



令和5年7月27日
国土交通省関東地方整備局
江戸川河川事務所

工事発注手続きについて

～「R5 県道越谷・野田線金杉地先現道嵩上工事」の発注手続きを行います～

江戸川河川事務所が発注する「R5 県道越谷・野田線金杉地先現道嵩上工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

なお、本工事は、道路改良、アスファルト舗装や河川土工など多種の工種・工法、及び夜間工事・交通規制の工事实績を得られる工事です。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R5 県道越谷・野田線金杉地先現道嵩上工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 余裕期間制度（フレックス方式）

※詳細は次頁以降をご覧ください。

<問い合わせ先>

<問い合わせ先>

関東地方整備局 江戸川河川事務所

電話：04-7125-7315（工務第一課直通） F A X：04-7125-7339

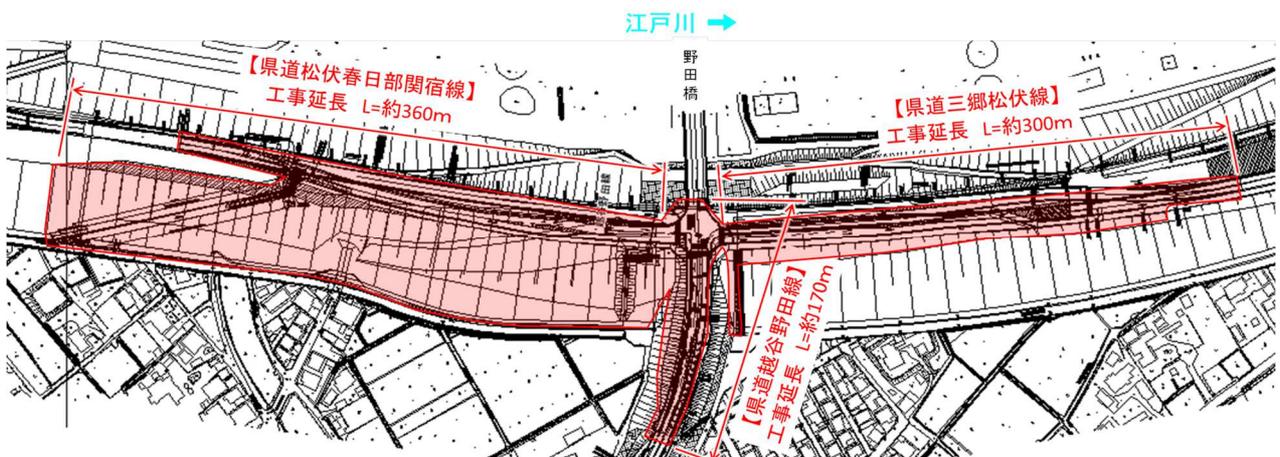
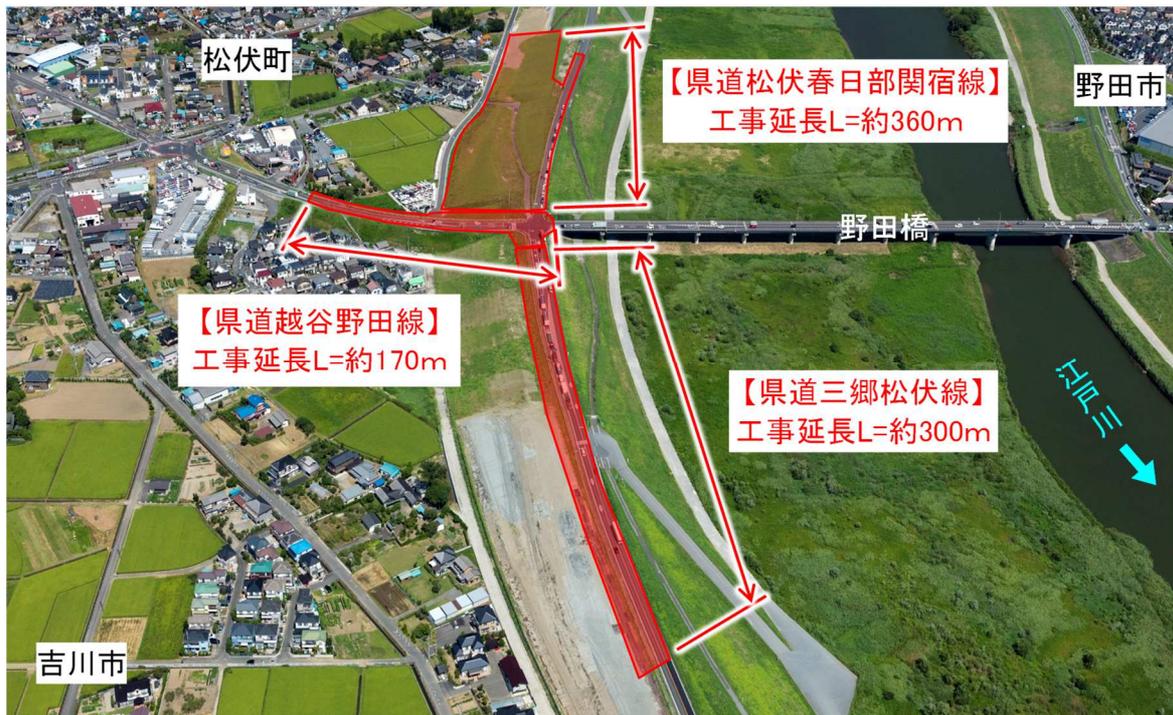
副所長（技術） 齊藤 勝紀（さいとう かつのり）

工務第一課長 小澤 太郎（おざわ たろう）

《工事概要》

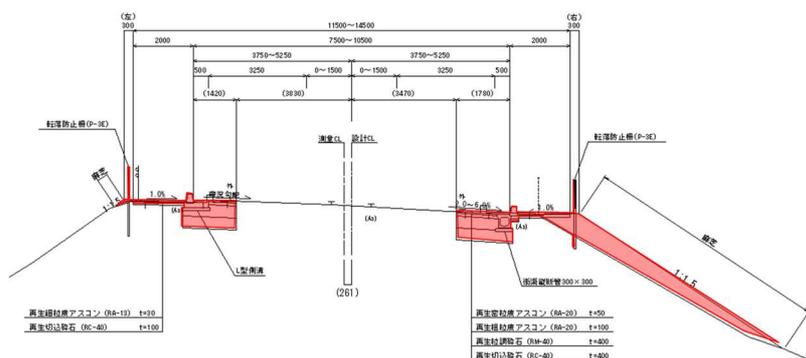
- (1) 工事名：R5 県道越谷・野田線金杉地先現道嵩上工事
- (2) 工事場所：自) 埼玉県吉川市上内川地先
至) 埼玉県北葛飾郡松伏町金杉地先
- (3) 工期：契約の翌日から令和6年3月29日まで
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：一般土木 B等級又はC等級
- (6) 工事内容（概要）：

○首都圏氾濫区域堤防強化対策として江戸川堤防整備を行うとともに、県道越谷野田線、松伏春日部関宿線及び三郷松伏線の道路改良(交差点含む)を実施します。



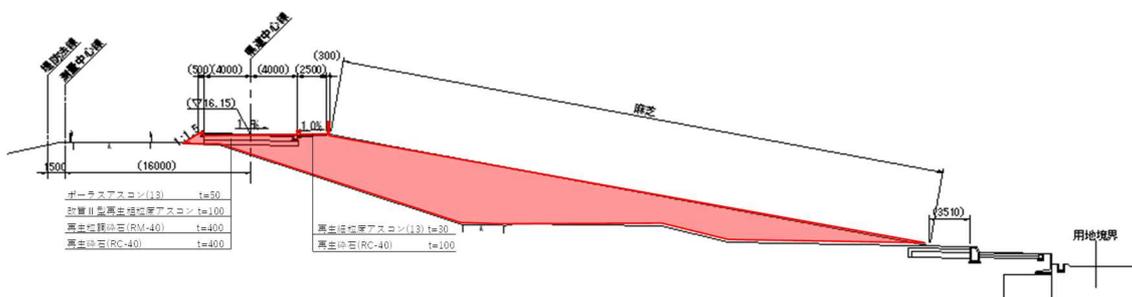
【県道越谷野田線】施工延長 約 170m

道路土工 約 900m³、舗装工 約 1,000m²、縁石工 1 式、区画線工 1 式、排水構造物工 1 式、防護柵工 1 式ほか



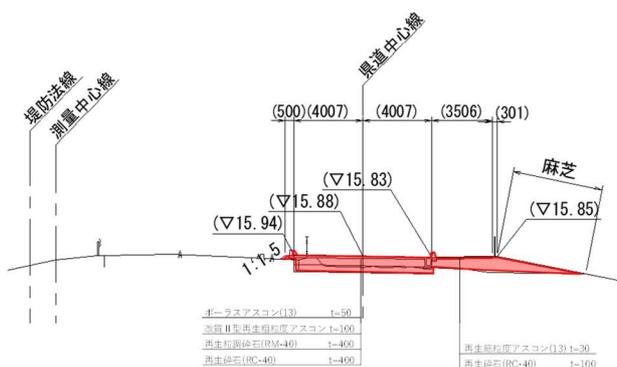
【県道松伏春日部関宿線】施工延長 約 360m

河川土工 約 45,500m³、舗装工 約 3,400m²、縁石工 1 式、区画線工 1 式、排水構造物工 1 式、防護柵工 1 式ほか



【県道三郷松伏線】施工延長 約 300m

河川土工 約 2,900m³、舗装工 約 3,900m²、縁石工 1 式、区画線工 1 式、排水構造物工 1 式、防護柵工 1 式ほか



《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれる工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

- 1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
(参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。)
- 2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。
- 3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「河川における築堤盛土工事」に限定せず、「締固めを伴う盛土工事」として緩和をします。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い県道越谷野田線他での現道上作業となり、交通規制を行いながら舗装等を施工することから、厳しい安全管理が必要です。また、複数回の道路切替と信号機移設を要するため、交通管理者及び道路管理者と密な調整が必要であり、厳しい工程管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評価を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

4. 余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和6年3月29日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

- | | |
|------------------|----------------|
| ○入札公告、入札説明書交付 | : 令和5年7月27日（木） |
| ○技術資料等の提出期限 | : 令和5年8月7日（月） |
| ○入札書・工事費内訳書の提出期限 | : 令和5年9月13日（水） |
| ○開札日 | : 令和5年9月19日（火） |

《その他》

- 道路設計・施工方法について、道路管理者（埼玉県・松伏町）、交通管理者、バス会社と事前協議済みです。
- 想定される施工費用や仮設費用については当初設計に見込んでおりますが、現地照査の結果当初設計により難しい場合や整備に必要な費用が生じた場合は、設計審査会にて協議したうえで設計変更の対象とします。
- 工期については、必要な期間を見込んでいますが、施工状況等により延長が必要な場合は、関係機関と協議したうえで適切に対応します。

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資材は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
→手続期間の短縮
- ✓ →指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業に係る防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

公示 (工事内容・入札時期・落札方式等)



工事参加希望の意思確認・技術資料の提出
(参加意思表示申請書+必要資料の提出)

参加要件は企業とし、
技術者要件は求めない



指名基準による選定



発注(指名通知) 以降は指名競争・総合評価
落札方式の手続き



指名競争・総合評価落札方式により落札決定

(標準点100点+加算点(11点)+施工体制
評価点(30点))÷入札価格=評価値
※加算点は企業における防災に係る取組
姿勢と施工実績等+買上げの実施
に関する評価

公募による企業の参加

公募結果に基づく指名

防災に係る取組姿勢と
施工実績等を評価