

## 調 査 概 要

調 達 案 件 名 称 : R 4 首 都 国 道 事 務 所 車 両 管 理 業 務

調 査 対 象 業 者 名 称 : 株 式 会 社 セ ノ ン 千 葉 支 社

項 目	結 果
当該価格により入札した理由 様式 2	国の機関で業務を履行できることは大変名誉なことで、これまで業務に誇りをもって務めてきた。令和2年度以前も履行実績があり是非とも受託したく入札に臨んだ。 車両管理員の適正な労務費算定、管理体制の見直し及び諸経費（保健・燃料・消耗品類）の全社的な購入等の運用を行い、当業務の費用圧縮を図った結果利益分も含め当価格をもって入札した。
当該契約の履行体制 様式 3	車両管理責任者 1 名、車両管理責任者代理 2 名、車両管理員 3 名、車両管理員（代務者） 3 名を配置する予定。
当該契約期間中における当該案件と同種又は類似の他の請負契約状況（東京都及び千葉県内） 様式 4	・ 契約予定 千葉県（R4. 4. 1～R5. 3. 31 月額318, 000円）外 2 件 ・ 契約履行中 成田国際空港株式会社（R3. 8. 1～R4. 7. 31 月額390, 000円）外 2 件
国及び地方公共団体等から当該案件と同種又は同類の契約を受注・履行した件名及び発注者名 様式 6	令和 2 年度 R 2 首都国道車両管理業務外 1 件 令和 3 年度 R 3 千葉国道車両管理業務外 1 件
経営内容	非公表
信用状況	支障なし
総合評価	調査対象業者から提出された資料に基づき調査し、次のとおり判断した。  1) 広告効果を期待し会社全体であらゆる経費節減に努め、管理費及び諸経費の削減を図っている。車両管理員への賃金は最低賃金を上回った支払いを予定しており、過去においても賃金未払いは行っていない。また、健康保険、厚生年金保険、労災保険、雇用保険等の加入にも備えている。  2) 調査業者は千葉県や他の車両管理業務を受注し、他にも警備業務等の業務を行っており、企業全体としての経営状況は資料から良好であると判断される。  3) 業務履行体制については、車両管理責任者及び業務に熟練した車両管理責任者代理が請負先と打合せを行って状況把握をし、運転員に指示・監督・管理を行う。また、これまでの受注実績から確実な業務履行は充分可能である。  4) 調査業者の経営内容及び信用状況については、金融機関及び労働基準監督署への照会に対する回答から、特に問題となる事実はない。  5) 車両管理員への教育・研修等について年間 5 回の研修計画が立てられ、十分な指導がなされており、品質の確保も確認できた。  以上の結果、当該業務の内容に適合した履行が充分確実になされるものと認める。