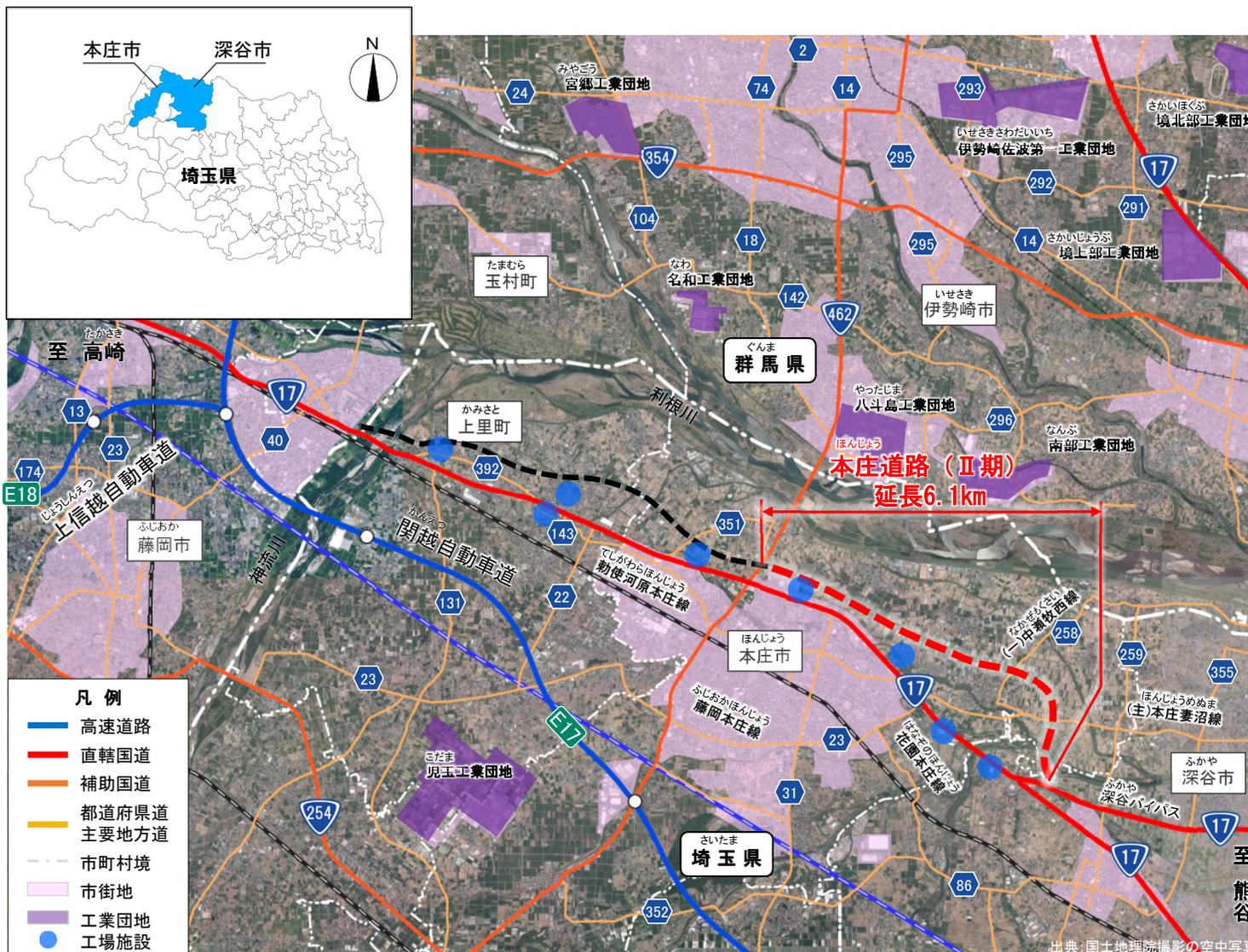


令和4年度 新規事業候補箇所説明資料

一般国道17号
ほんじょう
本庄道路(Ⅱ期)

◆地域の状況

- 本庄市及び深谷市は、群馬県に隣接する埼玉県北部に位置しており、埼玉県内を縦貫し沿線地域交通のみならず首都圏と上越・信越方面を結ぶ重要な一般国道17号が通過している。
- 国道17号バイパスである本庄道路（Ⅱ期）は埼玉県内唯一のバイパス未着手区間となっており、並行する国道17号も2車線のため交通集中による混雑が発生している状況にある。
- 本庄市の国道17号沿線は市街地が形成されており、工場なども点在しており、産業別就業人口では第2次産業が約3割を占めている。



●沿線2市（本庄市、深谷市）の人口等

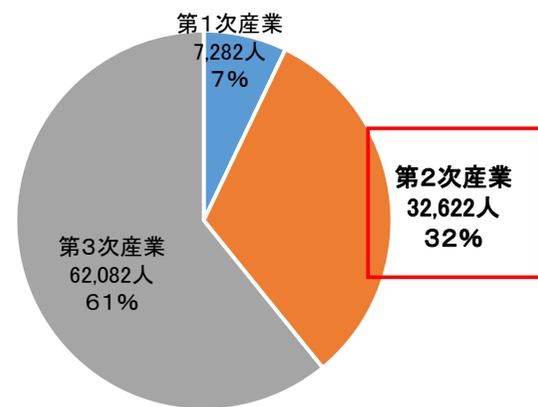
・人口	: 22.1万人
・世帯数	: 9.6万世帯
・面積	: 228.06km ²
・人口密度	: 968人/km ² (県平均: 1,947人/km ²)
・可住地面積	: 228.06km ²
・高齢化率	: 29.1% (県平均: 26.5%)

[人口・世帯・高齢化率※]
 住民基本台帳(令和3年1月1日現在)
 ※調査時点の人口総数と65歳以上人口より算出

[人口密度※]
 住民基本台帳(令和3年1月1日現在)
 統計でみる市区町村のすがた2021
 ※調査時点の人口総数と可住地面積より算出

[面積・可住地面積]
 統計でみる市区町村のすがた2021

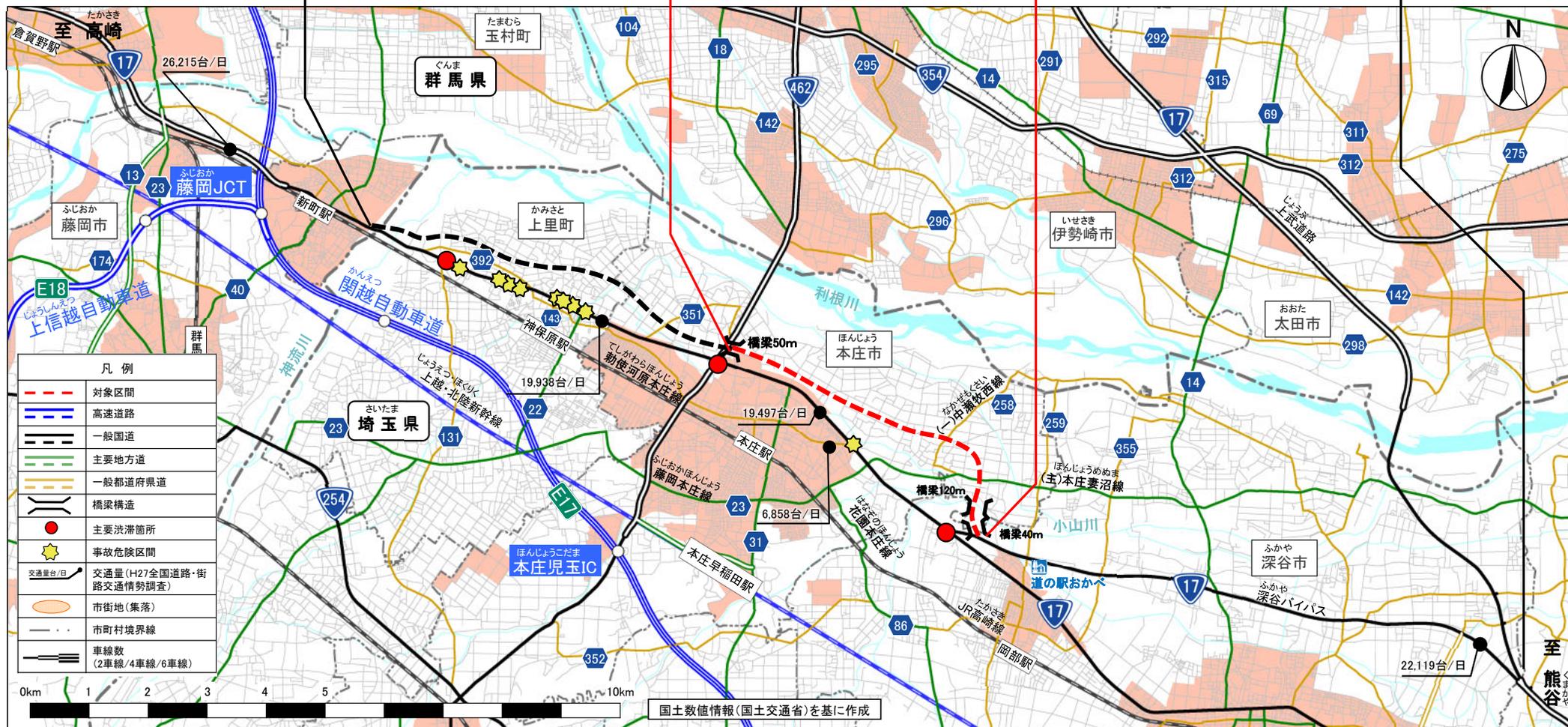
●沿線2市（本庄市、深谷市）の産業別就業人口



出典:[産業別就業者構成]平成27年国勢調査

◆路線周辺の交通状況

箇所名	本庄道路	本庄道路(Ⅱ期)	深谷BP (上武IC~国道17号)
		事業中	対象区間
都計	H20	H20	S46
計画	4車線	4車線	4車線
現状	0/4	0/4	2/4
延長	7.0km	6.1km	10.6km



○ 国道17号(本庄道路) 建設促進期成同盟会

※会長:本庄市長 副会長:深谷市長、上里町長、高崎市長
メンバー:本庄市議会議員、深谷市議会議員 高崎市議会議員長等



令和3年度総会の様子(R3.7)

○ 期成同盟会・連絡協議会 整備促進要望(令和4年2月)

※連絡協議会会長:本庄商工会議所会頭 副会長:上里町商工会会長
メンバー:深谷商工会議所会頭、埼玉ひびきの農協代表理事組合長等



(左上)泉田国土交通大臣政務官、
(右上)狩野本庄商工会議所会頭、塩谷埼玉ひびきの農協代表理事組合長
(左下)吉田本庄市長、山下上里町長 (右下)小泉龍司衆議院議員

- 関係機関協議や地元調整等の事業実施環境の整備を積極的に支援。
- 沿線の商工業団体や農業団体が一体となって機運を盛り上げ、事業を協力を後押ししていくことが重要。
- 沿線地域の経済界が一致団結して、事業を後押ししたい。

○ 埼玉県知事 本庄道路他整備促進要望(令和4年2月)



(左)西田実仁参議院議員 (中央)齊藤国土交通大臣(右)埼玉県知事

- 関係市と連携しながらアクセス道路の整備を進める。
- 沿線自治体と連携し、用地取得や関係機関協議など最大限の支援を行う。

○ 沿線の商工会、農業協同組合、学校から、早期開通に期待する声(令和4年1・2月)

- 本庄道路の整備により、物流機能の向上及び、企業誘致や人口増加に期待 (沿線市内商工会)
- 渋滞が解消されることでスムーズに通行できるようになることを期待 (沿線市内農業協同組合)
- 国道17号交通渋滞により、生活道路を抜け道利用する車両が減少し、安全性向上に期待 (沿線市内学校)

1. 埼玉県北部地域の課題

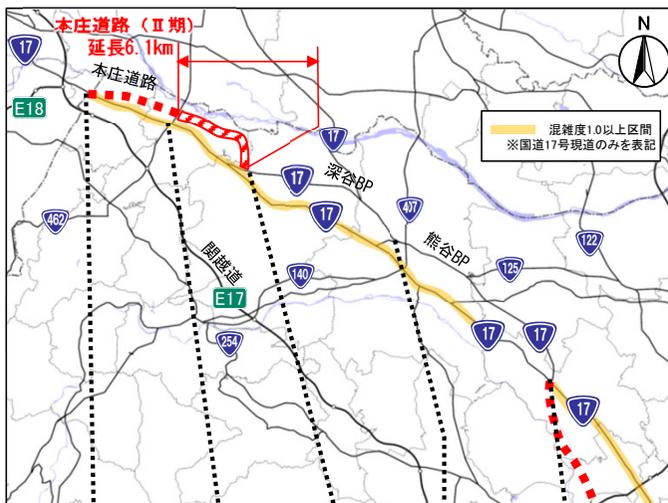
①埼玉県内唯一の未着手区間かつ現道2車線区間で混雑が発生

- 国道17号は、埼玉県内を縦貫しており、沿線地域のみならず首都圏と上越・信越方面を結ぶ重要な道路。(図1)
- 当該区間は、埼玉県内の国道17号バイパス唯一の未着手区間となっており、前後区間は4～6車線(事業中+現道車線数)。(図2)
- 本庄道路(Ⅱ期)に並行する現道は、2車線となっており全線で混雑度1.0を超過。(図2)



図1 本庄道路位置図

出典: 本庄道路パンフレット(大宮国道事務所)



国道17号	本庄道路	本庄道路(Ⅱ期)	深谷BP	熊谷BP	上尾道路
バイパス	4車線(事業中)	2車線(未着手)	2～4車線(供用済)	4車線(供用済)	4車線(事業中)
国道17号(現道)	2車線	2車線	2車線	2～4車線	4車線

図2 国道17号バイパス・現道の車線数、事業化状況

②渋滞に起因する事故の多発

- 当該区間が位置する本庄市、深谷市の人身事故率は埼玉県内ワースト1位、4位。(図3)
- 国道17号現道の交通事故類型では、渋滞が一因と考えられる追突が約7割と多い状況。(図4)

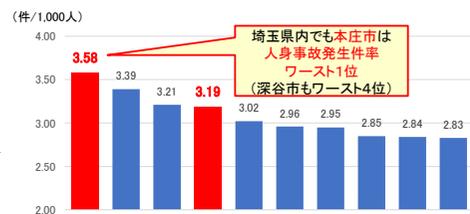


図3 埼玉県内の市町村別人身事故発生率ワースト10

出典: 埼玉県警HP(R2.12)
※人口1,000人当たりの人身交通事故発生件数(高速道路は除く)



図4 現道の死傷事故類型

出典: 交通事故総合データベース(H28-R1)
※本庄道路(Ⅱ期)に平行する国道17号を集計

③北部地域の主要な物流道路不足

- 国道17号の埼玉県北部は製造品出荷額が多い地域が集中し、沿線の深谷市や上里町、群馬県間の東西需要が存在。(図5)

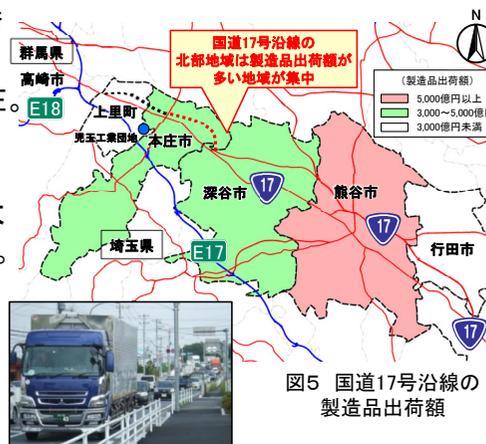


図5 国道17号沿線の製造品出荷額

上里町から深谷市へ搬送、また深谷市から群馬県高崎市にも搬送している

出典: 児玉工業団地工業会ヒアリング(R4.1)

- 並行区間は北部地域の主要幹線となっているが、埼玉県平均の約3倍の大型車が集中し、円滑な物流活動を阻害。(図6)

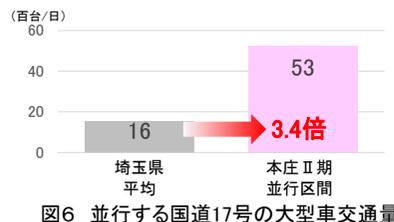


図6 並行する国道17号の大型車交通量

出典: H27全国道路・街路交通情勢調査※埼玉県平均は埼玉県内の国道以下2車線道路の平均

2. 原因分析

①交通集中による容量不足

- 本庄道路(Ⅱ期)に並行する国道17号(2車線)に埼玉県平均の1.4倍の交通が集中し容量を超過。(図7)

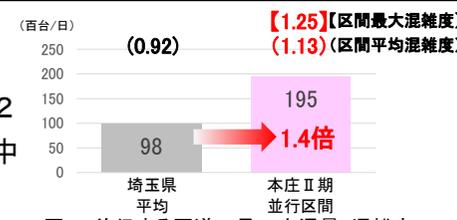


図7 並行する国道17号の交通量・混雑度

出典: H27全国道路・街路交通情勢調査
※埼玉県平均は埼玉県内の国道以下2車線道路の平均

②地域内に用のない交通が約4割

- 現道沿線は市街地となっており、店舗等への出入りも発生。
- 地域内に用のない交通は約4割となっており、沿線からの地域交通を含め交通が集中。(図8)



図8 市街地状況、通過交通
出典: 通過交通(ETC2.0データ R3.10全車種)

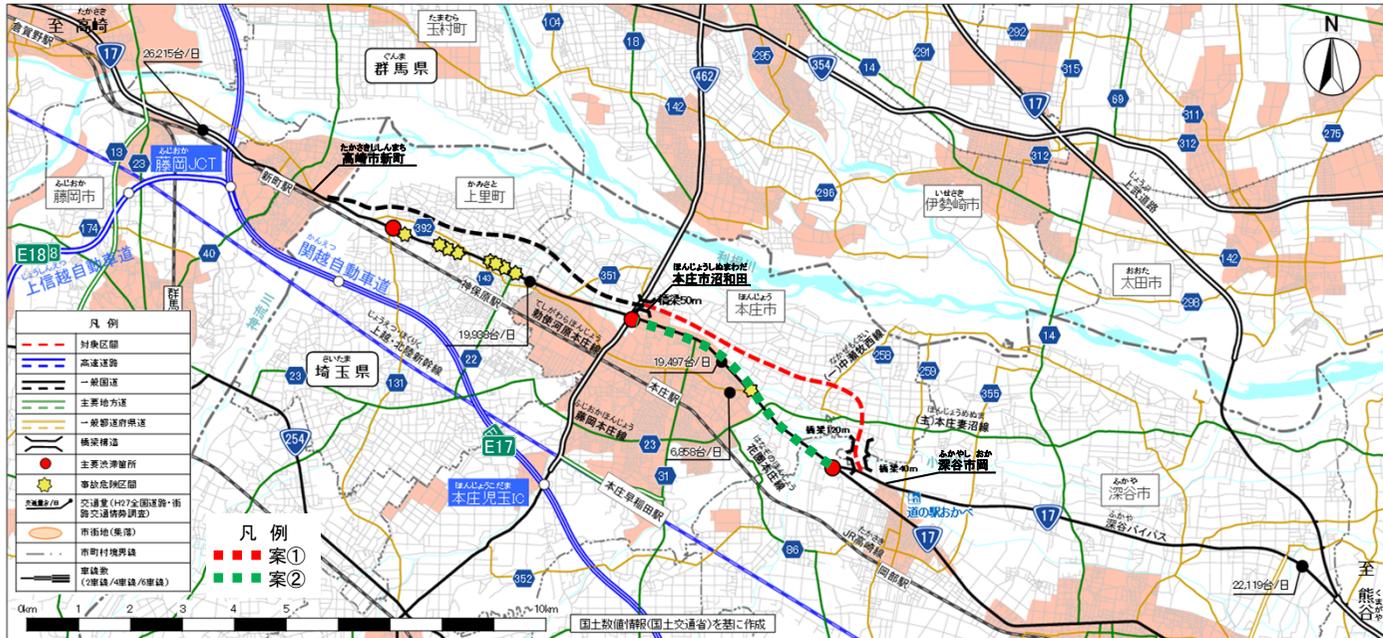
3. 政策目標

- 交通渋滞の緩和
- 交通混雑に起因する事故の減少
- 円滑な物流活動の支援

一般国道17号 本庄道路(Ⅱ期)における計画段階評価

4. 対策案の検討

	【案①】 バイパスを4車線で整備	【案②】 国道17号現道(2車線)を6車線に拡幅
交通渋滞の緩和 (混雑度の改善)	○ バイパス整備により代替路が形成され、現道の混雑は改善	○ 車線数増加により交通容量が増加するため、現道の混雑は改善
安全性の向上 (渋滞に起因する追突事故の削減)	○ バイパス整備により現道の混雑が改善され、事故が減少	○ 車線数増加により現道の混雑が改善され、事故が減少
円滑な物流活動の支援 (現道の大型車交通量の減少)	○ バイパス整備により経路の選択肢が増加し、円滑な物流活動に寄与	△ 現道の車線数は増加するが、大型車交通量は減少せず、経路の選択肢は増加しないため、円滑な物流活動の支援効果は限定的
生活環境、施工時の影響 (補償物件数)	○ 補償物件数: 17件 都市計画通りの整備 計画ルートは田畑が主であり、現道拡幅(案②)に比べ用地取得が容易	△ 補償物件数: 223件 都市計画の変更が必要 現道は建物が立地しており、用地取得など施工に時間を要する
事業費	○ 約300億円	△ 約550億円
	○	△



対応方針(案): 案①による対策が妥当
【計画概要】
 ・路線名 : 一般国道17号
 ・区間 : 埼玉県深谷市岡～埼玉県本庄市沼和田
 ・延長 : 約6.1km
 ・車線数 : 4車線
 ・設計速度 : 80km/h

(参考)当該事業の経緯等
都市計画決定等の状況
 H21.2 都市計画決定(本庄市沼和田～高崎市新町までの区間は、H15年度より事業中)

地域の要望等
 R1～R3 本庄市長が財務省、本省へ要望 (R1.9、R2.10、R3.9)
 R1～R4 国道17号(本庄道路)建設促進期成同盟会が財務省、本省及び整備局へ要望 (R1.8、R1.11、R2.10、R3.8、R4.2)
 R4.2 埼玉県知事が財務省、本省及び整備局へ要望
 R4.2 国道17号(本庄道路)建設促進連絡協議会が財務省、本省及び整備局へ要望



一般国道17号 本庄道路(Ⅱ期)に係る新規事業採択時評価

- ・本庄道路(Ⅱ期)の整備により、本庄市街地を通る国道17号から交通が転換し渋滞緩和
- ・国道17号の渋滞が要因で発生していた追突事故が減少し、安全性が向上
- ・本庄道路と一体となり、広域ネットワークが形成され、東西を移動する所要時間の短縮により円滑な物流活動に寄与

1. 事業概要

- ・起 終 点: 埼玉県深谷市岡崎 ~ 埼玉県本庄市沼和田
- ・延長等: 6.1km (第3種第1級、4車線、設計速度80km/h)
- ・全体事業費: 約300億円
- ・計画交通量: 約18,100~約38,400台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約12,100台/日 ~約26,200台/日	約2,300台/日 ~約4,600台/日	約3,700台/日 ~約7,600台/日

2. 課題

①埼玉県内唯一の未着手区間かつ現道2車線区間に交通が集中

- ・当該区間は、埼玉県内の国道17号バイパス唯一の未着手区間。(図3)
- ・並行する現道2車線区間は、埼玉県平均の約1.4倍の交通が集中し、全線で容量を超過。通過交通が約4割であり、地域内に用いない交通の排除が課題。(図3、4)

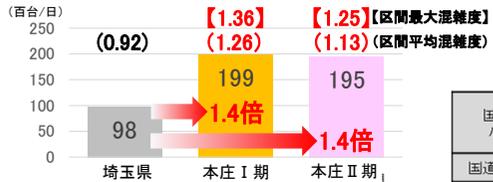


図4 並行する国道17号の交通量・混雑度
出典: H27全国道路・街路交通情勢調査 ※埼玉県平均は埼玉県内の国道以下2車線道路の平均

②渋滞に起因する事故が多発

- ・本庄市、深谷市の人身事故発生率は、埼玉県内ワースト1位、4位。(図5)
- ・国道17号現道の交通事故類型では、渋滞が原因と考えられる追突が約7割と多い状況。(図6)



図6 現道の死傷事故類型
出典: 交通事故総合データベース(H28-R1) ※本庄道路(Ⅱ期)に平行する国道17号を集計

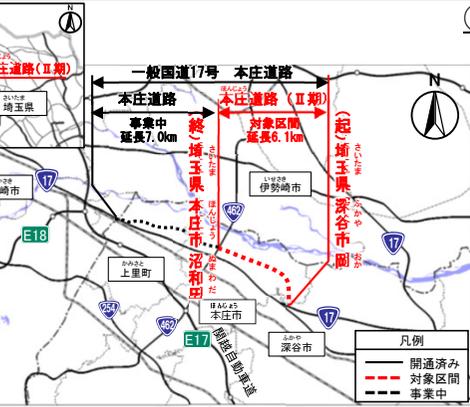


図2 事業位置図



図3 国道17号バイパス・現道の車線数、事業化状況
出典: 通過交通(ETC2.0データ R3.10全車種)

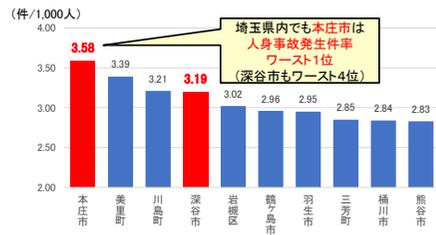


図5 埼玉県内の市町村別人身事故発生率ワースト10
出典: 埼玉県警HP(R2.12) ※人口1,000人当たりの人身交通事故発生件数(高速道路は除く)

③北部地域の主要な物流道路が不足

- ・国道17号の埼玉県北部は製造品出荷額が多い地域が集中し、沿線の深谷市や上里町、群馬県間の東西搬送需要が存在。(図8、9)
- ・並行区間は、北部地域の主要幹線となっているが、埼玉県平均の約3倍の大型車交通量が集中し、円滑な物流活動を阻害。(図7)

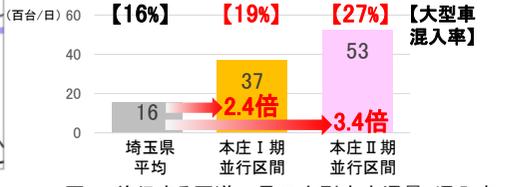


図7 並行する国道17号の大型車交通量・混入率
出典: H27全国道路・街路交通情勢調査 ※埼玉県平均は埼玉県内の国道以下2車線道路の平均



図8 国道17号沿線の製造品出荷額 出典: 2020年工業統計調査結果

3. 整備効果

効果1 国道17号の渋滞緩和 [◎]

- ・交通の転換により、国道17号現道の混雑度が約2割減少し、現道沿線の速達性が確保。
- ・混雑度(本庄道路(Ⅱ期)並行区間) 現況 1.13 → 整備後 0.94 (約2割減少)
出典: 現況(H27全国道路・街路交通情勢調査)、整備後(将来交通量推計結果より算出)

効果2 交通事故の減少 [○]

- ・渋滞緩和により追突事故が減少し、安全性が向上。
- ・追突事故件数 現況 126件/4年 → 整備後 96件/4年 (約2割減少)
出典: 現況(交通事故総合データベース(H28-R1))、整備後(将来交通量推計結果より算出)

効果3 所要時間の短縮による円滑な物流活動への寄与 [◎]

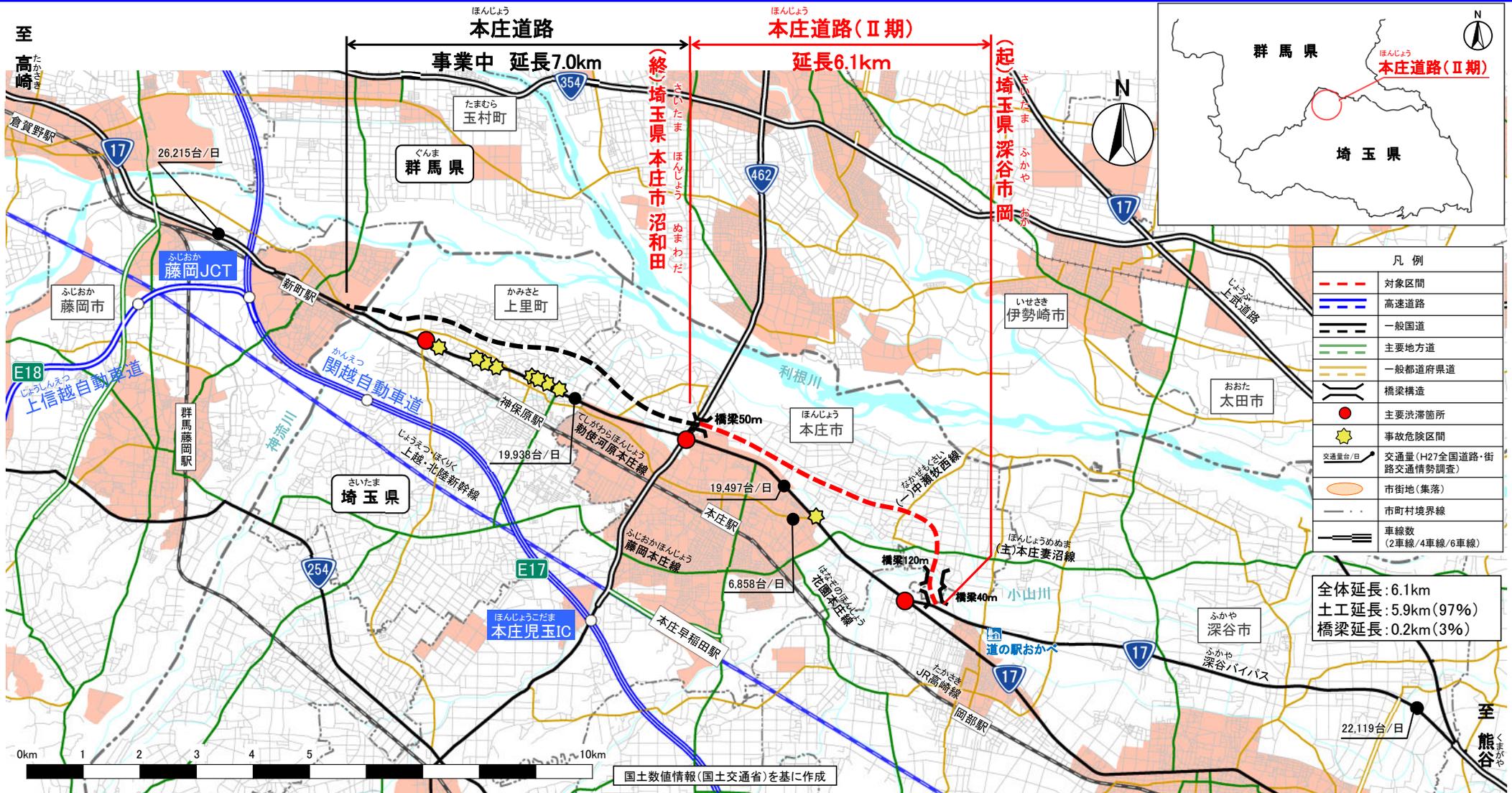
- ・交通分散により国道17号現道の大型車交通量が減少。
- ・広域ネットワーク整備により、所要時間の短縮が図られ物流活動や沿線企業活動に寄与。
- ・大型車交通量(本庄道路(Ⅱ期)並行区間) 現況53百台/日 → 整備後24百台/日
出典: 現況(H27全国道路・街路交通情勢調査)、整備後(将来交通量推計結果より算出)
- ・所要時間(深谷市⇒高崎市) 現況34分 → 整備後9分 (約25分短縮)
出典: ETC2.0(H31、全日、昼間12時間)、整備後(本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)区間を設計速度(80km/h)より算出)

■費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

B/C	EIRR※1	総費用	総便益
2.2 (2.5)	8.6% (9.7%)	538億円※2 (225億円※2)	1,168億円※2 (569億円※2)

※1 上段の値は本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)を対象とした場合、下段() 書きの値は新規事業化区間(本庄道路(Ⅱ期))を対象とした場合の結果
※2: EIRR: 経済的内部収益率 ※2: 基準年(R3年)における現在価値を記載 (現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

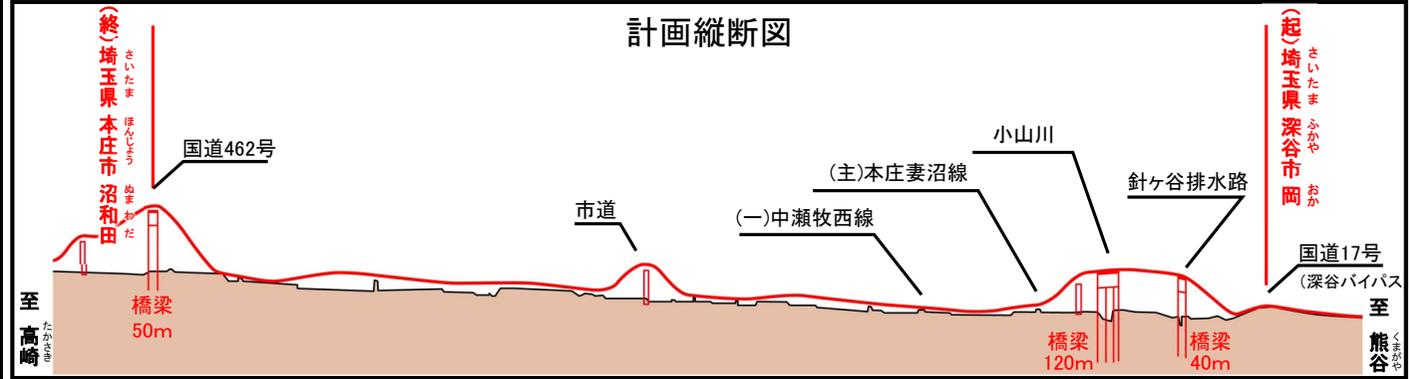
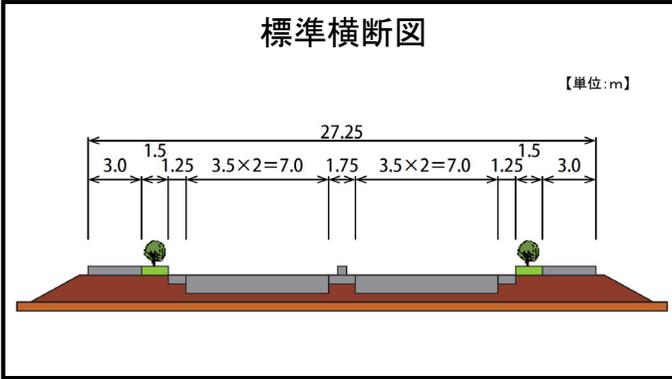
一般国道17号 本庄道路(Ⅱ期)に係る新規事業採択時評価



凡例

--- (赤)	対象区間
=== (青)	高速道路
— (黒)	一般国道
— (緑)	主要地方道
— (黄)	一般都道府県道
— (白)	橋梁構造
● (赤)	主要渋滞箇所
★ (黄)	事故危険区間
○ (白)	交通量(台/日)
○ (白)	市街地(集落)
---	市町村境界線
(黒)	車線数 (2車線/4車線/6車線)

全体延長: 6.1km
 土工延長: 5.9km (97%)
 橋梁延長: 0.2km (3%)



(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	本庄道路・ 本庄道路(Ⅱ期)	L=13.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,100~38,400	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	507億円	173億円	76億円	756億円
うち残事業分	277億円	173億円	76億円	525億円
基準年における 現在価値(C)	474億円	56億円	8.3億円	538億円
うち残事業分	204億円	56億円	8.3億円	269億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和4年度、令和16年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	0.86億円	0.50億円	28億円
基準年における 現在価値(B)	1,101億円	47億円	20億円	1,168億円
うち残事業分	1,101億円	47億円	20億円	1,168億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.2
経済的純現在価値 (B-C)	630億円
経済的内部収益率 (EIRR)	8.6%
費用便益比 (残事業)	4.3
経済的純現在価値 (残事業)	899億円
経済的内部収益率 (残事業)	-

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	18,100~38,400 (台/日)	±10%	2.0~2.4
事業費	507億円	±10%	2.1~2.3
事業期間	31年	±20%	2.1~2.2

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：本庄道路・本庄道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 13.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	28,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	73.61	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道17号 10.2km ②-1	交通量	[台/日]	22,400	17,300
		走行時間	[分]	27	18
		走行時間費用	[億円/年]	112.12	53.17
	勅使河原 本庄線 6.4km ②-2	交通量	[台/日]	16,600	12,900
		走行時間	[分]	15	12
		走行時間費用	[億円/年]	33.68	17.07
	藤岡本庄 線 11.1km ②-3	交通量	[台/日]	13,300	11,600
		走行時間	[分]	21	19
		走行時間費用	[億円/年]	45.99	35.44
	本庄妻沼 線 1.6km ②-4	交通量	[台/日]	9,000	6,700
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	6.09	3.78
③その他道路 合計 2,371.4km	走行時間費用	[億円/年]	14,847.93	14,794.45	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,413.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,045.80	14,977.52	68.28

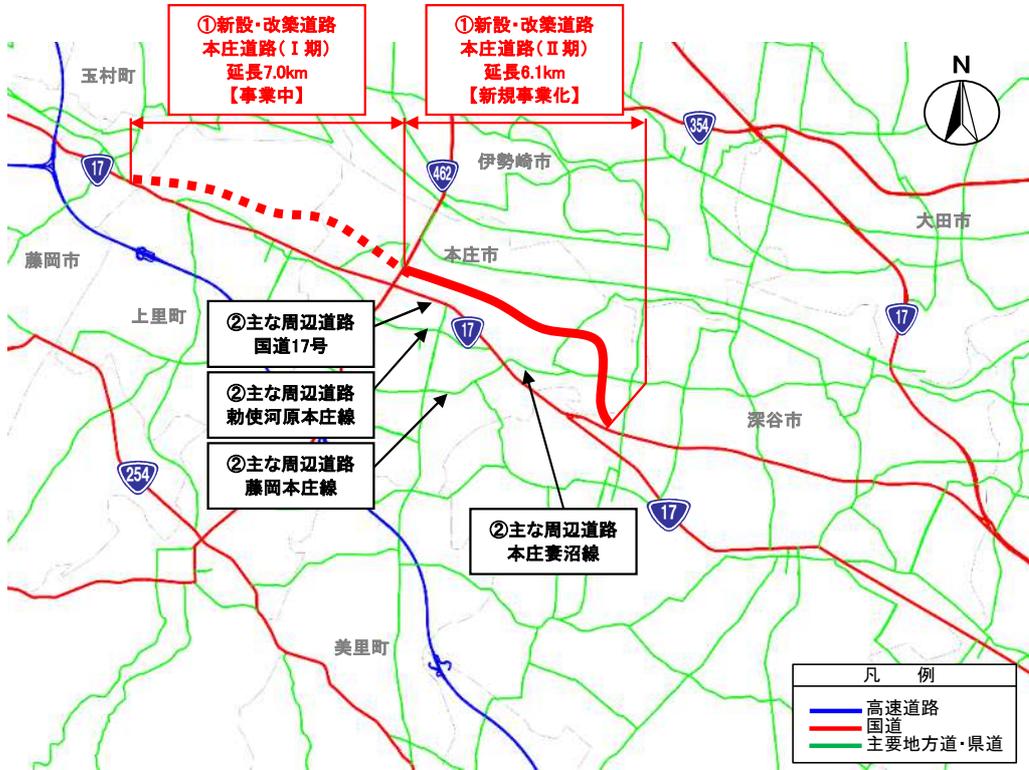
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.26	13.1	3.39

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-19年目	H 15	2.0258	106.1	0.19	0.37				
-18年目	H 16	1.9479	105.0	1.49	2.79				
-17年目	H 17	1.8730	103.7	1.31	2.40				
-16年目	H 18	1.8009	103.0	0.86	1.52				
-15年目	H 19	1.7317	102.1	0.59	1.01				
-14年目	H 20	1.6651	101.6	1.28	2.12				
-13年目	H 21	1.6010	100.3	1.15	1.86				
-12年目	H 22	1.5395	98.6	1.19	1.88				
-11年目	H 23	1.4802	97.2	1.22	1.88				
-10年目	H 24	1.4233	96.4	3.75	5.60				
-9年目	H 25	1.3686	96.4	4.70	6.75				
-8年目	H 26	1.3159	98.7	4.57	6.16				
-7年目	H 27	1.2653	100.2	2.67	3.42				
-6年目	H 28	1.2167	100.3	43.93	53.93				
-5年目	H 29	1.1699	100.5	43.88	51.69				
-4年目	H 30	1.1249	100.4	43.88	49.76				
-3年目	R 1	1.0816	101.2	43.17	46.69				
-2年目	R 2	1.0400	101.2	20.45	21.27				
-1年目	R 3	1.0000	101.2	10.18	10.18				
供用開始年次	R 4	0.9615	101.2	0.47	0.45	1.56	1.50		
1年目	R 5	0.9246	101.2	4.77	4.41	1.56	1.45		
2年目	R 6	0.8890	101.2	16.63	14.78	1.56	1.39		
3年目	R 7	0.8548	101.2	15.03	12.85	1.56	1.34		
4年目	R 8	0.8219	101.2	21.03	17.28	1.56	1.29		
5年目	R 9	0.7903	101.2	51.24	40.49	1.56	1.24		
6年目	R 10	0.7599	101.2	46.32	35.20	1.56	1.19		
7年目	R 11	0.7307	101.2	24.38	17.82	1.56	1.14		
8年目	R 12	0.7026	101.2	28.23	19.84	1.56	1.10		
9年目	R 13	0.6756	101.2	25.90	17.50	1.56	1.06		
10年目	R 14	0.6496	101.2	33.83	21.98	1.56	1.02		
11年目	R 15	0.6246	101.2	8.75	5.47	1.56	0.98		
供用開始年次	R 16	0.6006	101.2			3.08	1.85		
13年目	R 17	0.5775	101.2			3.08	1.78		
14年目	R 18	0.5553	101.2			3.08	1.71		
15年目	R 19	0.5339	101.2			3.08	1.65		
16年目	R 20	0.5134	101.2			3.08	1.58		
17年目	R 21	0.4936	101.2			3.08	1.52		
18年目	R 22	0.4746	101.2			3.08	1.46		
19年目	R 23	0.4564	101.2			3.08	1.41		
20年目	R 24	0.4388	101.2			3.08	1.35		
21年目	R 25	0.4220	101.2			3.08	1.30		
22年目	R 26	0.4057	101.2			3.08	1.25		
23年目	R 27	0.3901	101.2			3.08	1.20		
24年目	R 28	0.3751	101.2			3.08	1.16		
25年目	R 29	0.3607	101.2			3.08	1.11		
26年目	R 30	0.3468	101.2			3.08	1.07		
27年目	R 31	0.3335	101.2			3.08	1.03		
28年目	R 32	0.3207	101.2			3.08	0.99		
29年目	R 33	0.3083	101.2			3.08	0.95		
30年目	R 34	0.2965	101.2			3.08	0.91		
31年目	R 35	0.2851	101.2			3.08	0.88		
32年目	R 36	0.2741	101.2			3.08	0.84		
33年目	R 37	0.2636	101.2			3.08	0.81		
34年目	R 38	0.2534	101.2			3.08	0.78		
35年目	R 39	0.2437	101.2			3.08	0.75		
36年目	R 40	0.2343	101.2			3.08	0.72		
37年目	R 41	0.2253	101.2			3.08	0.69		
38年目	R 42	0.2166	101.2			3.08	0.67		
39年目	R 43	0.2083	101.2			3.08	0.64		
40年目	R 44	0.2003	101.2			3.08	0.62		
41年目	R 45	0.1926	101.2			3.08	0.59		
42年目	R 46	0.1852	101.2			3.08	0.57		
43年目	R 47	0.1780	101.2			3.08	0.55		
44年目	R 48	0.1712	101.2			3.08	0.53		
45年目	R 49	0.1646	101.2			3.08	0.51		
46年目	R 50	0.1583	101.2			3.08	0.49		
47年目	R 51	0.1522	101.2			3.08	0.47		
48年目	R 52	0.1463	101.2			3.08	0.45		
49年目	R 53	0.1407	101.2			3.08	0.43		
50年目	R 54	0.1353	101.2			3.08	0.42	6.30	0.85
51年目	R 55	0.1301	101.2			3.08	0.40	6.30	0.82
52年目	R 56	0.1251	101.2			3.08	0.39	6.30	0.79
53年目	R 57	0.1203	101.2			3.08	0.37	6.30	0.76
54年目	R 58	0.1157	101.2			3.08	0.36	6.30	0.73
55年目	R 59	0.1112	101.2			3.08	0.34	6.30	0.70
56年目	R 60	0.1069	101.2			3.08	0.33	6.30	0.67
57年目	R 61	0.1028	101.2			3.08	0.32	6.30	0.65
58年目	R 62	0.0989	101.2			3.08	0.30	6.30	0.62
59年目	R 63	0.0951	101.2			3.08	0.29	6.30	0.60
60年目	R 64	0.0914	101.2			3.08	0.28	6.30	0.58
61年目	R 65	0.0879	101.2			3.08	0.27	6.30	0.55
合計				442.08	473.63	172.85	56.03	75.62	8.32
単純事業費計				507.04		172.85		75.62	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.26		13.1		3.39	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
供用開始年次	R 4	0.9615	101.2	0.47	0.45	1.56	1.50		
1年目	R 5	0.9246	101.2	4.77	4.41	1.56	1.45		
2年目	R 6	0.8890	101.2	16.63	14.78	1.56	1.39		
3年目	R 7	0.8548	101.2	15.03	12.85	1.56	1.34		
4年目	R 8	0.8219	101.2	21.03	17.28	1.56	1.29		
5年目	R 9	0.7903	101.2	51.24	40.49	1.56	1.24		
6年目	R 10	0.7599	101.2	46.32	35.20	1.56	1.19		
7年目	R 11	0.7307	101.2	24.38	17.82	1.56	1.14		
8年目	R 12	0.7026	101.2	28.23	19.84	1.56	1.10		
9年目	R 13	0.6756	101.2	25.90	17.50	1.56	1.06		
10年目	R 14	0.6496	101.2	33.83	21.98	1.56	1.02		
11年目	R 15	0.6246	101.2	8.75	5.47	1.56	0.98		
供用開始年次	R 16	0.6006	101.2			3.08	1.85		
13年目	R 17	0.5775	101.2			3.08	1.78		
14年目	R 18	0.5553	101.2			3.08	1.71		
15年目	R 19	0.5339	101.2			3.08	1.65		
16年目	R 20	0.5134	101.2			3.08	1.58		
17年目	R 21	0.4936	101.2			3.08	1.52		
18年目	R 22	0.4746	101.2			3.08	1.46		
19年目	R 23	0.4564	101.2			3.08	1.41		
20年目	R 24	0.4388	101.2			3.08	1.35		
21年目	R 25	0.4220	101.2			3.08	1.30		
22年目	R 26	0.4057	101.2			3.08	1.25		
23年目	R 27	0.3901	101.2			3.08	1.20		
24年目	R 28	0.3751	101.2			3.08	1.16		
25年目	R 29	0.3607	101.2			3.08	1.11		
26年目	R 30	0.3468	101.2			3.08	1.07		
27年目	R 31	0.3335	101.2			3.08	1.03		
28年目	R 32	0.3207	101.2			3.08	0.99		
29年目	R 33	0.3083	101.2			3.08	0.95		
30年目	R 34	0.2965	101.2			3.08	0.91		
31年目	R 35	0.2851	101.2			3.08	0.88		
32年目	R 36	0.2741	101.2			3.08	0.84		
33年目	R 37	0.2636	101.2			3.08	0.81		
34年目	R 38	0.2534	101.2			3.08	0.78		
35年目	R 39	0.2437	101.2			3.08	0.75		
36年目	R 40	0.2343	101.2			3.08	0.72		
37年目	R 41	0.2253	101.2			3.08	0.69		
38年目	R 42	0.2166	101.2			3.08	0.67		
39年目	R 43	0.2083	101.2			3.08	0.64		
40年目	R 44	0.2003	101.2			3.08	0.62		
41年目	R 45	0.1926	101.2			3.08	0.59		
42年目	R 46	0.1852	101.2			3.08	0.57		
43年目	R 47	0.1780	101.2			3.08	0.55		
44年目	R 48	0.1712	101.2			3.08	0.53		
45年目	R 49	0.1646	101.2			3.08	0.51		
46年目	R 50	0.1583	101.2			3.08	0.49		
47年目	R 51	0.1522	101.2			3.08	0.47		
48年目	R 52	0.1463	101.2			3.08	0.45		
49年目	R 53	0.1407	101.2			3.08	0.43		
50年目	R 54	0.1353	101.2			3.08	0.42	6.30	0.85
51年目	R 55	0.1301	101.2			3.08	0.40	6.30	0.82
52年目	R 56	0.1251	101.2			3.08	0.39	6.30	0.79
53年目	R 57	0.1203	101.2			3.08	0.37	6.30	0.76
54年目	R 58	0.1157	101.2			3.08	0.36	6.30	0.73
55年目	R 59	0.1112	101.2			3.08	0.34	6.30	0.70
56年目	R 60	0.1069	101.2			3.08	0.33	6.30	0.67
57年目	R 61	0.1028	101.2			3.08	0.32	6.30	0.65
58年目	R 62	0.0989	101.2			3.08	0.30	6.30	0.62
59年目	R 63	0.0951	101.2			3.08	0.29	6.30	0.60
60年目	R 64	0.0914	101.2			3.08	0.28	6.30	0.58
61年目	R 65	0.0879	101.2			3.08	0.27	6.30	0.55
合計				234.16	204.33	172.85	56.03	75.62	8.32
単純事業費計				276.58		172.85		75.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%	
																					①
供用開始年次	R 4	1.00345	1.00774	1.00152	0.9615	101.2	16.84	5.93	4.06	26.83	25.80	0.52	0.22	0.12	0.86	0.83	0.50	0.48	28.19	27.11	
1年目	R 5	1.00344	1.00768	1.00152	0.9246	101.2	16.89	5.85	4.09	26.84	24.81	0.52	0.22	0.12	0.86	0.79	0.50	0.47	28.20	26.07	
2年目	R 6	1.00342	1.00763	1.00151	0.8890	101.2	16.95	5.76	4.13	26.84	23.86	0.52	0.22	0.12	0.86	0.76	0.50	0.45	28.21	25.07	
3年目	R 7	1.00341	1.00757	1.00151	0.8548	101.2	17.01	5.68	4.16	26.85	22.95	0.52	0.21	0.12	0.86	0.73	0.50	0.43	28.21	24.12	
4年目	R 8	1.00340	1.00751	1.00151	0.8219	101.2	17.07	5.60	4.19	26.86	22.07	0.52	0.21	0.12	0.86	0.71	0.51	0.42	28.22	23.19	
5年目	R 9	1.00339	1.00746	1.00151	0.7903	101.2	17.13	5.52	4.22	26.86	21.23	0.53	0.21	0.12	0.86	0.68	0.51	0.40	28.23	22.31	
6年目	R 10	1.00338	1.00740	1.00151	0.7599	101.2	17.19	5.43	4.25	26.87	20.42	0.53	0.20	0.13	0.86	0.65	0.51	0.39	28.23	21.45	
7年目	R 11	1.00337	1.00735	1.00150	0.7307	101.2	17.24	5.35	4.28	26.87	19.64	0.53	0.20	0.13	0.86	0.63	0.51	0.37	28.24	20.63	
8年目	R 12	0.99611	1.00596	0.99724	0.7026	101.2	17.30	5.27	4.31	26.88	18.89	0.53	0.20	0.13	0.86	0.60	0.51	0.36	28.25	19.85	
9年目	R 13	0.99609	1.00593	0.99724	0.6756	101.2	17.23	5.23	4.34	26.80	18.11	0.53	0.20	0.13	0.85	0.58	0.51	0.34	28.16	19.03	
10年目	R 14	0.99608	1.00589	0.99723	0.6496	101.2	17.17	5.19	4.37	26.72	17.36	0.53	0.19	0.13	0.85	0.55	0.51	0.33	28.08	18.24	
11年目	R 15	0.99606	1.00586	0.99722	0.6246	101.2	17.10	5.15	4.39	26.64	16.64	0.53	0.19	0.13	0.85	0.53	0.50	0.32	27.99	17.48	
供用開始年次	R 16	0.99604	1.00582	0.99721	0.6006	101.2	35.09	11.71	22.07	68.88	41.37	1.29	0.45	1.32	3.06	1.84	1.29	0.77	73.23	43.98	
13年目	R 17	0.99603	1.00579	0.99720	0.5775	101.2	34.95	11.63	22.20	68.78	39.72	1.28	0.45	1.33	3.06	1.77	1.28	0.74	73.12	42.23	
14年目	R 18	0.99601	1.00576	0.99720	0.5553	101.2	34.81	11.54	22.33	68.68	38.14	1.27	0.45	1.34	3.06	1.70	1.28	0.71	73.02	40.55	
15年目	R 19	0.99600	1.00572	0.99719	0.5339	101.2	34.67	11.45	22.46	68.58	36.61	1.27	0.44	1.35	3.06	1.63	1.27	0.68	72.92	38.93	
16年目	R 20	0.99598	1.00569	0.99718	0.5134	101.2	34.54	11.36	22.59	68.48	35.16	1.26	0.44	1.36	3.06	1.57	1.27	0.65	72.81	37.38	
17年目	R 21	0.99596	1.00566	0.99717	0.4936	101.2	34.40	11.27	22.72	68.38	33.75	1.26	0.44	1.36	3.06	1.51	1.27	0.63	72.71	35.89	
18年目	R 22	0.98966	0.99987	0.99217	0.4746	101.2	34.26	11.18	22.84	68.28	32.41	1.25	0.43	1.37	3.06	1.45	1.26	0.60	72.61	34.46	
19年目	R 23	0.98955	0.99987	0.99210	0.4564	101.2	33.90	11.10	22.84	67.85	30.97	1.24	0.43	1.37	3.04	1.39	1.25	0.57	72.15	32.93	
20年目	R 24	0.98944	0.99987	0.99204	0.4388	101.2	33.55	11.03	22.84	67.41	29.58	1.23	0.43	1.37	3.03	1.33	1.24	0.55	71.69	31.46	
21年目	R 25	0.98932	0.99987	0.99198	0.4220	101.2	33.19	10.95	22.83	66.98	28.27	1.22	0.42	1.37	3.01	1.27	1.23	0.52	71.23	30.06	
22年目	R 26	0.98921	0.99987	0.99191	0.4057	101.2	32.84	10.87	22.83	66.55	27.00	1.20	0.42	1.37	2.99	1.21	1.22	0.50	70.77	28.71	
23年目	R 27	0.98909	0.99987	0.99185	0.3901	101.2	32.49	10.80	22.83	66.11	25.79	1.19	0.42	1.37	2.98	1.16	1.21	0.47	70.31	27.43	
24年目	R 28	0.98897	0.99987	0.99178	0.3751	101.2	32.13	10.72	22.83	65.68	24.64	1.18	0.42	1.37	2.96	1.11	1.20	0.45	69.85	26.20	
25年目	R 29	0.98885	0.99987	0.99171	0.3607	101.2	31.78	10.64	22.82	65.24	23.53	1.16	0.41	1.37	2.95	1.06	1.19	0.43	69.39	25.03	
26年目	R 30	0.98872	0.99987	0.99164	0.3468	101.2	31.42	10.57	22.82	64.81	22.48	1.15	0.41	1.37	2.93	1.02	1.18	0.41	68.93	23.90	
27年目	R 31	0.98859	0.99987	0.99157	0.3335	101.2	31.07	10.49	22.82	64.38	21.47	1.14	0.41	1.37	2.91	0.97	1.17	0.39	68.47	22.83	
28年目	R 32	0.98846	0.99987	0.99150	0.3207	101.2	30.71	10.41	22.81	63.94	20.51	1.12	0.40	1.37	2.90	0.93	1.16	0.37	68.01	21.81	
29年目	R 33	0.98833	0.99987	0.99143	0.3083	101.2	30.36	10.34	22.81	63.51	19.58	1.11	0.40	1.37	2.88	0.89	1.15	0.36	67.55	20.82	
30年目	R 34	0.98819	0.99987	0.99135	0.2965	101.2	30.01	10.26	22.81	63.08	18.70	1.10	0.40	1.37	2.87	0.85	1.14	0.34	67.09	19.89	
31年目	R 35	0.98805	0.99987	0.99128	0.2851	101.2	29.65	10.18	22.81	62.64	17.86	1.09	0.39	1.37	2.85	0.81	1.14	0.32	66.63	18.99	
32年目	R 36	0.98790	0.99987	0.99120	0.2741	101.2	29.30	10.11	22.80	62.21	17.05	1.07	0.39	1.37	2.83	0.78	1.13	0.31	66.17	18.14	
33年目	R 37	0.98775	0.99987	0.99112	0.2636	101.2	28.94	10.03	22.80	61.77	16.28	1.06	0.39	1.37	2.82	0.74	1.12	0.29	65.71	17.32	
34年目	R 38	0.98760	0.99987	0.99104	0.2534	101.2	28.59	9.95	22.80	61.34	15.54	1.05	0.39	1.37	2.80	0.71	1.11	0.28	65.25	16.53	
35年目	R 39	0.98745	0.99987	0.99096	0.2437	101.2	28.23	9.88	22.79	60.91	14.84	1.03	0.38	1.37	2.78	0.68	1.10	0.27	64.79	15.79	
36年目	R 40	0.98729	0.99987	0.99088	0.2343	101.2	27.88	9.80	22.79	60.47	14.17	1.02	0.38	1.37	2.77	0.65	1.09	0.25	64.33	15.07	
37年目	R 41	0.98712	0.99987	0.99079	0.2253	101.2	27.52	9.72	22.79	60.04	13.53	1.01	0.38	1.37	2.75	0.62	1.08	0.24	63.87	14.39	
38年目	R 42	0.98696	0.99987	0.99071	0.2166	101.2	27.17	9.65	22.79	59.60	12.91	0.99	0.37	1.37	2.74	0.59	1.07	0.23	63.41	13.73	
39年目	R 43	0.98679	0.99987	0.99062	0.2083	101.2	26.82	9.57	22.78	59.17	12.33	0.98	0.37	1.37	2.72	0.57	1.06	0.22	62.95	13.11	
40年目	R 44	0.98661	0.99987	0.99053	0.2003	101.2	26.46	9.49	22.78	58.74	11.76	0.97	0.37	1.37	2.70	0.54	1.05	0.21	62.49	12.52	
41年目	R 45	0.98643	0.99987	0.99044	0.1926	101.2	26.11	9.42	22.78	58.30	11.23	0.96	0.37	1.37	2.69	0.52	1.04	0.20	62.03	11.95	
42年目	R 46	0.98624	0.99987	0.99035	0.1852	101.2	25.75	9.34	22.77	57.87	10.72	0.94	0.36	1.37	2.67	0.49	1.03	0.19	61.57	11.40	
43年目	R 47	0.98605	0.99987	0.99026	0.1780	101.2	25.40	9.26	22.77	57.43	10.22	0.93	0.36	1.37	2.66	0.47	1.02	0.18	61.11	10.88	
44年目	R 48	0.98585	0.99987	0.99016	0.1712	101.2	25.04	9.19	22.77	57.00	9.76	0.92	0.36	1.37	2.64	0.45	1.01	0.17	60.65	10.38	
45年目	R 49	0.98565	0.99987	0.99006	0.1646	101.2	24.69	9.11	22.77	56.57	9.31	0.90	0.35	1.37	2.62	0.43	1.00	0.16	60.19	9.91	
46年目	R 50	0.98544	0.99987	0.98996	0.1583	101.2	24.33	9.03	22.76	56.13	8.89	0.89	0.35	1.37	2.61	0.41	0.99	0.16	59.73	9.45	
47年目	R 51	0.98522	0.99987	0.98986	0.1522	101.2	23.98	8.96	22.76	55.70	8.48	0.88	0.35	1.37	2.59	0.39	0.98	0.15	59.27	9.02	
48年目	R 52	0.98500	0.99987	0.98976	0.1463	101.2	23.63	8.88	22.76	55.26	8.09	0.87	0.34	1.37	2.58	0.38	0.97	0.14	58.81	8.60	
49年目	R 53	0.98477	0.99987	0.98965	0.1407	101.2	23.27	8.80	22.75	54.83	7.71	0.85	0.34	1.37	2.56	0.36	0.96	0.13	58.35	8.21	
50年目	R 54	0.98454	0.99987	0.98954	0																

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)	4	13.1km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				38,537	
	改良費				16,829	
		土工	m ³	1,116,761	9,174	
		軟弱地盤改良工	m ³	199,900	1,741	
		法面工	m ²	148,103	485	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	437	
		函渠工	m	495	1,492	
		管渠工	m	1,327	172	
		排水工	式	1	1,592	
		中央分離帯工	m	12,580	242	
		立体横断施設工	基	1	103	
		雑工	式	1	982	
		植樹帯工	m	24,441	409	
	橋梁費				11,532	
		100m以上	式	730	7,663	
		100m未満	式	213	3,220	
		護岸工	式	4,901	425	
		立体横断施設工	式	1	98	
		付帯架設	式	1	126	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				3,601	
		車道舗装	m ²	207,751	3,237	
		歩道舗装	m ²	73,324	364	
		出入口工	m ²			
		側道舗装	m ²			
		取付道路	m ²			
	付帯施設費				6,240	
		交通管理施設工	式	1	611	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	式	1	1,865	
		仮設工	式	1	1,079	
		貯留施設	式	1	417	
		電線共同溝	km	1	2,268	
	埋蔵文化財調査費				336	
		調査費	式	1	336	
②	用地及補償費				8,451	
	用地費		m ²	260,990	6,496	
		宅地	m ²	97,342	2,367	
		田畑	m ²	530,939	4,129	
		山林・原野	m ²			
	補償費		式	1	1,955	
③	間接経費		式	1	7,812	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				54,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路・本庄道路（Ⅱ期）	4	13.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.1	2,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			16,950	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	8,318	構造物の更新
更新費合計			8,318	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	本庄道路(Ⅱ期)	L=6.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,100~38,400	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和3年度			
単純合計	277億円	76億円		352億円
基準年における 現在価値(C)	204億円	20億円		225億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	2.2億円	0.78億円	45億円
基準年における 現在価値(B)	531億円	28億円	9.4億円	569億円

③ 結果

費用便益比 (B / C)	2.5
経済的純現在価値 (B - C)	344億円
経済的内部収益率 (EIRR)	9.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	18,100~38,400 (台/日)	±10%	2.4~2.6
事業費	277億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	12年	±20%	2.2~2.6

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：本庄道路（Ⅱ期）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 6.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	26,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	28.76	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道17号 5.0km ②-1	交通量	[台/日]	23,500	17,300
		走行時間	[分]	16	10
		走行時間費用	[億円/年]	70.07	33.89
	勅使河原 本庄線 3.0km ②-2	交通量	[台/日]	16,500	12,900
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	21.70	12.84
	藤岡本庄 線 2.0km ②-3	交通量	[台/日]	14,400	11,600
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	9.59	6.53
	本庄妻沼 線 1.6km ②-4	交通量	[台/日]	8,900	6,700
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.96	3.78
③その他道路 合計 2,396.1km	走行時間費用	[億円/年]	14,912.42	14,891.71	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,413.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,019.73	14,977.52	42.21

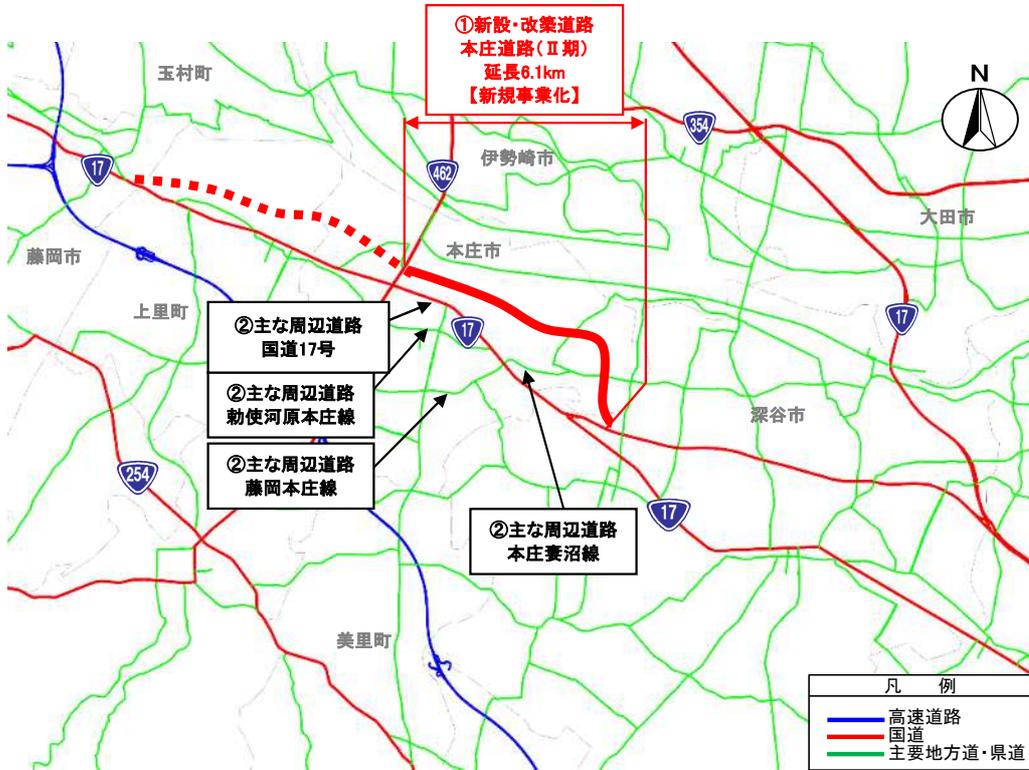
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 本庄道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：本庄道路(Ⅱ期)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載 単区間の評価であり供用後50年間の便益を計上しているため、更新費用は考慮しない		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名:本庄道路(Ⅱ期)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	6.1	1.67

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	R 4	0.9615	101.2	0.47	0.45				
-11年目	R 5	0.9246	101.2	4.77	4.41				
-10年目	R 6	0.8890	101.2	16.63	14.78				
-9年目	R 7	0.8548	101.2	15.03	12.85				
-8年目	R 8	0.8219	101.2	21.03	17.28				
-7年目	R 9	0.7903	101.2	51.24	40.49				
-6年目	R 10	0.7599	101.2	46.32	35.20				
-5年目	R 11	0.7307	101.2	24.38	17.82				
-4年目	R 12	0.7026	101.2	28.23	19.84				
-3年目	R 13	0.6756	101.2	25.90	17.50				
-2年目	R 14	0.6496	101.2	33.83	21.98				
-1年目	R 15	0.6246	101.2	8.75	5.47				
供用開始年度	R 16	0.6006	101.2			1.52	0.91		
1年目	R 17	0.5775	101.2			1.52	0.88		
2年目	R 18	0.5553	101.2			1.52	0.84		
3年目	R 19	0.5339	101.2			1.52	0.81		
4年目	R 20	0.5134	101.2			1.52	0.78		
5年目	R 21	0.4936	101.2			1.52	0.75		
6年目	R 22	0.4746	101.2			1.52	0.72		
7年目	R 23	0.4564	101.2			1.52	0.69		
8年目	R 24	0.4388	101.2			1.52	0.67		
9年目	R 25	0.4220	101.2			1.52	0.64		
10年目	R 26	0.4057	101.2			1.52	0.62		
11年目	R 27	0.3901	101.2			1.52	0.59		
12年目	R 28	0.3751	101.2			1.52	0.57		
13年目	R 29	0.3607	101.2			1.52	0.55		
14年目	R 30	0.3468	101.2			1.52	0.53		
15年目	R 31	0.3335	101.2			1.52	0.51		
16年目	R 32	0.3207	101.2			1.52	0.49		
17年目	R 33	0.3083	101.2			1.52	0.47		
18年目	R 34	0.2965	101.2			1.52	0.45		
19年目	R 35	0.2851	101.2			1.52	0.43		
20年目	R 36	0.2741	101.2			1.52	0.42		
21年目	R 37	0.2636	101.2			1.52	0.40		
22年目	R 38	0.2534	101.2			1.52	0.38		
23年目	R 39	0.2437	101.2			1.52	0.37		
24年目	R 40	0.2343	101.2			1.52	0.36		
25年目	R 41	0.2253	101.2			1.52	0.34		
26年目	R 42	0.2166	101.2			1.52	0.33		
27年目	R 43	0.2083	101.2			1.52	0.32		
28年目	R 44	0.2003	101.2			1.52	0.30		
29年目	R 45	0.1926	101.2			1.52	0.29		
30年目	R 46	0.1852	101.2			1.52	0.28		
31年目	R 47	0.1780	101.2			1.52	0.27		
32年目	R 48	0.1712	101.2			1.52	0.26		
33年目	R 49	0.1646	101.2			1.52	0.25		
34年目	R 50	0.1583	101.2			1.52	0.24		
35年目	R 51	0.1522	101.2			1.52	0.23		
36年目	R 52	0.1463	101.2			1.52	0.22		
37年目	R 53	0.1407	101.2			1.52	0.21		
38年目	R 54	0.1353	101.2			1.52	0.21		
39年目	R 55	0.1301	101.2			1.52	0.20		
40年目	R 56	0.1251	101.2			1.52	0.19		
41年目	R 57	0.1203	101.2			1.52	0.18		
42年目	R 58	0.1157	101.2			1.52	0.18		
43年目	R 59	0.1112	101.2			1.52	0.17		
44年目	R 60	0.1069	101.2			1.52	0.16		
45年目	R 61	0.1028	101.2			1.52	0.16		
46年目	R 62	0.0989	101.2			1.52	0.15		
47年目	R 63	0.0951	101.2			1.52	0.14		
48年目	R 64	0.0914	101.2			1.52	0.14		
49年目	R 65	0.0879	101.2			1.52	0.13		
合計				234.16	204.33	75.91	20.37		
単純事業費計				276.58		75.91			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:本庄道路(Ⅱ期)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																					③
供用開始年次	R 16	0.99604	1.00582	0.99721	0.6006	101.2	18.06	6.80	17.66	42.32	25.42	0.76	0.26	1.19	2.22	1.33	0.78	0.47	45.32	27.22	
1年目	R 17	0.99603	1.00579	0.99720	0.5775	101.2	17.99	6.55	17.76	42.30	24.43	0.76	0.26	1.20	2.22	1.28	0.78	0.45	45.30	26.16	
2年目	R 18	0.99601	1.00576	0.99720	0.5553	101.2	17.92	6.50	17.86	42.28	23.48	0.76	0.26	1.21	2.22	1.23	0.78	0.43	45.28	25.14	
3年目	R 19	0.99600	1.00572	0.99719	0.5339	101.2	17.84	6.45	17.96	42.26	22.56	0.75	0.26	1.22	2.22	1.19	0.78	0.41	45.26	24.17	
4年目	R 20	0.99598	1.00569	0.99718	0.5134	101.2	17.77	6.40	18.07	42.24	21.69	0.75	0.25	1.22	2.23	1.14	0.77	0.40	45.24	23.23	
5年目	R 21	0.99596	1.00566	0.99717	0.4936	101.2	17.70	6.35	18.17	42.22	20.84	0.75	0.25	1.23	2.23	1.10	0.77	0.38	45.22	22.32	
6年目	R 22	0.98966	0.99987	0.99217	0.4746	101.2	17.63	6.30	18.27	42.21	20.03	0.74	0.25	1.24	2.23	1.06	0.77	0.37	45.21	21.45	
7年目	R 23	0.98955	0.99987	0.99210	0.4564	101.2	17.45	6.26	18.27	41.98	19.16	0.74	0.25	1.24	2.22	1.01	0.76	0.35	44.96	20.52	
8年目	R 24	0.98944	0.99987	0.99204	0.4388	101.2	17.27	6.22	18.27	41.75	18.32	0.73	0.25	1.24	2.21	0.97	0.76	0.33	44.72	19.62	
9年目	R 25	0.98932	0.99987	0.99198	0.4220	101.2	17.08	6.17	18.27	41.52	17.52	0.72	0.25	1.24	2.20	0.93	0.75	0.32	44.47	18.77	
10年目	R 26	0.98921	0.99987	0.99191	0.4057	101.2	16.90	6.13	18.26	41.29	16.75	0.71	0.24	1.24	2.19	0.89	0.75	0.30	44.23	17.94	
11年目	R 27	0.98909	0.99987	0.99185	0.3901	101.2	16.72	6.09	18.26	41.07	16.02	0.70	0.24	1.24	2.18	0.85	0.74	0.29	43.99	17.16	
12年目	R 28	0.98897	0.99987	0.99178	0.3751	101.2	16.54	6.04	18.26	40.84	15.32	0.70	0.24	1.24	2.17	0.82	0.73	0.27	43.74	16.41	
13年目	R 29	0.98885	0.99987	0.99171	0.3607	101.2	16.35	6.00	18.26	40.61	14.65	0.69	0.24	1.24	2.16	0.78	0.73	0.26	43.50	15.69	
14年目	R 30	0.98872	0.99987	0.99164	0.3468	101.2	16.17	5.96	18.25	40.38	14.00	0.68	0.24	1.24	2.15	0.75	0.72	0.25	43.26	15.00	
15年目	R 31	0.98859	0.99987	0.99157	0.3335	101.2	15.99	5.91	18.25	40.15	13.39	0.67	0.24	1.23	2.14	0.72	0.72	0.24	43.01	14.35	
16年目	R 32	0.98846	0.99987	0.99150	0.3207	101.2	15.81	5.87	18.25	39.93	12.80	0.67	0.23	1.23	2.13	0.68	0.71	0.23	42.77	13.72	
17年目	R 33	0.98833	0.99987	0.99143	0.3083	101.2	15.62	5.83	18.25	39.70	12.24	0.66	0.23	1.23	2.13	0.66	0.70	0.22	42.53	13.11	
18年目	R 34	0.98819	0.99987	0.99135	0.2965	101.2	15.44	5.78	18.24	39.47	11.70	0.65	0.23	1.23	2.12	0.63	0.70	0.21	42.28	12.54	
19年目	R 35	0.98805	0.99987	0.99128	0.2851	101.2	15.26	5.74	18.24	39.24	11.19	0.64	0.23	1.23	2.11	0.60	0.69	0.20	42.04	11.99	
20年目	R 36	0.98790	0.99987	0.99120	0.2741	101.2	15.08	5.70	18.24	39.01	10.69	0.64	0.23	1.23	2.10	0.57	0.68	0.19	41.80	11.46	
21年目	R 37	0.98775	0.99987	0.99112	0.2636	101.2	14.89	5.66	18.24	38.79	10.22	0.63	0.22	1.23	2.09	0.55	0.68	0.18	41.55	10.95	
22年目	R 38	0.98760	0.99987	0.99104	0.2534	101.2	14.71	5.61	18.24	38.56	9.77	0.62	0.22	1.23	2.08	0.53	0.67	0.17	41.31	10.47	
23年目	R 39	0.98745	0.99987	0.99096	0.2437	101.2	14.53	5.57	18.23	38.33	9.34	0.61	0.22	1.23	2.07	0.50	0.67	0.16	41.07	10.01	
24年目	R 40	0.98729	0.99987	0.99088	0.2343	101.2	14.35	5.53	18.23	38.10	8.93	0.60	0.22	1.23	2.06	0.48	0.66	0.15	40.82	9.56	
25年目	R 41	0.98712	0.99987	0.99079	0.2253	101.2	14.17	5.48	18.23	37.88	8.53	0.60	0.22	1.23	2.05	0.46	0.65	0.15	40.58	9.14	
26年目	R 42	0.98696	0.99987	0.99071	0.2166	101.2	13.98	5.44	18.23	37.65	8.15	0.59	0.22	1.23	2.04	0.44	0.65	0.14	40.34	8.74	
27年目	R 43	0.98678	0.99987	0.99062	0.2083	101.2	13.80	5.40	18.22	37.42	7.79	0.58	0.21	1.23	2.03	0.42	0.64	0.13	40.09	8.35	
28年目	R 44	0.98661	0.99987	0.99053	0.2003	101.2	13.62	5.35	18.22	37.19	7.45	0.57	0.21	1.23	2.02	0.40	0.64	0.13	39.85	7.98	
29年目	R 45	0.98643	0.99987	0.99044	0.1926	101.2	13.44	5.31	18.22	36.96	7.12	0.57	0.21	1.23	2.01	0.39	0.63	0.12	39.60	7.63	
30年目	R 46	0.98624	0.99987	0.99035	0.1852	101.2	13.25	5.27	18.22	36.74	6.80	0.56	0.21	1.23	2.00	0.37	0.62	0.12	39.36	7.29	
31年目	R 47	0.98605	0.99987	0.99026	0.1780	101.2	13.07	5.22	18.21	36.51	6.50	0.55	0.21	1.23	1.99	0.35	0.62	0.11	39.12	6.96	
32年目	R 48	0.98585	0.99987	0.99016	0.1712	101.2	12.89	5.18	18.21	36.28	6.21	0.54	0.21	1.23	1.98	0.34	0.61	0.10	38.87	6.66	
33年目	R 49	0.98565	0.99987	0.99006	0.1646	101.2	12.71	5.14	18.21	36.05	5.93	0.54	0.20	1.23	1.97	0.32	0.61	0.10	38.63	6.36	
34年目	R 50	0.98544	0.99987	0.98996	0.1583	101.2	12.52	5.09	18.21	35.82	5.67	0.53	0.20	1.23	1.96	0.31	0.60	0.10	38.39	6.08	
35年目	R 51	0.98522	0.99987	0.98986	0.1522	101.2	12.34	5.05	18.20	35.60	5.42	0.52	0.20	1.23	1.95	0.30	0.59	0.09	38.14	5.81	
36年目	R 52	0.98500	0.99987	0.98976	0.1463	101.2	12.16	5.01	18.20	35.37	5.17	0.51	0.20	1.23	1.94	0.28	0.59	0.09	37.90	5.54	
37年目	R 53	0.98477	0.99987	0.98965	0.1407	101.2	11.98	4.96	18.20	35.14	4.94	0.50	0.20	1.23	1.93	0.27	0.58	0.08	37.66	5.30	
38年目	R 54	0.98454	0.99987	0.98954	0.1353	101.2	11.79	4.92	18.20	34.91	4.72	0.50	0.20	1.23	1.92	0.26	0.58	0.08	37.41	5.06	
39年目	R 55	0.98429	0.99987	0.98943	0.1301	101.2	11.61	4.88	18.20	34.68	4.51	0.49	0.19	1.23	1.91	0.25	0.57	0.07	37.17	4.84	
40年目	R 56	0.98404	0.99987	0.98932	0.1251	101.2	11.43	4.83	18.19	34.46	4.31	0.48	0.19	1.23	1.91	0.24	0.56	0.07	36.93	4.62	
41年目	R 57	0.98378	0.99987	0.98920	0.1203	101.2	11.25	4.79	18.19	34.23	4.12	0.47	0.19	1.23	1.90	0.23	0.56	0.07	36.68	4.41	
42年目	R 58	0.98352	0.99987	0.98909	0.1157	101.2	11.06	4.75	18.19	34.00	3.93	0.47	0.19	1.23	1.89	0.22	0.55	0.06	36.44	4.22	
43年目	R 59	0.98324	0.99987	0.98897	0.1112	101.2	10.88	4.70	18.19	33.77	3.76	0.46	0.19	1.23	1.88	0.21	0.55	0.06	36.20	4.02	
44年目	R 60	0.98295	0.99987	0.98884	0.1069	101.2	10.70	4.66	18.18	33.55	3.59	0.45	0.19	1.23	1.87	0.20	0.54	0.06	35.95	3.84	
45年目	R 61	0.98266	0.99987	0.98872	0.1028	101.2	10.52	4.62	18.18	33.32	3.42	0.44	0.18	1.23	1.86	0.19	0.53	0.05	35.71	3.67	
46年目	R 62	0.98235	0.99987	0.98859	0.0989	101.2	10.34	4.57	18.18	33.09	3.27	0.44	0.18	1.23	1.85	0.18	0.53	0.05	35.46	3.51	
47年目	R 63	0.98204	0.99987	0.98846	0.0951	101.2	10.15	4.53	18.18	32.86	3.13	0.43	0.18	1.23	1.84	0.17	0.52	0.05	35.22	3.35	
48年目	R 64	0.98171	0.99987	0.98832	0.0914	101.2	9.97	4.49	18.17	32.63	2.98	0.42	0.18	1.23	1.83	0.17	0.52	0.05	34.98	3.20	
49年目	R 65	0.98137	0.99987	0.98818	0.0879	101.2	9.79	4.44	18.17	32.41	2.85	0.41	0.18	1.23	1.82	0.16	0.51	0.04	34.73	3.05	
合計							710.49	275.33	909.26	1,895.08	530.78	29.96	10.94	61.52	102.42	28.40	32.81	9.40	2,030.30	568.58	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路(Ⅱ期)	4	6.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				20,812	
	改良費				10,836	
		土工	m ³	520,814	5,932	切土(13,361m ³)、盛土(507,453m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	124,200	1,076	
		法面工	m ²	72,304	258	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	229	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	250	1,232	
		管渠工	m	610	105	
		排水工	式	1	970	
		中央分離帯工	m	6,220	161	
		雑工	式	1	596	
		植樹帯工	m	12,440	277	
	橋梁費				3,082	
		100m以上	式	1	1,530	
		100m未満	式	1	1,062	
		護岸工	式	1	266	
		立体横断施設工	式	1	98	
		付帯架設	式	1	126	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,062	
		車道舗装	m ²	105,740	1,837	
		歩道舗装	m ²	37,320	225	
	付帯施設費				4,497	
		交通管理施設工	式	1	251	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	式	1	482	
		仮設工	式	1	1,079	
		貯留施設	式	1	417	
		電線共同溝	km	1	2,268	
	埋蔵文化財調査費				336	
		調査費	式	1	336	
②	用地及補償費				4,907	
	用地費		m ²	367,291	4,242	
		宅地	m ²	71,832	1,997	
		田畑	m ²	295,459	2,245	
		山林・原野	m ²			
	補償費		式	1	665	
③	間接経費		式	1	4,281	地質調査、測量、設計にかかる費用等
③	調査設計費		式	1	1,286	(①+②)×5.0%
④	間接費		式	1	257	(①+②)×1.0%
⑤	予備費		式	1	2,737	(①+②+③+④)×10.0% + 端数処理
	事業費合計				30,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路(Ⅱ期)	4	6.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.1	1,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,350	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。