

# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



## ①向之沢第一橋

2018年6月

橋長：113.0m



2019年3月



## ②楮根地区

2018年5月



2019年3月



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



## かぞね ③ 楮根第四トンネル

## おおしま ④ 大島第二トンネル

2018年5月

延長：1,852m

2018年6月

延長：902m



2019年3月

2019年2月



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



## ほっせんさわかわ ⑤ 法先沢川橋

2018年4月

橋長：86.0m



## つばきがわ ⑥ 椿川橋

2018年4月

橋長：387.0m



2019年2月



2019年2月



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



## いりのさわかわ ⑦入之沢川橋

2018年4月

橋長：259.0m

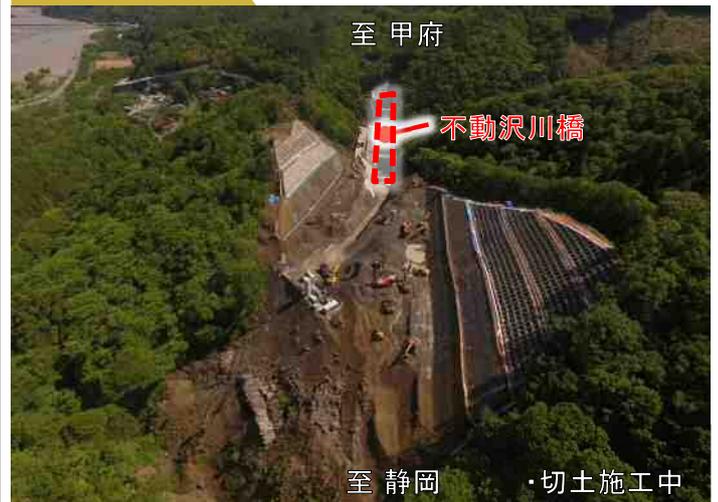


2019年4月



## しもやぎさわ ⑧下八木沢地区

2018年6月



2019年3月



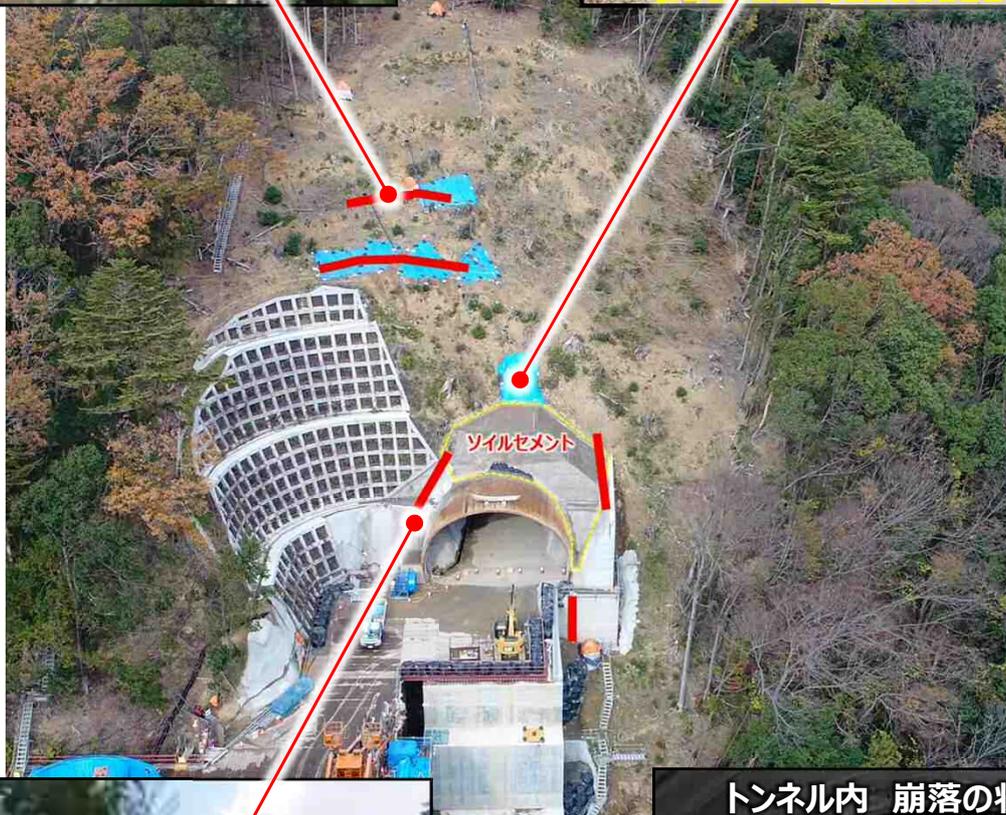
# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



## ①地盤が脆いことによるトンネル対策工の追加

- トンネル掘削に伴い、強風化された土砂の緩みが地山変状を引き起こし地表面まで貫通する崩落が発生。
- 強風化された土砂の緩み箇所をグラウンドアンカー工に見直し。

### ■坑口付近地山変状の状況（下八木沢第一トンネルの事象）



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況

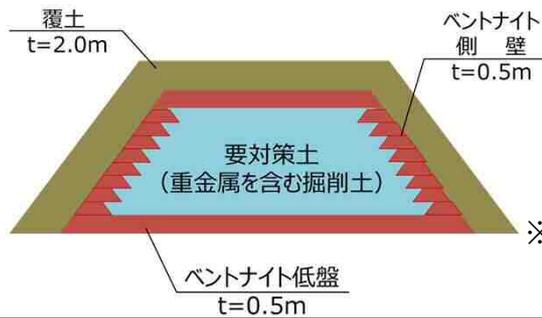


## ②第2種要対策土の増に伴う対策工の追加

- 自然由来の重金属を含む掘削土（要対策土）については、搬入地の準備が整い次第、順次、封じ込め処理を実施中。
- 南部 I C ~ 下部温泉早川 I C 間の帯金地区の法面工事においても、要対策土が想定していなかった範囲で発生しているため、仮置き場を追加整備して対応している。
- 封じ込め処理を実施している箇所だけでなく、仮置き場についても水質モニタリングを実施。

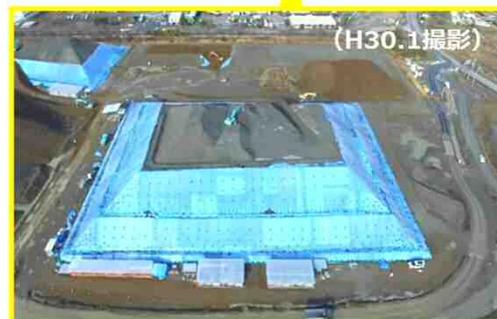
### ■ 封じ込め処理の状況

#### 封じ込め盛土構造



※処理方法については、有識者からなる「発生土利用検討委員会」にて決定

#### 【下山地区】



#### 【粟倉地区】



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況

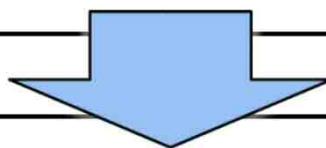
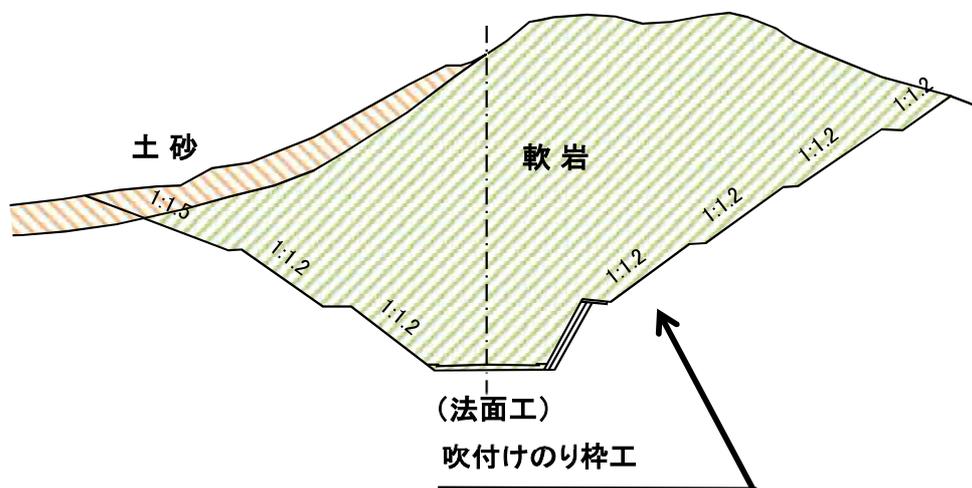


## ③法面工における対策工の追加

- 南部IC~下部温泉早川IC間の下八木沢地区の切土工事において、施工範囲周辺が地すべり地形であることが新たに確認されたとともに、着手前のボーリング調査において、軟岩と判定されていた地区で硬岩が出現する等、想定以上に地質の変化が大きいことが判明。
- このため、地滑り地形の範囲については、コンクリートのり枠+アンカーによる補強対策の追加、また、硬岩を掘削するための施工方法の見直し（バックホウ掘削からブレーカー掘削への変更）が発生。

### 追加対策・施工方法の見直し

#### <当初>



#### <変更>

