

みなさんにお伺いしたいこと

平成20年2月23日(土)

日立道路検討会 PI実施事務局

本日お伺いしたいこと

テーマ①

- 日立市の交通にはどんな問題がありますか？
また、将来の日立市の交通をどんな状態にしていきたいですか？

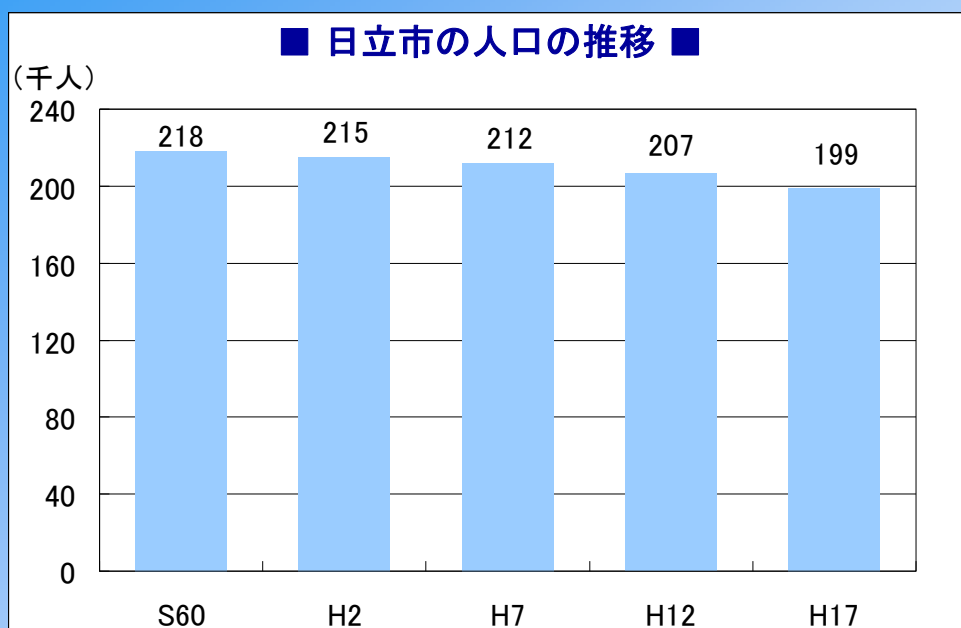
テーマ②

- 交通問題の解決にあたってはさまざまな対策案が考えられますが、対策案を検討する際、どんなことに配慮すべきですか？

行政では気づかない市民の皆さんの視点から、
議論をお願いします！

グループ討議のきっかけに……

1. 日立市の社会動向 (1) 人口の経年変化



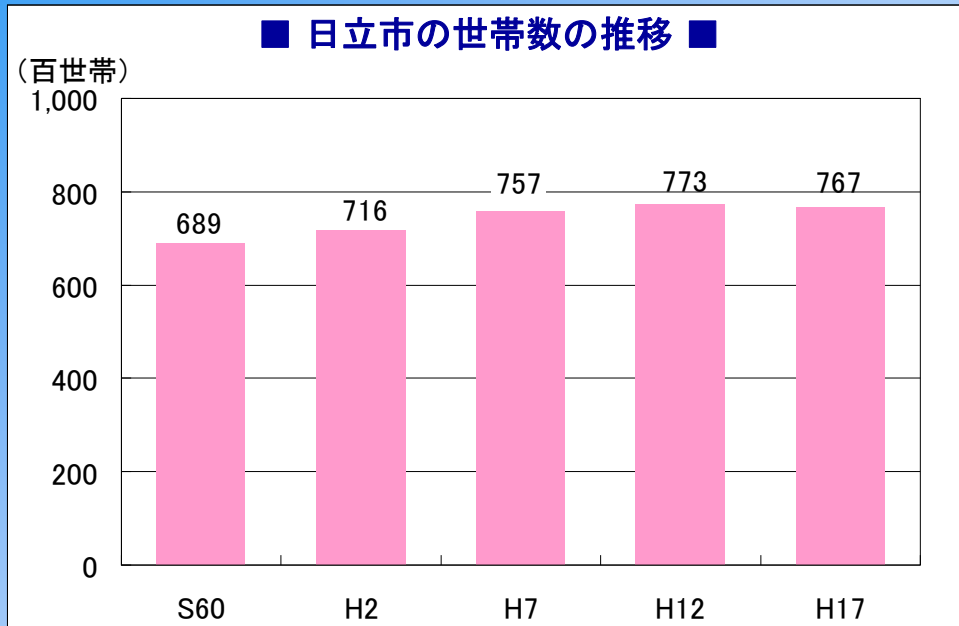
※平成17年以前は、合併前の十王町の人口を含む
資料：国勢調査

日立市の人口は昭和60年以降、年々減少しているんだ。



1. 日立市の社会動向

(2) 世帯数の経年変化



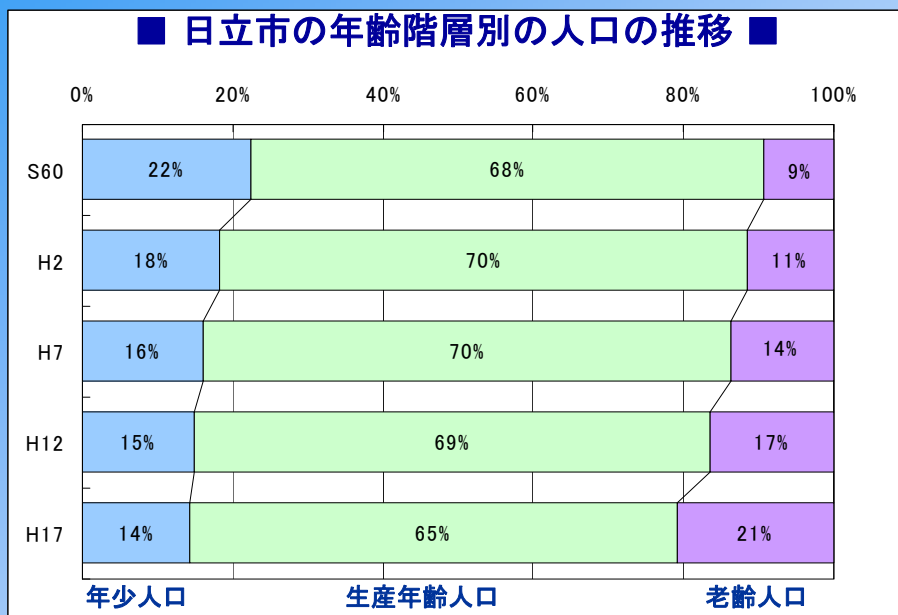
※平成17年以前は、合併前の十王町の世帯数を含む
資料: 国勢調査

昭和60年と比較して世帯数は増えているんだよ。



1. 日立市の社会動向

(3) 年齢階層別人口の推移



※平成17年以前は、合併前の十王町の人口を含む
資料: 国勢調査

【参考情報】

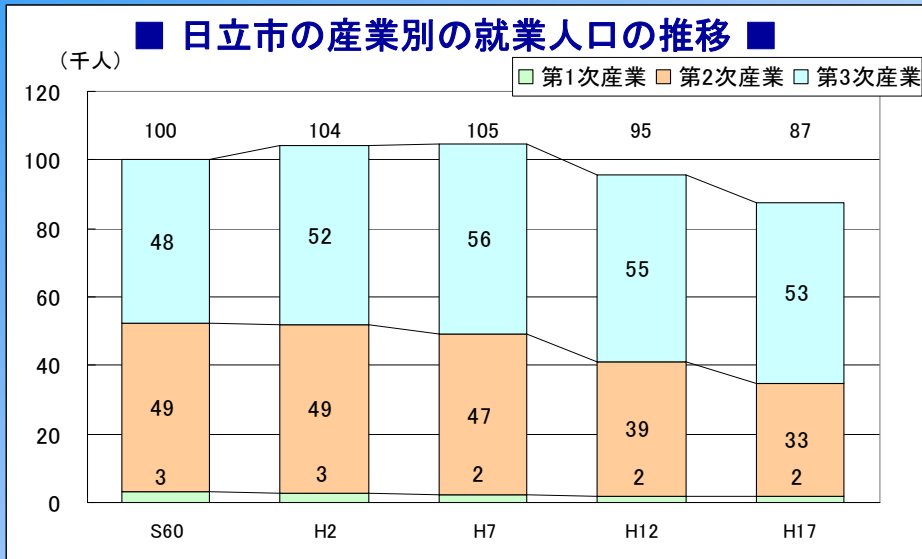
- 年少人口 : 0~14歳の人口
- 生産年齢人口 : 15~64歳の人口
- 高齢人口 : 65歳以上の人口

昭和60年以降はずっと、年少人口の割合が減り、高齢人口の割合が増えているんだよ。



1. 日立市の社会動向

(4) 産業別の人口の推移



【参考情報】

- 第一次産業
主に農家や漁師の人
- 第二次産業
主に工場などで働く人
- 第三次産業
主にオフィスで働く人

昭和60年に比べて、第二次産業で働く人の数が減少しているんだ。

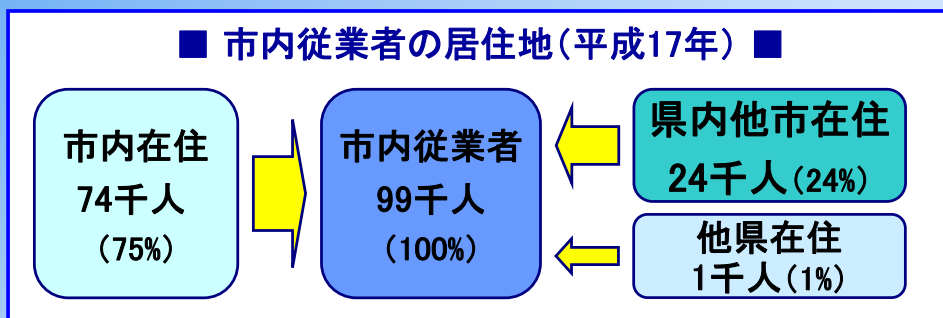
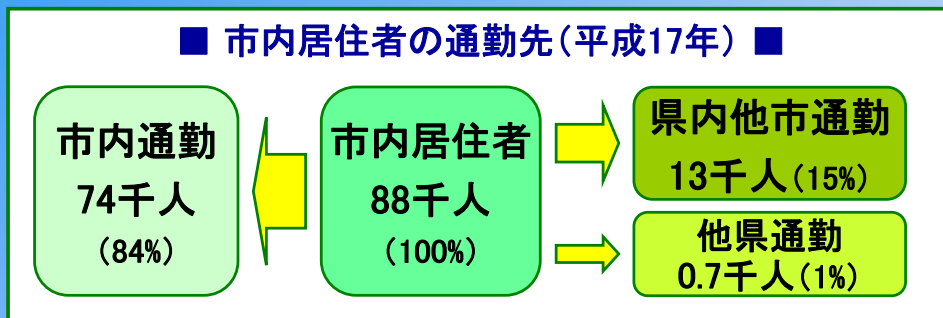


※平成17年以前は、合併前の十王町の就業人口を含む

資料: 国勢調査

1. 日立市の社会動向

(5) 居住者と従業者の流動



日立市内の約8割の人が市内で働いているんだよ。



資料: 国勢調査

2. 日立市の地域の状況 (1) 観光資源の分布

■茨城百景■

- 日立の大煙突
- 高鈴山ハイキングコース
- 助川城址と海と山の公園巡り

日立市は海と山の豊かな自然に囲まれて、いろいろな観光資源があるんだよ。



■ 日立市内の観光資源の分布 ■



伊師浜海水浴場

川尻海水浴場

会瀬海水浴場

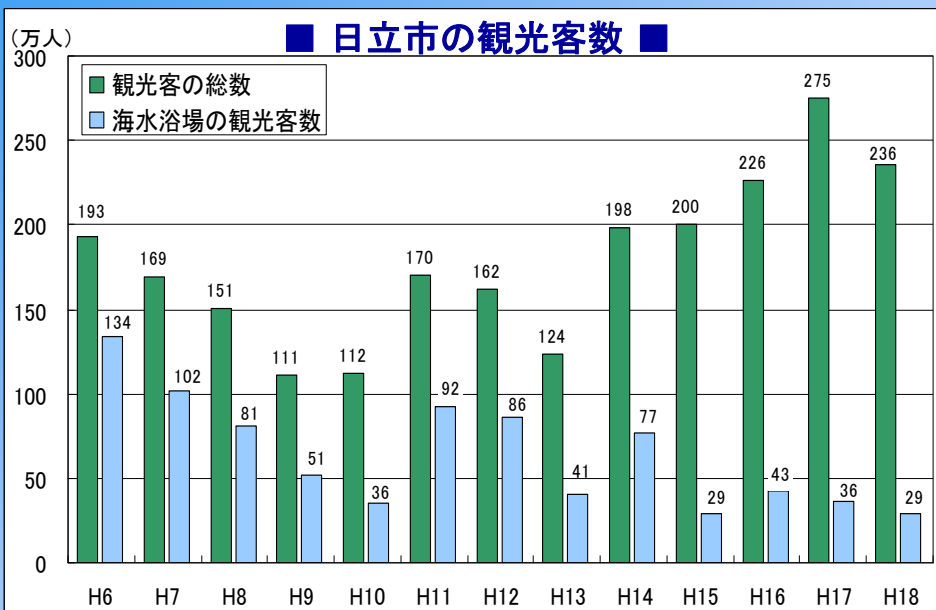
河原子海水浴場

水木海水浴場

久慈浜海水浴場

出典 ・茨城県観光審議会「茨城百景」
・地図: 日立市観光協会ホームページ

2. 日立市の地域の状況 (2) 観光客数の推移



10年前と比べて海水浴場の観光客は減っているけど、全体の観光客は増えているんだよ。

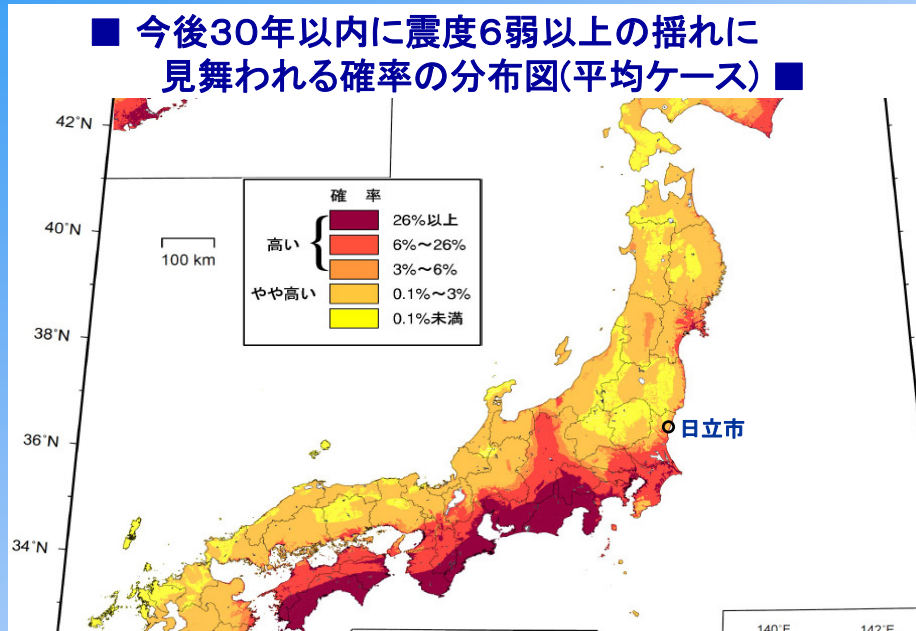


※平成16年以前は、合併前の十王町の観光客数を含む

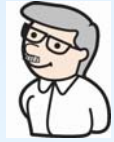
資料 ・全体の観光客入込数: 茨城県「茨城県の観光レクリエーション現況(観光客動態調査報告)」
・海水浴場の観光客入込数: 日立市「日立市の統計」

2. 日立市の地域の状況

(3) 地震の発生確率



日立市が今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率は、「やや高い」だよ。

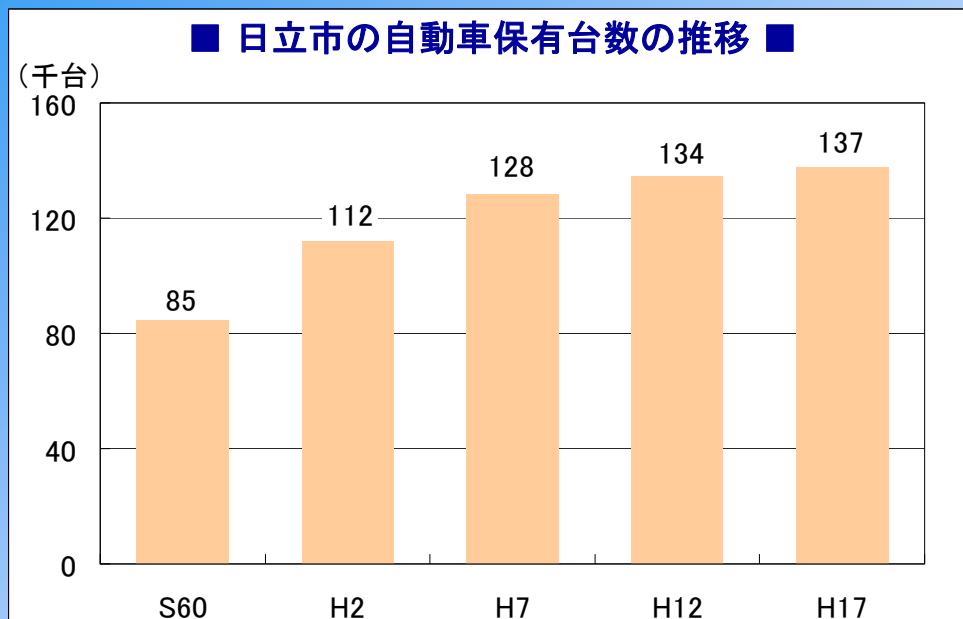


10

出典：地震調査研究推進本部地震調査委員会
「全国を概観した地震動予測地図(2007年版)」

3. 日立市の交通状況

(1) 自動車保有



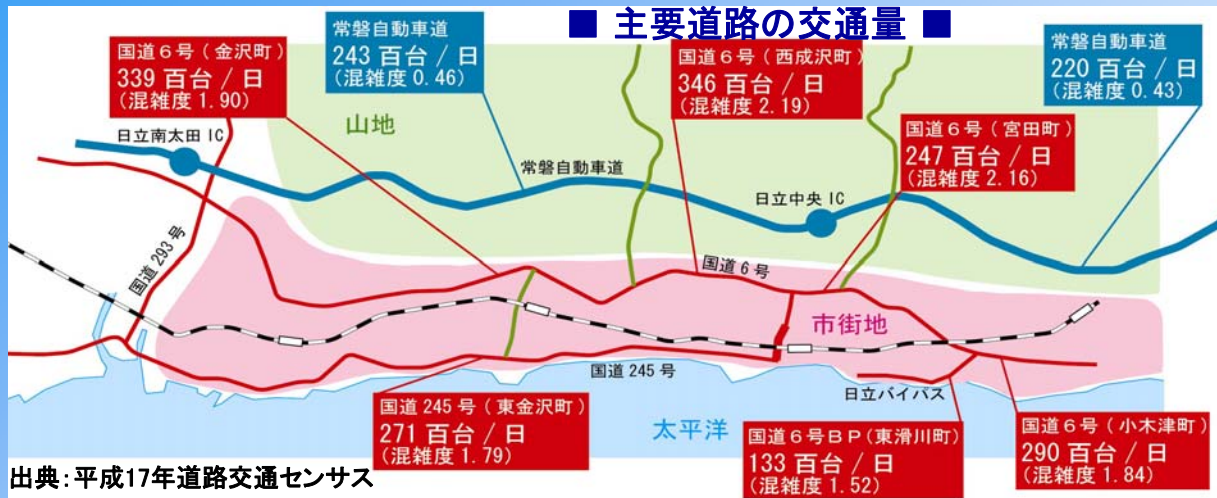
自動車保有台数は増加傾向にあるんだよ。



11

※平成17年以前は、合併前の十王町の自動車保有台数を含む
資料：茨城県社会生活統計指標(平成18年3月現在)より作成

3. 日立市の交通状況 (2) 主要道路の交通量

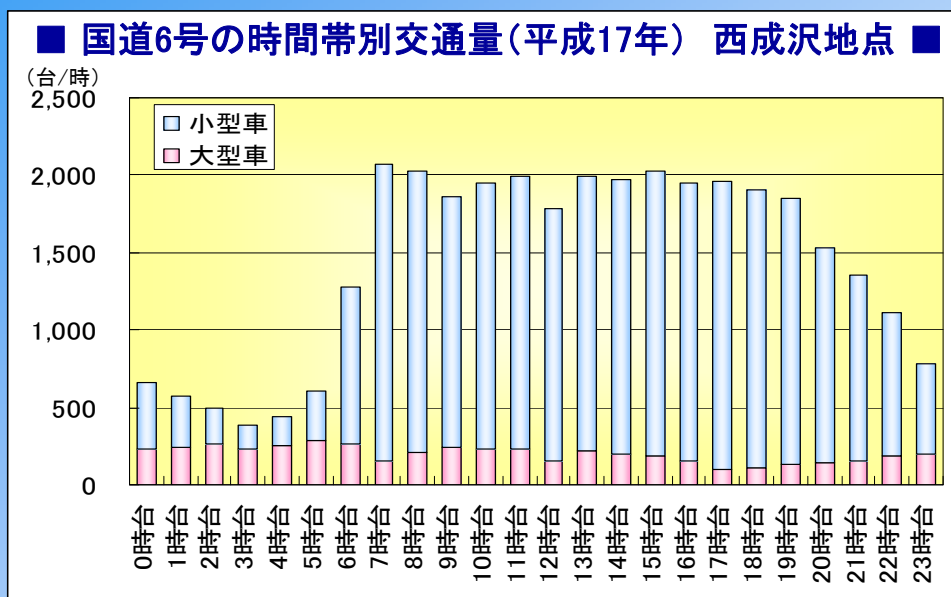


日立市内交通量は、
国道6号で2.4~3.4万台、
国道245号で約2.7万台なんだ。
常磐道は、国道6号や245号
よりも交通量が少ないんだよ。

【参考情報】混雑度とは？

- 混雑度は、交通量を交通容量で割った値
- 1.0未満なら道路が混雑することがなく円滑に走行できるといわれ、1.75以上なら慢性的混雑状態といわれている

3. 日立市の交通状況 (3) 国道6号の時間帯別交通量



【調査地点】



国道6号の西成沢の付近では、
7時~21時台の
交通量が多いんだよ。

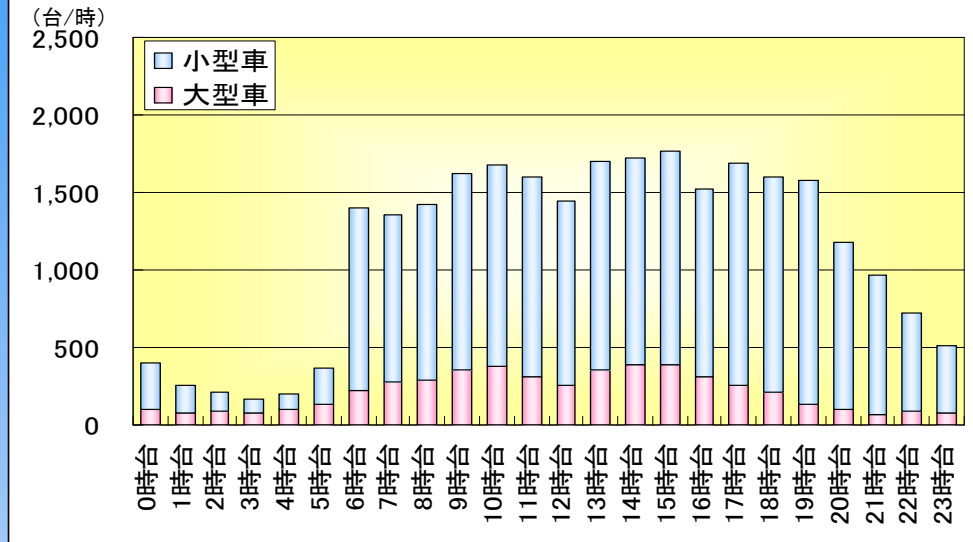


出典:平成17年道路交通センサス

3. 日立市の交通状況

(4) 国道245号の時間帯別交通量

■ 国道245号の時間帯別交通量(平成17年) 東金沢町地点 ■



出典:平成17年道路交通センサス

【調査地点】



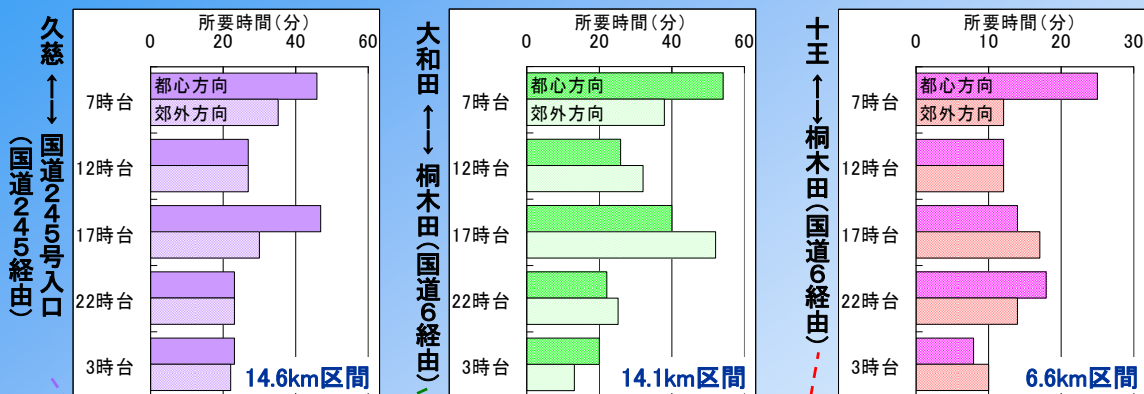
国道245号の東金沢町の付近では、朝から夕方交通量が多いんだよ。



3. 日立市の交通状況

(5) 中心部との所要時間

■ 中心部と郊外との所要時間 ■



※数値は調査期間の平均値

資料:自動車実走行調査(平成19年7月31日(火)~8月2日(木))

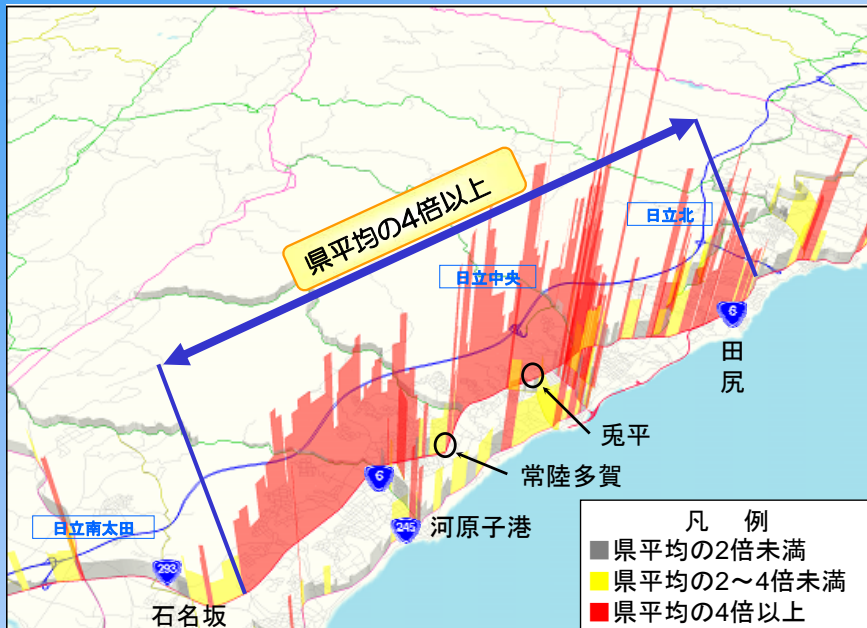
朝7時台に日立市の中心部に車で向かうと、深夜に比べて2倍以上の時間がかかるんだ。



3. 日立市の交通状況

(6) 渋滞による損失時間

■ 日立市周辺の国道における渋滞損失時間 ■



※茨城県の年間平均は約24千人時/km
資料:平成18年プローブカー旅行速度調査結果

【参考情報】渋滞損失時間とは？

- 渋滞によって、渋滞していない時よりも多くかかった移動時間の合計値のこと
- 渋滞損失時間が大きいほど、道路を通るたびに時間をロスしていることになる

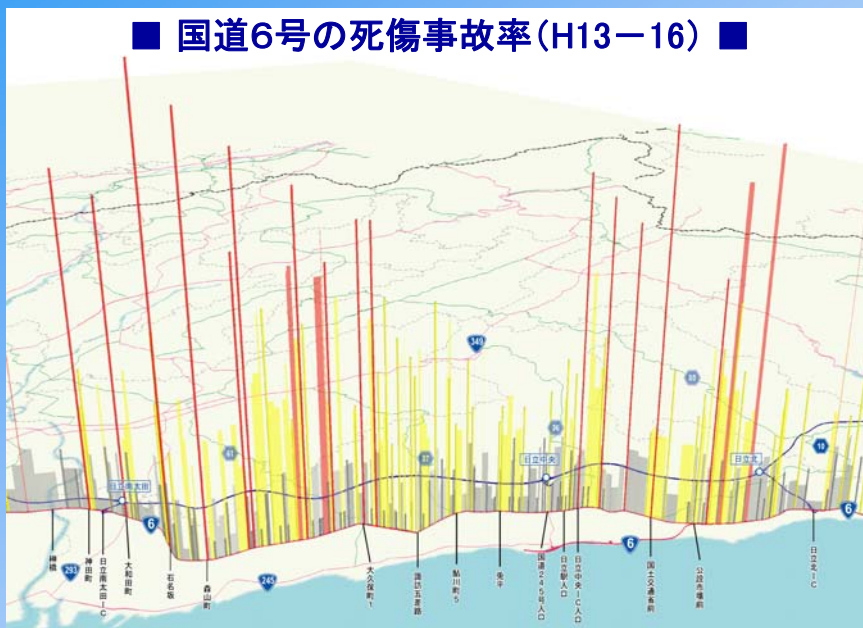
国道6号は、石名坂から田尻町までのほとんどの区間で、渋滞損失時間が茨城県平均の4倍以上なんだよ。



3. 日立市の交通状況

(7) 死傷事故の発生状況

■ 国道6号の死傷事故率(H13-16) ■



※H15年の全国の数値は119(件/億台キロ)
出典:交通事故総合分析センター資料(平成13年から16年平均値)

【参考情報】

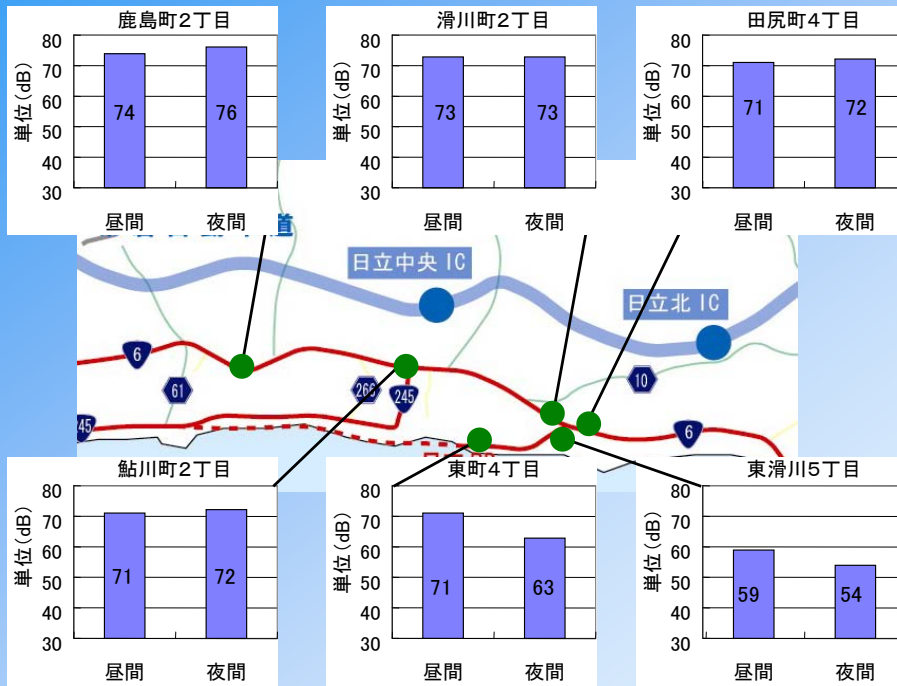
死傷事故発生率とは？

- ある区間の総走行量(台キロ:台数×距離)に対する死傷事故の件数のこと

国道6号には、全国平均に比べても死傷事故の発生率が高くなっている場所があるんだよ。



3. 日立市の交通状況 (8) 沿道の騒音

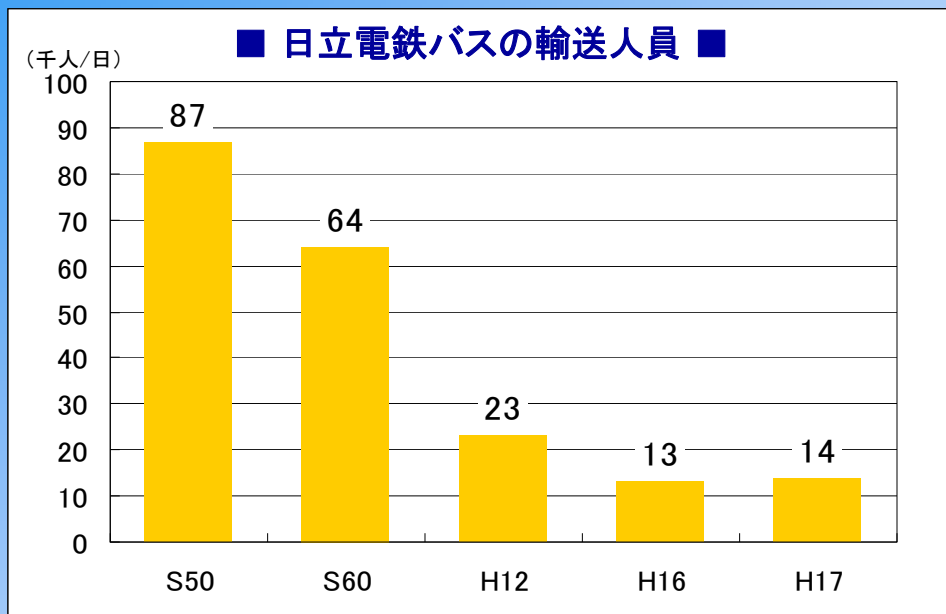


資料:平成18年度道路環境センサス調査

60dBでは「チャイム」や「普通の会話」、70dBだと「掃除機」や「電話のベル」と同じ程度の音の大きさなんだ。



3. 交通状況 (9) バス輸送



出典: 県北臨海都市圏都市交通戦略調査

バス輸送人員は、昭和50年に比べて減っているんだよ。



3. 日立市の交通状況 (10) 通学路

■ 3路線沿線の小学校通学路の範囲 ■

多くの小学校では、
通学路が国道6号
や国道245号を
またいでいるんだね。



- 凡例
- : 小学校
 - : 通学路がある範囲



3. 日立市の交通状況 (11) 救急医療施設の分布

■ 日立市の救急医療施設 ■



- 凡例
- : 二次救急医療機関
 - : 初期救急医療機関
 - : その他

- 【参考情報】
- **初期救急医療機関**
外来診療で救急患者の医療を担当する病院
 - **二次救急医療機関**
入院治療を担当できる病院
 - **三次救急医療機関**
二次救急医療機関よりも高度な医療のある病院(日立市内には立地せず)
 - **その他**
緊急医療機関ではないが救急車を受け入れを行う病院

資料: 茨城県登録医療機関名簿
(平成20年2月現在)

日立市の救急医療施設は、国道6号沿いに多く立地しているんだ。

