

■路線別掘削禁止期間情報(柏維持修繕出張所管内)

一般国道 16号 掘削禁止期間情報

令和5年4月1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 野田市中根 ↓ 109m	121.731	~R6				切削オーバーレイ 走行・追越
至) 野田市中根	121.840					
自) 野田市中根 ↓ 160m	121.840	~R6	~R6			切削オーバーレイ 走行・追越
至) 野田市花井	122.000					
自) 野田市山崎 ↓ 285m	122.000		~R6			切削オーバーレイ 走行・追越
至) 野田市下三ヶ尾	122.285					
自) 野田市下三ヶ尾 ↓ 276m	126.720	~R5				打ち換え 走行
至) 野田市下三ヶ尾	126.996					
自) 野田市上三ヶ尾 ↓ 20m	125.620	~R5	~R5			切削オーバーレイ 走行・追越
至) 野田市下三ヶ尾	125.640					
自) 野田市上三ヶ尾 ↓ 676m	125.690		~R5			切削オーバーレイ 走行
至) 野田市下三ヶ尾	126.366					
自) 野田市上三ヶ尾 ↓ 641m	126.366		~R5			切削オーバーレイ 走行
至) 野田市下三ヶ尾	127.007					
自) 野田市下三ヶ尾 ↓ 179m	127.124	~R6				切削オーバーレイ 走行
至) 野田市下三ヶ尾	127.303					
自) 柏市大青田 ↓ 438m	127.695	~R6				切削オーバーレイ 走行
至) 柏市大青田	128.133					
自) 柏市大青田 ↓ 491m	127.697		~R6			切削オーバーレイ 走行
至) 柏市大青田	128.188					
自) 柏市若柴 ↓ 317m	130.730	~R5				切削オーバーレイ 走行・追越
至) 柏市若柴	131.047					
自) 柏市若柴 ↓ 126m	130.894		~R5			切削オーバーレイ 走行・追越
至) 柏市若柴	131.020					
自) 柏市若柴 ↓ 731m	131.492	~R5				切削オーバーレイ 走行・追越
至) 柏市若柴	132.223					
自) 柏市若柴 ↓ 522m	131.218		~R5			切削オーバーレイ 走行・追越
至) 柏市若柴	131.740					

■路線別掘削禁止期間情報(柏維持修繕出張所管内)

一般国道 16号 掘削禁止期間情報

令和5年4月1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 柏市箕輪 ↓ 279m 至) 柏市藤ヶ谷	139.988 140.267	~R5				切削オーバーレイ 走行・追越
自) 柏市箕輪 ↓ 617m 至) 柏市藤ヶ谷	139.650 140.267		~R5			切削オーバーレイ 走行・追越
自) 柏市箕輪 ↓ 617m 至) 柏市藤ヶ谷	139.650 140.267		~R5			切削オーバーレイ 走行
自) 柏市藤ヶ谷 ↓ 54m 至) 柏市藤ヶ谷	139.986 140.040		~R5			切削オーバーレイ 追越
自) 柏市藤ヶ谷 ↓ 117m 至) 柏市藤ヶ谷	140.040 140.157		~R5			切削オーバーレイ 走行
自) 柏市藤ヶ谷 ↓ 110m 至) 柏市藤ヶ谷	140.157 140.267		~R5			切削オーバーレイ 走行・追越

※留意事項

- 1 区間内の掘削禁止年度は、区間全部または一部についての掘削禁止を掲載しています。

■路線別掘削禁止期間情報(船橋出張所管内)

一般国道 16号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 八千代市島田 ↓ 135m	151.105	~R5				切削オーバーレイ 第1、第2走行 橋面
至) 八千代市米本	151.240					
自) 八千代市島田 ↓ 135m	151.105		~R5			切削オーバーレイ 第1、第2走行 橋面
至) 八千代市米本	151.240					
自) 八千代市村上 ↓ 441m	154.800		~R5			切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上	155.241					
自) 八千代市村上 ↓ 20m	155.241	~R5	~R5			切削オーバーレイ 第1、第2走行
至) 八千代市村上	155.261					
自) 八千代市村上 ↓ 101m	155.261		~R5			切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上	155.362					
自) 八千代市村上 ↓ 20m	155.221	~R5				切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上	155.241					
自) 八千代市村上 ↓ 173m	155.362		~R5			切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.535					
自) 八千代市村上南1丁目 ↓ 30m	155.535	~R5	~R5			切削オーバーレイ 第1、第2走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.565					
自) 八千代市村上南1丁目 ↓ 62m	155.565		~R5			切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.627					
自) 八千代市村上南1丁目 ↓ 31m	155.627		~R5			切削オーバーレイ 第1、第2走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.658					
自) 八千代市村上南1丁目 ↓ 105m	155.658		~R5			切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.763					
自) 千葉市花見川区大日町 ↓ 661m	160.393		~R5			切削オーバーレイ 第1、第2
至) 千葉市花見川区大日町	161.054					
自) 千葉市花見川区大日町 ↓ 49m	160.393	~R5				切削オーバーレイ 第1、第2、左折
至) 千葉市花見川区大日町	160.442					
自) 千葉市花見川区大日町 ↓ 319m	160.735	~R5				切削オーバーレイ 第1、第2
至) 千葉市花見川区三角町	161.054					
自) 千葉市花見川区大日町 ↓ 184m	161.054		~R5			切削オーバーレイ 第1
至) 千葉市花見川区大日町	161.238					

■路線別掘削禁止期間情報(船橋出張所管内)

一般国道 16号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 千葉市花見川区大日町 ↓121m	161.238		~R5			切削オーバーレイ 第1、第2
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.359					
自) 千葉市稲毛区長沼原町 ↓280m	161.359		~R5			切削オーバーレイ 第1
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.639					
自) 千葉市稲毛区長沼原町 ↓113m	161.639		~R5			切削オーバーレイ 第1、第2、右折
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.752					
自) 千葉市稲毛区長沼原町 ↓71m	161.752		~R5			切削オーバーレイ 第1
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.823					
自) 千葉市花見川区三角町 ↓241m	161.624	~R5				切削オーバーレイ 第1、第2 右折、左折
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.865					
自) 千葉市稲毛区長沼原町 ↓90m	161.820		~R6			切削オーバーレイ 第1
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.910					
自) 八千代市村上 ↓420m	154.005	~R7				切削オーバーレイ 第1、第2
至) 八千代市村上	154.425					
自) 八千代市村上 ↓320m	154.005		~R7			切削オーバーレイ 第1、第2
至) 八千代市村上	154.325					
自) 千葉市稲毛区園生町 ↓100m	164.360	~R7				切削オーバーレイ 第1、第2
至) 千葉市稲毛区園生町	164.460					

※留意事項

- 1 区間内の掘削禁止年度は、区間全部または一部についての掘削禁止を掲載しています。

■路線別掘削禁止期間情報(千葉出張所管内)

一般国道 16 号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 若葉区東寺山 ↓ 180m	167.910	~R5				切削オーバーレイ 第一走行車線
至) 若葉区高品町	168.090					
自) 若葉区東寺山 ↓ 665m	167.510		~R5			切削オーバーレイ 第一走行車線
至) 若葉区高品町	168.175					
自) 千葉市若葉区高品町 ↓ 131m	168.409	~R6				切削オーバーレイ 第一・第二 走行車線
至) 千葉市若葉区高品町	168.540					
自) 千葉市若葉区高品町 ↓ 30m	168.540	~R7				切削オーバーレイ 第一・第二 走行車線
至) 千葉市若葉区高品町	168.570					
自) 千葉市若葉区高品町 ↓ 53m	168.570	~R6				切削オーバーレイ 第一・第二 走行車線
至) 千葉市若葉区高品町	168.623					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 95m	171.650	~R7				切削オーバーレイ 第一走行車線
至) 千葉市中央区星久喜町	171.745					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 16m	171.745	~R9				打ち換え 第一走行車線
至) 千葉市中央区星久喜町	171.761					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 13m	171.761	~R9	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 打ち換え 第一走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	171.774					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 17m	171.774	~R9(第一) ~R7(第二)	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 第二走行車線(上り) 打ち換え 第一走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	171.791					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 30m	171.791	~R7	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 第一走行車線(上り) 第二走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	171.821					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 35m	171.821	~R7(第一) ~R9(第二)	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り・上り) 打ち換え 第二走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	171.856					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 34m	171.856	~R9(第一) ~R7(第二)	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 第二走行車線(上り) 打ち換え 第一走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	171.890					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 52m	171.890	~R7	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 第一走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	171.942					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 48m	171.942	~R9	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 打ち換え 第一走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	171.990					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 67m	171.990	~R7	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 第一走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	172.057					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 23m	172.057	~R9	~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線(下り) 打ち換え 第一走行車線(上り)
至) 千葉市中央区星久喜町	172.080					

■路線別掘削禁止期間情報(千葉出張所管内)  
一般国道 16 号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 10m	172.080	~R9				打ち換え 第一走行車線(上 り)
至) 千葉市中央区星久喜町	172.090					
自) 千葉市中央区星久喜町 ↓ 50m	172.090	~R7				切削オーバーレイ 第一走行車線(上 り)
至) 千葉市中央区星久喜町	172.140					
自) 千葉市中央区宮崎町 ↓ 50m	173.570	~R7				側道
至) 千葉市中央区宮崎町	173.620					
自) 千葉市中央区大森町 ↓ 20m	173.920		~R7			側道
至) 千葉市中央区大森町	173.940					
自) 千葉市中央区蘇我町 ↓ 208m	175.667	~R6				切削オーバーレイ 全車線
至) 千葉市中央区生実町	175.875					
自) 千葉市中央区生実町 ↓ 40m	175.895	~R6				切削オーバーレイ オフランプ
至) 千葉市中央区生実町	175.935					
自) 千葉市中央区村田町 ↓ 170m	178.030		~R5			切削オーバーレイ 全車線
至) 千葉市中央区村田町	178.200					
自) 千葉市中央区村田町 ↓ 190m	178.050	~R5				切削オーバーレイ 全車線
至) 千葉市中央区村田町	178.240					
自) 市原市八幡北町 ↓ 40m	178.964	~R7	~R7			切削オーバーレイ 全車線 (交差点内)
至) 市原市八幡北町	179.004					
自) 市原市八幡海岸通 ↓ 350m	180.310		~R5			切削オーバーレイ 全車線
至) 市原市八幡海岸通	180.660					
自) 市原市八幡海岸通 ↓ 240m	180.420	~R5				切削オーバーレイ 全車線
至) 市原市八幡海岸通	180.660					
自) 市原市八幡海岸通 ↓ 20m	181.860		~R5			切削オーバーレイ 全車線
至) 市原市八幡海岸通	181.880					
自) 市原市五井海岸 ↓ 1850m	181.970	~R5				切削オーバーレイ 全車線
至) 市原市五井海岸	183.820					
自) 市原市五井海岸 ↓ 140m	182.250		~R6			打ち換え 第一走行車線
至) 市原市五井海岸	182.390					
自) 市原市五井海岸 ↓ 920m	182.300		~R5			切削オーバーレイ 第二走行車線
至) 市原市五井海岸	183.220					
自) 市原市五井海岸 ↓ 220m	182.450		~R5			切削オーバーレイ 第一走行車線
至) 市原市五井海岸	182.670					

■路線別掘削禁止期間情報(千葉出張所管内)  
一般国道 16 号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 市原市五井海岸 ↓ 180m	183.640		~R5			切削オーバーレイ 第二走行車線 (右折車線含む)
至) 市原市五井海岸	183.820					
自) 市原市五井海岸 ↓ 120m	184.040	~R6				切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	184.160					
自) 市原市五井海岸 ↓ 490m	184.150		~R8			打ち換え 第一走行車線
至) 市原市五井海岸	184.640					
自) 市原市五井海岸 ↓ 50m	184.160	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	184.210					
自) 市原市五井海岸 ↓ 20m	184.195		~R8			打ち換え 第二走行車線
至) 市原市五井海岸	184.215					
自) 市原市五井海岸 ↓ 835m	184.210	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	185.045					
自) 市原市五井海岸 ↓ 475m	184.641		~R9			打ち換え 第一走行車線
至) 市原市五井海岸	185.116					
自) 市原市五井海岸 ↓ 78m	184.992		~R7			切削オーバーレイ 第二走行車線
至) 市原市五井海岸	185.070					
自) 市原市五井海岸 ↓ 68m	185.052	~R9				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	185.120					
自) 市原市五井海岸 ↓ 65m	185.100	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	185.165					
自) 市原市五井海岸 ↓ 363m	185.207	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	185.570					
自) 市原市五井海岸 ↓ 260m	185.600		~R8			打ち換え 第一走行車線
至) 市原市五井海岸	185.860					
自) 市原市五井海岸 ↓ 20m	185.630		~R6			切削オーバーレイ 第二走行車線
至) 市原市五井海岸	185.650					
自) 市原市五井海岸 ↓ 70m	185.600	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	185.670					
自) 市原市五井海岸 ↓ 370m	185.670	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	186.040					
自) 市原市五井海岸 ↓ 190m	186.300	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	186.490					

■路線別掘削禁止期間情報(千葉出張所管内)  
一般国道 16 号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 市原市千種海岸 ↓ 410m	186.490	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (バス停部分含む)
至) 市原市千種海岸	186.900					
自) 市原市千種海岸 ↓ 60m	186.550	~R5				切削オーバーレイ 支道部
至) 市原市千種海岸	186.610					
自) 市原市千種海岸 ↓ 600m	186.900	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (非常駐車帯含む)
至) 市原市千種海岸	187.500					
自) 市原市千種海岸 ↓ 700m	187.500	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (バス停部分含む、前 川橋部分含まず)
至) 市原市千種海岸	188.200					
自) 市原市千種海岸 ↓ 40m	187.550	~R5				切削オーバーレイ 支道部
至) 市原市千種海岸	187.590					
自) 市原市千種海岸 ↓ 101m	188.111		~R8			新設 右折走行車線
至) 市原市千種海岸	188.212					
自) 市原市千種海岸 ↓ 114m	188.241	~R8				新設 右折走行車線
至) 市原市千種海岸	188.355					
自) 市原市千種海岸 ↓ 115m	188.885		~R5			切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	189.000					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 282m	188.918	~R7				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	189.200					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 100m	189.110		~R5			切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	189.210					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 788m	189.200	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (バス停部分、支道部 含む、今津橋除く)
至) 市原市姉崎海岸	189.988					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 634m	189.200		~R9			打ち換え 第一走行車線
至) 市原市姉崎海岸	189.834					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 46m	189.200	~R7				切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	189.246					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 100m	189.800		~R5			切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	189.900					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 389m	189.993	~R7				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	190.382					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 262m	190.298		~R9			打ち換え 第一走行車線
至) 市原市姉崎海岸	190.560					



■路線別掘削禁止期間情報(千葉出張所管内)  
一般国道 16 号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 270m	190.560		~R7			切削オーバーレイ 第一走行車線
至) 市原市姉崎海岸	190.830					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 114m	190.358		~R5			切削オーバーレイ 第一、二走行車線 左折車線
至) 市原市姉崎海岸	190.472					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 493m	190.397	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (バス停部分含む)
至) 市原市姉崎海岸	190.890					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 44m	190.468	~R7				切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	190.512					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 280m	190.890	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	191.170					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 98m	191.170	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (バス停部分含む)
至) 市原市姉崎海岸	191.268					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 287m	191.268	~R7	~R9			打ち換え(下り) 第一走行車線 打ち換え(上り) 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	191.555					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 187m	191.555	~R7	~R7			切削オーバーレイ(下り) 第一走行車線 打ち換え(上り) 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	191.742					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 158m	191.742	~R7	~R7			切削オーバーレイ(下り) 第一走行車線 打ち換え(上り) 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	191.900					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 90m	191.900	~R8	~R7			切削オーバーレイ(下り) 第一走行車線 打ち換え(上り) 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	191.990					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 103m	191.990	~R8	~R9			打ち換え(下り) 第一走行車線 打ち換え(上り) 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	192.093					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 13m	192.093	~R8	~R9(第一) ~R7(第二)			打ち換え 第一走行車線(下り) 第一、二走行車線(上り) 切削オーバーレイ 第二走行車線(下り)
至) 市原市姉崎海岸	192.106					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 92m	192.106	~R7	~R9(第一) ~R7(第二)			打ち換え 第一走行車線(下り) 第一、二走行車線(上り) 切削オーバーレイ 第二走行車線(下り)
至) 市原市姉崎海岸	192.198					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 83m	192.198	~R7	~R9(第一)			打ち換え 第一走行車線(下り) 第一、二走行車線(上り)
至) 市原市姉崎海岸	192.281					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 207m	192.281	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (バス停部分含む)
至) 市原市姉崎海岸	192.488					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 40m	192.160	~R5				切削オーバーレイ 支道部
至) 市原市姉崎海岸	192.200					

■路線別掘削禁止期間情報(千葉出張所管内)  
一般国道 16 号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 427m	192.281		~R8			打ち換え 第一走行車線
至) 市原市姉崎海岸	192.708					
自) 市原市姉崎海岸 ↓ 34m	192.486	~R6				切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市姉崎海岸	192.520					
自) 袖ヶ浦市北袖 ↓ 420m	192.800	~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至) 袖ヶ浦市北袖	193.220					
自) 袖ヶ浦市北袖 ↓ 100m	193.020		~R5			切削オーバーレイ 第一走行車線
至) 袖ヶ浦市北袖	193.120					
自) 袖ヶ浦市北袖 ↓ 653m	193.612	~R7				打ち換え 第一、二走行車線 (オン、オフランプ含む)
至) 袖ヶ浦市北袖	194.265					
自) 袖ヶ浦市長浦 ↓ 120m	195.213		~R6			切削オーバーレイ 第一・第二・右折 走行車線
至) 袖ヶ浦市長浦	195.333					
自) 袖ヶ浦市長浦 ↓ 180m	195.275		~R6			切削オーバーレイ 第一・第二 走行車線
至) 袖ヶ浦市長浦	195.455					
自) 袖ヶ浦市長浦 ↓ 39m	196.367		~R6			切削オーバーレイ 第一走行車線
至) 袖ヶ浦市長浦	196.406					
自) 袖ヶ浦市長浦 ↓ 100m	197.236		~R5			切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 袖ヶ浦市長浦	197.336					
自) 袖ヶ浦市蔵波台 ↓ 142m	198.520	~R7	~R7			打ち換え 第一、二走行車線
至) 袖ヶ浦市蔵波台	198.662					
自) 袖ヶ浦市福王台三丁目 ↓ 10m	199.740		~R5			支道舗装工
至) 袖ヶ浦市福王台三丁目	199.750					
自) 袖ヶ浦市福王台三丁目 ↓ 10m	199.900		~R5			支道舗装工
至) 袖ヶ浦市福王台三丁目	199.910					

※留意事項

- 1 区間内の掘削禁止年度は、区間全部または一部についての掘削禁止を掲載しています。

■路線別掘削禁止期間情報(木更津 出張所管内)  
一般国道 16号 掘削禁止期間情報

令和 5年 4月 1日現在

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 木更津市牛袋	202.160					切削オーバーレイ 交差点部追越車線
↓ 20m		~R6	~R6			
至) 木更津市牛袋	202.180					
自) 木更津市牛袋	202.300					切削オーバーレイ 橋梁部全車線
↓ 240m			~R6			
至) 木更津市牛袋	202.540					
自) 木更津市長須賀	204.550					切削オーバーレイ 全車線
↓ 310m		~R6	~R6			
至) 木更津市長須賀	204.860					
自) 木更津市長須賀	205.332					切削オーバーレイ 側道、交差点
↓ 293m		~R6	~R6			
至) 木更津市長須賀	205.625					
自) 木更津市請西	207.080					切削オーバーレイ 全車線
↓ 260m		~R5				
至) 木更津市請西	207.340					
自) 木更津市桜井新町	208.880					側道・半面1層
↓ 29m			~R5			
至) 木更津市桜井新町	208.909					
自) 木更津市貝渚	208.974					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 26m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.000					
自) 木更津市貝渚	209.000					切削オーバーレイ 全車線(上り) 走行車線(下り)
↓ 31m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.031					
自) 木更津市貝渚	209.031					切削オーバーレイ 全車線
↓ 20m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.051					
自) 木更津市貝渚	209.051					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 35m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.086					
自) 木更津市貝渚	209.086					切削オーバーレイ 全車線
↓ 20m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.106					
自) 木更津市貝渚	209.106					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 204m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.310					
自) 木更津市貝渚	209.310					切削オーバーレイ 走行車線(上り) 全車線(下り)
↓ 46m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.356					
自) 木更津市貝渚	209.356					切削オーバーレイ 全車線
↓ 20m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.376					
自) 木更津市貝渚	209.376					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 14m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.390					
自) 木更津市貝渚	209.390					切削オーバーレイ 走行車線(上り) 路肩車線(下り)
↓ 98m		~R6	~R6			
至) 木更津市貝渚	209.488					

区 間	キロポスト	掘削禁止期間				備 考
		車 道		歩 道		
		上 り	下 り	上 り	下 り	
自) 木更津市貝渕	209.488					切削オーバーレイ 全車線
↓ 22m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.510					
自) 木更津市貝渕	209.510					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 113m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.623					
自) 木更津市貝渕	209.623					切削オーバーレイ 全車線
↓ 20m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.643					
自) 木更津市貝渕	209.643					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 112m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.755					
自) 木更津市貝渕	209.755					切削オーバーレイ 全車線
↓ 30m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.785					
自) 木更津市貝渕	209.785					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 38m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.823					
自) 木更津市貝渕	209.866					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 34m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.900					
自) 木更津市貝渕	209.900					切削オーバーレイ 全車線
↓ 30m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	209.930					
自) 木更津市貝渕	209.930					切削オーバーレイ 走行車線
↓ 158m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	210.088					
自) 木更津市貝渕	210.088					切削オーバーレイ 全車線
↓ 17m		～R6	～R6			
至) 木更津市貝渕	210.105					
自) 君津市大和田	214.350					切削オーバーレイ 右折車線
↓ 10m			～R5			
至) 君津市大和田	214.360					
自) 富津市大堀	216.630					切削オーバーレイ
↓ 50m		～R6				
至) 富津市大堀	216.680					
自) 富津市西川	218.960					切削オーバーレイ
↓ 210m		～R5				
至) 富津市西川	219.170					
自) 富津市西川	219.385					切削オーバーレイ
↓ 20m		～R6	～R6			
至) 富津市西川	219.405					

## ※留意事項

1 区間内の掘削禁止年度は、区間全部または一部についての掘削禁止を掲載しています。