

坂東パーキングエリア（仮称）調整会議の開催結果概要

○日 時：平成30年11月19日(月) 15:30～16:30

○場 所：坂東市役所3階 応接室

〈議事要旨〉

国土交通省関東地方整備局、茨城県、坂東市及び東日本高速道路（株）関東支社の4者は、今回の調整会議において、以下のとおり意見交換及び確認した。

- 圏央道の東北道～常磐道間には休憩施設がなく、4車線化事業に伴う交通量増大等を踏まえ、道路利用者へのサービス向上の観点から、計画中の（仮称）坂東PAの早期整備が必要。
- 当該PAの整備にあたっては、道路利用者への利便性向上を図るとともに、地域活性化の場としても活用できるよう、坂東市による地域利便施設の併設が必要。
- これらを踏まえ、当該PAの早期整備にあたっては、道路事業者及び茨城県、坂東市が相互に協力しながら検討・調整を進めることが不可欠。

以 上

坂東パーキングエリア（仮称）調整会議 概 要

1. 日 時

平成30年11月19日（月） 15：30～16：30

2. 場 所

坂東市役所3階 応接室

3. 出席者

本村 信一郎	国土交通省 関東地方整備局 道路部 計画調整課長
近藤 進	国土交通省 関東地方整備局 常総国道事務所長
仙波 義正	茨城県 土木部 道路建設課長
亀井 義弘	坂東市 都市建設部長
柘田 宗一郎	東日本高速道路（株）関東支社 建設事業部 建設事業統括課長
増渕 善明	東日本高速道路（株）関東支社 水戸工事事務所長

4. 議 事

（1）挨 拶

- ・関東地方整備局 常総国道事務所長

（2）議 事

- ・現在の検討状況について（課題等の確認）
- ・今後のスケジュールについて
- ・その他

以 上

圏央道（仮称）坂東パーキングエリア

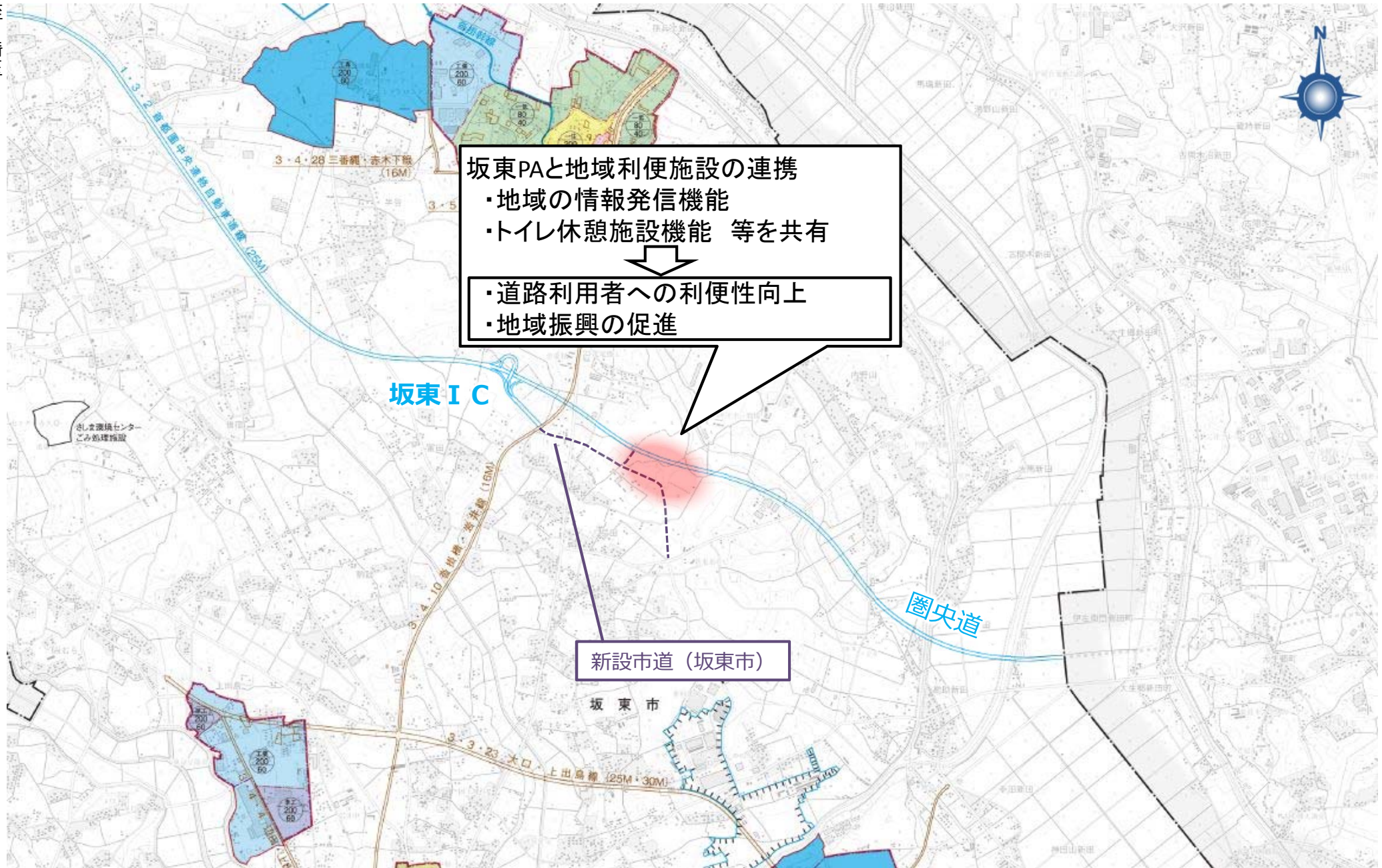


【パーキングエリアの位置関係】

久喜白岡JCT	～約30km～	坂東PA	～約22km～	つくばJCT
菫蒲PA	～約37km～	坂東PA	～約39km～	江戸崎PA

(仮称) 坂東PA 計画位置図

至：埼玉



至：千葉