

令和4年度 水質事故等異常水質発生状況

番号	河川名	発生年月日 (原因)	発生(発見)場所	水質事故の概要	対応策の概要	備考(利水者への 影響・収束日)
1	水路 (二次支川)	R4.4.28	千葉県成田市猿山 1272付近	市の環境指導員がパトロール中に水路バックホウが転落し、バックホウから水路に油が流出している状況を確認。	発生源の下流約80メートルの地点に成田市がオイルマットを設置。利根川には異常なし。	影響なし [5/2]
2	道路側溝 (三次支川)	R4.6.15	茨城県つくば市台町 3-7-11	トラックの荷崩れにより白い液体が道路側溝に流出した。	つくば市道路課が集水樹及び20m程の区間に残っていた液体及びドロを回収し、念のため吸着マットを設置。	影響なし [6/20]
3	水路 (一次支川)	R4.12.22	千葉県香取市小見川 地先(黒部川に合流 する水路)	千葉県香取地域振興事務所より一報が入り、黒部川に合流する水路へ現地確認したところ、少量の油膜が流出していた。	香取市で黒部川との合流部にオイルマットを設置。上大橋に消防がオイルマットを設置。12/23、千葉県香取地域振興事務所が黒部川と合流する水路及び黒部川にオイルマットを設置。	影響なし [12/26]
4	小堀川 (指定区間)	R5.1.18	千葉県香取市小見川 5529付近	小堀川の小見川5529付近において、船から油が漏れている。油膜はさらに上流から流れてきていたため、上流を調査したところ、香取市小堀123-5付近から北東方向に小堀川へと流れる水路において油溜まりがあり、油臭がする状況を確認した。	香取土木事務所が小堀川橋と油溜まりの下流の豊排水機場付近にオイルマットを、黒部川合流部前の新開橋に、オイルマット及びオイルフェンスをそれぞれ設置した。香取市により、水路と小堀川との合流部手前にオイルマットが設置された。	影響なし [1/30]
5	水路 (二次支川)	R5.1.18	茨城県取手市桑原 1097付近	茨城県南関東センター環境・保安課から連絡が入り、取手市環境対策課から「昨日(1/17)22時半頃、消防へ『付近の水路から油のような臭いがする』と通報があった」と連絡が入った。現場を確認したところ、周辺水路の50cm程度の範囲にわたり油溜りが所々見られた。	昨日中に消防がオイルマットを水路内に設置し、現在は下流への流下は確認されなかった。種類は軽油。上流を確認したが流出源元の確認はできなかった。	影響なし [1/20]
6	利根川 (本川)	R5.1.18	千葉県香取市阿玉川 閘門	利根川右岸26.0k-88m付近(阿玉川閘門)の川表側水路に小魚約200匹の斃死を河川巡視員が発見。	油等の流出は見られない。斃死魚を回収し、簡易バックテストを用いて水質調査を行ったが、特に異常なし。	影響なし [1/19]
7	黒部川 (指定区間)	R5.1.27	千葉県香取郡東庄町 笹川い8978付近 笹川港	川港の北東の角に停泊している船から油が流出。船に燃料の油を入れる際、こぼれた油が水抜き穴から外へ流出したもので、量は少量。	香取地域振興事務所が現地確認。水抜き穴を塞ぎ、新たに流出はなし。東庄町が笹川港内にオイルマットを設置し黒部川への流出防止を行った。	影響なし [2/2]
8	十間川 (一次支川)	R5.2.21	千葉県香取市佐原口 2114-1付近	利根川に合流する小野川とその支川の十間川から油が流出したとの通報あり。	香取市が現地確認し、十間川から小野川への合流部の水門にオイルマットを設置。利根川下流河川事務所も利根川本川に油流出防止のため、小野川水門にオイルフェンス(小野川排水機場手前)を香取土木事務所が小野川水門にフェンスマットを、小野川水門から約100m上流側にオイルマット(万国旗)をそれぞれ設置。	影響なし [3/7]
9	手賀川 (指定区間)	R5.3.13	千葉県印西市大森 手賀排水機場付近	手賀排水機場前の手賀川合流点手前の池となっている部分に油膜を確認。	印西市が現地確認し、池の出口にオイルマットを設置。手賀排水機場付近にも油膜が確認され、利根川下流河川事務所が対策工として手賀沼樋管のゲートを閉めオイルマットを設置した。	影響なし [3/20]

原因別発生件数

事故概要別	件数	その他
魚の浮上(斃死)	1	魚
油類・他の流出	不明	6
	交通事故・他	1
	事業所・作業員ミス	1
	不法投棄関連	0
合計	9	

