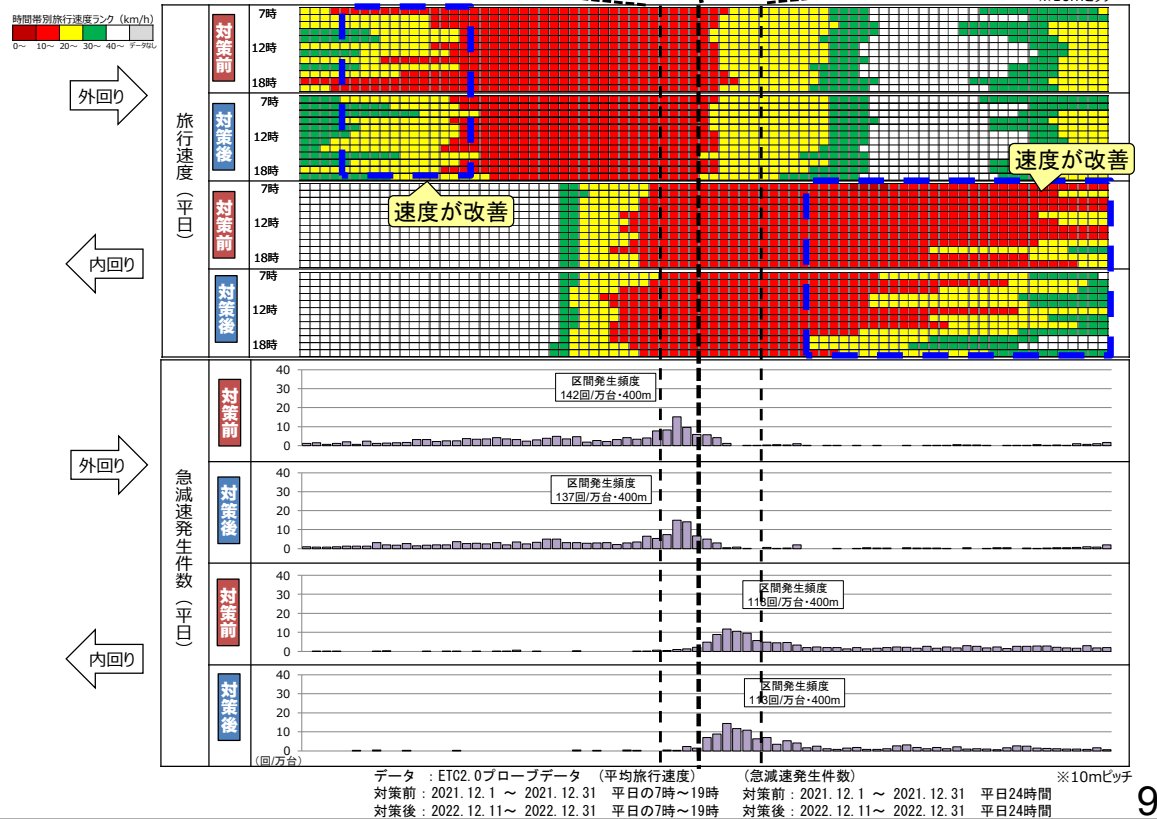
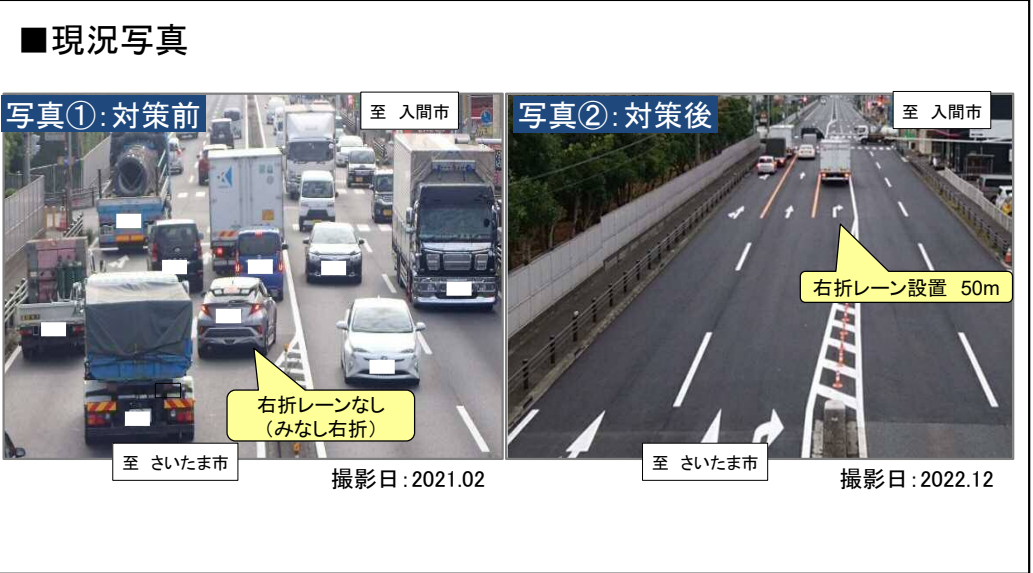
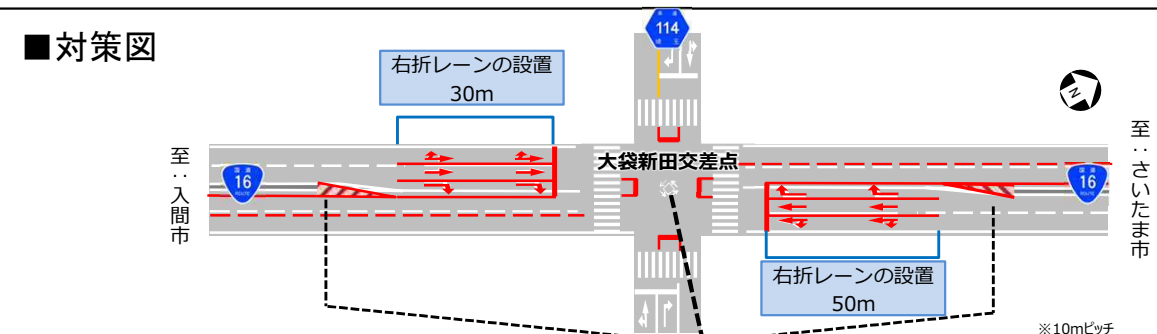


対策実施箇所対策効果分析

令和4年度 対策実施内容・効果検証

国道16号 大袋新田交差点(川越市) <R4年12月10日対策完了>

- 対策メニュー: 右折車線の設置。
- 右折車線を設置したことで右折車両と直進車両を分離することができ、交差点流入部で速度が改善。



令和4年度 対策実施内容・効果検証

国道16号 小谷田交差点(入間市) <R5年1月11日対策完了>

- 対策メニュー: 右折車線の延伸及び交差点コンパクト化。
- 右折車両の滞留スペース確保により、夕方の時間帯(15~18時台)で交差点流入部の速度が改善。
ただし、効果が発現した時間帯が限定的であるため、引き続きモニタリングを実施。

