



令和3年7月27日(火)

国土交通省関東地方整備局

川崎国道事務所

—記者発表資料—



国道357号 東扇島地区交差点改良

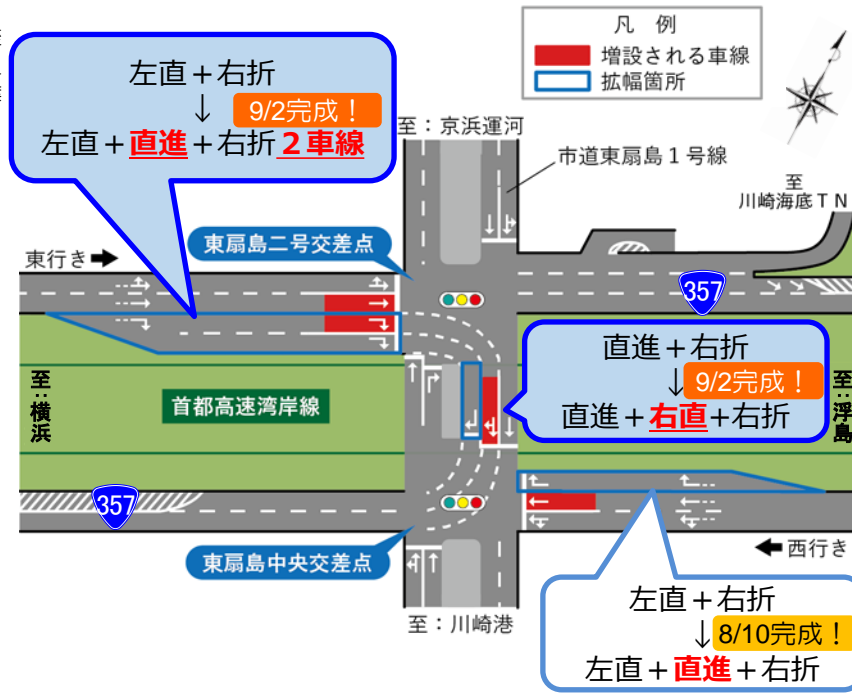
～令和3年8月10日に西行き、9月2日に東行きが完成～

国道357号東京湾岸道路は、交通混雑の緩和と物流の効率化を目的として、整備を進めているところです。

東扇島地区においては、交差点改良の整備を進めてまいりましたが、令和3年8月10日(火)朝5時に西行き(海側)が完成、9月2日(木)朝5時に東行き(内陸側)が完成する予定になりましたので、お知らせします。

広域図

東扇島地区交差点改良



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、川崎記者クラブ、横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所 電話 044-888-6411(代表)
副所長 宇津木 和弘(うつき かずひろ) 計画課長 松本 勝紀(まつもと かつのり)

国道357号東扇島地区交差点改良における車線運用について

○将来の道路用地を利用して、首都高速側に道路を拡幅し、交差点へ流入する車線を増設します。

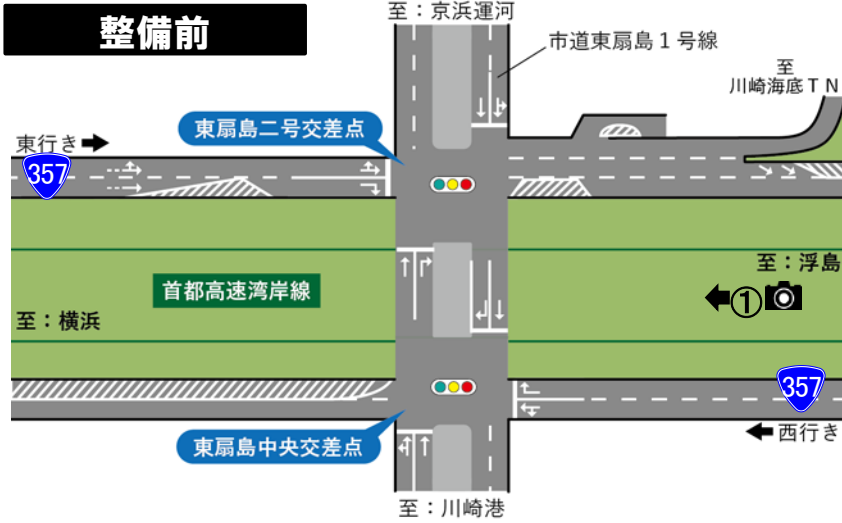
○令和3年8月10日（火）～

西行き（海側）の直進車線が新たに設置されます。

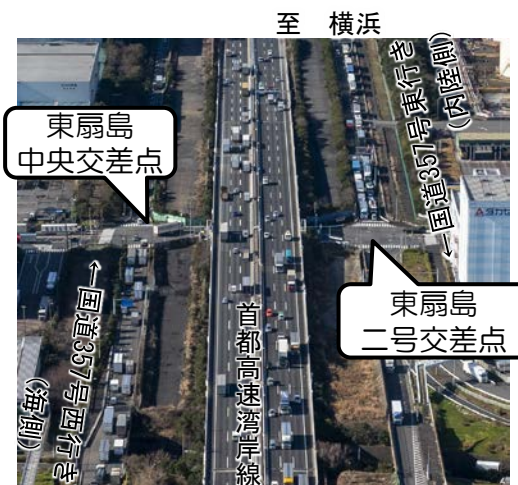
○令和3年9月2日（木）～

東行き（内陸側）の右折車線が1 → 2車線に増え、直進車線が新たに設置されます。

交差点内において、京浜運河方面から川崎港方面に向かう右直車線が新たに設置されます。



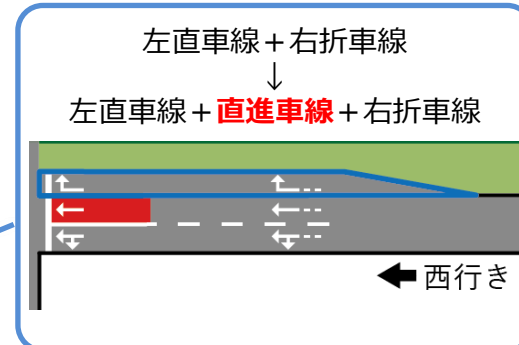
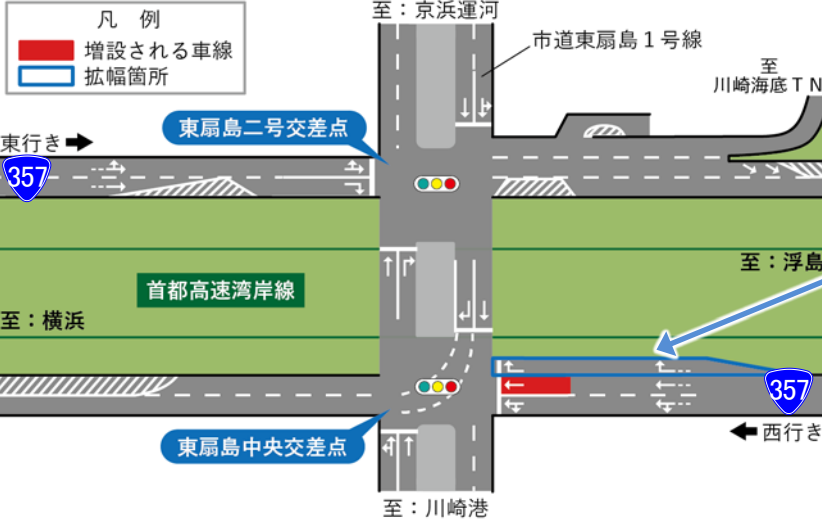
写真①国道357号 浮島側から横浜方面を望む



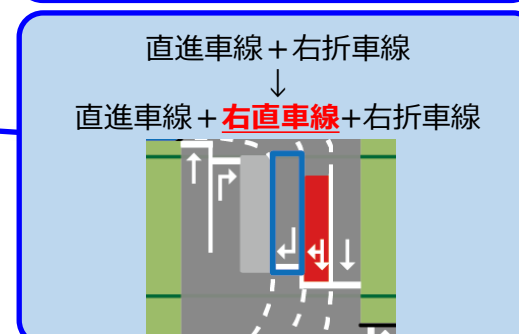
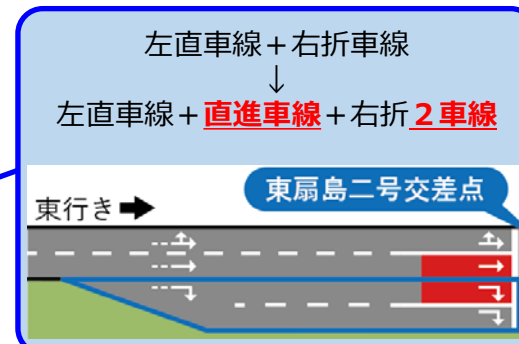
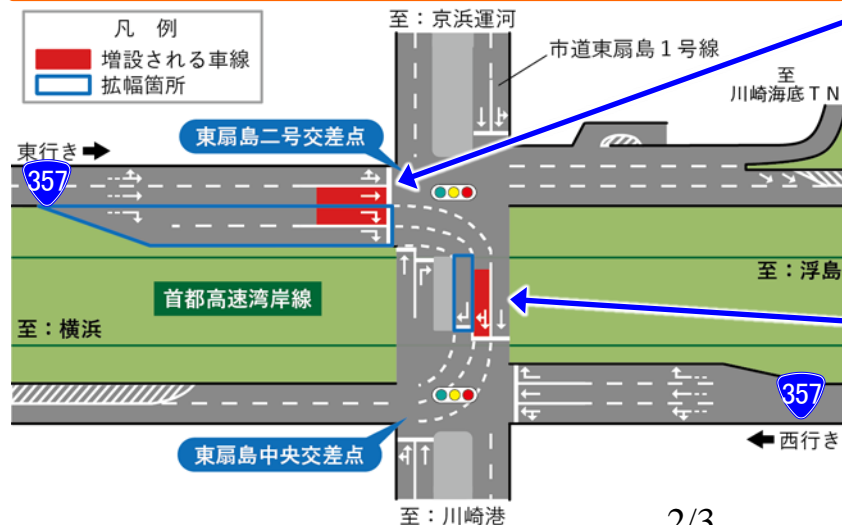
至 浮島

写真：R3.2撮影

西行き（海側）完成 8/10 朝5時～



東行き（内陸側）完成 9/2 朝5時～



整備により期待される効果

国道357号東扇島地区交差点改良により、直進車・右折車がスムーズに走行できるようになり**混雑緩和**と**事故の削減**が期待されます。

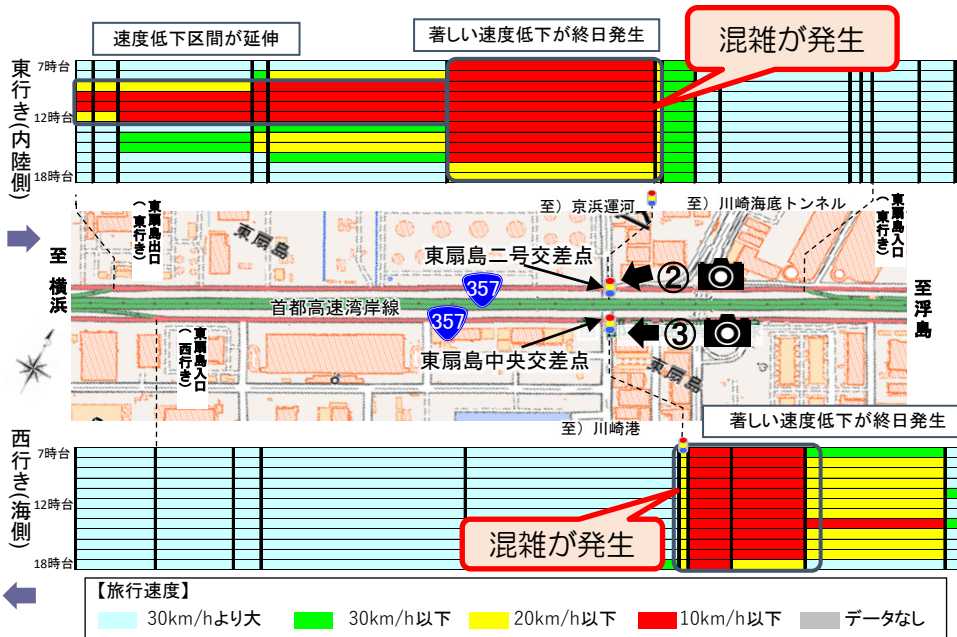
東扇島中央交差点、東扇島二号交差点の課題

- 東行き(内陸側)・西行き(海側)ともに、直進車両と右折車両が多く、**交差点を先頭とした速度低下**が発生し、終日混雑しています。
- 交差点手前および交差点内では、過去4年で15件の人身事故が発生しており、うち14件(約93%)は追突事故でした。

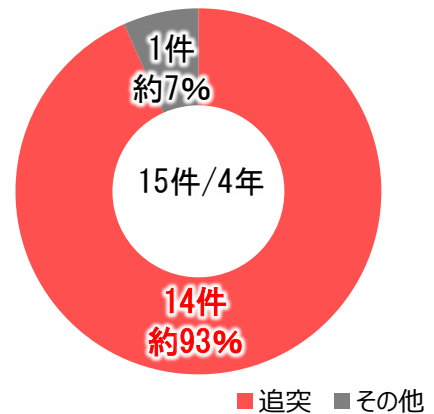


写真:R1.8撮影

■混雑発生状況 (国道357号の旅行速度)



■人身事故の内訳 (交差点手前および交差点内)



出典:交通事故統計データ(H28~R1)

期待される効果

- 直進車線および右折車線の増設等により、交差点の混雑緩和が期待されます。
- 混雑の緩和により、追突事故の削減も期待されます。

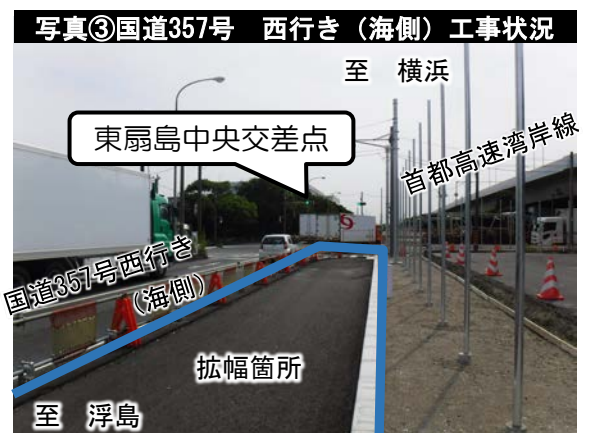


写真:R3.6撮影