

# 千葉県内の交通安全対策が必要なH29代表区間を選定

## 千葉県事故ゼロプラン 継続中

(事故危険区間重点解消作戦)

交通安全対策が必要な箇所を効率的・重点的に対策しています

国土交通省千葉国道事務所、千葉県および千葉市では、交通事故対策について、地域の皆様や、様々な分野の方々からご意見を伺い、道路施策に反映することを目的に、平成17年11月から「千葉県安全性プロジェクト委員会」を設置し、交通安全対策に取り組んでいます。

この度、平成28年度に選定した、千葉県内の「安全対策が必要な代表区間※」50区間のうち13区間において、平成29年度に対策工事が完了しました。

今年度、最新の交通事故分析データによる更新と、地域の皆様からの声に基づき、安全対策が必要な箇所の有無について調査し、新たに「安全対策が必要な代表区間」を50区間選定しましたのでお知らせします。

### H29年度 千葉県事故ゼロプランの 取り組み

事故データ、地域の声

#### STEP-1

千葉県内の幹線道路全区間について危険性を評価

事故件数等の  
指標

事故内容の  
指標

安全性に  
よる指標

#### STEP-2

千葉県安全性向上プロジェクト委員会にて  
事故危険区間(827区間)を選定 ※昨年度比：40区間減

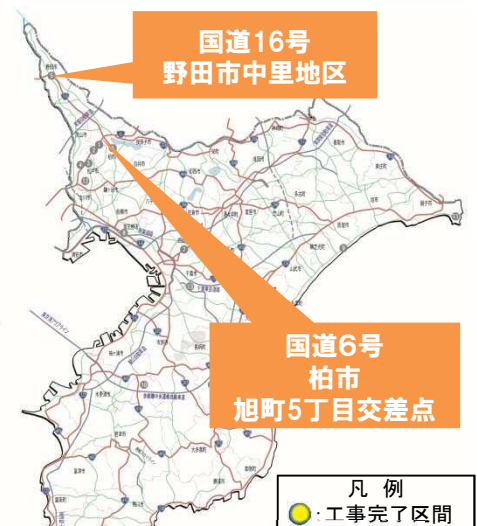
#### STEP-3

課題が大きくかつ 高い効果が期待される等  
主な区間としてH29代表区間(50区間)選定

※代表区間;課題が大きくかつ 高い効果が期待される等の主な区間  
その他にも県内幹線道路の中から交通安全上課題がある区間として計50区間を選定しています。

# これまでの取り組み事例

平成29年は**13区間**で対策を実施しました。

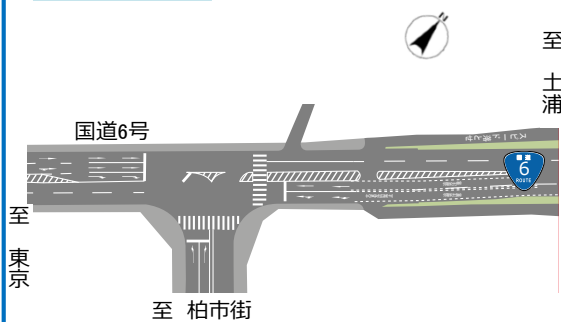


## ■対策事例1 国道6号 旭町5丁目交差点 あさひちょう

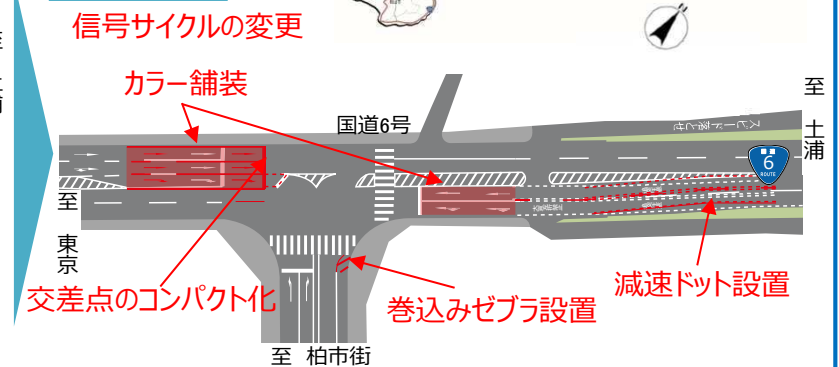
- 交差点コンパクト化、信号サイクルの変更
  - ・ 速度超過による追突事故、歩行者、自転車の乱横断による交差点内での車両、歩行者の交錯事故が発生していました。

⇒ 交差点をコンパクト化することにより、交差点に進入する車両速度を低減するとともに、信号サイクルの改良を行い歩行者と車両の分離を図りました。

### 対策前



### 対策後



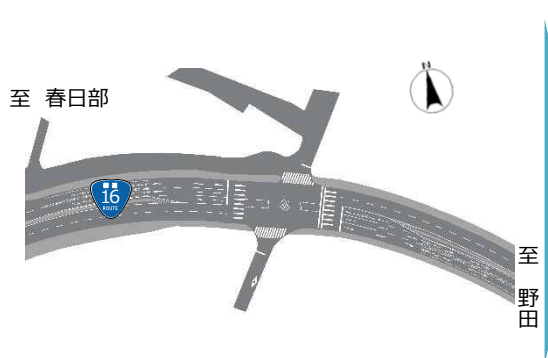
## ■対策事例2 国道16号 野田市中里 のだしなかざと

- カラー舗装、注意喚起看板設置、導流表示の明確化
  - ・ 速度超過による追突事故、交差点内の導流表示が見づらいことによる右折事故や出会い頭事故が発生していました。

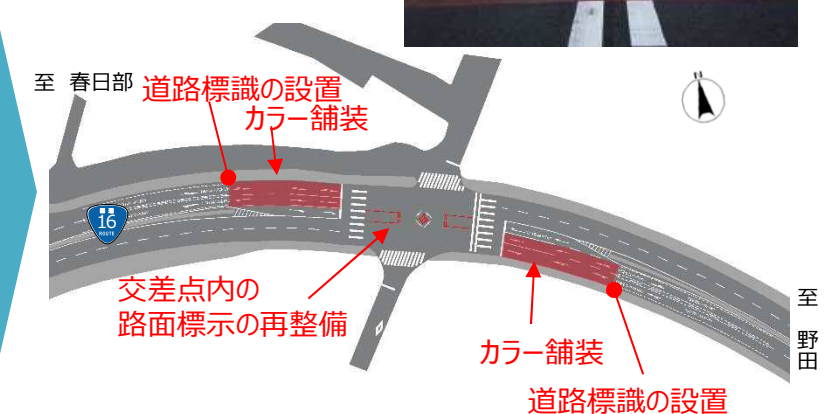
⇒ カラー舗装の整備、注意喚起看板の設置により通行車両の速度抑制を図りました。  
また、交差点内の導流表示を明確化し、交通挙動の安定化を図りました。



### 対策前



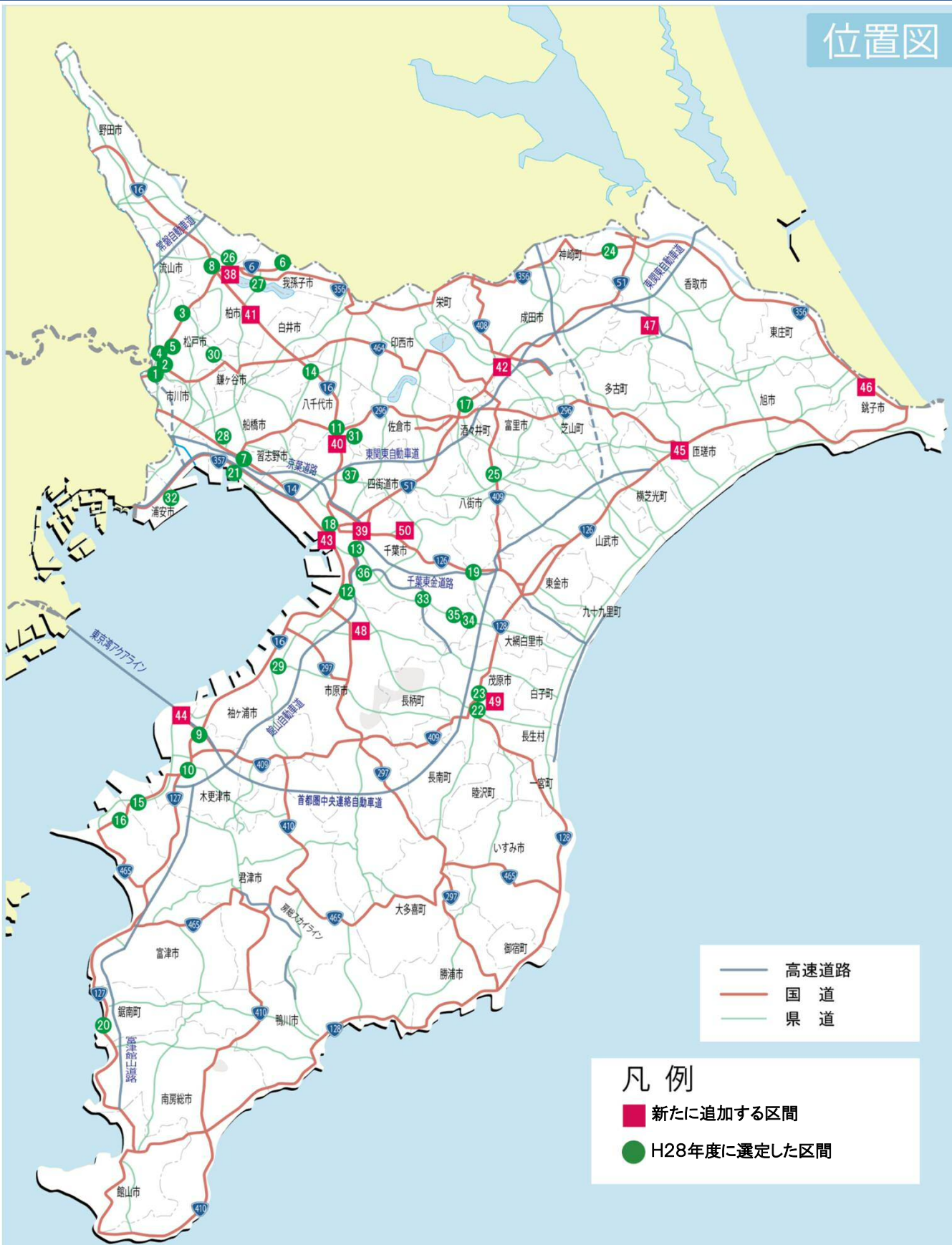
### 対策後



平成29年度以降も引き続き、整備環境が整った区間から順に対策工事に着手していきます。

# 千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」

位置図



# 千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」一覧

## H28年度に選定した代表区間(37区間)

No	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点		
					事故件数等の指標	事故内容の指標	安全性による指標
1	国道6号	松戸市松戸	松戸隧道交差点	国	●		●
2	国道6号	松戸市松戸	陣ヶ前交差点	国	●		●
3	国道6号	流山市松ヶ丘3丁目305-8~1丁目455-50		国	●		●
4	国道6号	松戸市胡録台		国	●		●
5	国道6号	松戸市南花島2丁目32		国	●	●	●
6	国道6号	我孫子市青山872		国	●		●
7	国道14号	千葉市美浜区幸町2丁目		国	●		●
8	国道16号	柏市松ヶ崎	柏警察署入口交差点	国	●		●
9	国道16号	袖ヶ浦市神納	袖ヶ浦インター入口	国	●		●
10	国道16号	木更津市請西	木更津袖ヶ浦線交差点	国	●		●
11	国道16号	八千代市村上	村上交差点	国	●		●
12	国道16号	千葉市中央区村田町	浜野駅西側交差点	国	●		●
13	国道16号	千葉市中央区星久喜町		国	●		●
14	国道16号	八千代市島田台	島田台交差点	国	●		●
15	国道16号	君津市坂田	大和田交差点	国	●		●
16	国道16号	富津市大堀	大堀亀下交差点	国	●		●
17	国道51号	印旛郡酒々井町伊篠		国	●		●
18	国道51号	千葉市中央区本町1丁目		国	●		●
19	国道126号	八街市山田台	沖入口交差点	国	●		●
20	国道127号	安房郡鋸南町勝山		国	●		●
21	国道357号	習志野市秋津	秋津交差点	国	●	●	●
22	国道128号	茂原市高師台	高師交差点	県	●		●
23	国道128号	茂原市高師1700-1番地		県	●		●
24	国道356号	香取市大戸84-5番地		県	●		●
25	国道409号	八街市八街ほ31	一区交差点	県	●		●
26	主要地方道 我孫子関宿線	柏市布施814-14~柏市根戸475-8		県	●	●	●
27	主要地方道 船橋我孫子線	我孫子市若松20-3番地	我孫子市若松交差点	県	●	●	●
28	主要地方道 船橋松戸線	船橋市本町7丁目	船橋駅北口十字路交差点	県	●	●	●
29	主要地方道 市原茂原線	市原市姉ヶ崎708~660-1		県	●		●
30	主要地方道 千葉鎌ヶ谷松戸線	松戸市五香2-2-11~2-16-1		県	●		●
31	一般県道 四街道上志津線	佐倉市上志津		県	●		●
32	一般県道 西浦安停車場線	浦安市入船1丁目1番地先	入船交差点	県	●	●	●
33	主要地方道 千葉大網線	千葉市緑区誉田2丁目	誉田インター交差点	市	●		●
34	主要地方道 千葉大網線	千葉市緑区土気町	土気駅北口交差点	市	●		●
35	主要地方道 千葉大網線	千葉市緑区越智町	越智はなみずき台入口交差点	市	●		●
36	市道 塩田町誉田町線	千葉市中央区生実町	生実池交差点	市	●		●
37	市道 東寺山町山王町線	千葉市稲毛区長沼原町	遠近五差路	市	●		●

## 新たに追加する代表区間(13区間)

No	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点		
					事故件数等の指標	事故内容の指標	安全性による指標
38	国道6号	我孫子市台田	台田交差点	国	●	●	●
39	国道16号	千葉市若葉区加曾利町	加曾利交差点	国	●		●
40	国道16号	千葉市花見川区横戸町1178	(仮称)横戸町馬橋付近交差点	国	●		●
41	国道16号	柏市藤ヶ谷新田21	(仮称)藤ヶ谷新田地区交差点	国	●		●
42	国道51号	成田市花崎町	京成成田駅入口交差点	国	●		●
43	国道357号	千葉市中央区問屋町2	(仮称)神明歩道橋交差点	国	●	●	●
44	国道409号	木更津市中島	(仮称)金田中付近交差点	国	●		●
45	国道126号	匝瑳市八日市場ホ74番地~ホ102番地		県			●
46	国道356号	銚子市芦崎町623-2番地~芦崎90		県			●
47	主要地方道 佐原八日市場線	香取市助沢706番地		県	●		●
48	主要地方道 五井本納線	市原市辰巳台東5丁目-11		県	●		●
49	一般県道 茂原環状線	茂原市谷本		県	●		●
50	主要地方道 千葉川上八街線	千葉市若葉区金親町	金親町交差点	市			●

**事故件数等の指標** 死傷事故率上位、死傷事故率数上位、死者数上位、バリアフリー新法  
**事故内容の指標** 歩行者・自転車×車両事故件数上位、夜間事故件数上位、高齢者事故件数上位、横断歩行者事故件数上位  
**安全性による指標** 地域からのアンケート意見など、公安委員会からの指摘があった区間