



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.

令和元年10月 1 日 (火)

国土交通省 関東地方整備局

ハッ場ダム工事事務所

記者発表資料

ハッ場ダム試験湛水を開始しました。

現在建設中のハッ場ダムは、令和元年6月にダム本体コンクリート打設完了し、ダム本体の管理設備関係、ダム貯水池周辺の関連工事を鋭意進めており、建設工事も終盤を迎えております。

今般、ダムの本格的な運用を始める前に、実際に水を貯めてダム堤体および貯水池周辺の安全性を確認するため、下記のとおり試験湛水を開始しました。

今後、平常時最高貯水位(常時満水位)まで水位を上昇させた後、最低水位まで降下させ試験湛水を完了させます。

記

1 試験湛水を開始した日

令和元年10月 1日 10時40分より

2 試験湛水計画

堤内排水路閉塞ゲート設置(湛水開始) : 令和元年10月1日

平常時最高貯水位(常時満水位)到達、降下開始 : 湛水開始後概ね3~4ヶ月を想定

※気象および河川の流況等により変わります。

以上

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、刀水クラブ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 ハッ場ダム工事事務所

技術副所長

氏名 えんどう たけし
遠藤 武志

電話 0279-82-2317(直通) FAX 0279-82-3529

別紙

ハッ場ダムの概要

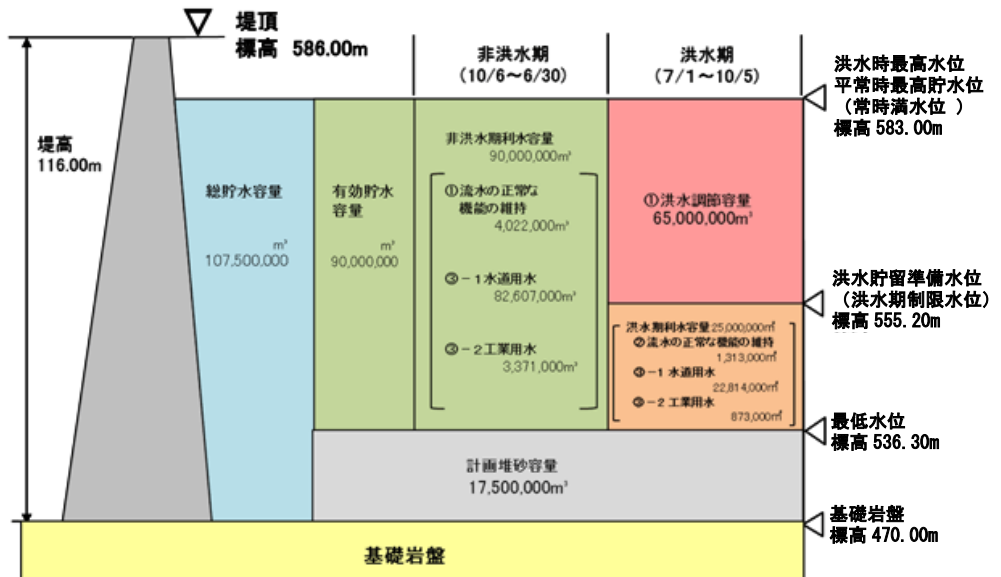
型 式 重力式コンクリートダム
 堤 高 116.0m
 堤 頂 長 290.8m
 堤 体 積 約100万 m³
 総貯水容量 1億750万 m³
 有効貯水容量 9,000万 m³
 流域面積 711.4km²
 湛水面積 約3km²



ダム本体工事経緯

- 平成 26 年 8 月 本体建設工事契約
- 平成 27 年 2 月 ハッ場ダム本体建設工事起工式
- 平成 28 年 6 月 ダム本体のコンクリート打設開始
- 平成 29 年 3 月 ハッ場ダム定礎式
- 令和元年6月 ダム本体コンクリート打設完了(ハッ場ダム打設完了式)

●貯水池容量配分図



洪水期/梅雨時期、台風やその他豪雨等により、大きな洪水の発生が予想される期間。主に夏から秋。
 非洪水期/洪水期以外の期間。

参考

堤内排水路閉塞作業前



堤内排水路閉塞作業後(湛水開始)



参考

堤内排水路閉塞作業前



堤内排水路閉塞作業後(湛水開始)

