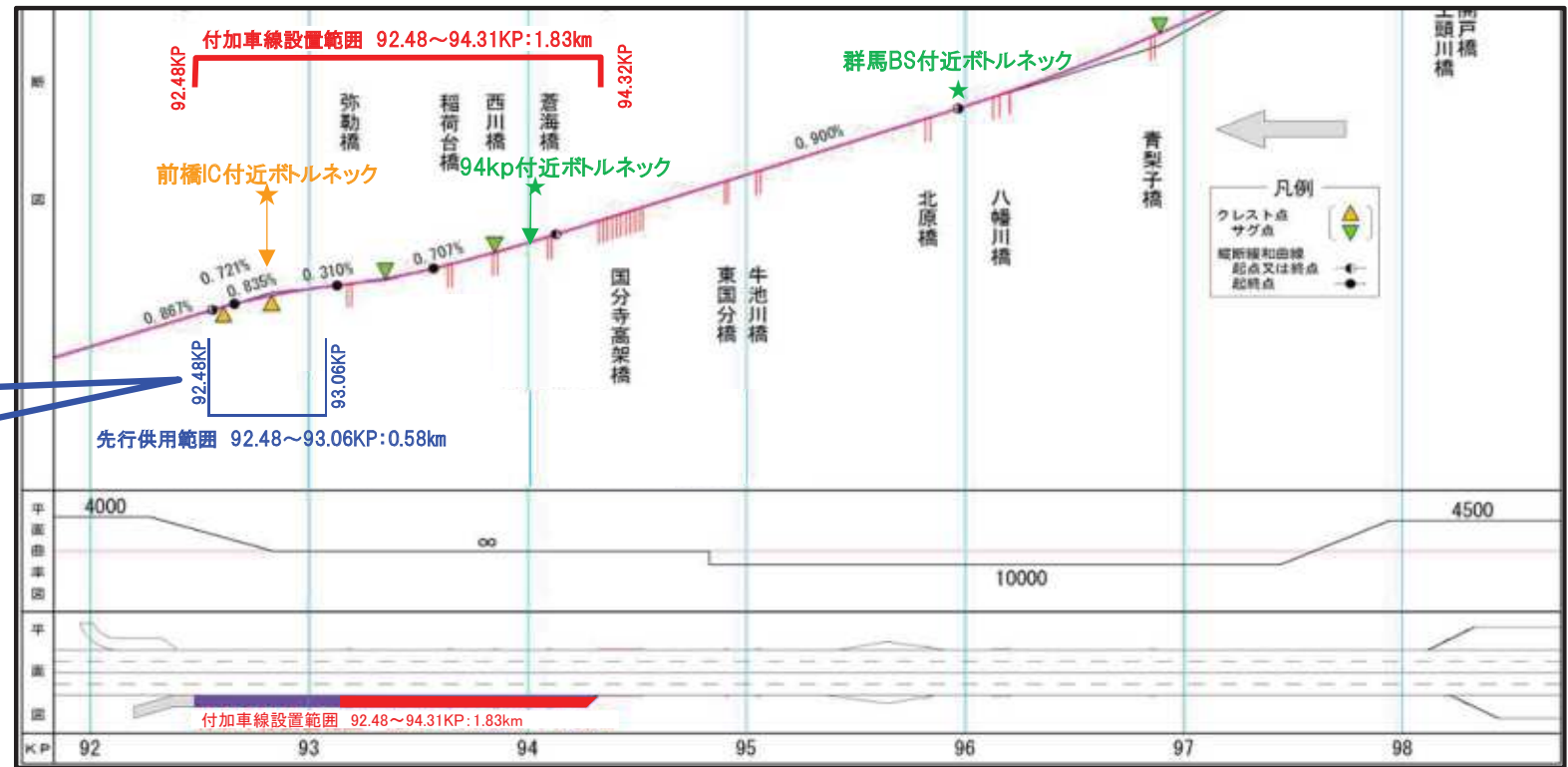


1. 前橋IC(上り)付加車線整備事業(減速車線の延伸)

【事業概要】

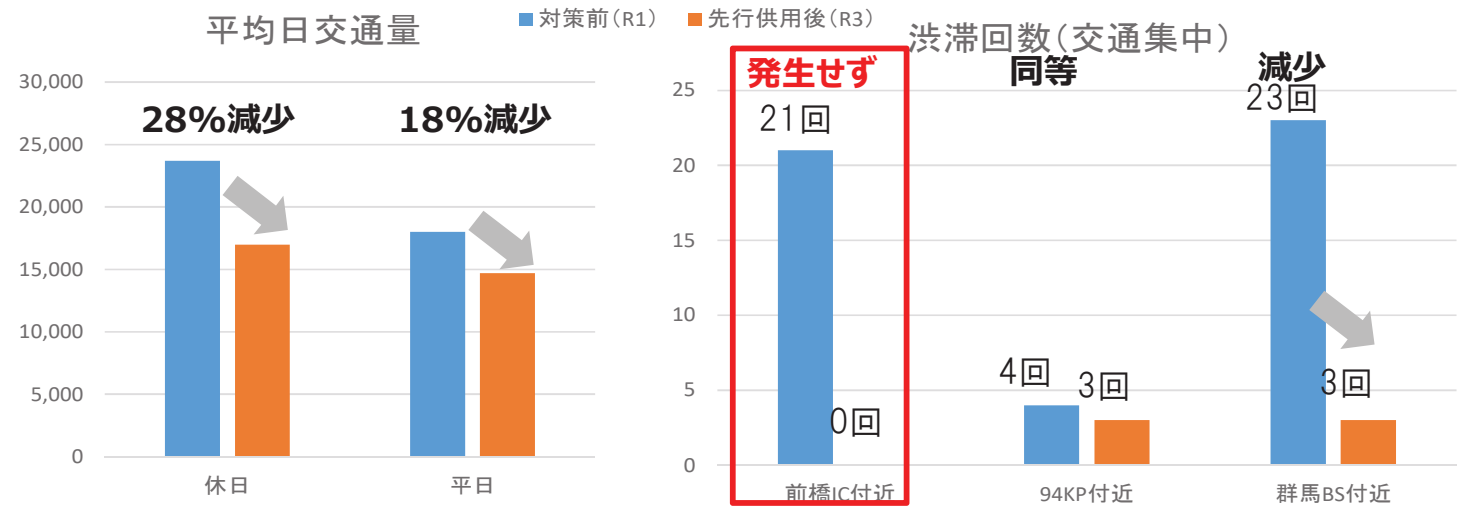
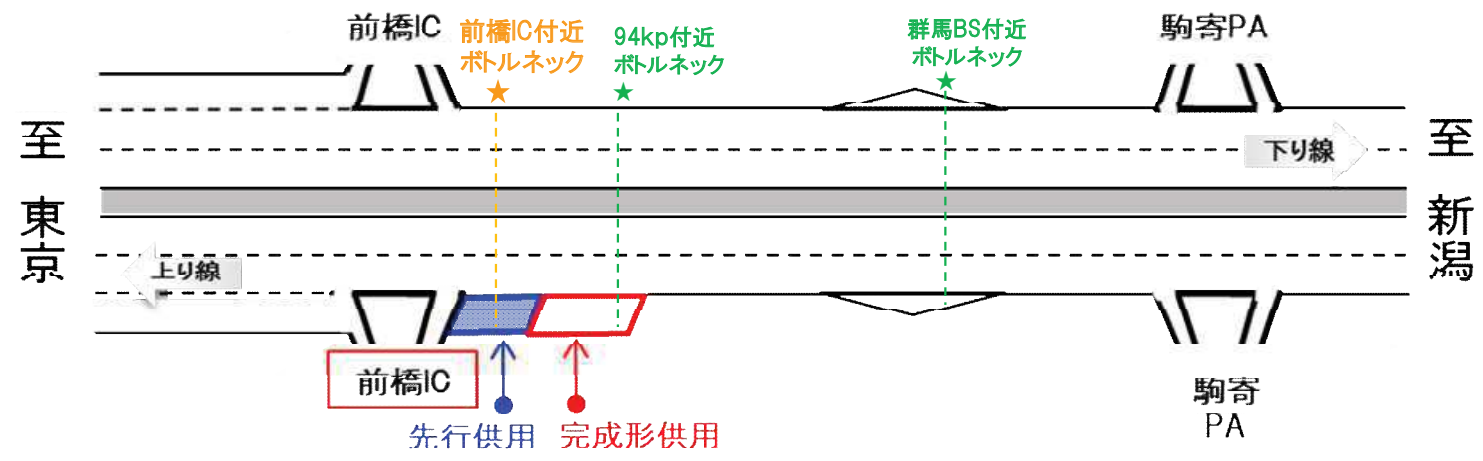
- ◇ 関越道(上り線) 前橋IC付近の渋滞ボトルネック解消を目的とした事業
- ◇ 第12回群馬県域移動性(モビリティ)向上検討委員会【H25.6.19】において、交通容量の拡大(関越道_前橋IC付近)が策定
- ◇ ボトルネックおよび勾配変化点、道路構造等の諸条件から、国分寺高架橋までの約1.83kmを整備延長として設定
- ◇ 令和3年4月12日に土工部区間の580mを先行供用



・工事進捗で先行整備が可能となった土工部(580m)を先行供用(R3.4.12)

2. 先行供用後の交通状況

【対策後の交通状況】
 ◇平均日交通量は、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、対策前に比べ約2割～3割少ない状況。
 ◇先行供用後には、前橋IC付近を先頭とする交通集中を要因とした渋滞は発生していない。
 ◇今後は、先行供用区間の交通状況を鑑みながら未供用区間の整備を推進する。



※日平均交通量：前橋IC～渋川伊香保IC間のトラカンデータで下記期間の平均値
 ※対策前 (R1) : 平成31年4月19日 (金)～令和元年11月3日 (日)
 先行供用後(R3) : 令和3年4月16日 (金)～令和3年10月31日 (日)

※渋滞回数：下記の期間において発生した渋滞回数の集計 (渋滞理由はすべて交通集中、渋滞回数は1km以上の渋滞を集計)
 ※対策前 (R1) : 平成31年4月19日 (金)～令和元年11月3日 (日)
 先行供用後(R3) : 令和3年4月16日 (金)～令和3年10月31日 (日)

【参考】先行供用開始状況写真(上り線側)

工事中の状況

先行供用状況

至新潟

至新潟

撮影日:2021.2.1

撮影日:2021.4.12



至東京

至東京