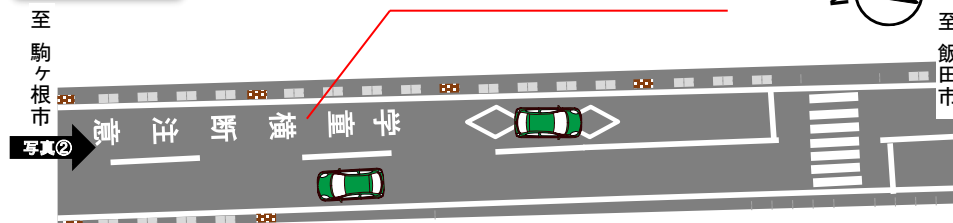


写真①

至 駒ヶ根市

対策内容

路面標示「学童横断注意」設置



【対策】 路面標示「学童横断注意」設置



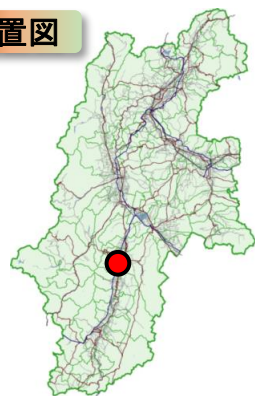
写真②

至 駒ヶ根市

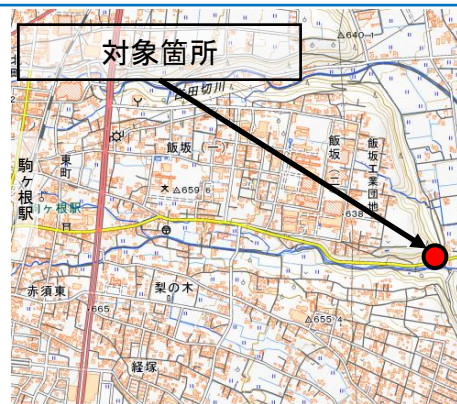
4-1 通学路における交通安全の更なる確保について

事例④ 田沢の坂（駒ヶ根市 駒ヶ根長谷線）

位置図



対象箇所



学校によるリストアップ理由

【合同現地地点検実施日】

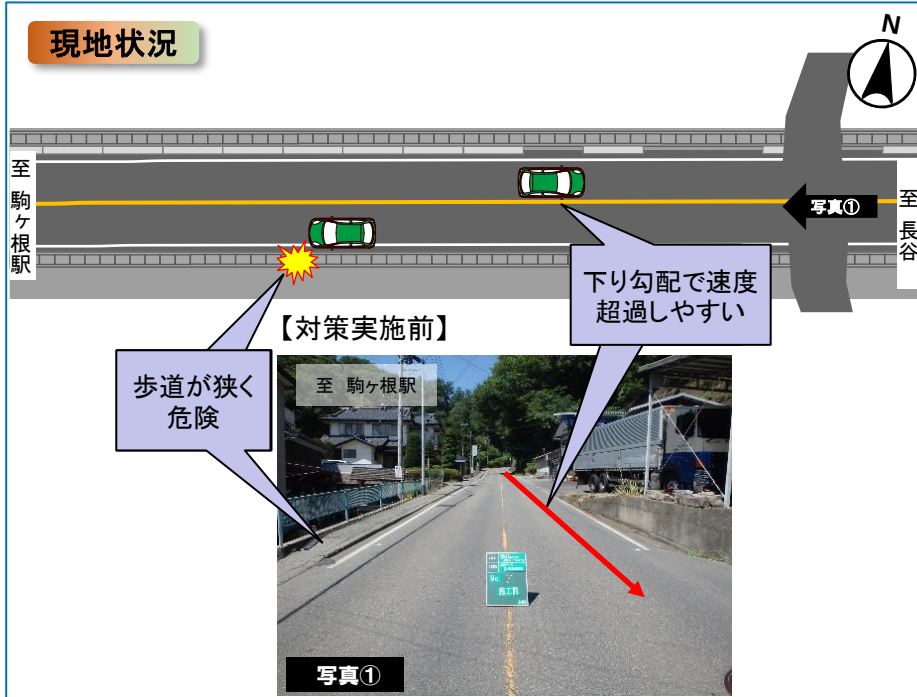
令和3年7月19日(月)

- 道路縦断勾配がきつく、車のスピードが出やすいうえ、歩道が狭く大変危険なため歩道の拡幅設置を要望。

対策方針

- 歩道拡幅で、車両と歩行者を分離し、歩行空間の安全を確保する。
- 歩道拡幅の完了までには時間を要するため、短期的な対策として路面標示による速度抑制を図る。

現地状況



対策内容

歩道拡幅に向け地形測量を実施中

