

令和元年9月19日(木)
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

記者発表資料

国道17号熊谷バイパス「^{くまがや}熊谷市上之^{かみの}地区」 交通安全対策工事による付加車線設置後の 交通状況についてお知らせします。

国道17号熊谷バイパス「^{くまがや}熊谷市上之^{かみの}地区」は、交差点が近接している区間であり、断続的な交通混雑や速度低下が発生し追突事故が多発していました。

このため、大宮国道事務所では、交通安全対策として、追突事故の削減を図るために、付加車線を設置する改良工事を実施し、令和元年8月29日に完成しました。

今回、付加車線設置約2週間後の交通状況をとりとまとめましたので、お知らせします。

混雑緩和による安全性の向上

■**信号待ちが解消**し、交差点付近の**混雑が緩和**しました。それにより、追突事故の削減が見込まれ、安全性の向上に寄与します。

- ・整備前（令和元年7月9日(火)）：信号待ち 67%（12回計測のうち8回発生）
- ・完成後（令和元年9月10日(火)）：信号待ち 0%（12回計測のうち0回）

※ピーク時（7時～8時台）における、信号待ち回数（10分間隔で計測〈計12回〉）

ラグビーW杯2019 熊谷会場への輸送経路として円滑な交通に寄与

■当該区間は、ラグビーW杯2019熊谷会場への輸送経路も担っており、ラグビー日本代表壮行試合時（9月6日）においても、輸送経路として**円滑な交通が確保**できました。

※引き続き、開通後の整備効果について調査を実施していく予定です。

発表記者クラブ	
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ	
問い合わせ先	
国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所 電話 048 -669 -1200（代）	
副所長（技）	^{かしま} 鹿島 ^{ひであき} 秀昭（内線205）
交通対策課長	^{さかい} 酒井 ^{よしあ} 与志亜（内線471）

混雑緩和により安全で円滑な交通環境を創出！

■ 信号待ちが解消し、交差点付近の混雑が緩和。

それにより、追突事故の削減が見込まれ、安全性の向上に寄与します。

- ・整備前(令和元年7月9日(火)) : 信号待ち 67%(8回発生)
- ・完成後(令和元年9月10日(火)) : 信号待ち 0%(0回)
- ※ピーク時(7時~8時台)における信号待ち回数(10分間隔計測(計12回))

○付加車線設置後の12時間交通量(7~19時)

- ・整備前(令和元年7月9日(火)) : 約34,300 台/12h 【約6,300台/7~8時台】
- ・完成後(令和元年9月10日(火)) : 約34,200 台/12h 【約6,700台/7~8時台】
- ※【 】ピーク時(7時~8時台)の交通量

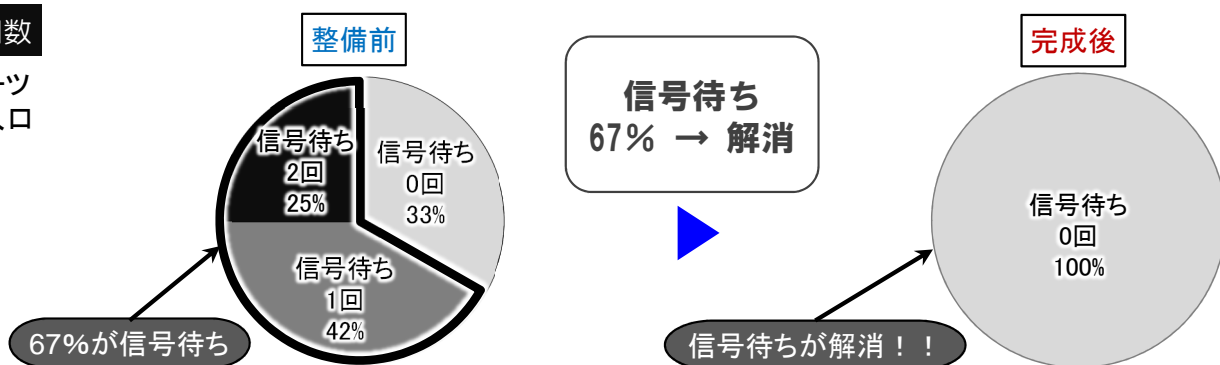
■ 9月6日に開催された、ラグビー日本代表壮行試合時においても、輸送経路として円滑な交通を確保。



混雑緩和による安全性の向上 | 信号待ち解消

信号待ち回数

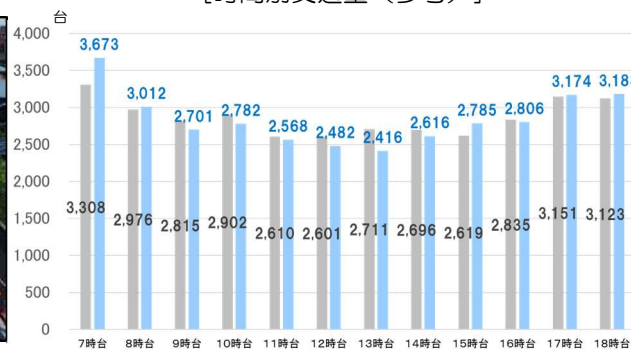
熊谷スポーツ文化公園入口交差点



※整備前：令和元年7月9日(火) ・ 完成後：令和元年9月10日(火)
 ※ピーク時(7時~8時台)における、国道17号熊谷バイパス高崎方面からさいたま方面の信号待ち回数(10分間隔で計測(計12回))
 ※信号待ち回数とは、交差点の信号が赤から青に変わった瞬間の最後尾の車が、交差点を通過するまでに赤信号で停止する回数

[熊谷スポーツ文化公園入口交差点付近]

[時間別交通量(参考)]



※整備前 : 令和元年7月9日(火)
 ※完成後 : 令和元年9月10日(火)

ラグビーW杯2019 熊谷会場への輸送経路として円滑な交通に寄与

当該区間は、ラグビーW杯2019熊谷会場への輸送経路も担っており、ラグビー日本代表壮行試合時(9月6日)においても、輸送経路として円滑な交通が確保できました。

【大会運営者の声】

〈ラグビー日本代表壮行試合時の交通状況等について〉

- パーク&ライド等から本路線を利用するシャトルバスが円滑かつ定時性を保って運営することができました！
- W杯開催時には、シャトルバスの他、選手や関係者の会場への定時到着を保ちながら県北部地域の要所として、円滑な交通に期待しています！

(熊谷市 ラグビーワールドカップ2019推進室へのヒアリング結果)

