

千葉県渋滞対策アクションプログラム

令和5年9月

千葉県移動性向上プロジェクト委員会

千葉県渋滞対策アクションプログラム 目次

第1章 はじめに

1. 目的	1
2. これまでの経緯	1
3. 渋滞対策の現状	2
4. 千葉県移動性向上プロジェクト委員会における独自評価、独自指標	3

第2章 目標と基本方針

1. 対象箇所	5
2. 対策目標	6
3. 基本方針	6

第3章 渋滞解消への取り組み内容

1. 道路整備（事業中）	7
2. 局所対策	8
3. ソフト対策	9
4. 新たな取り組み	10

第4章 フォローアップ

1. 移動性向上プロジェクト委員会によるフォローアップ	11
2. 他協議会等との連携	11

別紙 主要渋滞箇所一覧表・一覧図

第1章 はじめに

1. 目的

「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」(以下「委員会」という。)では、道路管理者及び警察等が緊密に連携し、実効性のある対策方法の議論や独自指標による実感に近い渋滞対策評価など、先進的な取り組みを進めているところである。

これまでの渋滞対策による成果や課題を踏まえ、渋滞対策の取り組み内容から今後10年程度を見据えた渋滞対策の目標を設定し、目標達成の方策として「警察と道路管理者の連携強化」「渋滞対策と安全対策の相乗効果」「新たな取り組みの積極的な実施」等を掲げ、渋滞対策の推進を図るべく本プログラムを策定するものである。

2. これまでの経緯

(1) 千葉県における過去の渋滞対策プログラム

これまでに全国的な取り組みとして、以下の渋滞対策プログラムを策定。

- ・ 渋滞対策緊急実行計画 (S 6 3 年策定)
- ・ 渋滞対策推進計画 (H 2 年策定)
- ・ 新渋滞対策プログラム (H 5 ~ H 9)
- ・ 第3次渋滞対策プログラム (H 1 0 ~ H 1 4)

(2) 千葉県における主要渋滞箇所の特定、除外経緯

参考資料 P1

平成24年度の「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」において、速度低下等の選定指標(図1-1)及び道路利用者等の意見に基づき、千葉県の一般道で279箇所の主要渋滞箇所が特定された。

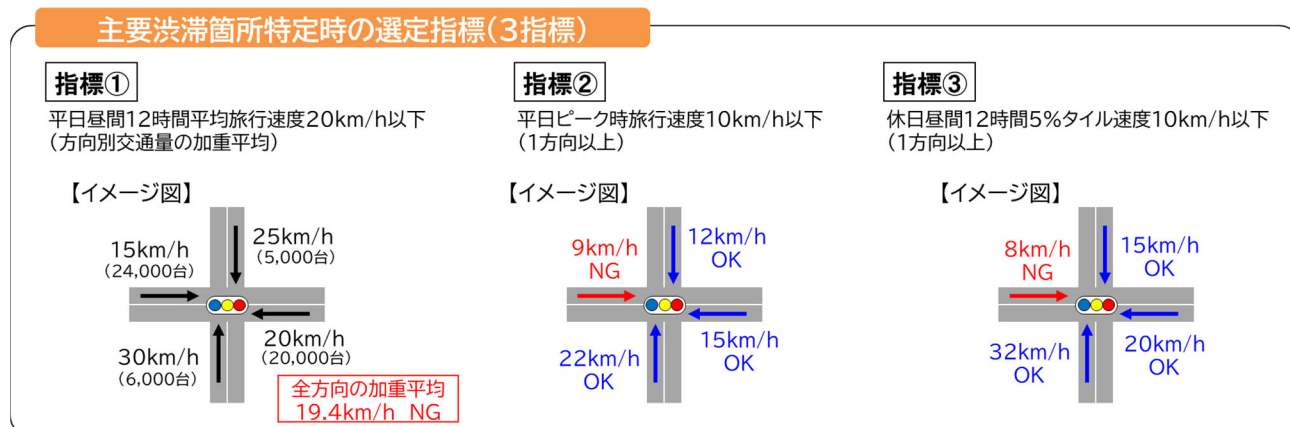


図1-1 主要渋滞箇所の該当指標

主要渋滞箇所の特定後、委員会において対策効果確認フローが構築され、平成27年度からは対策実施箇所の効果確認及び主要渋滞箇所「除外」の判定を行っている。

現在までに36箇所の主要渋滞箇所が「除外」となっている。(図1-2)

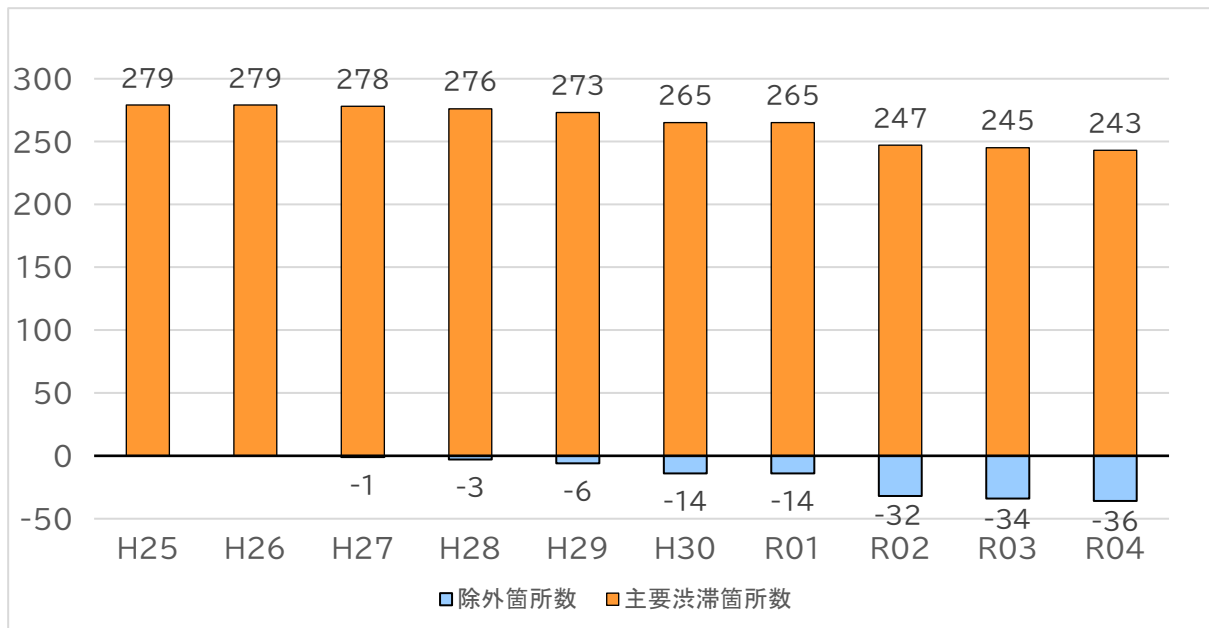


図1-2 主要渋滞箇所 年度別の除外経緯

3. 渋滞対策の現状

(1) 除外箇所の除外要因別内訳 参考資料 P1

R4年度までに除外された36箇所の除外要因別内訳は図1-3の通り。

半数の18箇所が道路整備や局所対策等の対策実施により除外となったもので、10箇所は評価方法の見直しに伴う除外(4.(1)参照)、残る8箇所がその他の要因による除外となっている。

その他の要因としては交通量の自然減や沿道環境の変化に伴う交通流の変化、信号現示の変更などが挙げられる。

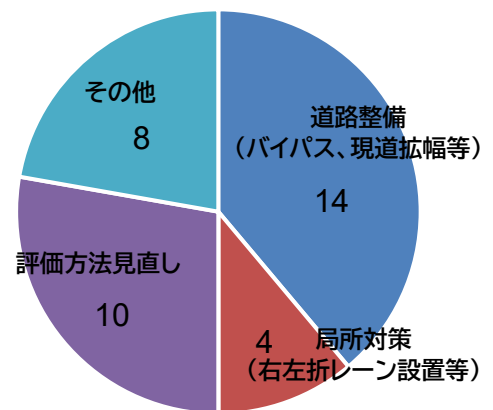


図1-3 除外要因別内訳

(2) 対策実施状況

主要渋滞箇所279箇所における対策実施状況は表1-1の通り。

未除外の243箇所のうち、これまでに99箇所に対策を実施(対策完了、対策一部完了、対策中)しているが、半数以上の144箇所では検討中となっており、渋滞緩和に向け要因分析と対策の検討を進める必要がある。

表 1 - 1 対策実施状況（令和 5 年 3 月末時点）

主要渋滞箇所		対策完了 ※ 1	対策一部 完了※ 2	対策中	検討中
279箇所 (選定時)	未除外	243箇所	21箇所	12箇所	66箇所
	除外済	36箇所	15箇所	1箇所	未対策で除外済 : 20箇所

※ 1 主要渋滞箇所の特定後、車道拡幅、バイパス整備等の長期対策が完了した箇所
または、高規格道路の整備による波及効果が確認できた箇所

※ 2 主要渋滞箇所の特定後に右左折レーン延伸等の短期対策を実施した箇所
または長期対策の一部が完了した箇所

4. 千葉県移動性向上プロジェクト委員会における独自評価、独自指標

(1) 評価区間長の改善

主要渋滞箇所の 3 指標評価において、信号待ちの影響を過大評価されるという問題を改善するため評価区間長の見直しを行った。(R2 年度第 1 回委員会)
これにより実態に近い速度指標による評価が行われることとなった。

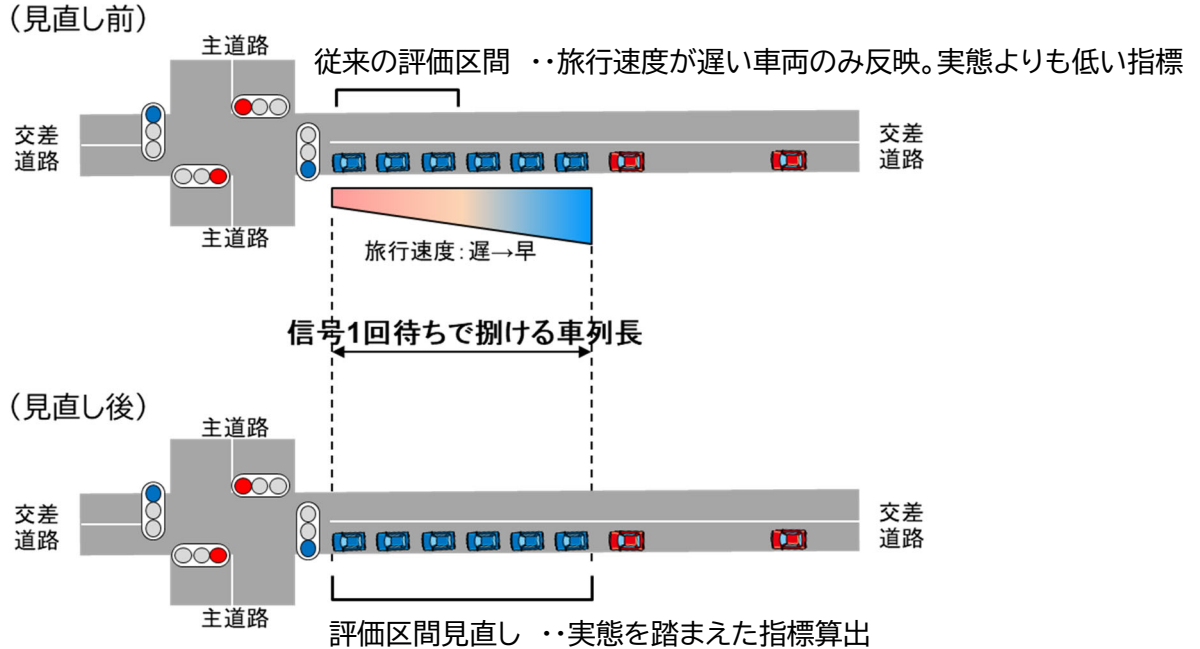


図 1 - 4 評価区間の見直し概要

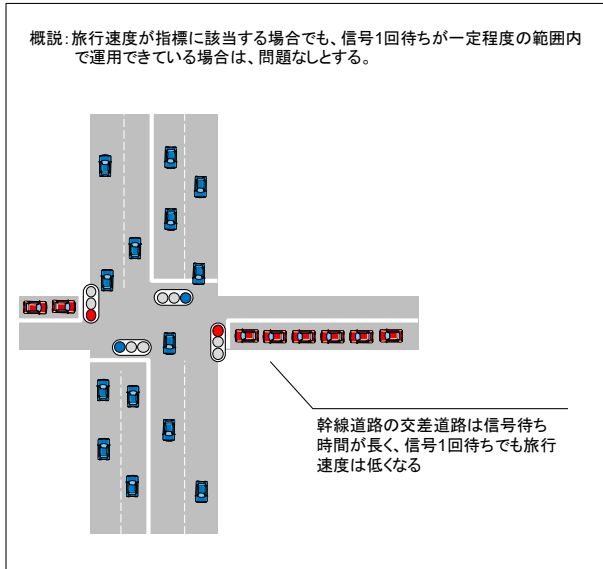
(2) 対策効果を的確に把握するための新たな指標

対策後の効果評価にあたり、新たな 4 つの指標による評価を実施。(R2 年度第 2 回委員会から)

新たな評価指標による評価結果は、追加対策実施優先順位の検討や従来の観点にと
られない対策効果の検証などに活用されている。

【新たな評価手法(案)】

＜評価手法①：信号2回待ち以上となる割合＞

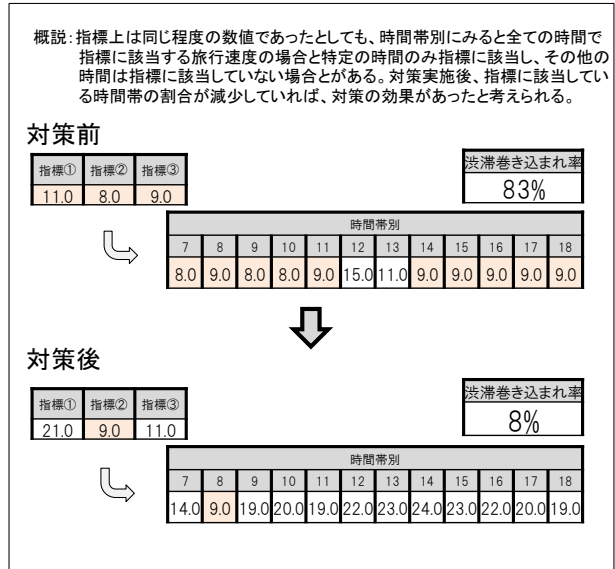


＜一定の対策効果発現箇所と判定する目安＞

- ・ピーク時のみ渋滞している状態であれば道路利用者が許容できる範囲とみなし、信号2回待ちとなる割合が20%以下※1を基準とする。

※1 道路の交通容量(交通工学研究会)では混雑度1.0~1.25は「飽和時間はほとんどの区間で1~2時間以下。混雑が何時間も連続する可能性は非常に小さい」と評価。昼間12時間のうち2時間帯は約20%
※2 渋滞発生時間帯：1時間ごとの平均旅行速度が10km/h以下の時間帯とする

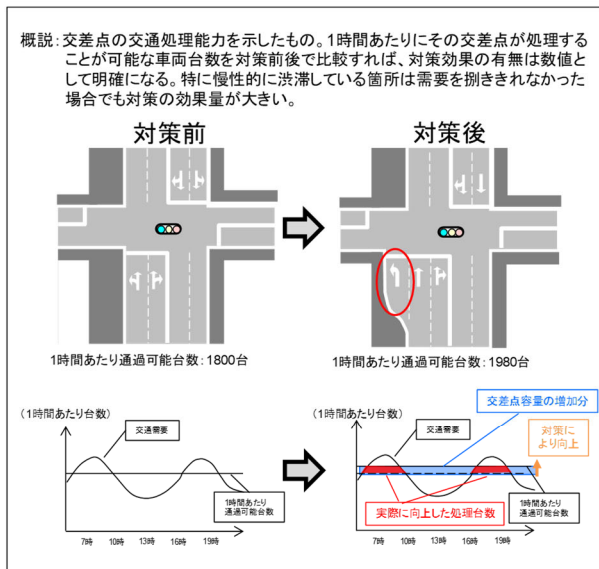
＜評価手法②：渋滞巻き込まれ率(遭遇率)＞



＜一定の対策効果発現箇所と判定する目安＞

- ・ピーク時のみ渋滞している状態であれば道路利用者が許容できる範囲とみなし、渋滞発生時間帯※2が2時間帯以内(20%未満)※1を基準とする。

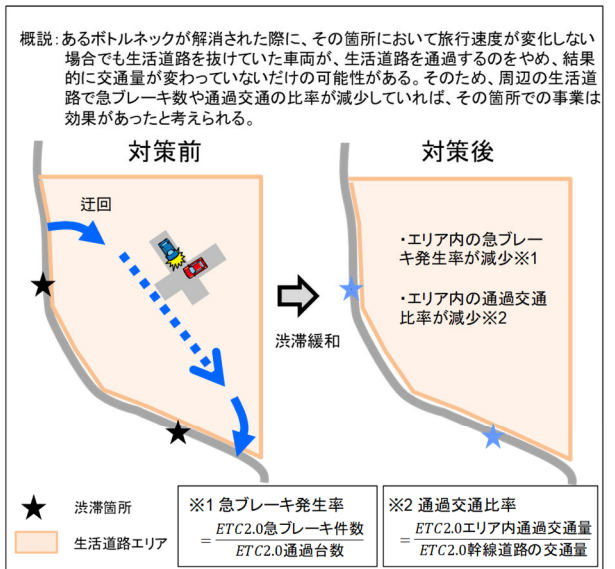
＜評価手法③：1時間あたりの交差点通過可能台数＞



＜一定の対策効果発現箇所と判定する目安＞

- ・交通需要を踏まえた上で実際に1時間あたり通過可能台数が増加しているかどうかを基準とする。

＜評価手法④：生活道路における急ブレーキ発生率・通過交通比率＞



＜一定の対策効果発現箇所と判定する目安＞

- ・急ブレーキ発生率が減少しているかどうかを基準とする。
- ・通過交通比率が減少しているかどうかを基準とする。

図1-5 新たな評価指標

第2章 目標と基本方針

1. 対象箇所

参考資料 P2

対象箇所は、千葉県の主要渋滞箇所（除外箇所を除く）243箇所のうち一般国道及び主要地方道にある213箇所を対象とする。

表2-1 対象箇所内訳（道路管理者、路線種別）

路線種別	国	千葉県	千葉市	合計
一般国道	68箇所	64箇所	9箇所	141箇所
主要地方道	-	64箇所	8箇所	72箇所
				213箇所

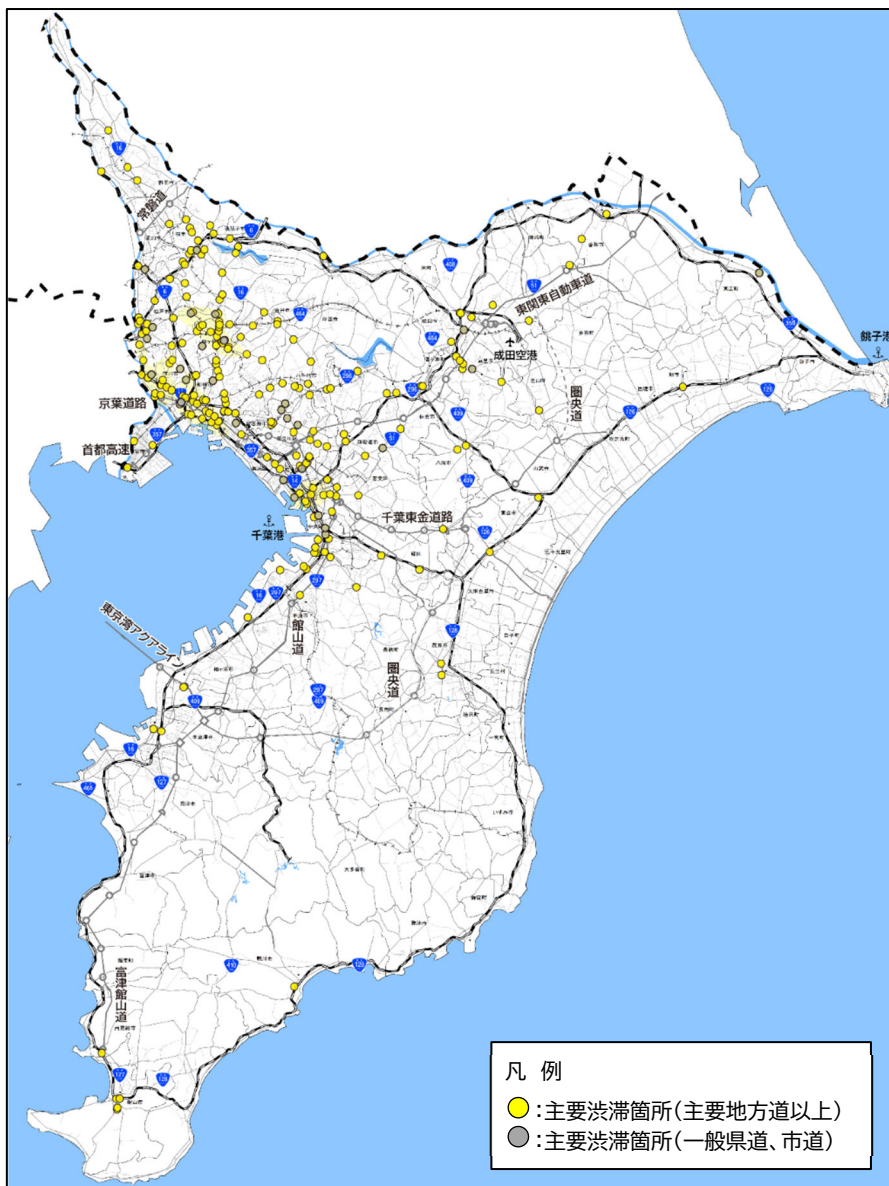


図2-1 主要渋滞箇所位置図

2. 対策目標

参考資料 P3

(1) 対策目標

次章で示す各対策への取り組みにより、主要渋滞箇所除外を目指す。

- ・ 現在事業中の道路整備に伴う主要渋滞箇所除外
- ・ 局所対策に伴う主要渋滞箇所除外
- ・ ソフト対策に伴う主要渋滞箇所除外
- ・ 新たな取り組みに伴う主要渋滞箇所除外

(参考) 長期的な道路整備に伴う渋滞緩和

「千葉県道路整備プログラム」に記載されている計画・構想路の影響圏内には多くの主要渋滞箇所が存在。長期的にはこれらの計画や構想が具体化し整備されることで渋滞状況の大幅な改善が期待される。

3. 基本方針

以下の基本方針に基づき、渋滞対策を実施する。

- ① 事業中箇所は事業の促進、事業未着手箇所については早期の事業着手を図る。
- ② 警察、道路管理者、関係機関等連携のうえ対策検討、対策実施を図る。
- ③ ハード対策と信号現示改良はセットで検討し、連携による相乗効果を狙う。
- ④ ソフト対策、新たな取り組みについても検討を進める。
- ⑤ 渋滞対策と安全対策による相乗効果の可能性について検討を行う。
- ⑥ 対策効果の評価、改善のPDCAサイクルを確立する。

第3章 渋滞解消への取り組み内容

1. 道路整備事業 参考資料 P4, P5

既存道路ネットワークの交通容量拡大を目的に、各道路管理者においてバイパス整備、現道拡幅、立体交差等の道路整備事業を実施している。

これらの道路整備推進により新たな道路への交通転換や既存道路交通容量の増大による円滑化が図られ、渋滞緩和への寄与が期待される。

事業道路整備による渋滞緩和のイメージ

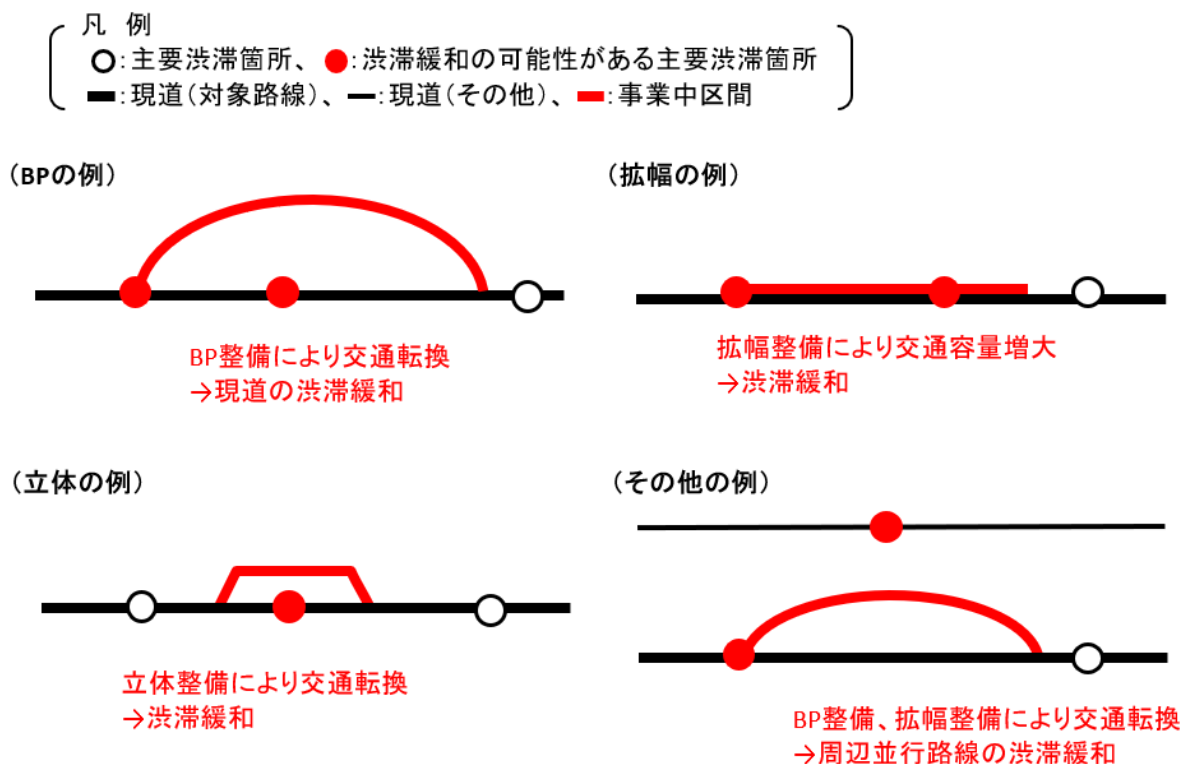


図3-1 事業中道路整備による渋滞緩和のイメージ

表3-1 直轄国道における主な道路整備事業

主な道路整備事業	
首都圏中央連絡自動車道	北千葉道路
国道51号北千葉拡幅	国道51号成田拡幅
国道51号大栄拡幅	国道357号東京湾岸道路
国道357号湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	

国道357号 湾岸千葉地区改良は、登戸交差点～市役所前交差点間を地下立体化し、その他区間では車線増設や交差点改良等を連続的に行い、交通円滑化と安全性向上を図るものである。

平成28年度に全線工事完了したため、区間内の主要渋滞箇所5箇所について対策後の効果検証・評価を行ったところ、運輸支局入口交差点が3指標全てでしきい値をクリアし除外となった。

除外には至らなかった箇所についても、3指標を個別に見ていくとしきい値をクリアしている指標もあるなど、全般的に旅行速度の改善がみられた。

また、新たな評価指標による評価の結果、周辺生活道路の急ブレーキ発生率減少が確認されている。これは国道357号の交通円滑化に伴い、生活道路を抜け道とする車両が減ったものと考えられる。

2. 局所対策

主要渋滞箇所交差点等のボトルネック解消を目的に、渋滞要因に応じた局所的な改良を図る対策。交差点改良等のハード対策と併せて信号現示の見直し等のソフト対策を行うことで、より効果的な対策となる。

表3-2 要因別の局所対策

渋滞要因	想定される対策	
	ハード対策	ソフト対策
線形不良	道路線形改良	信号現示の見直し
交差点形状不良	交差点改良	
右左折待ち車両の溢流	右左折車線新設 滞留長の延伸	
交通容量不足	車線追加、拡幅 等	
その他	適宜対策を検討	

局所対策による整備効果事例（渋滞）

千葉市道 星久喜小下交差点改良

参考資料 P8

千葉市道同士が交差する星久喜小下交差点において、各方向に左折レーンやみなし右折レーンを新設したものである。これに伴い信号現示も変更されている。

令和元年の交差点改良後に対策効果検証・評価を行ったところ、3指標全てで旅行速度が改善し、主要渋滞箇所除外となった。交差点改良と信号現示変更の相乗効果による改善と考えられる。

局所対策による整備効果事例（安全）

(主) 富里酒々井線 住野交差点改良

参考資料 P9

主要地方道富里酒々井線の住野交差点において、右折レーンの新設を実施中。

令和3年6月の八街市における小学生死傷事故は、幹線道路の混雑に伴い抜け道として利用されていた通学路で発生したもの。現地の安全対策のみならず、幹線道路の交通円滑化との連携が必要なことから、幹線道路のボトルネックである住野交差点において交通円滑化の局所対策を実施中。

3. ソフト対策

道路施設のハード改良が困難な箇所を中心に、交通運用の方法や道路の利用方法を変更するソフト対策により交通混雑の緩和を図る。

(1) TDM

交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) : 道路利用者に時間、経路、交通手段、自動車の利用方法等の変更を促し、ピークカットや交通の平準化を図る対策。

委員会では市原市八幡地区において、帰宅時間帯に当たる平日夕ピーク時の対策実施を検討中。八幡地区の取り組み状況を踏まえ、他の箇所におけるTDM実施について検討を行う。

(2) 信号現示の改良

方向別の交通需要等を確認のうえ信号現示の最適化を図ることにより、交差点の交通処理能力を向上させる対策。

ハード対策時に合わせて改良を行うのが一般的であるが、対策未実施ながら主要渋滞箇所を除外となった交差点の中には信号現示が変更されている交差点があるなど、現地状況によってはハード対策なしでも十分な効果が得られる。

現在、若松交差点において信号現示変更の実証実験中。令和4年7月に平日午後を

対象とした実証実験を行い一定の対策効果を確認しており、今後は様々な時間帯における信号現示や連動制御を考慮した信号現示変更の対策効果について実証実験を進めていく予定。参考資料 P10

4. 新たな取り組み

従来の取り組みに加え、渋滞対策に資する新たな取り組みについて鋭意検討し、試行を行うものとする。

(1) 警察と道路管理者の連携強化による対策 参考資料 P13

「道路設計・信号現示最適化検討会」（仮称）により設計の計画・構想段階から警察との連携体制を構築し、効率的かつ効果的な対策検討を図る。

(2) 対策検討、モニタリング評価における実測値の活用 参考資料 P14

渋滞対策の検討や対策箇所の効果確認・評価に当たっては実測値を積極的に活用していくこと等によりEBPM*の推進を図る。

* : EBPM : Evidence-Based Policy Making 証拠に基づく政策立案の取組

実測値の活用（案）

- ・ 正確な現地状況把握のため、一般的な方向別交通量に加え通過車両の交通挙動や溢流発生状況、交通状況と信号現示の関連性等も確認のうえ対策検討を実施。
- ・ 新しい評価手法③「1時間あたり交差点通過可能台数」の算定に当たり、実測値を元にした通過可能台数を算出することで評価の精度を向上させる。

(3) AI等の活用による交通情報提供 参考資料 P15

路上の観測施設類とAIとの連携による渋滞状況の把握や、得られた情報を道路利用者に提供することの可能性について検討を行う。

(3) 新技術等を活用した情報提供・情報発信・啓蒙 参考資料 P15

ホームページやSNS等に渋滞対策に関わる様々な情報提供を行い、渋滞に関する道路利用者の関心を集め、渋滞対策への理解促進を図る。

情報提供内容（案）

- ・ 渋滞発生の瞬間を捉えた動画
- ・ 主要渋滞箇所における車両の交通挙動動画
- ・ ETC2.0データから分析される車両走行履歴動画 等

また、AI実装による渋滞把握や情報提供についての可能性を検討する。

第4章 フォローアップ

1. 移動性向上プロジェクト委員会によるフォローアップ

これまで、委員会では主要渋滞箇所の交通状況モニタリングや実施済みの対策状況確認を主に行ってきたところであるが、道路事業との関連は不明確であった。前章で示した道路整備事業と主要渋滞箇所の関連を踏まえ、委員会を通じて渋滞対策に寄与する道路整備事業の進捗状況確認を行う。

事業による対策効果が発現しない場合や社会情勢等の変化により将来計画の見直しが生じる場合は、必要に応じ本プログラムの見直しを行う。

2. 他の協議会等との連携

現在船橋市、松戸市で行われている「交通ビッグデータ見える化協議会」との連携を強化し、渋滞要因分析・対策検討の推進を図る。

また、渋滞対策と安全対策の相乗効果を発揮させるために「安全性向上プロジェクト委員会」との連携を強化し、双方に効果的な対策の検討や対策箇所の選定を行う。

千葉県渋滞対策プログラム 別紙 主要渋滞箇所一覧表

(凡例 グレー網掛け:主要渋滞箇所除外済み(R4年度末)、グレー文字:アクションプログラム対象外)

NO	主要渋滞箇所名	道路 管理者	主道路	交差道路	道路 種別	AP 対象
1	松戸隧道交差点	千葉国道	一般国道6号	一般国道464号	直国	対象
2	七畝割交差点	千葉国道	一般国道6号	(一)松戸鎌ヶ谷線	直国	対象
3	岩瀬交差点	千葉国道	一般国道6号	松戸市道	直国	対象
4	馬橋駅入口交差点	千葉国道	一般国道6号	(一)馬橋停車場線、松戸市道	直国	対象
5	根木内交差点	千葉国道	一般国道6号	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線、(一)白井流山線	直国	対象
6	旧日光街道入口交差点	千葉国道	一般国道6号	柏市道	直国	対象
7	旭町5丁目交差点	千葉国道	一般国道6号	(主)市川柏線	直国	対象
8	旭町交番前交差点	千葉国道	一般国道6号	(一)柏流山線、柏市道	直国	対象
9	呼塚交差点	千葉国道	一般国道6号	一般国道16号	直国	対象
10	台田交差点	千葉国道	一般国道6号	(主)我孫子関宿線、我孫子市道	直国	対象
11	船形南交差点	千葉国道	一般国道16号	(一)岩井野田線	直国	対象
12	野田市駅入口交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)野田牛久線	直国	対象
13	工業団地入口交差点(現:南部工業団地入口)	千葉国道	一般国道16号	野田市道	直国	対象
14	柏IC入口交差点	千葉国道	一般国道16号	常磐道	直国	-
15	若柴交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)守谷流山線	直国	対象
16	十余二交差点	千葉国道	一般国道16号	柏市道	直国	対象
17	松ヶ崎交差点	千葉国道	一般国道16号	柏市道	直国	対象
18	桜台交差点	千葉国道	一般国道16号	柏市道	直国	対象
19	大島田交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)船橋我孫子線	直国	対象
20	白井交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)市川印西線	直国	対象
21	小室交差点	千葉国道	一般国道16号	(一)夏見小室線、船橋市道	直国	対象
22	島田台交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)船橋印西線	直国	対象
23	米本交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)千葉竜ヶ崎線(旧:一般国道296号)、八千代市道	直国	対象
24	村上団地入口交差点	千葉国道	一般国道16号	八千代市道	直国	対象
25	勝田台団地入口交差点	千葉国道	一般国道16号	八千代市道	直国	対象
26	千葉北警察署前交差点	千葉国道	一般国道16号	千葉市道	直国	対象
27	長沼交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)浜野四街道長沼線、長沼船橋線	直国	対象
28	(仮称)萩台入口交差点	千葉国道	一般国道16号	千葉市道	直国	対象
29	スポーツセンター前交差点	千葉国道	一般国道16号	千葉市道	直国	対象
30	穴川インター交差点	千葉国道	一般国道16号	一般国道126号、京葉道路	直国	対象
31	(仮称)駒形橋交差点	千葉国道	一般国道16号	(市)新町若松町線、千葉市道	直国	対象
32	加曾利交差点	千葉国道	一般国道16号	一般国道126号	直国	対象
33	大網街道入口交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)千葉大網線	直国	対象
34	古市場交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)千葉茂原線	直国	対象
35	浜野駅西側交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)千葉鴨川線	直国	対象
36	村田町交差点	千葉国道	一般国道16号	一般国道357号	直国	対象
37	(仮称)汐見橋東詰交差点	千葉国道	一般国道16号	市原市道	直国	-
38	市原埠頭入口交差点	千葉国道	一般国道16号	一般国道297号、(一)市原埠頭線	直国	対象
39	五井火力入口交差点	千葉国道	一般国道16号	市原市道	直国	対象
40	五井南海岸交差点	千葉国道	一般国道16号	一般国道297号	直国	-
41	姉崎海岸交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)市原茂原線	直国	対象
42	奈良輪交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)袖ヶ浦中島木更津線、(一)袖ヶ浦姉ヶ崎停車場線	直国	-
43	(仮称)袖ヶ浦インター出入口交差点	千葉国道	一般国道16号	一般国道409号	直国	対象
44	桜井交差点	千葉国道	一般国道16号	一般国道127号、(一)大鷲木更津線	直国	対象
45	潮見交差点	千葉国道	一般国道16号	(主)木更津富津線	直国	対象
46	桜木町交差点	千葉国道	一般国道51号	(市)桜木町小倉町線、千葉市道	直国	対象
47	吉岡十字路交差点	千葉国道	一般国道51号	(主)浜野四街道長沼線	直国	対象
48	坂戸交差点	千葉国道	一般国道51号	(主)千葉八街横芝線	直国	対象
49	神門交差点	千葉国道	一般国道51号	(主)佐倉印西線、(一)神門八街線	直国	対象
50	酒々井交差点	千葉国道	一般国道51号	一般国道296号	直国	対象
51	不動橋交差点	千葉国道	一般国道51号	一般国道464号	直国	-
52	寺台交差点	千葉国道	一般国道51号	(主)成田小見川鹿島港線、成田市道	直国	-
53	東金山交差点(現:野毛平工業団地入口交差点)	千葉国道	一般国道51号	成田市道	直国	対象
54	桜田権現前交差点	千葉国道	一般国道51号	(一)佐原多古線	直国	対象
55	(仮称)与倉南交差点	千葉国道	一般国道51号	香取市道	直国	対象
56	(仮称)香西交差点	千葉国道	一般国道51号	香取市道	直国	-

千葉県渋滞対策プログラム 別紙 主要渋滞箇所一覧表

(凡例 グレー網掛け: 主要渋滞箇所除外済み(R4年度末)、グレー文字: アクションプログラム対象外)

NO	主要渋滞箇所名	道路 管理者	主道路	交差道路	道路 種別	AP 対象
57	病院前交差点(現: 台方十字路交差点)	千葉県	一般国道126号	一般国道128号、東金市道	補国	対象
58	沖入口交差点	千葉県	一般国道126号	(一)岩富山田台線	補国	対象
59	坂月町交差点	千葉市	一般国道126号	(市)磯辺茂呂町線	補国	対象
60	都町五差路交差点	千葉市	一般国道126号	千葉市道	補国	対象
61	旭町交差点	千葉市	一般国道126号	(市)西千葉駅稲荷町線	補国	対象
62	南総文化ホール前交差点	千葉国道	一般国道127号	一般国道128号、一般国道410号	直国	対象
63	(仮称)北条北交差点	千葉国道	一般国道127号	館山市道	直国	-
64	(仮称)那古南交差点	千葉国道	一般国道127号	館山市道	直国	-
65	那古交差点	千葉国道	一般国道127号	(一)和田丸山館山線	直国	-
66	富浦IC入口交差点	千葉国道	一般国道127号	富津館山道路	直国	対象
67	茂原街道入口交差点	千葉国道	一般国道357号	(主)千葉茂原線	直国	対象
68	蘇我陸橋南交差点	千葉国道	一般国道357号	(主)千葉鴨川線、千葉市道	直国	対象
69	(仮称)蘇我町2丁目西交差点	千葉国道	一般国道357号	千葉市道	直国	-
70	稲荷交差点	千葉国道	一般国道357号	(市)西千葉駅稲荷町線、千葉市道	直国	対象
71	(仮称)出洲港交差点	千葉国道	一般国道357号	(主)千葉大網線、千葉市道	直国	対象
72	ポートアリーナ前交差点	千葉国道	一般国道357号	(一)本千葉停車場線、千葉市道	直国	対象
73	登戸交差点	千葉国道	一般国道357号	一般国道14号、千葉市道	直国	対象
74	運輸支局入口交差点	千葉国道	一般国道357号	(一)新港横戸町線	直国	-
75	稲毛浅間神社前交差点	千葉国道	一般国道357号	(一)稲毛停車場稲毛海岸線、千葉市道	直国	対象
76	千葉西警察入口交差点	千葉国道	一般国道357号	(市)磯辺茂呂町線	直国	対象
77	(仮称)真砂交差点	千葉国道	一般国道357号	一般国道14号	直国	対象
78	若松交差点	千葉国道	一般国道357号	(主)千葉船橋海浜線	直国	対象
79	浜町2丁目交差点	千葉国道	一般国道357号	船橋市道	直国	対象
80	日の出交差点	千葉国道	一般国道357号	(一)船橋埠頭線	直国	対象
81	西浦交差点	千葉国道	一般国道357号	船橋市道	直国	対象
82	二俣交差点	千葉国道	一般国道357号	市川市道	直国	対象
83	塩浜交差点	千葉国道	一般国道357号	市川市道	直国	対象
84	舞浜交差点	千葉国道	一般国道357号	浦安市道	直国	対象
85	市川広小路交差点	千葉県	一般国道14号	(主)市川戸線、(一)若宮西船市川線	補国	対象
86	本八幡駅前交差点	千葉県	一般国道14号	(主)市川柏線、(一)本八幡停車場線	補国	対象
87	中山競馬場入口交差点	千葉県	一般国道14号	(一)松戸原木線	補国	対象
88	湊町二丁目交差点	千葉県	一般国道14号	(主)船橋停車場線、(一)船橋埠頭線	補国	対象
89	(仮称)八幡3丁目交差点	千葉県	一般国道14号	(主)市川浦安線、市川市道	補国	対象
90	市川インター入口交差点	千葉県	一般国道14号	市川市道	補国	対象
91	市川駅入口東交差点	千葉県	一般国道14号	市川市道	補国	対象
92	鬼越2交差点	千葉県	一般国道14号	(主)市川印西線	補国	対象
93	(仮称)船橋中央病院前交差点	千葉県	一般国道14号	船橋市道	補国	対象
94	(仮称)船橋競馬場前駅東交差点	千葉県	一般国道14号	一般国道296号	補国	対象
95	(仮称)西船橋駅北口西交差点	千葉県	一般国道14号	船橋市道	補国	対象
96	船橋橋交差点	千葉県	一般国道14号	船橋市道	補国	対象
97	交番前交差点	千葉県	一般国道14号	船橋市道	補国	対象
98	(仮称)袖ヶ浦団地入口交差点	千葉県	一般国道14号	習志野市道	補国	対象
99	椿森陸橋交差点	千葉市	一般国道126号	(市)新町若松町線	補国	対象
100	津辺交差点	千葉県	一般国道126号	(主)成東酒々井線、(一)成東鳴浜線	補国	対象
101	干潟交差点	千葉県	一般国道126号	(主)佐原榑海線、(一)干潟停車場豊畑線、旭市道	補国	対象
102	高師交差点	千葉県	一般国道128号	(主)千葉茂原線、(主)茂原長生線	補国	対象
103	南町交差点	千葉県	一般国道128号	館山市道	補国	対象
104	(仮称)長狭高交差点	千葉県	一般国道128号	(主)鴨川保田線	補国	対象
105	(仮称)館山上野原交差点	千葉県	一般国道128号	館山市道	補国	-
106	経田交差点	千葉県	一般国道128号	(主)千葉大網線、(主)山田台大網白里線	補国	-
107	中野木交差点	千葉県	一般国道296号	(主)船橋我孫子線、船橋市道	補国	対象
108	井野交差点	千葉県	一般国道296号	(一)四街道上志津線、佐倉市道	補国	対象
109	七栄東交差点	千葉県	一般国道296号	(一)成田両国線	補国	-
110	新木戸交差点	千葉県	一般国道296号	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	補国	対象
111	成田街道入口交差点	千葉県	一般国道296号	(主)長沼船橋線	補国	対象
112	(仮称)下市場西側交差点	千葉県	一般国道296号	(一)大和田停車場線	補国	対象

千葉県渋滞対策プログラム 別紙 主要渋滞箇所一覧表

(凡例 グレー網掛け: 主要渋滞箇所除外済み (R4年度末)、グレー文字: アクションプログラム対象外)

NO	主要渋滞箇所名	道路 管理者	主道路	交差道路	道路 種別	AP 対象
113	(仮称)中野木南交差点	千葉県	一般国道296号	習志野市道	補国	対象
114	上志津入口交差点	千葉県	一般国道296号	佐倉市道	補国	対象
115	上本佐倉交差点	千葉県	一般国道296号	(主)成東酒々井線、酒々井町道	補国	対象
116	南七栄NT入口交差点	千葉県	一般国道296号	一般国道409号	補国	対象
117	寺崎北交差点	千葉県	一般国道296号	(主)佐倉印西線、佐倉市道	補国	対象
118	鐮木交差点	千葉県	一般国道296号	(主)佐倉印西線	補国	対象
119	御料交差点	千葉県	一般国道296号	(主)八街三里塚線	補国	対象
120	実籾街道入口交差点	千葉県	一般国道296号	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線、船橋市道	補国	対象
121	市役所入口交差点	千葉県	一般国道296号	(一)幕張八千代線、八千代市道	補国	対象
122	岩山交差点	千葉県	一般国道296号	(主)成田松尾線	補国	-
123	中宿交差点	千葉県	一般国道296号	(主)千葉臼井印西線	補国	対象
124	道の駅多古交差点	千葉県	一般国道296号	(主)多古笹本線	補国	-
125	工業団地入口交差点	千葉県	一般国道296号	八千代市道	補国	対象
126	米沢交差点	千葉県	一般国道297号	一般国道409号	補国	-
127	八幡交差点	千葉県	一般国道297号	(主)千葉鴨川線	補国	対象
128	外かん葛飾大橋東交差点	首都国道	一般国道298号	一般国道298号	直国	-
129	(仮称)中矢切北交差点(現:松戸IC北交差点)	首都国道	一般国道298号	(主)市川松戸線	直国	対象
130	(仮称)我孫子市本町3丁目交差点	千葉県	一般国道356号	我孫子市道	補国	対象
131	消防本部前交差点	千葉県	一般国道356号	(主)船橋我孫子線	補国	-
132	木下東交差点	千葉県	一般国道356号	(主)千葉竜ヶ崎線	補国	-
133	舟戸交差点	千葉県	一般国道356号	(主)佐原八日市場線、香取市道	補国	対象
134	木下駅西踏切	千葉県	一般国道356号	-	補国	-
135	土屋交差点	千葉県	一般国道408号	(主)成田安食線、成田市道	補国	対象
136	成田山裏門入口交差点	千葉県	一般国道408号	(主)成田安食線、成田市道	補国	対象
137	成田国際文化会館交差点	千葉県	一般国道408号	(主)成田下総線、成田市道	補国	-
138	教育会館前交差点	千葉県	一般国道408号	成田市道	補国	対象
139	八街十字路口交差点	千葉県	一般国道409号	(主)千葉八街横芝線	補国	対象
140	七栄北交差点	千葉県	一般国道409号	(一)成田両国線	補国	対象
141	並木三差路交差点(現:並木南交差点)	千葉県	一般国道409号	成田市道	補国	対象
142	富里IC交差点	千葉県	一般国道409号	東関東道(IC)、富里市道	補国	対象
143	(仮称)昭和橋北交差点	千葉県	一般国道409号	一般国道128号、(主)茂原大多喜線、茂原市道	補国	対象
144	住野交差点	千葉県	一般国道409号	(主)富里酒々井線	補国	-
145	上茂原交差点	千葉県	一般国道409号	(主)市原茂原線	補国	-
146	(仮称)下真倉南交差点(現:下真倉交差点)	千葉県	一般国道410号	(一)館山大貫千倉線、館山市道	補国	対象
147	(仮称)下真倉北交差点	千葉県	一般国道410号	館山市道	補国	対象
148	初富交差点	千葉県	一般国道464号	(主)船橋我孫子線、(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	補国	対象
149	鎌ヶ谷消防署前交差点	千葉県	一般国道464号	(主)船橋我孫子線	補国	対象
150	高塚十字路口交差点	千葉県	一般国道464号	(主)市川柏線	補国	対象
151	くぬぎ山交差点	千葉県	一般国道464号	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線、鎌ヶ谷市道	補国	対象
152	(仮称)くぬぎ山駅東交差点	千葉県	一般国道464号	鎌ヶ谷市道	補国	対象
153	串崎新田交差点	千葉県	一般国道464号	松戸市道	補国	対象
154	くぬぎ山1号踏切	千葉県	一般国道464号	-	補国	対象
155	(仮称)北初富駅東交差点	千葉県	一般国道464号	鎌ヶ谷市道	補国	対象
156	北初富1号踏切	千葉県	一般国道464号	-	補国	-
157	新鎌ヶ谷駅北入口交差点	千葉県	一般国道464号	鎌ヶ谷市道	補国	対象
158	新鎌ヶ谷駅南入口交差点	千葉県	一般国道464号	鎌ヶ谷市道	補国	対象
159	(仮称)下大町交差点	千葉県	一般国道464号	市川市道	補国	対象
160	(仮称)軽井沢南交差点	千葉県	一般国道464号	鎌ヶ谷市道	補国	対象
161	新鎌ヶ谷2号踏切	千葉県	一般国道464号	-	補国	-
162	(仮称)小室駅東交差点	千葉県	一般国道464号	船橋市道	補国	対象
163	草深交差点	千葉県	一般国道464号	印西市道(旧:千葉竜ヶ崎線)	補国	-
164	境田交差点	千葉県	(主)鎌ヶ谷本笠線(旧:一般国道464号)	(一)印西印旛線(旧:一般国道464号)	主地	-
165	(仮称)成田市赤十字病院前交差点(現:日赤成田病院前)	千葉県	一般国道464号	成田市道	補国	対象
166	(仮称)五香駅入口交差点	千葉県	(一)松戸鎌ヶ谷線	松戸市道	一県	-
167	(仮称)市営体育館前交差点	千葉県	(一)夏見小室線	船橋市道	一県	-
168	(仮称)菅野6丁目交差点	千葉県	(一)高塚新田市川線	市川市道	一県	-

千葉県渋滞対策プログラム 別紙 主要渋滞箇所一覧表

(凡例 グレー網掛け: 主要渋滞箇所除外済み (R4年度末)、グレー文字: アクションプログラム対象外)

NO	主要渋滞箇所名	道路 管理者	主道路	交差道路	道路 種別	AP 対象
169	松戸市消防局交差点	千葉県	(一)松戸鎌ヶ谷線	松戸市道	一県	-
170	北方十字路交差点	千葉県	(一)松戸原木線	(主)市川印西線	一県	-
171	(仮称)原木IC北側入口交差点	千葉県	(一)松戸原木線	(一)船橋行徳線	一県	-
172	(仮称)二俣1丁目交差点	千葉県	(一)松戸原木線	(一)若宮西船市川線	一県	-
173	二十世紀が丘交差点	千葉県	(一)松戸原木線	松戸市道	一県	-
174	大柏橋交差点	千葉県	(一)松戸原木線	市川市道	一県	-
175	(仮称)新田入口交差点	千葉県	(一)成田小見川鹿島港線	成田市道	一県	-
176	(仮称)原山交差点	千葉県	(一)千葉ニュータウン南環状線	印西市道	一県	-
177	(仮称)原木IC南交差点	千葉県	(一)船橋行徳線	京葉道路、市川市道	一県	-
178	(仮称)黒部川大橋北詰交差点	千葉県	(一)谷原息栖東庄線	(一)大利根自転車道線	一県	-
179	谷津第5号踏切	千葉県	(一)津田沼停車場線	-	一県	-
180	(仮称)七栄北東交差点	千葉県	(一)八日市場佐倉線	(一)成田両国線	一県	-
181	(仮称)八千代台西9丁目交差点	千葉県	(一)幕張八千代線	八千代市道	一県	-
182	(仮称)八千代台駅入口交差点	千葉県	(一)幕張八千代線	八千代市道	一県	-
183	鶉の森町交差点	千葉市	(市)中央今井町線	千葉市道	市道	-
184	市原橋脇交差点	千葉県	(主)五井本納線	市原市道	主地	対象
185	(仮称)東鎌ヶ谷2丁目交差点	千葉県	(主)市川印西線	鎌ヶ谷市道	主地	対象
186	鎌ヶ谷大仏駅西側踏切	千葉県	(主)市川印西線	-	主地	対象
187	鬼越踏切	千葉県	(主)市川印西線	-	主地	対象
188	(仮称)白井大橋南交差点	千葉県	(主)市川印西線	(一)千葉ニュータウン北環状線	主地	対象
189	(仮称)八木ヶ谷交差点	千葉県	(主)市川印西線	白井市道、船橋市道	主地	対象
190	(仮称)大和田2丁目交差点	千葉県	(主)市川浦安線	市川市道	主地	対象
191	浦安駅前交差点	千葉県	(主)市川浦安線	(主)東京浦安線、(一)浦安停車場線、浦安市道	主地	対象
192	じゅん菜池緑地入口交差点	千葉県	(主)市川松戸線	市川市道	主地	対象
193	(仮称)柏セントラルホール前交差点	千葉県	(主)市川柏線	柏市道	主地	対象
194	(仮称)東萱野1丁目交差点	千葉県	(主)市川柏線	市川市道	主地	対象
195	(仮称)高塚入口交差点	千葉県	(主)市川柏線	(一)松戸原木線、市川市道	主地	対象
196	(仮称)柏市東2丁目交差点	千葉県	(主)市川柏線	柏市道	主地	対象
197	南増尾交差点	千葉県	(主)市川柏線	柏市道	主地	対象
198	布施入口交差点	千葉県	(主)我孫子関宿線	(主)守谷流山線、柏市道	主地	対象
199	(仮称)柏市豊四季交差点	千葉県	(主)松戸柏線	柏市道	主地	対象
200	丸山一丁目交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	鎌ヶ谷市道	主地	対象
201	(仮称)商工会館前交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	鎌ヶ谷市道	主地	対象
202	初富1号踏切	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	-	主地	-
203	(仮称)古和釜十字路北西交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	船橋市道	主地	対象
204	大椎台団地入口交差点	千葉市	(主)千葉大網線	千葉市道	主地	対象
205	五区交差点	千葉県	(主)千葉八街横芝線	(主)成東酒々井線	主地	対象
206	潤井戸交差点	千葉県	(主)千葉茂原線	(主)五井本納線	主地	対象
207	花輪インター交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	京葉道路、市川市道	主地	対象
208	粟野十字路交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	鎌ヶ谷市道	主地	対象
209	鎌ヶ谷駅東口交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	鎌ヶ谷市道	主地	対象
210	駿河台交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	船橋市道	主地	対象
211	吹上交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	船橋市道	主地	対象
212	芝山団地入口交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	船橋市道	主地	対象
213	(仮称)東道野辺7丁目交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	鎌ヶ谷市道	主地	対象
214	(仮称)高柳交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	柏市道	主地	対象
215	佐津間交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	(一)松戸鎌ヶ谷線、鎌ヶ谷市道	主地	対象
216	市営霊園入口交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	船橋市道	主地	対象
217	我孫子市若松交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	我孫子市道	主地	対象
218	高柳小山交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	(一)白井流山線	主地	対象
219	手賀大橋南詰交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	柏市道	主地	対象
220	(仮称)藤原町交差点	千葉県	(主)船橋松戸線	(主)市川印西線	主地	対象
221	(仮称)上山町交差点	千葉県	(主)船橋松戸線	(主)市川印西線	主地	対象
222	(仮称)東海神駅入口交差点	千葉県	(主)船橋松戸線	船橋市道	主地	対象
223	(仮称)海神5丁目交差点	千葉県	(主)船橋松戸線	船橋市道	主地	対象
224	(仮称)多古中入口交差点	千葉県	(一)八日市場佐倉線(旧:多古笹本線)	(一)多古栗源線	一県	-

千葉県渋滞対策プログラム 別紙 主要渋滞箇所一覧表

(凡例 グレー網掛け:主要渋滞箇所除外済み(R4年度末)、グレー文字:アクションプログラム対象外)

NO	主要渋滞箇所名	道路 管理者	主道路	交差道路	道路 種別	AP 対象
225	広尾十字路交差点	千葉市	(主)長沼船橋線	(市)穴川犢橋町線、千葉市道	主地	対象
226	(仮称)光ヶ丘団地入口交差点	千葉県	(主)白井流山線	柏市道	主地	対象
227	文化センター入口交差点	千葉県	(主)八日市場八街線	(主)成田松尾線	主地	対象
228	長沼原町交差点	千葉市	(主)浜野四街道長沼線	千葉市道	主地	対象
229	野田橋下交差点	千葉県	(主)つくば野田線	(主)野田岩槻線(旧:越谷野田線)	主地	対象
255	有吉中学校前交差点	千葉市	(市)塩田町誉田町線	(市)磯辺茂呂町線	市道	-
231	(仮称)稲荷木1丁目交差点	千葉県	(主)市川浦安線	(一)若宮西船市川線	主地	対象
232	市川インター北側交差点	千葉県	(主)市川浦安線	(一)若宮西船市川線、市川市道	主地	対象
233	(仮称)松戸市日暮6丁目交差点	千葉県	(主)市川柏線	(一)松戸鎌ヶ谷線	主地	対象
234	曾谷三差路交差点	千葉県	(主)市川柏線	(一)高塚新田市川線	主地	対象
235	高田原交番前交差点	千葉県	(主)守谷流山線	(一)豊四季停車場高田原線、柏市道	主地	対象
236	古ヶ崎五差路交差点	千葉県	(主)松戸野田線	(一)松戸三郷線、松戸市道	主地	対象
237	流山八丁目交差点	千葉県	(主)松戸野田線	(主)草加流山線、(一)白井流山線	主地	対象
238	根本交差点	千葉県	(主)松戸野田線	(一)松戸柏線、松戸市道	主地	対象
239	(仮称)松戸駅流山街道交差点	千葉県	(主)松戸野田線	(一)松戸停車場線、松戸市道	主地	対象
240	野田市中野台交差点	千葉県	(主)松戸野田線	(一)八日市場佐倉線(旧:多古笹本線)、野田市道	主地	-
241	四街道駅前交差点	千葉県	(主)千葉臼井印西線	(主)浜野四街道長沼線	主地	対象
242	大日交差点	千葉県	(主)千葉臼井印西線	(一)四街道上志津線、四街道市道	主地	対象
243	五香十字路交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	(主)松戸鎌ヶ谷線	主地	対象
244	実籾交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	(主)長沼船橋線	主地	対象
245	(仮称)三咲3丁目交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	(一)夏見小室線	主地	対象
246	鎌ヶ谷大仏交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	(主)市川印西線	主地	対象
247	実籾町三丁目交差点	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	(一)幕張八千代線	主地	対象
248	(仮称)印刷団地入口南西交差点	千葉県	(主)千葉茂原線	(一)八幡菊間線、千葉市道	主地	対象
249	栄橋南詰交差点	千葉県	(主)千葉竜ヶ崎線	(一)我孫子利根線	主地	対象
250	金杉十字路交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	(一)夏見小室線	主地	対象
251	馬込十字路交差点	千葉県	(主)船橋我孫子線	(主)市川印西線	主地	対象
252	船橋駅北口十字路交差点	千葉県	(主)船橋松戸線	(一)夏見小室線、船橋市道	主地	対象
253	長作交差点	千葉県	(主)長沼船橋線	(一)幕張八千代線	主地	対象
254	津田沼十字路交差点	千葉県	(主)長沼船橋線	(一)津田沼停車場前原線	主地	対象
256	花見川団地交差点	千葉市	(市)天戸町横戸町線	千葉市道	市道	-
258	六方町交差点	千葉市	(主)浜野四街道長沼線	(市)東寺山町山王町線	主地	対象
257	(仮称)六実駅北側交差点	千葉県	(一)松戸鎌ヶ谷線	(一)六実停車場線	一県	-
260	中央公園交差点	千葉市	一般国道14号	(市)中央今井町線	補国	対象
261	幕張IC南交差点	千葉市	一般国道14号	京葉道路	補国	-
262	穴川橋下交差点	千葉市	一般国道126号	(市)穴川犢橋町線	補国	対象
263	穴川3丁目交差点	千葉市	一般国道126号	(市)穴川天戸線、(市)新港穴川線	補国	対象
264	穴川駅下交差点	千葉市	一般国道126号	千葉市道	補国	対象
265	稲毛区役所前交差点	千葉市	一般国道126号	(市)新港穴川線	補国	対象
266	(仮称)千葉みなと駅西交差点	千葉市	千葉市道	千葉市道	市道	-
267	園生町交差点	千葉市	(主)穴川天戸線	(市)磯辺茂呂町線、千葉市道	主地	対象
268	園生十字路交差点	千葉市	(主)穴川天戸線	(一)稲毛停車場穴川線、千葉市道	主地	対象
269	生実池交差点	千葉市	(主)浜野四街道長沼線	(市)塩田町誉田町線、千葉市道	主地	対象
271	三角町交差点	千葉市	千葉市道	千葉市道	市道	-
272	(仮称)蘇我町線地下道交差点	千葉市	千葉市道	千葉市道(国道16号側道)	市道	-
274	星久喜小下交差点	千葉市	千葉市道	千葉市道	市道	-
230	黒砂橋交差点	千葉市	(市)新港穴川線	(市)高洲中央港線、千葉市道	市道	-
259	末広5丁目交差点	千葉市	(市)中央今井町線	(市)西千葉駅稲荷町線	市道	-
273	(仮称)柏駅入口交差点	柏市	柏市道	柏市道	市道	-
270	高田入口交差点	千葉市	(主)千葉大網線	(市)誉田町茂呂町線、千葉市道	主地	対象
275	稲荷前三差路交差点	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市道	鎌ヶ谷市道	市道	-
276	稲荷西交差点	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市道	鎌ヶ谷市道	市道	-
277	(仮称)ファイターズタウン前交差点	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市道	鎌ヶ谷市道	市道	-
278	成田市役所入口交差点	成田市	成田市道	成田市道	市道	-
279	南流山駅入口交差点	流山市	流山市道	流山市道	市道	-

千葉県渋滞対策アクションプログラム 別紙 主要渋滞箇所 位置図

