

# 平成25年度 第1回千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG 議事概要

1. 日時 平成25年12月25日(水) 13:00~14:40

2. 場所 千葉国道事務所 202会議室

## 3. 出席者

西村 政洋	(関東地方整備局 千葉国道事務所長) [座長]
深沢 哲也 (代)	(関東地方整備局 首都国道事務所副所長)
市川 広志	(関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長)
久保 尚也	(関東地方整備局 道路部 計画調整課長)
鵜澤 政幸 (代)	(千葉県警察本部 交通部 理事官兼交通管制センター長)
吉田 行伸	(千葉県 県土整備部 道路計画課長)
山本 喜章	(千葉市 建設局 道路部長)
加藤 健治	(東日本高速道路(株)関東支社 総合企画部 総合企画課長)
岸 隆 (代)	(東日本高速道路(株)関東支社 千葉管理事務所 工務担当課長)
岡 靖人 (代)	(東日本高速道路(株)関東支社 市原管理事務所 副所長)
棧 浩之 (代)	(東日本高速道路(株)関東支社 千葉工事事務所 工務課長)
黒岩 勇輔 (代)	(首都高速道路(株)計画・環境部 計画調整課 課長代理)
森 悌司	(首都高速道路(株)計画・環境部 渋滞対策課長)

## 4. 議事

### (1) 挨拶

・ 関東地方整備局 千葉国道事務所長

### (2) 審議

- ・ 首都圏渋滞ボトルネック対応の基本方針について
- ・ 千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG設立趣意
- ・ 各主要路線の現況について

### <委員からの主な意見等>

#### ■千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG運営規則について

- ・ 運営規則について了承。
- ・ 第4条3項の座長が指名する職務代行者を首都国道事務所長とすることで了承。

#### ■各主要路線の現況について

- ・ 有料道路には無料区間もあるため高速道路、一般道路の定義を明確にする必要がある。
- ・ 今後の対策の検討のためにも、上り線・下り線に分けて表示した方が良い。
- ・ 渋滞の定義を明確にする必要がある。
- ・ WGの対象路線は今回資料の4路線を対象に検討を進めるのか？  
→基本は主要路線を検討対象とするが、状況に応じて対象路線は追加していく。
- ・ 千葉東JCT付近は千葉東金道路からの合流部を含め主要渋滞箇所特定されているため、詳細に確認をしていただきたい。
- ・ 千葉東JCTで千葉東金道路と京葉道路が合流するが、どの方向に向かっていくのか分かれると良いのではないかと

以上