

プロジェクトのおさらいと ステップ3の確定内容

平成21年6月27日(土)

日立道路検討会 PI実施事務局

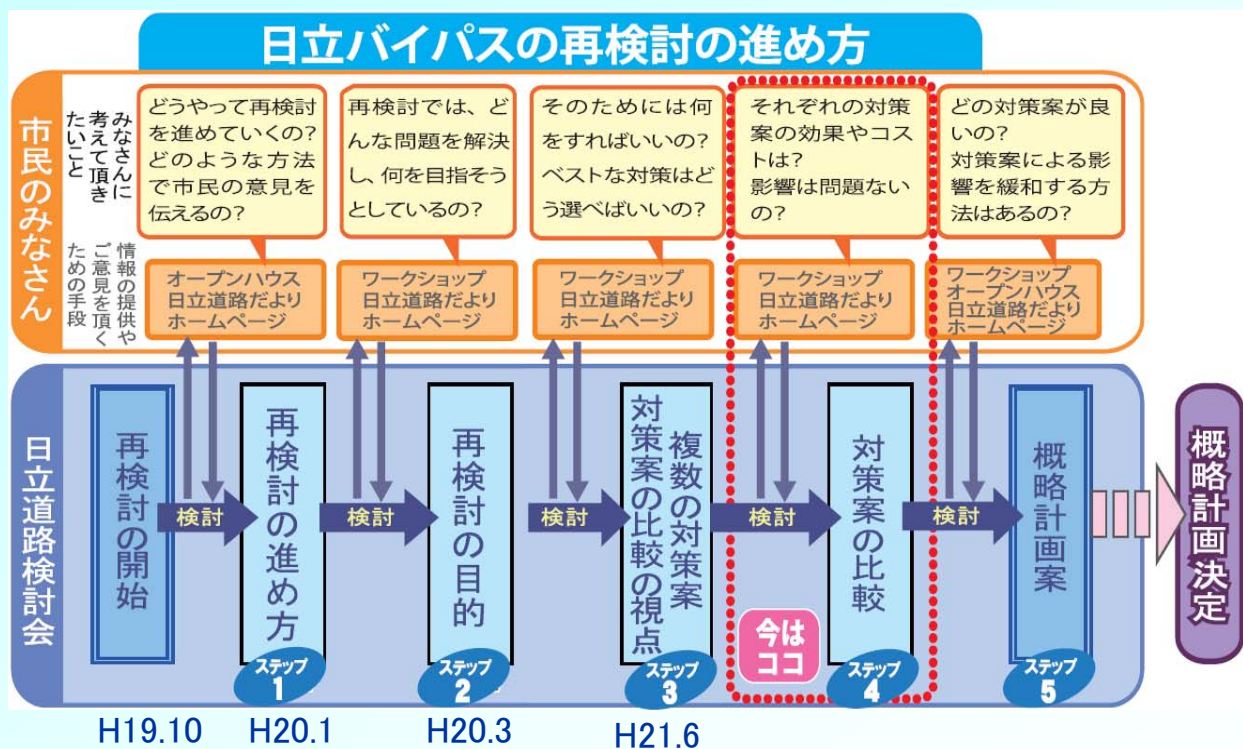
1. プロジェクトのおさらい

(1) 日立道路再検討プロジェクトとは？

- 長期未着手の都市計画道路のあり方(存続、変更、廃止)を検討するプロジェクト。
- 次の3路線が対象
 - 日立バイパス**
(旭町～河原子町間)
 - 大宮雨降川線**
(けやき通りより西側)
 - 鮎川停車場線**
(国道245号より東側)

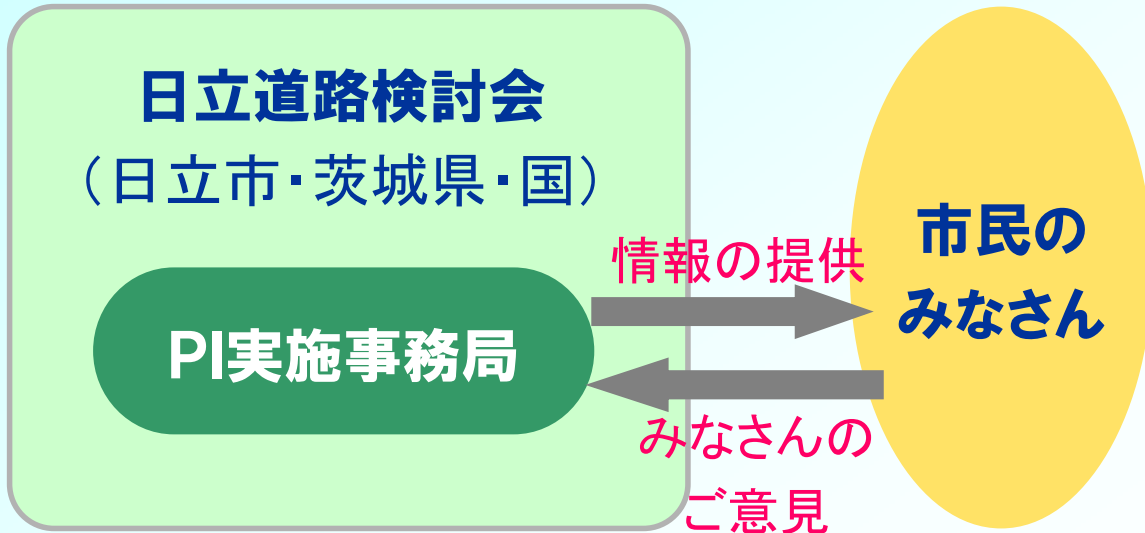


(2) どのような流れで検討を進めているの？



(3) どのような体制で検討を進めているの？

- 日立道路検討会において計画検討を実施。
- 計画検討の材料として活用するみなさんの意見の把握はPI実施事務局が進める。



4

(4) 再検討の目的（再確認）

移動性 南北の幹線道路の渋滞を緩和し、市内の移動の円滑化を図る

安全・安心 市民の生活の安全・安心を確保する

地域活力 日立市の活力を向上させる

環境 良好な自然環境と生活環境に配慮する

事業性 効率的に投資し、早期に目的を達成する

5

2. 『複数の対策案』

(1) 「複数の対策案」の検討の流れ

日立市内の渋滞を緩和するための交通施策とは

抜本的に交通容量を拡大する施策

- ・新規道路整備案

交通需要を調整する施策

- ・公共交通の利便性向上案
- ・通勤時の交通量削減案
- ・常磐道の有効活用案

局所的に交通容量を拡大する施策

- ・交通制御の変更案
- ・交差点改良案

日立道路検討会で引き続き検討

日立市公共交通会議などで引き続き検討

日立市渋滞・安全対策検討会で引き続き検討

反映

交通問題の解決に向けた交通施策に関する市民のみなさんからの提案

日立市内の渋滞を緩和する道路整備案とは

海岸側道路整備案

ルート位置を検討することで渋滞や地域の問題を解決できる可能性があるため

日立道路検討会で具体的に検討を進める

国道6号拡幅案

ある程度ルートが限定され渋滞や地域の問題が残ってしまうため、

日立道路検討会では日立市内の渋滞緩和策としての検討は進めない

中央線拡幅案

山側道路北伸案

反映

新たな道路整備に関する市民のみなさんからの提案

(2) 「複数の対策案」の概要

◆海岸側道路整備案 5つのルートのご共通点◆

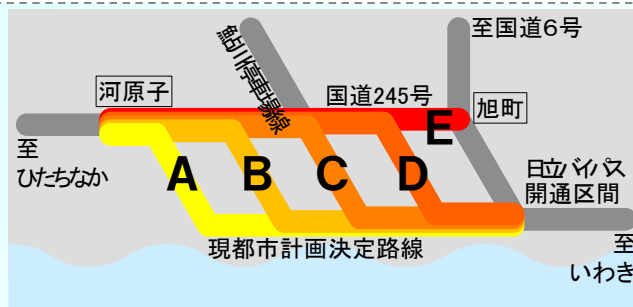
起終点：旭町～河原子町

延長：約6km

車線数：4車線(片側2車線)

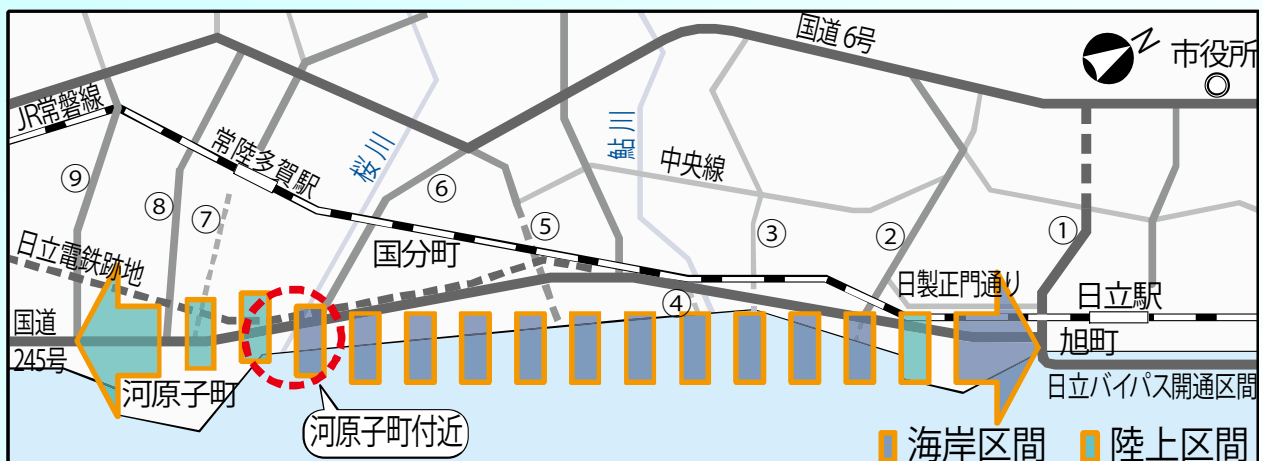
主な構造：海岸を通る場合は高架橋や盛土構造、陸上を通る場合は平面構造

その他：国道245号(国分町～河原子町)のわきには、日立電鉄の跡地が並行しており、活用が可能



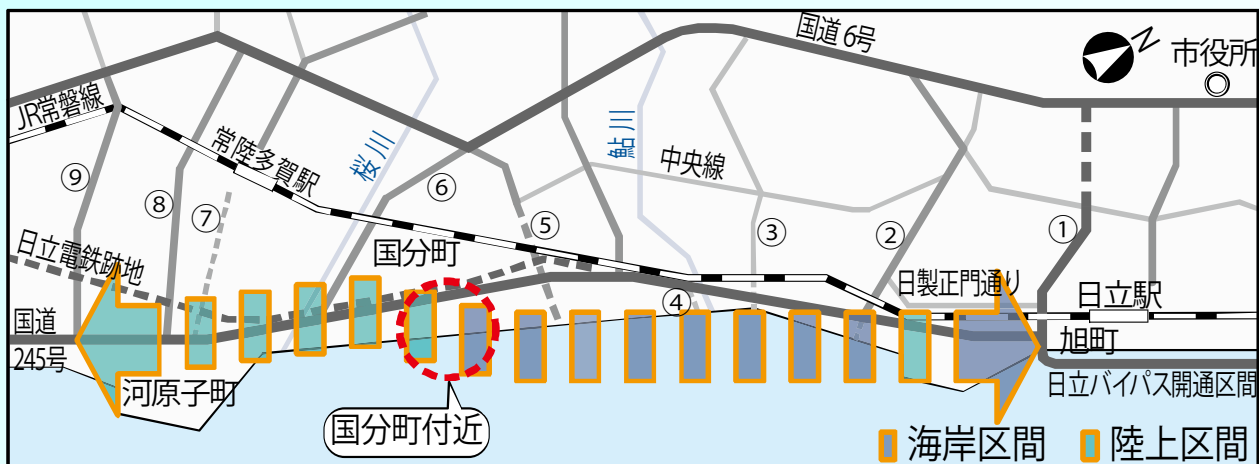
(3) A案：河原子町付近で接続する案

現在の日立バイパス(旭町～河原子町)の都市計画を基本とし、旭町から海岸部を通り、河原子町付近で国道245号に接続し、接続箇所以南は国道245号を活用する案。海岸を通過する**現都市計画**をルート案の1つとして設定



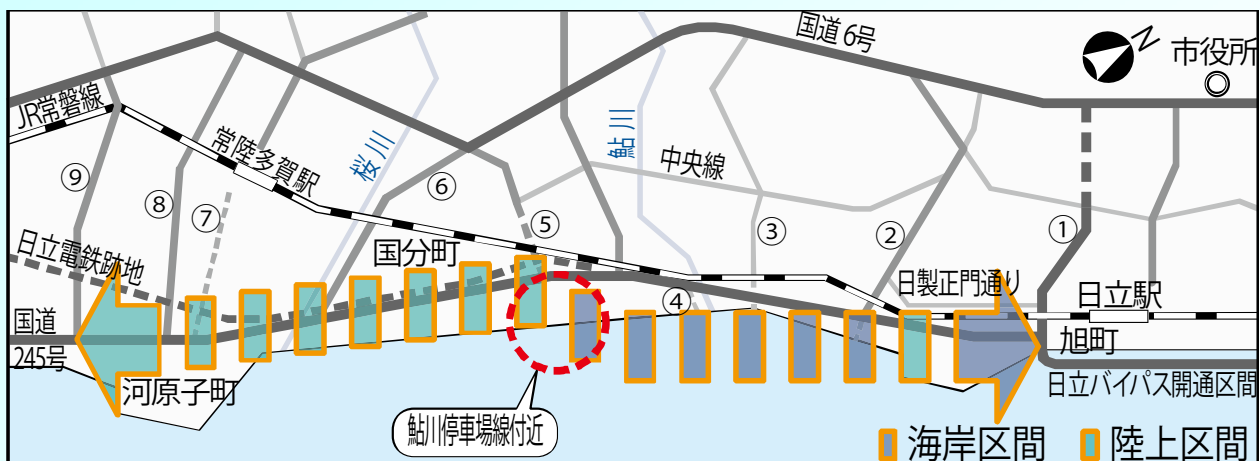
(3) B案 : 国分町付近で接続する案

旭町から海岸部を通り、国分町付近で国道245号に接続し、接続箇所以南は国道245号を活用する案。鮎川停車場線と河原子町の間にある**国分町の空き地**を利用し、**周辺地域への影響を小さく**して陸上に接続するルートを設定



(3) C案 : 鮎川停車場線付近で接続する案

旭町から海岸部を通り、鮎川停車場線付近で国道245号に接続し、接続箇所以南は国道245号を活用する案。**南北方向のネットワーク形成**に主眼をおき、**鮎川停車場線**を利用して国道6号に最短距離で接続するルートを設定



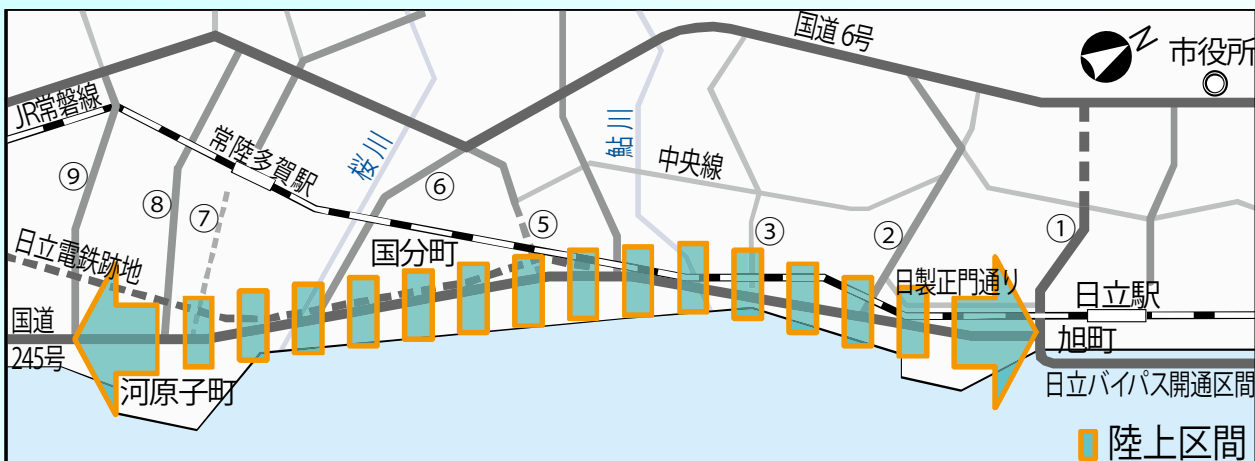
(3) D案 : 鮎川付近で接続する案

旭町から海岸部を通り、鮎川付近で国道245号に接続し、接続箇所以南は国道245号を活用する案。鮎川付近で陸上に接続する際の勾配を小さくでき、道路を施工しやすいルートを設定



(3) E案 : 全区間を陸上とする案

旭町交差点から河原子町まで国道245号や日製正門通りなど現道を活用し、全区間を陸上とする案。現都市計画に対して、海岸を全く通過しないルートを設定



3. 『対策案の比較の視点』

(1) 「対策案の比較の視点」

項目	再検討の目的	対策案の比較の視点
移動性	南北の幹線道路の渋滞を緩和し、市内の移動の円滑化を図る	【視点 1】日立市内を南北に結ぶ幹線道路の渋滞は緩和されるか 【視点 2】道路がそれぞれの機能に応じてバランスよく利用されるか
安全・安心	市民の生活の安全・安心を確保する	【視点 3】市内の道路を安全に利用することができるか 【視点 4】緊急時や災害時の安全性が確保されるか
地域活力	日立市の活力を向上させる	【視点 5】日立市内の産業を支えることができるか 【視点 6】地域の活性化が図られるか
環境	良好な自然環境と生活環境に配慮する	【視点 7】良好な生活環境が確保されるか 【視点 8】海などの自然や景観を保全できるか
事業性	効率的に投資し、早期に目的を達成する	【視点 9】早期に問題解決が図られるか 【視点10】効率的な投資がおこなわれるか