

記者発表資料

さくらがわ ちくせい
**桜川筑西IC関連(延伸)「工事着手」へ
～渋滞緩和を目指し、令和元年度より4車線化工事着手～**

さくらがわ ちくせい
○常陸河川国道事務所は、国道50号桜川筑西IC関連(延伸)事業において、調査、設計、用地取得等を進めてきたところ
です。このたび用地取得が完了した区間について、4車線化
に伴う地盤改良工事及び交差点改良工事に着手すること
になりましたのでお知らせします。

○工事中は、地域の皆様や通行される皆様にはご迷惑をおか
けしますが、安全には特に気をつけて作業しますので、ご理解
とご協力をお願いします。

さくらがわ おさ かつ
工事場所：茨城県桜川市長方地先
工事着手時期：令和元年10月1日

常陸河川国道事務所ホームページ・ツイッターでも道路情報を確認できます！
ホームページURL： <http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>
公式ツイッターURL： https://twitter.com/mlit_hitachi/

発表記者クラブ

茨城県政記者クラブ、竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所
茨城県水戸市千波町1962-2 電話029-240-4061(代)

副 所 長 いいだ ひろゆき
飯田 寛之
工務第二課長 いちのへ よしみつ
一戸 佳充

国道50号桜川筑西IC関連（延伸）の工事概要

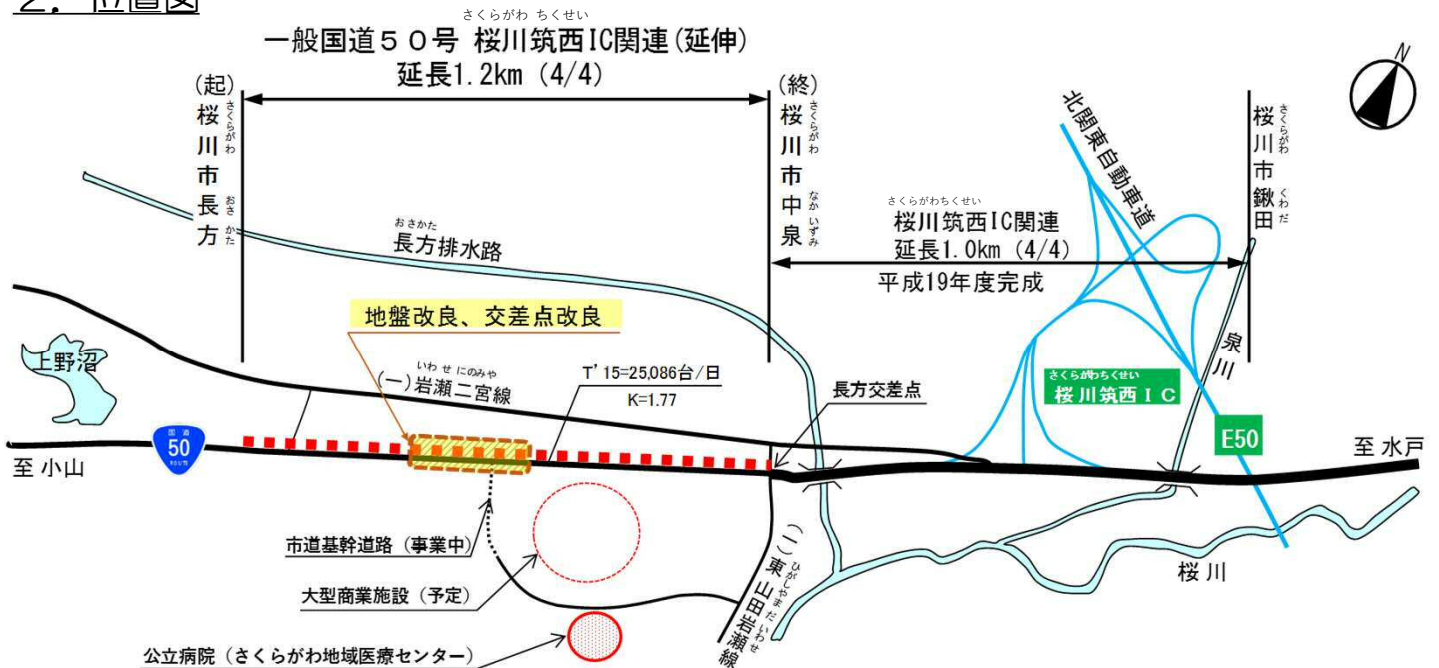
国道50号桜川筑西IC関連事業は、平成20年3月に北関東自動車道 桜川筑西ICから
 県道東山田岩瀬線交差部までの延長1.0kmが4車線で供用しています。

今年度より、4車線化に伴う地盤改良、桜川市長方地先の交差点改良工事に着手します。

1. 工事概要

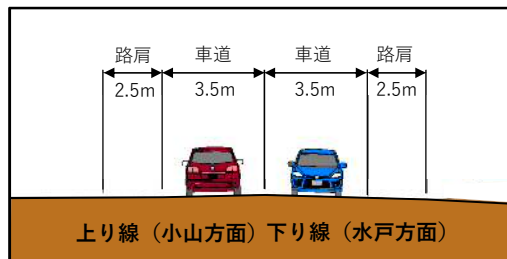
- 路線名：国道50号 桜川筑西IC関連（延伸）
- 工事場所：茨城県桜川市長方地先
- 工事延長：約500m
- 工事内容：地盤改良、交差点改良

2. 位置図

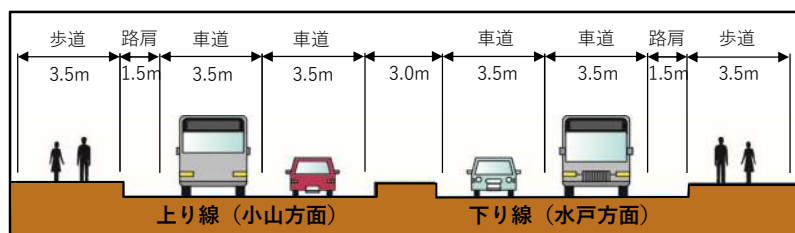


3. 標準横断図

整備前（2車線）



整備後（4車線）



現地の状況

1. 上空から見た桜川筑西IC関連（延伸）



2. 現地状況



国道50号（水戸方面を望む）



国道50号（水戸方面を望む）

【参考】国道50号桜川筑西IC関連(延伸)

■事業概要

国道50号桜川筑西IC関連(延伸)は、国道50号と北関東自動車道桜川筑西ICとの連携強化、開発が予定されている桜川筑西IC周辺地区整備計画により増加が見込まれる交通量に対応するため、国道50号の幹線道路としての機能を強化し、広域的に円滑な交通の確保を目的とした、桜川市長方から同市中泉までの延長1.2kmの現道拡幅事業です。

- 平成21年度 事業化
- 平成23年度 用地買収着手
- 令和元年度 工事着手

■令和元年度の事業内容

- ◆ 道路設計、用地買収を進めるとともに、おさかた長方地区の改良工事を推進します。



■整備効果

● 交通渋滞の緩和

桜川筑西IC関連(延伸)事業によって、交通の流れが改善し、交通渋滞が緩和します。

● 歩行空間の確保

歩道整備により通行車両と分離され、安全性が向上します。

● 高速道路の利便性向上

北関東自動車道と国道50号とのアクセスが良くなり、高速道路の利便性が向上します。