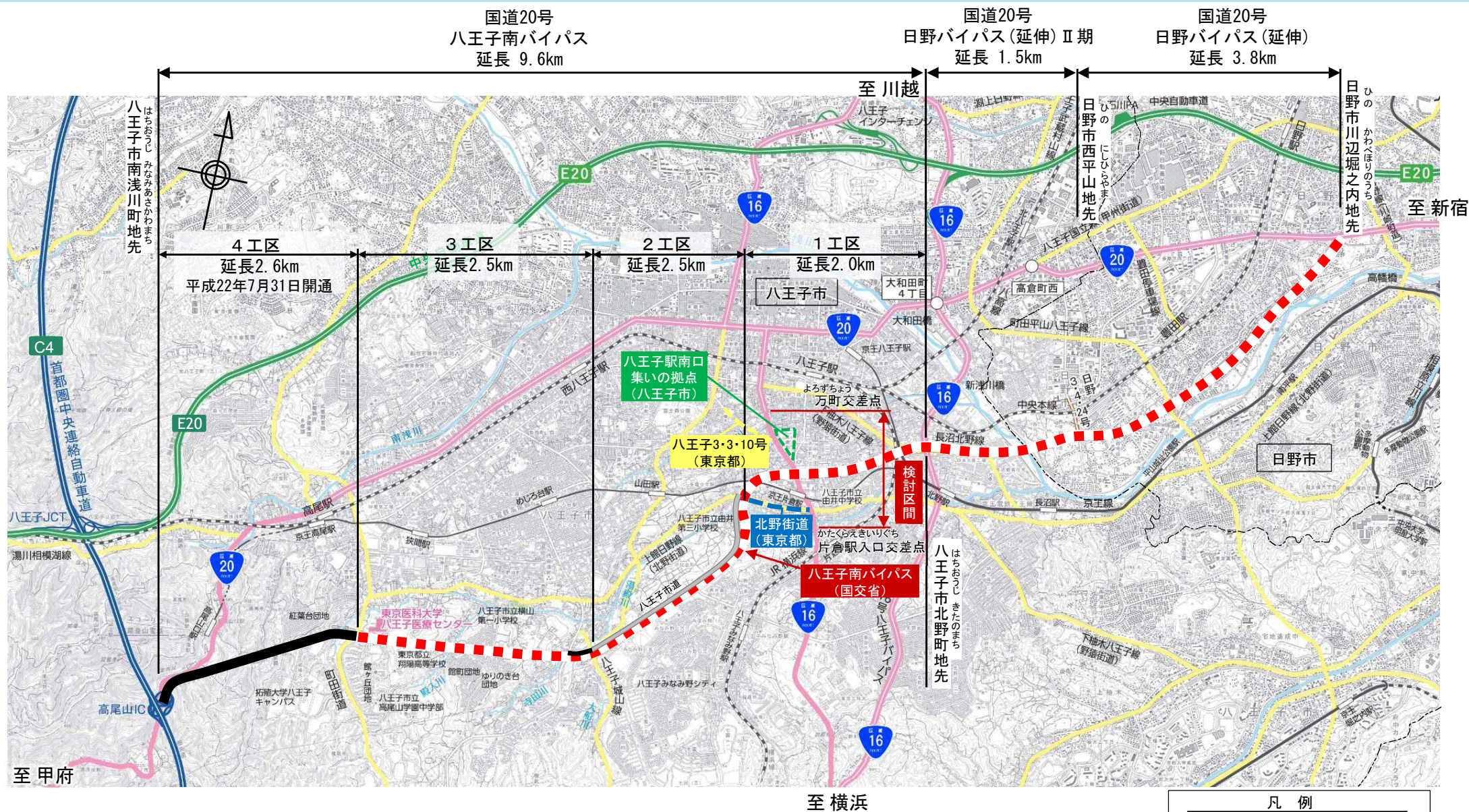


第4回 国道16号片倉町・万町地区現道対策調整会議

令和5年7月20日

国道16号片倉町・万町地区現道の位置図

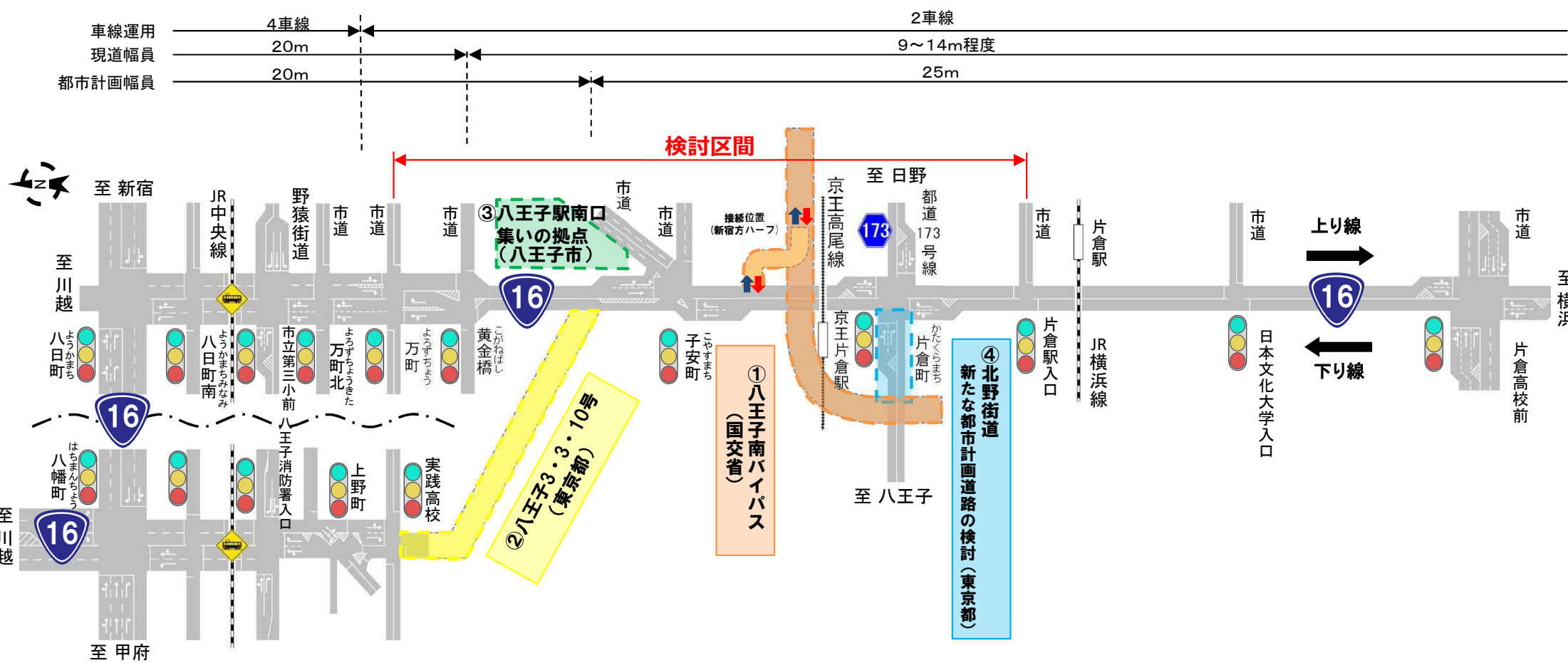


凡 例

開通区間	
事業中	
中央自動車道	 4車線
首都圏中央 連絡自動車道	 4車線
一般国道	 2車線  4車線
主要地方道・都道	

国道16号片倉町・万町地区現道の周辺事業計画

今後の事業計画(予定)



①八王子南バイパス 八王子市の東西交通の強化を目的とした延長約9.6kmのバイパス事業。周辺地域の渋滞緩和などによる交通の円滑化を図る。	②八王子3・3・10号 (H28.2より事業着手) 延長約0.8kmの区間を整備。一般都道八王子城山線と国道16号を新たに結び、八王子市街を通過する自動車交通を分散することで交通の円滑化を図る。	③八王子駅南口集いの拠点 (R5.3整備・運営事業の契約締結) 学び・交流・防災の機能を持った「集いの拠点」となる約52,000㎡の公園を整備する。	④北野街道 新たな都市計画道路の検討 「東京都における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」において、新たな都市計画道路の検討が必要な路線として位置づけている。
---	--	---	--

①八王子南バイパス **国交省事業**



至 甲府

撮影 : R5.3

至 新宿

至 新宿

撮影：R5.3

至 甲府

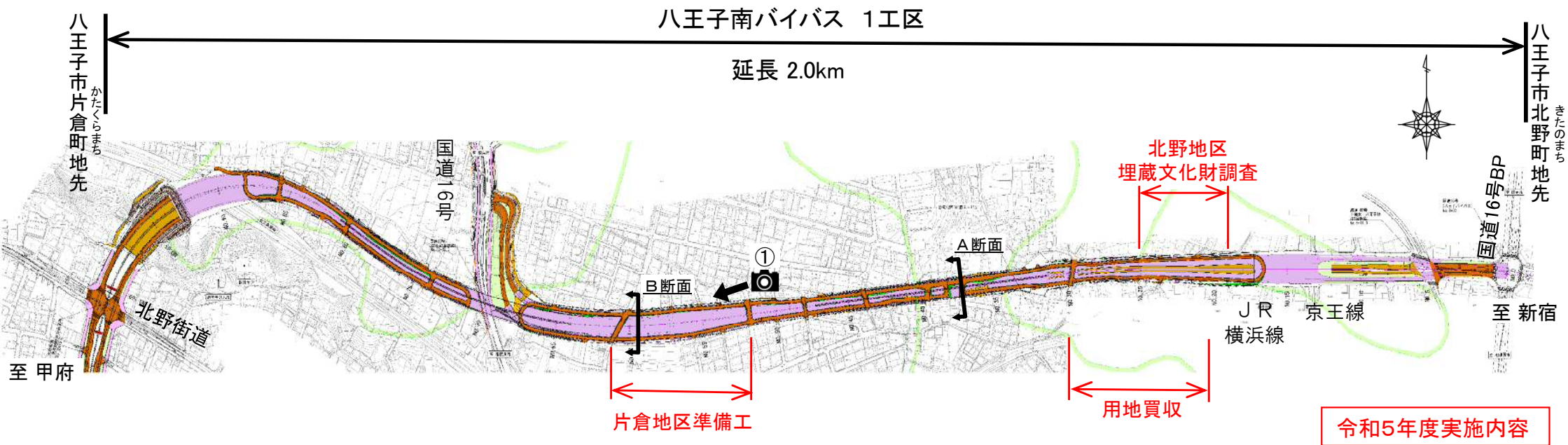
至 新宿

撮影：R5.3

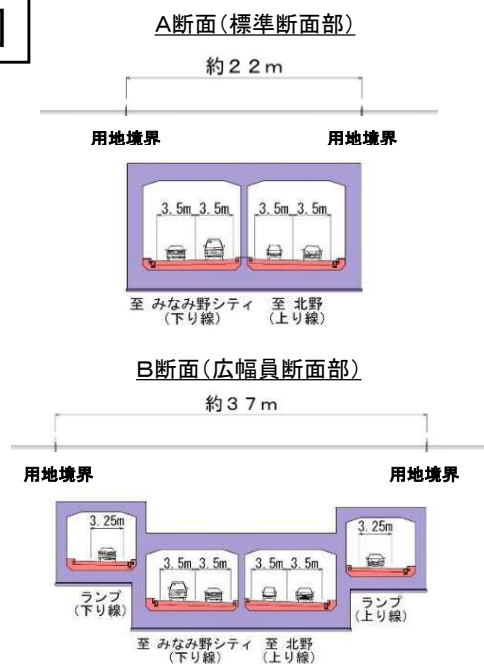
至 甲府

国道20号八王子南バイパス 1工区

①八王子南バイパス 国交省事業



横断図



写真① 新宿方向から国道16号ランプ部を望む



写真 埋蔵文化財調査イメージ



②八王子3・3・10号 東京都事業

- 平成28年2月より事業に着手。用地取得率は約46%（令和5年3月31日現在）
- 整備により国道16号の交通が分散され、交通の円滑化が図られる。

事業概要

区間	八王子市緑町地内から同市台町一丁目地内
第三次事業化計画	約 800 m
都市計画道路名	八王子都市計画道路3・3・10号東京環状線
都市計画決定	昭和36年10月5日 建設省告示第2282号
幅員	25m
車線数	2車線

事業の効果

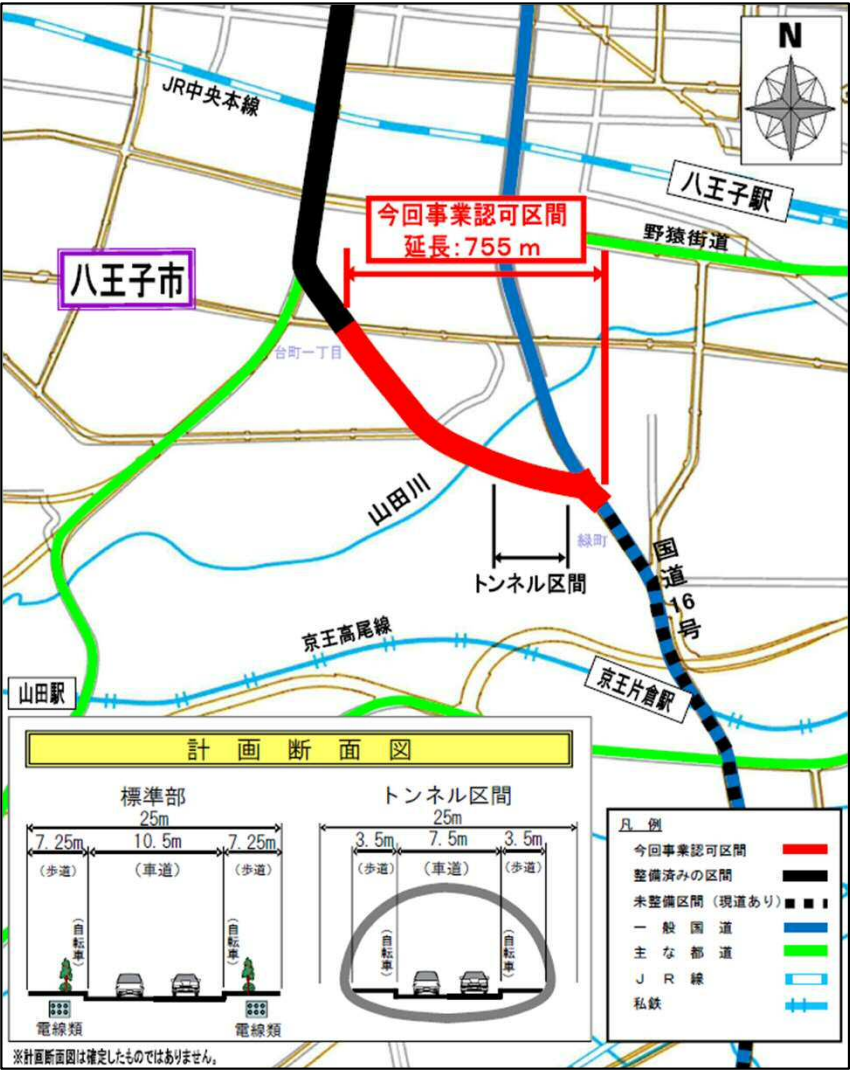
- 交通の円滑化
- 歩行者・自転車通行の安全性の向上
- 電線類の地中化による良好な景観の整備と防災性の向上

八王子都市計画道路3・3・10号は、昭和36年10月に八王子市鑑水から同市滝山町までの約11kmの区間について都市計画決定されました。

現在、当該区間だけ道路がない状況のため、新たな道路の整備を進めていきます。

整備により、新たに一般都道八王子城山線（第506号）と一般国道16号等とが結ばれ、八王子市街を通過する自動車交通を分散することで交通の円滑化が図れるほか、車道と歩道を区分することで歩行者と自転車の通行の安全性が確保されるなど、地域の交通環境改善を図っていきます。

また、無電柱化により地域の防災性が高まるほか、景観も向上します。



③八王子駅南口集いの拠点
 八王子市事業

- 平成31年3月に「八王子駅南口集いの拠点整備基本計画」を策定。
- 令和5年3月に八王子駅南口集いの拠点整備・運営事業の事業契約を締結し、令和8年10月の供用開始に向け整備中。

事業区域



施設概要

八王子駅南口集いの拠点は、『学びと交流が次の100年をつくる「まちの開いた新たな集いの拠点」』となるよう、「みんなの公園」「憩いライブラリ」「交流スペース」「歴史・郷土ミュージアム」を備えた複合機能施設です。

延床面積は約8,120㎡で、ライブラリ・交流スペース（約3,250㎡）、ミュージアム（約3,150㎡）、その他管理諸室等（約1,720㎡）で構成されており、大屋根広場（約507㎡）等もあります。

工程表

令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
解体工事			
公園・施設設計			
	造成工事・公園工事・施設建設工事		
		開館準備	開館★

イメージパース



施設北側上空から南方向を望む

アクセス

JR八王子駅や京王片倉駅等、周辺駅からの徒歩によるアクセスほか、施設に面するとちの木通りや国道16号を経路とする路線バスを含め車によるアクセスが可能です。

また、周辺では、国や東京都による新設道路事業が進行しており、これらによる新たな交通需要を見込んだ円滑な交通処理等について、関係者による調整を進めております。

駐車場

駐車場230台（一般車155台、臨時駐車場75台）
 ※臨時駐車場は大型バス駐車スペース8台含む
 自転車駐輪場210台、バイク置場19台、シェアサイクルスペースあり

④北野街道の新たな都市計画道路 東京都事業

○平成28年3月に「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」を策定。

東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）平成28年3月策定

● 八王子市片倉町北部地域における道路網の拡充

八王子市片倉町北部地域
 周辺の良好な交通環境を確保するためには、国道16号線や現在整備を進めている八王子南バイパスと合わせ、八王子3・3・13と八王子3・3・73を連結し、東西方向の道路ネットワークを強化する必要があります。

また、この区間は、第一次緊急輸送道路に指定される北野街道がありますが、一部で歩道の無い幅員約9mの道路となっています。

こうしたことから、交通の円滑化、歩行者の安全性確保、緊急輸送道路としての機能強化などを考慮した道路網の拡充について検討を進めていきます。

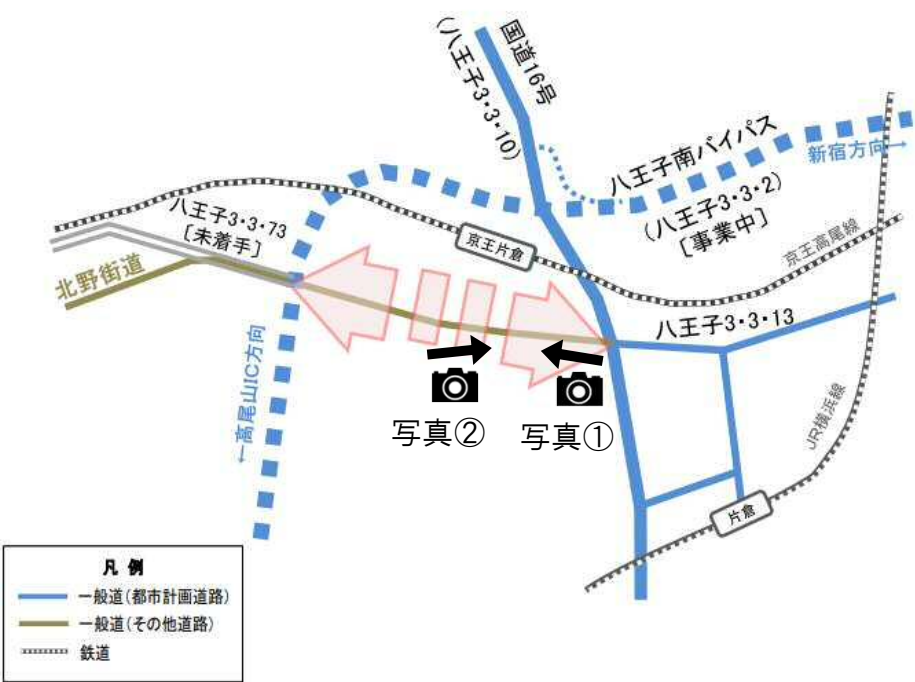


図 2-3 3 八王子市片倉町北部地域

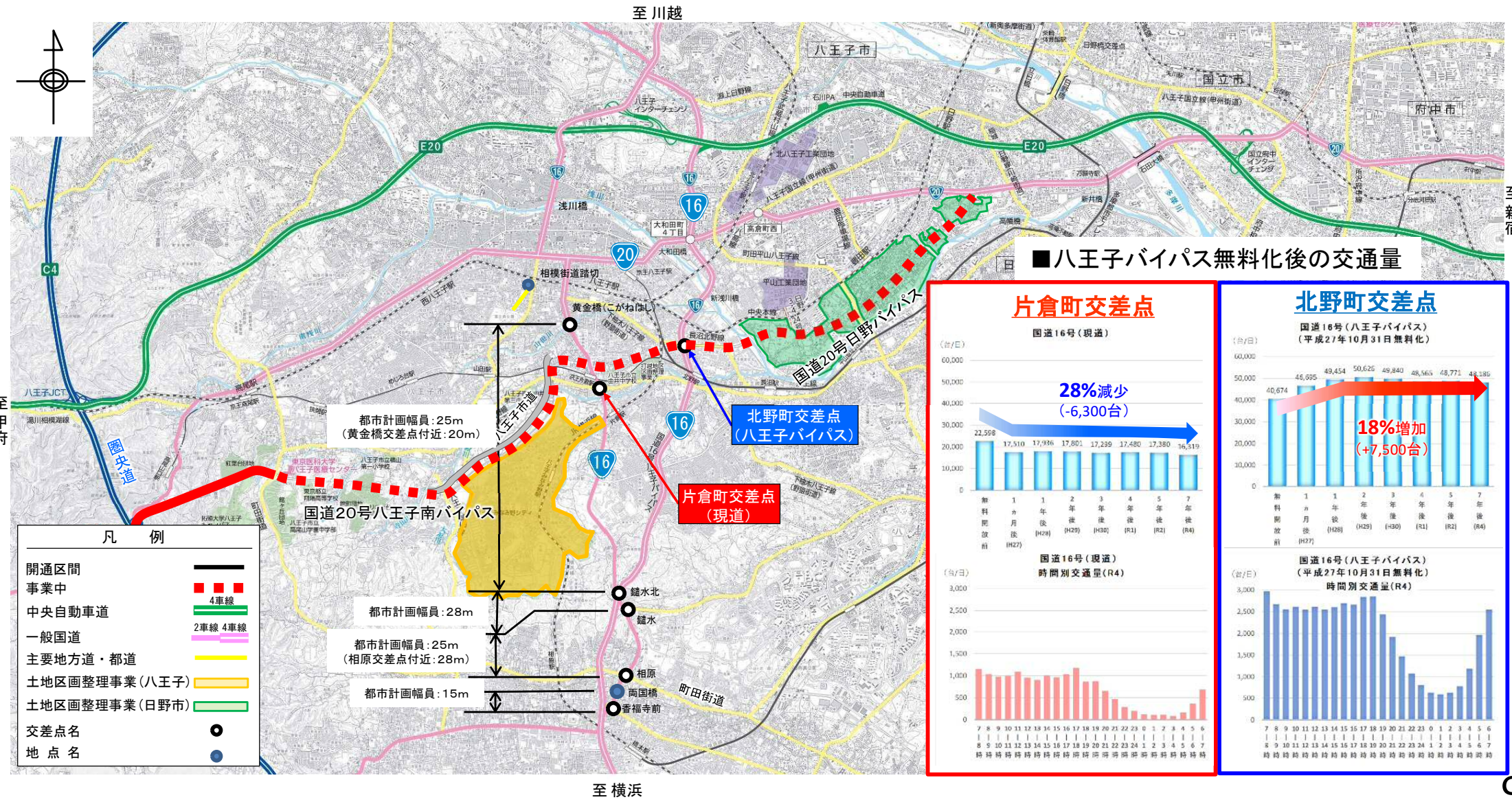


(出典)東京都HP

国道16号の現状(現道とバイパスの交通状況)

○平成27年10月の八王子バイパス無料化前後における国道16号現道の交通の変化について、現道16号の片倉町交差点では、無料化後に約28%減少しているが、経年的な変化は横ばいとなっている。

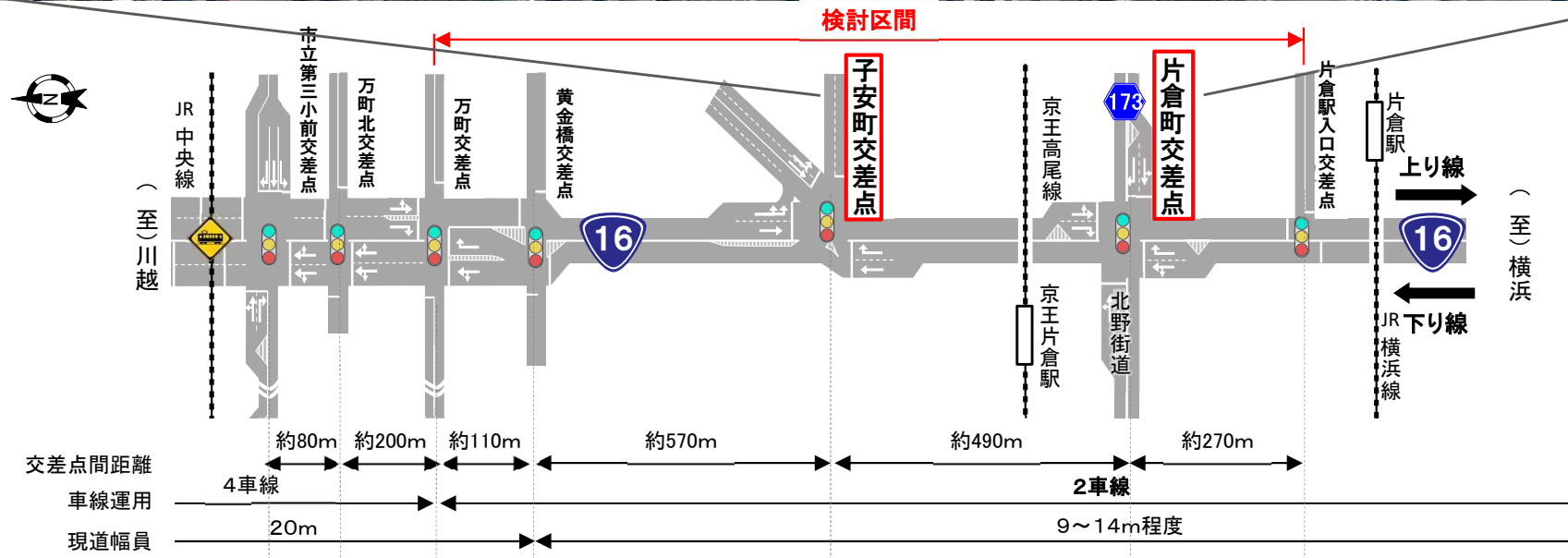
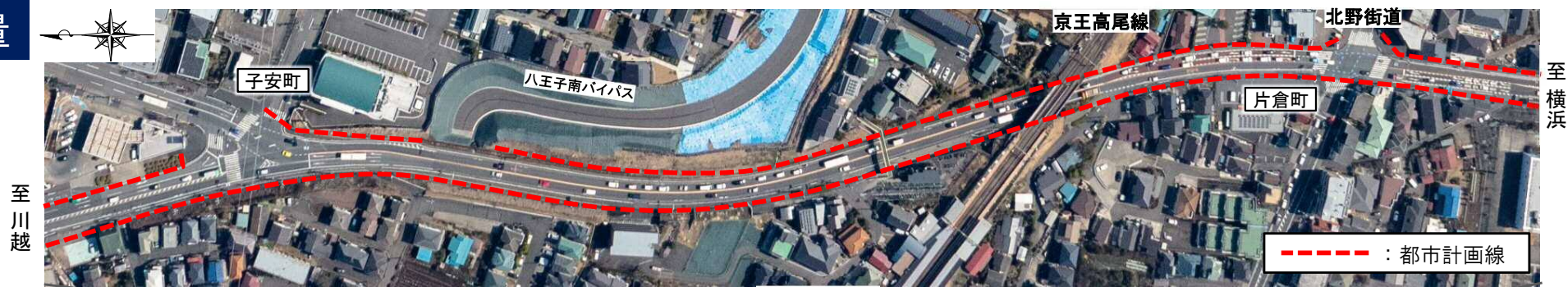
○八王子バイパスの北野町交差点でも無料化後に約18%増加しているが、経年的な変化は横ばいとなっており、片倉町・万町地区の渋滞が解消するまでには至っていない状況。



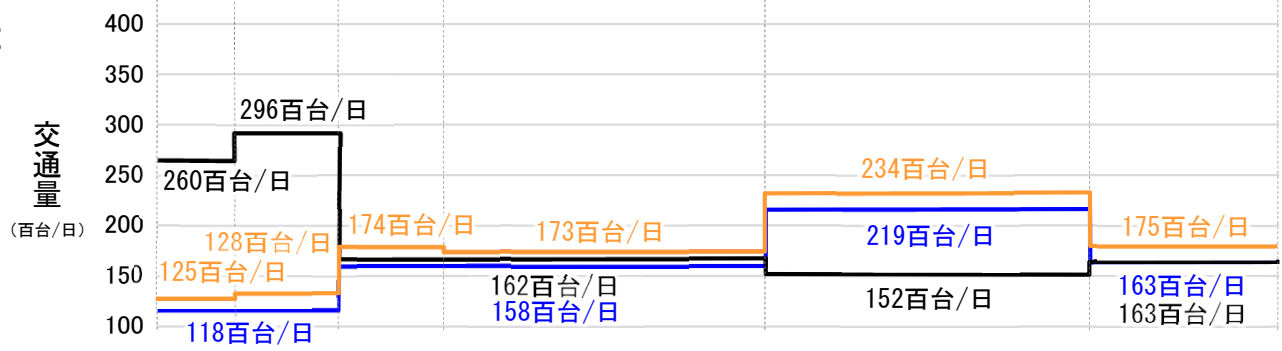
現地調査の報告(片倉町・万町地区周辺の交通状況)

○交通量調査の結果、八王子南バイパスが取り付く予定の片倉町・万町地区周辺では、子安町交差点～片倉町交差点間で交通量が最も多い状況となっている。

交通量



交通量・交通容量



— 交通容量
道路交通センサスの算出方法に基づき算出
(交通量調査結果、幅員等を使用)

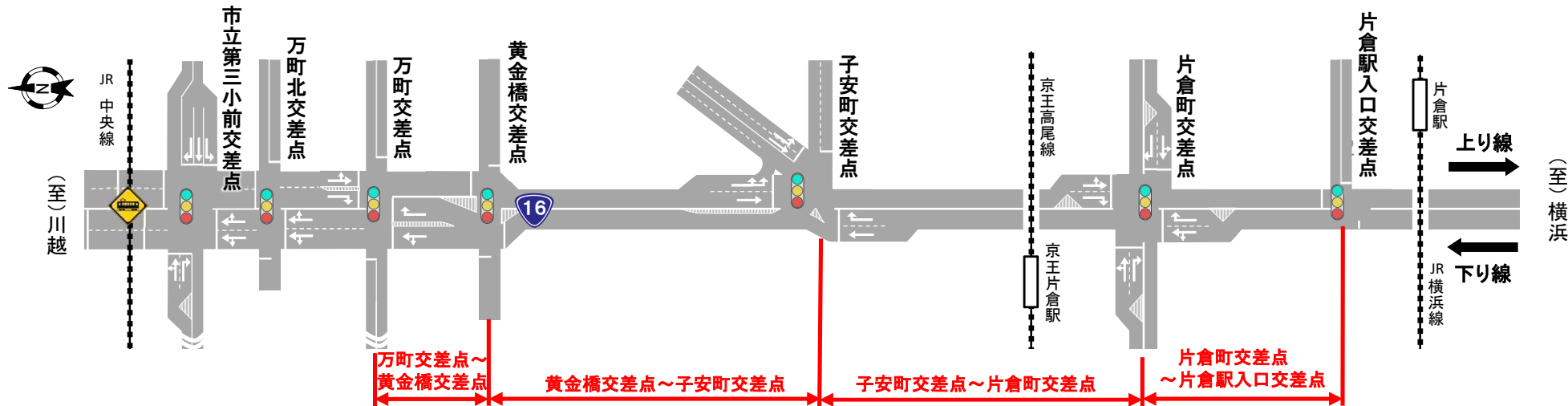
— R1交通量
交通量調査結果 (R1. 11. 19)

— R4交通量
交通量調査結果 (R4. 11. 1)

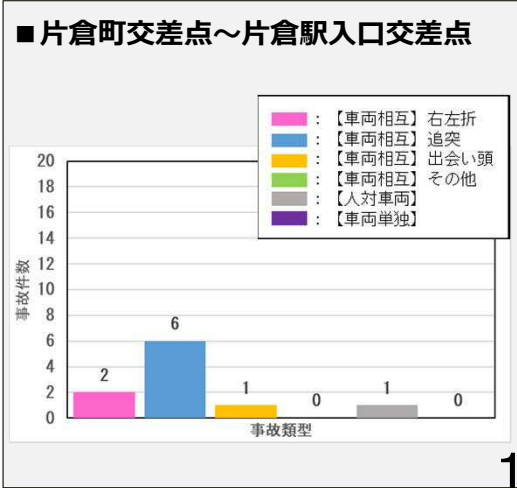
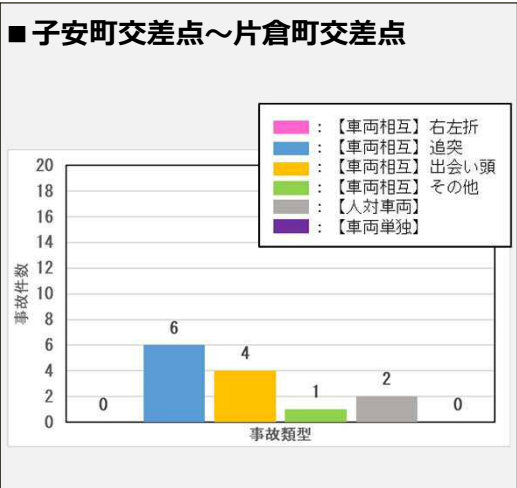
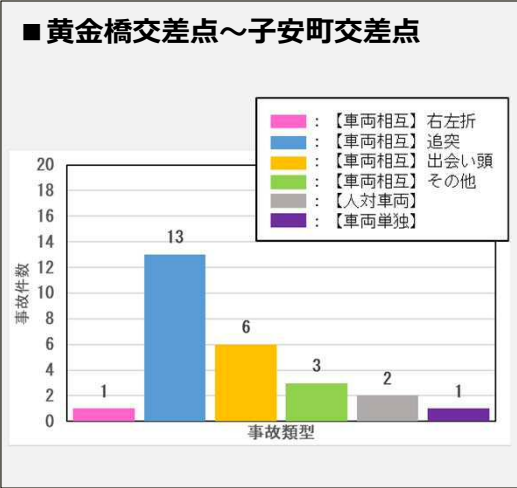
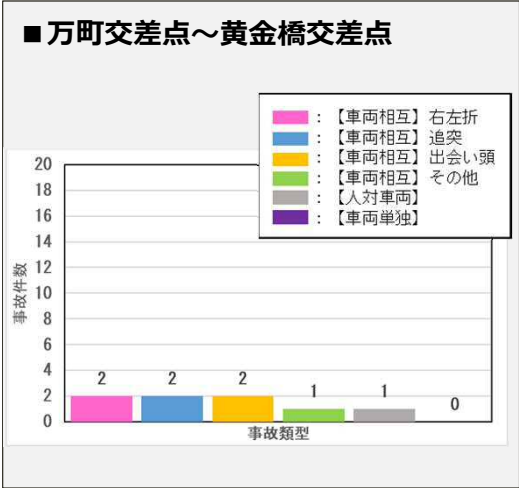
現地調査の報告(片倉町・万町地区周辺の事故状況)

- かたくらまち よろずちよう
こがねばし こやすまち
こやすまち
かたくら
- 片倉町・万町地区周辺の事故の状況を見ると、黄金橋交差点～子安町交差点において、事故が最も多く、平成29年度から令和2年度(4年間)に26件の事故が発生しており、子安町交差点からの渋滞が原因の追突事故が最も多く、13件(約5割)を占める。
 - 子安町交差点～片倉駅入口交差点でも、追突事故が他の事故に比べて多くなっている。

事故状況



※将来の道路構造(新設交差点の形状等)は、今後変更の可能性あり

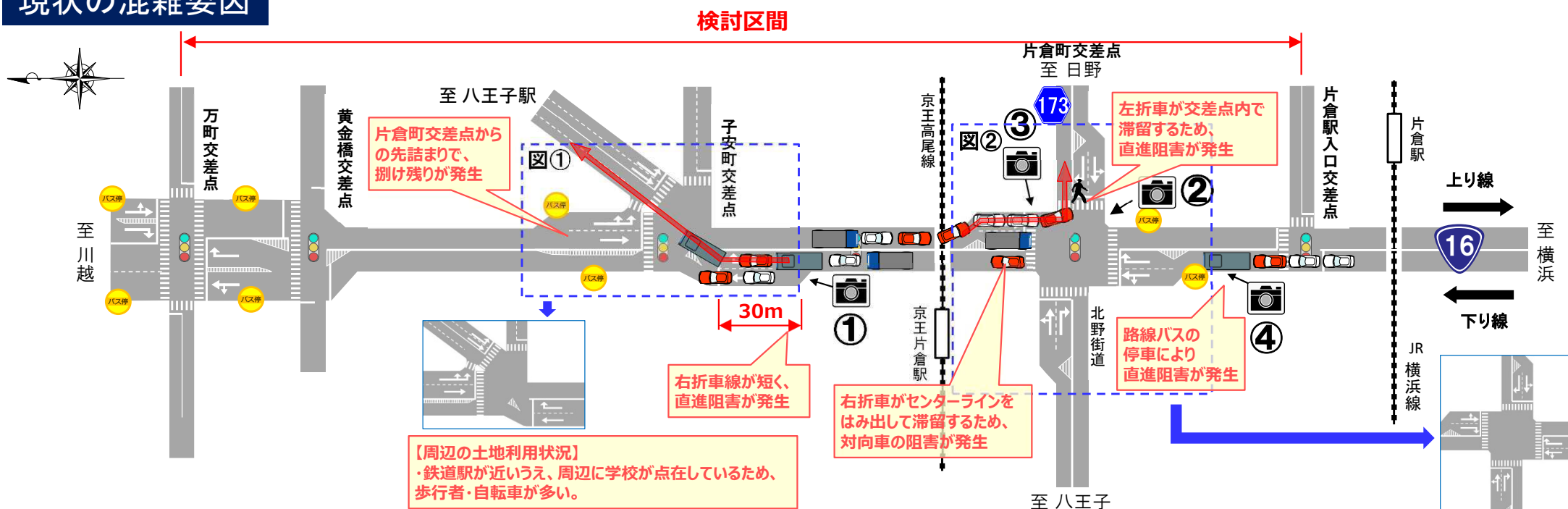


現地調査の報告(片倉町・万町地区周辺の混雑要因)

○^{かたくらまち よろずちよう}片倉町・万町地区周辺の混雑要因を調査した結果、^{こやすまち}子安町交差点では、国道16号下り方面から八王子駅方面への右折台数に比べ右折車線が短いため、直進阻害が発生。(図①)

○片倉町交差点では、国道16号上り方面から日野方面に向かう左折台数が多く、交差側道路を横断する歩行者等により左折車が滞留し直進阻害が発生。また、右折車線の幅も十分に確保されていないため、右折車がセンターラインをはみ出し、対向車の通行を阻害する事案も発生。（図②）

現状の混雑要因



■子安町交差点



- ・右折車線が短く、右折車が滞留するため、直進阻害が発生

■片倉町交差点



- ・右折車線の幅員が狭く、右折車がセンターラインをはみ出して滞留するため、対向車(特に大型車)への阻害が発生



- ・歩行者が北野街道を横断する際に、**左折車が交差点内で滞留するため、直進阻害が発生**



- ・ 路線バスの停車により直進阻害が発生

現地調査の報告(既設構造物に対する調査)

- 現地測量を行い、拡幅する場合の支障物となる①法面区間や②京王線鉄道交差部について、詳細に課題を確認した。
- ①法面区間においては、道路と民地側に高低差があり、法面对策の構造や機能補償道路の設置などを考慮すると、場合によっては、都市計画幅以上の用地取得が必要となる可能性がある。
- ②鉄道交差部においては、鉄道を通過させながら拡幅することは技術的には可能であるが、施工方法や施工ヤードの確保などを考慮すると、場合によっては、都市計画幅以上の用地取得が必要となる可能性があり、十分な検討が必要である。

既設構造物



今後の検討事項(まとめ)

- かたくらまち よろずちよう
- 国道16号片倉町・万町地区周辺は、現地調査を踏まえた交通量や交通事故の状況等の現状の課題に加え、将来、八王子南バイパスの開通に伴う更なる混雑等の交通への影響が考えられる。その為、交通への影響緩和に向けた具体的な対応方針（対策や範囲）を検討する必要がある。
- かたくらまち よろずちよう
- 今後、東京都や八王子市とも調整し、国道16号片倉町・万町地区周辺の対応方針などの立案に向けた検討を進めていきたい。

