■路線別掘削禁止期間情報(柏維持修繕出張所管内)

一般国道 16号 掘削禁止期間情報

令和5年4月1日現在

				11/11 0 4	4月 1日現在		
区	間	キロポスト		掘削禁 道		道	備考
_	1-3	,	上り.	下り	上り	~ 下り	WID - 2
自)野田市中根		121.731	/	' '		1 /	
	↓ 109m	A	~R6				切削オーバーレイ 走行・追越
至)野田市中根		121.840					足1] "坦因
自)野田市中根		121.840					I - Mail I
	↓ 160m		~R6	~R6			切削オーバーレイ 走行・追越
至)野田市花井		122.000					ACTI AERE
自)野田市山崎		122.000					和和子""17
	↓ 285m	,		~R6			切削オーバーレイ 走行・追越
至)野田市下三ヶ尾		122.285					
自)野田市下三ケ尾		126.720					打ち換え
	↓ 276m	,	~R5				走行
至)野田市下三ヶ尾		126.996					
自)野田市上三ヶ尾		125.620					切削オーバーレイ
	↓ 20m		~R5	∼R5			走行・追越
至)野田市下三ヶ尾		125.640					
自)野田市上三ヶ尾		125.690					切削オーバーレイ
本、昭田士士一、日	↓ 676m	,		∼R5			走行
至)野田市下三ヶ尾		126.366					
自)野田市上三ヶ尾		126.366		. DE			切削オーバーレイ
五) 取の士で一,艮	↓ 641m	g		∼R5			走行
<u>至)野田市下三ヶ尾</u> 自)野田市下三ヶ尾		127.007 127.124					
日)野田川下二ヶ尾	↓ 179m	127.124	~R6				切削オーバーレイ
至)野田市下三ヶ尾	173111	127.303	110				走行
自)柏市大青田		127.695					
п п п п п п	↓ 438m	127.000	~R6				切削オーバーレイ
至)柏市大青田	100111	128.133					走行
自)柏市大青田		127.697					
	↓ 491m			~R6			切削オーバーレイ 走行
至)柏市大青田		128.188					Æ1 J
自)柏市若柴		130.730					i matri i
	↓ 317m		∼ R5				切削オーバーレイ 走行・追越
至)柏市若柴		131.047					V_11 VEK2
自)柏市若柴		130.894					FII WILT
	↓ 126m			~R5			切削オーバーレイ 走行・追越
至)柏市若柴		131.020					
自)柏市若柴		131.492					切削オーバーレイ
	↓ 731m		∼ R5				切削/-//-レ/1 走行•追越
至)柏市若柴		132.223					
自)柏市若柴	<u>-</u>	131.218					切削オーバーレイ
	↓ 522m			∼R5			走行・追越
至)柏市若柴		131.740					

■路線別掘削禁止期間情報(柏維持修繕出張所管内)

一般国道 16号 掘削禁止期間情報

令和 5 年 4月 1日現在

					11 TH O TH	4万 1日死任		
	区	間	キロポスト	車	掘削禁 道	步	道	備考
	K	旧	ナロ小人ト					1佣 有
				上り	下り	上り	下り	
自)	柏市箕輪		139.988					
		↓ 2	79m	~R5				切削オーバーレイ 走行・追越
至)	柏市藤ヶ谷		140.267					217 22
自)	柏市箕輪		139.650					Len Mail Len Control
		↓ 6 ⁻	17m		~R5			切削オーバーレイ 走行・追越
至)	柏市藤ヶ谷		140.267					7C11 7ERE
自)	柏市箕輪		139.650					1 = 3(c) 1
		↓ 6 ⁻	17m		~R5			切削オーバーレイ 走行
至)	柏市藤ヶ谷		140.267					2013
自)	柏市藤ヶ谷		139.986					1=-14:1 °
		↓ ;	54m		~R5			切削オーバーレイ 追越
至)	柏市藤ヶ谷		140.040					JEK2
自)	柏市藤ヶ谷		140.040					1=-Net 1
		↓ 1 ⁻	17m		~R5			切削オーバーレイ 走行
至)	柏市藤ヶ谷		140.157					7€ 13
自)	柏市藤ヶ谷		140.157					l= Mal 1 ° .
		↓ 1 ⁻	10m		~R5			切削オーバーレイ 走行・追越
至)	柏市藤ヶ谷		140.267					

※留意事項

			掘削禁	令和 5年	4月 1日現在	
区間	キロポスト	市	道	五朔间 歩	道	備 考
	イロホスト	上り	下り	上り	下り)用 ク
<u>ロンハイ保</u> 士自田	151.105	上 り	トり	エ り	トり	
自)八千代市島田 ↓ 135m	131.103	~R5				切削オーバーレイ 第1、第2走行
	151 040	~ K5				新 1、第2足1」 橋面
至)八千代市米本	151.240					·
自)八千代市島田	151.105		DE			切削オーバーレイ 第1、第2走行
↓ 135m	151.040		~R5			あ 1、 第 2 足 1丁 橋 面
至)八千代市米本	151.240					
自)八千代市村上 ↓ 441m	154.800		~R5			切削オーバーレイ
-	155.241		~K5			第1走行
至)八千代市村上						
自)八千代市村上 ↓ 20m	155.241	~R5	a.D5			切削オーバーレイ
	155.061	140	~R5			第1、第2走行
至) 八千代市村上	155.261					
自)八千代市村上 ↓ 101m	155.261		~R5			切削オーバーレイ
】 【至)八千代市村上	155.362		.4K3			第1走行
自) 八千代市村上 自) 八千代市村上	155.302					
目 八十八川州工	155.221	~R5				切削オーバーレイ
至)八千代市村上	155.241	13 (13				第1走行
自) 八千代市村上	155.362					
↓ 173m	100.002		~R5			切削オーバーレイ
至)八千代市村上南1丁目	155.535		110			第1走行
自) 八千代市村上南1丁目	155.535					
↓ 30m	100.000	~R5	~R5			切削オーバーレイ
至) 八千代市村上南1丁目	155.565					第1、第2走行
自) 八千代市村上南1丁目	155.565					
↓ 62m	.ā		~R5			切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.627					牙 I Æ1 J
自) 八千代市村上南1丁目	155.627					
↓ 31m			~R5			切削オーバーレイ 第1、第2走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.658					<i>ភ</i> ៶ ភ²ÆⅡ
自) 八千代市村上南1丁目	155.658					Landed 1
↓ 105m			~R5			切削オーバーレイ 第1走行
至) 八千代市村上南1丁目	155.763					
自) 千葉市花見川区大日町	160.393					切削オーバーレイ
↓ 661m			~R5			切削ボーハ ーレ1 第1、第2
至) 千葉市花見川区大日町	161.054					
自)千葉市花見川区大日町	160.393					切削オーバーレイ
↓ 49m		~R5				第1、第2、左折
至)千葉市花見川区大日町	160.442					
自)千葉市花見川区大日町	160.735					切削オーバーレイ
↓ 319m	<u> </u>	~R5				第1、第2
至)千葉市花見川区三角町	161.054					
自)千葉市花見川区大日町	161.054					切削オーバーレイ
↓ 184m			~R5			第1
至)千葉市花見川区大日町	161.238					

令和 5年 4月 1日現在

			掘削禁	止期間	令和 5年	4月 日現任
区間	キロポスト	車	道	步	道	備 考
	• • • • •	上り. 上り	<u>一</u> 下り	上り	<u>〜</u> 下り	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
自) 千葉市花見川区大日町	161.238	·		·		1-1611 *
↓ 121m			~R5			切削オーバーレイ 第1、第2
至)千葉市稲毛区長沼原町	161.359					33.17.332
自) 千葉市稲毛区長沼原町	161.359					Landout . *
↓ 280m			~R5			切削オーバーレイ 第1
至)千葉市稲毛区長沼原町	161.639					213 .
自) 千葉市稲毛区長沼原町	161.639					F□米□士* I . /
↓ 113m			~R5			切削オーバーレイ 第1、第2、右折
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.752					33.4 33-4 121
自) 千葉市稲毛区長沼原町	161.752					FT 张山土 " " 1 7
↓ 71m			~R5			切削オーハ゛ーレイ 第1
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.823					21-1
自)千葉市花見川区三角町	161.624					切削オーバーレイ
↓ 241m		~R5				第1、第2
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.865					右折、左折
自) 千葉市稲毛区長沼原町	161.820					₹±1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4
↓ 90m			~R6			切削オーハ゛ーレイ 第1
至) 千葉市稲毛区長沼原町	161.910					,
自)八千代市村上	154.005					九山宋川十 " " 1 7
↓ 420m	<u>u</u>	~R7				切削オーバーレイ 第1、第2
至) 八千代市村上	154.425					
自)八千代市村上	154.005					切削オーバーレイ
↓ 320m	ā		~R7			切削1-/1-/1 第1、第2
至)八千代市村上	154.325					
自)千葉市稲毛区園生町	164.360					切削オーバーレイ
↓ 100m	ā	~R7				切削オーバーレ1 第1、第2
至)千葉市稲毛区園生町	164.460					

※留意事項

			掘割林	止期間	令和 5年	4月 1日現在
区間	キロポスト	車				備考
	イロ小人ト			步		1佣 右
	167.010	上り	下り	上り	下り	
自)若葉区東寺山 ↓ 180m	167.910	DE				切削オーバーレイ 第一走行車線
	100 000	∼R5				弗一定行单称
至)若葉区高品町	168.090					
自)若葉区東寺山	167.510		DE			切削オーバーレイ
↓ 665m	168.175		~R5			第一走行車線
至) 若葉区高品町						
自)千葉市若葉区高品町	168.409	D 0				切削オーバーレイ
↓ 131m	100 540	~R6				第一·第二 走行車線
至)千葉市若葉区高品町	168.540					7C13 = 4%
自)千葉市若葉区高品町	168.540	D7				切削オーバーレイ
↓ 30m	400 = 70	∼ R7				第一·第二 走行車線
至)千葉市若葉区高品町	168.570					7C17-4%
千葉市若葉区高品町	168.570	. 50				切削オーバーレイ
↓ 53m	400.000	∼R6				第一·第二 走行車線
至)千葉市若葉区高品町	168.623					~ □ □ 十小小
自) 千葉市中央区星久喜町	171.650					切削オーバーレイ
↓ 95m		~R7				第一走行車線
至)千葉市中央区星久喜町	171.745					
自)千葉市中央区星久喜町	171.745					打ち換え
↓ 16m		~R9				第一走行車線
至)千葉市中央区星久喜町	171.761					
自)千葉市中央区星久喜町	171.761	_				切削オーバーレイ 第一走行車線(下り)
↓ 13m		~R9	~R7			打ち換え
至)千葉市中央区星久喜町	171.774					第一走行車線(上り)
自)千葉市中央区星久喜町	171.774	~R9(第一)				切削オーバーレイ 第一走行車線(下り)
↓ 17m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	~R7(第二)	~R7			第二走行車線(上り) 打ち換え
至) 千葉市中央区星久喜町	171.791					第一走行車線(上り)
自)千葉市中央区星久喜町	171.791					切削オーバーレイ 第一走行車線(下り)
↓ 30m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	∼ R7	∼ R7			第一走行車線(上り)
至)千葉市中央区星久喜町	171.821					第二走行車線(上り)
自)千葉市中央区星久喜町	171.821	~R7(第一)				切削オーバーレイ 第一走行車線(下り・上り)
↓ 35m	*	~R9(第二)	∼ R7			打ち換え
至)千葉市中央区星久喜町	171.856					第二走行車線(上り)
自) 千葉市中央区星久喜町	171.856	~R9(第一)				切削オーバーレイ 第一走行車線(下り)
↓ 34m		~R7(第二)	∼ R7			第二走行車線(上り) 打ち換え
至)千葉市中央区星久喜町	171.890					第一走行車線(上り)
自)千葉市中央区星久喜町	171.890					切削オーバーレイ
↓ 52m		~R7	∼ R7			第一走行車線(下り) 第一走行車線(上り)
至)千葉市中央区星久喜町	171.942					
自)千葉市中央区星久喜町	171.942					切削オーハ・ーレイ 第一走行車線(下り)
↓ 48m		∼R9	∼ R7			打ち換え
至)千葉市中央区星久喜町	171.990					第一走行車線(上り)
自)千葉市中央区星久喜町	171.990					切削オーバーレイ
↓ 67m		~R7	∼ R7			第一走行車線(下り) 第一走行車線(上り)
至)千葉市中央区星久喜町	172.057					
自)千葉市中央区星久喜町	172.057					切削オーハ・ーレイ 第一走行車線(下り)
↓ 23m		~R9	∼ R7			打ち換え
至)千葉市中央区星久喜町	172.080					第一走行車線(上り)

<u> </u>	: 1		+日 4川本林	:,L #088	市和 5年	4月 1日現在
	L - 1°-1			止期間	\ *	/++ + - -
区間	キロポスト		道		道	備 考
		上り	下り	上り	下り	
自)千葉市中央区星久喜町	172.080					打ち換え
↓ 10m		~R9				第一走行車線(上
至) 千葉市中央区星久喜町	172.090					IJ)
自) 千葉市中央区星久喜町	172.090					切削オーバーレイ
↓ 50m		∼ R7				第一走行車線(上
至)千葉市中央区星久喜町	172.140					<i>y</i>)
自) 千葉市中央区宮崎町	173.570					
↓ 50m		∼ R7				側道
至)千葉市中央区宮崎町	173.620					
自) 千葉市中央区大森町	173.920					
↓ 20m			~R7			側道
至)千葉市中央区大森町	173.940					
自) 千葉市中央区蘇我町	175.667					
1	170.007	~R6				切削オーバーレイ
至)千葉市中央区生実町	175.875	110				全車線
自)千葉市中央区生実町	175.895					
日)十乗川中大区工美町 ↓ 40m	170.090	~R6				切削オーバーレイ
至)千葉市中央区生実町	175.935	110				オフランプ
自)千葉市中央区村田町	178.030					
	170.030		~R5			切削オーバーレイ
 【至)千葉市中央区村田町	178.200		173			全車線
自)千葉市中天区村田町	•					
百)十葉川中天区村田町 ↓ 190m	178.050	~R5				切削オーバーレイ
】 【至)千葉市中央区村田町	178.240	, - K3				全車線
自)市原市八幡北町						
	178.964	∼ R7	~R7			切削オーバーレイ 全車線
↓ 40m		~K/	. СК/			(交差点内)
至)市原市八幡北町	179.004 180.310					
自)市原市八幡海岸通	180.310		. DE			切削オーバーレイ
→ 350m	100.000		∼ R5			全車線
至)市原市八幡海岸通	180.660					
自)市原市八幡海岸通	180.420	. DE				切削オーバーレイ
↓ 240m	100.000	∼R5				全車線
至)市原市八幡海岸通	180.660					
自)市原市八幡海岸通	181.860					切削オーバーレイ
↓ 20m	101.000		∼R5			全車線
至)市原市八幡海岸通	181.880					
自)市原市五井海岸	181.970	5-				切削オーバーレイ
↓ 1850m		∼R5				全車線
至)市原市五井海岸	183.820					
自)市原市五井海岸	182.250					打換え
↓ 140m			∼R6			第一走行車線
至)市原市五井海岸	182.390					
自)市原市五井海岸	182.300		_			切削オーバーレイ
↓ 920m			∼R5			第二走行車線
至)市原市五井海岸	183.220					
自)市原市五井海岸	182.450					切削オーバーレイ
↓ 220m			∼R5			第一走行車線
至)市原市五井海岸	182.670					

-	: -		+E ホリギギ	:.L #088	令和 5年	4月 1日現在
				止期間	124	
区間	キロポスト	車			道	備 考
		上り	下り	上り	下り	
自)市原市五井海岸	183.640					切削オーバーレイ
↓ 180m			∼R5			第二走行車線
至)市原市五井海岸	183.820					(右折車線含む)
自)市原市五井海岸	184.040					Landrid Landrid
↓ 120m		∼R6				切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至) 市原市五井海岸	184.160					XI (XC13 1 4x
自) 市原市五井海岸	184.150					1-1-1-
↓ 490m			~R8			打ち換え 第一走行車線
至)市原市五井海岸	184.640					矛 た门干W
自) 市原市五井海岸	184.160					
↓ 50m		~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至)市原市五井海岸	184.210					第一、— 此1] 早禄
自) 市原市五井海岸	184.195					
↓ 20m			~R8			打ち換え
至)市原市五井海岸	184.215		-			第二走行車線
自)市原市五井海岸	184.210					
↓ 835m	101.210	~R8				打ち換え
至)市原市五井海岸	185.045					第一、二走行車線
自)市原市五井海岸	184.641					
↓ 475m	101.011		~R9			打ち換え
至)市原市五井海岸	185.116		110			第一走行車線
自)市原市五井海岸	184.992					
↓ 78m	104.332		~R7			切削オーバーレイ
至)市原市五井海岸	185.070		11/			第二走行車線
自)市原市五井海岸	185.052					
↓ 68m	100.002	~R9				打ち換え
至)市原市五井海岸	185.120	110				第一、二走行車線
自)市原市五井海岸	185.100					
	100.100	~R8				打ち換え
】 【至)市原市五井海岸	185.165	1/0				第一、二走行車線
	185.207					
自)市原市五井海岸 ↓ 363m	100.207	~R8				打ち換え
 至)市原市五井海岸	185.570	170				第一、二走行車線
自)市原市五井海岸 ↓ 260m	185.600		~ .□0			打ち換え
	185.860		~R8			第一走行車線
至)市原市五井海岸						
自)市原市五井海岸	185.630		De			切削オーバーレイ
↓ 20m	105.050		~R6			第二走行車線
至)市原市五井海岸	185.650					
自)市原市五井海岸	185.600	. D0				打ち換え
↓ 70m	105.070	~R8				第一、二走行車線
至)市原市五井海岸	185.670					
自)市原市五井海岸	185.670	D 0				打ち換え
↓ 370m		~R8				第一、二走行車線
至)市原市五井海岸	186.040					
自)市原市五井海岸	186.300	5 0				打ち換え
↓ 190m		~R8				第一、二走行車線
至)市原市五井海岸	186.490					

		: 1		ᄺᄱᄱᆂ	:.I #88	令和 5年	4月 1日現在
_					止期間	\ <u>\</u>	
区	間	キロポスト		道		道	備 考
			上り	下り	上り	下り	
自) 市原市千種海岸		186.490					打ち換え
	410m		∼ R7				第一、二走行車線
至)市原市千種海岸		186.900					(バス停部分含む)
自) 市原市千種海岸		186.550					Landrick *
1	60m		∼ R5				切削オーバーレイ 支道部
至) 市原市千種海岸		186.610					7
自) 市原市千種海岸		186.900					打ち換え
\downarrow	600m		~R7				第一、二走行車線
至) 市原市千種海岸		187.500					(非常駐車帯含む)
自) 市原市千種海岸		187.500					打ち換え
\downarrow	700m		∼ R7				第一、二走行車線 (バス停部分含む、前
至)市原市千種海岸		188.200					川橋部分含まず)
自) 市原市千種海岸		187.550					I managed I is a
	, 40m		~R5				切削オーバーレイ 支道部
至)市原市千種海岸		187.590					스 트마
自) 市原市千種海岸		188.111					
	101m			~R8			新設 右折走行車線
至)市原市千種海岸		188.212					石加足门车脉
自) 市原市千種海岸		188.241					
	114m		~R8				新設 右折走行車線
至)市原市千種海岸		188.355					石机足11 早稼
自) 市原市千種海岸		188 885					切削オーバーレイ
1	115m	.ž		~R5			第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸		189.000					
自)市原市姉崎海岸		188.918					
	282m		∼ R7				打ち換え
至)市原市姉崎海岸		189.200					第一、二走行車線
自)市原市姉崎海岸		189.110					切削オーバーレイ
	100m			~R5			第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸		189.210					
自) 市原市姉崎海岸		189.200					打ち換え
	788m		∼ R7				第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸		189.988					(バス停部分、支道部 含む、今津橋除く)
自)市原市姉崎海岸		189.200					
	634m			~R9			打ち換え
至)市原市姉崎海岸		189.834					第一走行車線
自)市原市姉崎海岸		189.200					
	, 46m	100.200	~R7				切削オーバーレイ
至)市原市姉崎海岸		189.246	1.7				第一、二走行車線
自)市原市姉崎海岸		189.800					上田 北川土 一、 、 、 、
	100m	100.000		~R5			切削オーバーレイ 第一、二走行車線
 至)市原市姉崎海岸	100111	189.900		110			スプ 、 — ~ □ □ 十 柳
自)市原市姉崎海岸		189.993					
四/ 中冰中沙門两件	389m	100.000	~R7				打ち換え
 至)市原市姉崎海岸	000111	190.382	* 137				第一、二走行車線
自)市原市姉崎海岸		190.382					
ᆸᄼᇄᇄᇄᄳᄳ <i></i> 毋仟 「	262m	130.230		~R9			打ち換え
▼) 市區古牌處海岸	ZUZIII	190.560		L/9			第一走行車線
至)市原市姉崎海岸		190.560			<u> </u>		

-	:		+1日 火山 木木	.L #088	市和 5年	4月 1日現在
	 1°→1	+	掘削禁		\ *	/++ +-
区間	キロポスト		道		道	備 考
		上り	下り	上り	下り	
自)市原市姉崎海岸	190.560					切削オーバーレイ
↓ 270m			∼ R7			第一走行車線
至)市原市姉崎海岸	190.830					313
自)市原市姉崎海岸	190.358					切削オーバーレイ
↓ 114m			~R5			第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸	190.472					左折車線
自) 市原市姉崎海岸	190.397					打ち換え
↓ 493m		~R7				第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸	190.890					(バス停部分含む)
自)市原市姉崎海岸	190.468					
↓ 44m		~R7				切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸	190.512					弗一、 <u>一</u> 定行早禄
自)市原市姉崎海岸	190.890					
↓ 280m		~R8				打ち換え
至)市原市姉崎海岸	191.170					第一、二走行車線
白) 古原古姑藤海岸	191.170					+T+ +4A =
日)印原印柳崎海岸 ↓ 98m		~R7				打ち換え 第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸	191.268	,				(バス停部分含む)
自)市原市姉崎海岸	191.268					H-1-14-3/T-11\
↓ 287m	101.200	~R7	~R9			打ち換え(下り) 第一走行車線
至)市原市姉崎海岸	191.555	117	110			打ち換え(上り) 第一、二走行車線
自)市原市姉崎海岸	191.555					
↓ 187m	101.000	~R7	~R7			切削オーハーレイ(下り) 第一走行車線
至)市原市姉崎海岸	191.742	117	117			打ち換え(上り) 第一、二走行車線
自)市原市姉崎海岸	191.742					1-Mar. 1
日)印原印刷海冲 ↓ 158m	131.742	~R7	~R7			切削オーパーレイ(下り) 第一走行車線
至)市原市姉崎海岸	191.900	11/	11.7			打ち換え(上り) 第一、二走行車線
自)市原市姉崎海岸	191.900					
日)川沢川州岡海洋 ↓ 90m	191.900	~R8	~R7			切削オーパーレイ(下り) 第一走行車線
 ▼)市原市姉崎海岸	191.990	110	131(7			打ち換え(上り) 第一、二走行車線
自)市原市姉崎海岸						
目)巾原巾奶崎海岸 ↓ 103m	191.990	~R8	~R9			打ち換え(下り) 第一走行車線
	100000	. - 170	· ~ N3			打ち換え(上り) 第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸 自)市原市姉崎海岸	192.093					打ち換え
	192.093	~R8	~R9(第一)			打ち換え 第一走行車線(下り) 第一、二走行車線(上り)
↓ 13m	192.106	. σπδ	~R7(第二)			第一、一定行単線(上り) 切削オ−パ−レイ 第二走行車線(下り)
至)市原市姉崎海岸	•					第二定行単線(トリ)
自)市原市姉崎海岸	192.106	a. D7	~R9(第一)			打ら換え 第一走行車線(下り) 第一、二走行車線(上り)
↓ 92m 五)末原末は終海岩	100 100	~R7	~R7(第二)			切削オーバーレイ
至)市原市姉崎海岸	192.198					第二走行車線(下り)
自)市原市姉崎海岸	192.198	בח: ב	~R9(第			打ち換え 第一走行車線(下り)
↓ 83m	100 001	∼ R7	—)			第一、二走行車線(上り)
至)市原市姉崎海岸	192.281					
自)市原市姉崎海岸	192.281	. 5.7				打ち換え
↓ 207m		∼ R7				第一、二走行車線 (バス停部分含む)
至)市原市姉崎海岸	192.488					
自)市原市姉崎海岸	192.160	55				切削オーバーレイ
↓ 40m		~R5				支道部
至)市原市姉崎海岸	192.200					

令和 5年 4月 1日現在

			止期間	17 H O	4月 1日現在	
区間	キロポスト	車	道	步	道	備考
		上り	下り	上り	下り	
自)市原市姉崎海岸	192.281					1-1.155
↓ 427m			~R8			打ち換え 第一走行車線
至)市原市姉崎海岸	192.708					矛 足门 <u>平</u> 脉
自)市原市姉崎海岸	192.486					I maybel I
↓ 34m		~R6				切削オーバーレイ 第一、二走行車線
至)市原市姉崎海岸	192.520					у, С 134-4ж
自)袖ケ浦市北袖	192.800					+T+ +& =
↓ 420m		~R8				打ち換え 第一、二走行車線
至)袖ケ浦市北袖	193.220					315 C 2213 F 435
自)袖ケ浦市北袖	193.020					₩114 ~ * 1 /
↓ 100m			∼R5			切削オーバーレイ 第一走行車線
至)袖ケ浦市北袖	193.120					
自)袖ケ浦市北袖	193.612					打ち換え 第一、二走行車線
↓ 653m		∼ R7				第一、一足1」単様 (オン、オフランプ含
至)袖ケ浦市北袖	194.265					む)
自)袖ケ浦市長浦	195.213					切削オーバーレイ
↓ 120m			~R6			第一•第二•右折
至)袖ケ浦市長浦	195.333					走行車線
自)袖ケ浦市長浦	195.275					切削オーバーレイ
↓ 180m			∼R6			第一・第二
至)袖ケ浦市長浦	195.455					走行車線
自)袖ケ浦市長浦	196.367					切削オーバーレイ
↓ 39m			∼R6			第一走行車線
至)袖ケ浦市長浦	196.406					
自)袖ケ浦市長浦	197.236					切削オーバーレイ
↓ 100m			~R5			第一、二走行車線
至)袖ケ浦市長浦	197.336					
自)袖ケ浦市蔵波台	198.520					打ち換え
↓ 142m	Y	∼ R7	∼ R7			第一、二走行車線
	198.662					
自)袖ヶ浦市福王台三丁目	199.740					
↓ 10m			~R5			支道舗装工
至)袖ヶ浦市福王台三丁目	199.750					
自)袖ヶ浦市福王台三丁目	199.900					
↓ 10m	Y		~R5			支道舗装工
至)袖ヶ浦市福王台三丁目	199.910					

※留意事項

			堀割林	止期間	令和 5年	4月 1日現在
区間	キロポスト	 車	道	步	 道	備考
臣 申	イロホスト	ー 上り	下り	上り	下り	VIII 75
白)大再油古什代	202.160	Т 9	トゥ	<u> </u>	トラ	
自)木更津市牛袋 ↓ 20m	202.100	~R6	~R6			切削オーバーレイ
至)木更津市牛袋	202.180	10	. • 140			交差点部追越車線
自)木更津市牛袋	202.180					
百)不更澤币千表 ↓ 240m	Å		De			切削オーバーレイ
	,		∼R6			橋梁部全車線
至)木更津市牛袋 自)木更津市長須賀	202.540					
目)不更洋巾技須貝	204.550	~R6	~R6			切削オーバーレイ
	204.860	~ K0	~ ₹0			全車線
至)木更津市長須賀						
自)木更津市長須賀	205.332	s . D6	DC			切削オーバーレイ
→ 293m	,	∼R6	∼R6			側道、交差点
至)木更津市長須賀	205.625					
自)木更津市請西	207.080	~R5				切削オーバーレイ
→ 260m		~K0				全車線
至)木更津市請西	207.340					
自)木更津市桜井新町	208.880		a.DE			加塔 - 坐子 4 屋
→ 29m	y		∼R5			側道•半面1層
至)木更津市桜井新町	208.909					
自)木更津市貝渕	208.974	DC	DC			切削オーバーレイ
↓ 26m		∼R6	~R6			走行車線
至)木更津市貝渕	209.000					
自)木更津市貝渕	209.000	D0	Do			切削オーバーレイ
↓ 31m	000 001	∼R6	~R6			全車線(上り) 走行車線(下り)
至)木更津市貝渕	209.031					72.7 1 1
自)木更津市貝渕	209.031	D6	De			切削オーバーレイ
→ 20m	000.051	∼R6	∼R6			全車線
至)木更津市貝渕 自)木更津市貝渕	209.051 209.051					
	209.051	D6	~R6			切削オーバーレイ
	000 000	∼R6	~ ₹0			走行車線
至)木更津市貝渕	209.086					
自)木更津市貝渕	209.086	∼R6	~R6			切削オーバーレイ
↓ 20m 至) 木更津市貝渕	209.106	· - K0	· ~ K0			全車線
自)木更津市貝渕 ↓ 204m	209.106	~R6	~R6			切削オーバーレイ
	209.310	· * \\0	· ~ 1/10			走行車線
至)木更津市貝渕 自)木更津市貝渕	209.310					
目)不更洋巾貝渕 ↓ 46m	209.310	∼R6	~R6			切削オーバーレイ 走行車線(上り)
	209.356	· - NO	· - NU			全車線(下り)
至)木更津市貝渕 自)木更津市貝渕	209.356					
•••••••••••••••••••••••••••••••	209.330	∼R6	~R6			切削オーバーレイ
→ 20m 	200 276	· - K0	· ~ K0			全車線
至)木更津市貝渕 自)木更津市貝渕	209.376					
	209.376	e · De	e De			切削オーバーレイ
	200 200	∼R6	~R6			走行車線
至)木更津市貝渕	209.390					
自)木更津市貝渕	209.390	e · De	e De			切削オーバーレイ
↓ 98m	000 400	∼R6	~R6			走行車線(上り) 路肩車線(下り)
至)木更津市貝渕	209.488					

				令和 5年	4月 1日現在		
_	88	<u> </u>			止期間	\ \	/ ++ - - -
区	間	キロポスト	車			道	備 考
+> 1 = + 1 = ***			上り	下り	上り	下り	
自)木更津市貝渕		209.488					切削オーバーレイ
	↓ 22m		~R6	∼R6			全車線
至)木更津市貝渕		209.510					
自)木更津市貝渕		209.510					切削オーバーレイ
	↓ 113m		~R6	∼R6			走行車線
至) 木更津市貝渕		209.623					
自)木更津市貝渕		209.623					切削オーバーレイ
	↓ 20m		~R6	∼R6			切削/-//-//1 全車線
至)木更津市貝渕		209.643					
自) 木更津市貝渕		209.643					切削オーバーレイ
	↓ 112m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	~R6	∼R6			切削オーバーレ1 走行車線
至) 木更津市貝渕		209.755					
自) 木更津市貝渕		209.755					LT WILL
	↓ 30m		~R6	∼R6			切削オーバーレイ 全車線
至)木更津市貝渕		209.785					<u> →</u>
自) 木更津市貝渕		209.785					Lan World
	↓ 38m		~R6	~R6			切削オーバーレイ 走行車線
至)木更津市貝渕		209.823					ベーロー 40水
自) 木更津市貝渕		209.866					Imple I
	↓ 34m		~R6	~R6			切削オーバーレイ 走行車線
至)木更津市貝渕		209.900					ベーロー 40水
自) 木更津市貝渕		209.900					I what I was a
	↓ 30m		∼ R6	~R6			切削オーバーレイ 全車線
至)木更津市貝渕		209.930					工一小水
自) 木更津市貝渕		209.930					
	↓ 158m	A	~R6	~R6			切削オーバーレイ 走行車線
至)木更津市貝渕		210.088					CII T W
自) 木更津市貝渕		210.088					
	↓ 17m	ă	~R6	~R6			切削オーバーレイ 全事線
至)木更津市貝渕		210.105					全車線
自)君津市大和田		214.350					
	↓ 10m	i		~R5			切削オーバーレイ
至)君津市大和田		214.360					右折車線
自)富津市大堀		216.630					
	↓ 50m	_ : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	~R6				切削オーバーレイ
至)富津市大堀		216.680					-
自)富津市西川		218.960					
— / ш / і / і ш / і	↓ 210m	5.555	~R5				切削オーバーレイ
至)富津市西川	2.0111	219.170					
自)富津市西川		219.385					
山/田/十川口川	↓ 20m	210.000	~R6	~R6			切削オーバーレイ
至)富津市西川	Ψ Z0III	219.405	110	110			201110 () 1
土/角件川四川		219.400					

※留意事項