

第9回千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG

議事概要

1. 日時：平成31年3月7日（木）14:00～15:00

2. 場所：千葉国道事務所 202 会議室

3. 出席者

八尾 光洋	（関東地方整備局 千葉国道事務所長）〔座長〕
甲斐 一洋	（関東地方整備局 首都国道事務所長）
高橋 哲（代）	（関東地方整備局 道路部 道路計画第二課 課長補佐）
本村 信一郎	（関東地方整備局 道路部 計画調整課長）
高津 功（代）	（千葉県警察本部 交通部 交通規制課 課長補佐）
菰田 直典	（千葉県 県土整備部 道路計画課長）
村川 安秀	（千葉市 建設局 道路部長）
笠松 正樹（代）	（東日本高速道路(株) 関東支社 総合企画部 総合企画課 課長代理）
川田 敏	（東日本高速道路(株) 関東支社 千葉管理事務所長）
鎌田 文幸	（東日本高速道路(株) 関東支社 市原管理事務所長）
木曾 伸一	（東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所長）
宮崎 和義（代）	（首都高速道路(株) 計画・環境部 計画調整課 課長代理）
川野 祥弘（代）	（首都高速道路(株) 計画・環境部 快適走行推進課 課長代理）

4. 議事

（1）挨拶

・ 関東地方整備局 千葉国道事務所長

（2）審議

・ 湾岸地域の交通状況・対策状況・機能軸の検討について

<委員からの主な意見等>

■湾岸地域の交通状況・対策状況・機能軸の検討について

- ・ 湾岸地域では、外かん開通前も後も渋滞が広範囲に発生している状況であり、今後の千葉港等の開発動向も勘案すると、規格の高い新たな道路ネットワークが必要であることを確認。
- ・ 規格の高い道路ネットワークの検討にあたり、地元が中心となって、機能軸①では「（仮称）湾岸地区道路検討会」を設置し、周辺の開発計画や周辺環境等について十分配慮した検討を進めることが重要。
- ・ その他、機能軸②及び③、東関東道の東京方面への新たなインターチェンジ、京葉道路の拡幅については引き続き、WG で検討や進捗を確認。

以上