



## 通学路総合交通安全マネジメントの手引きについて

公益財団法人国際交通安全学会

「通学路Vision Zero - 通学路総合交通安全マネジメント普及に向けた発信活動」プロジェクト

2019年2月1日

公益社団法人日本交通計画協会  
交通計画研究所長 萩原 岳

**JTPA**

Japan Transportation Planning Association



通学路 Vision Zero

シンポジウム

通学路総合交通  
安全マネジメント  
の手引き

「つくる、あんぜん。」

—通学路Vision Zero—  
が完成しました！

つくる、あんぜん。

通学路 Vision Zero



公益財団法人 国際交通安全学会  
International Association of Traffic and Safety Sciences

JTPA

Japan Transportation Planning Association



通学路 Vision Zero

シンポジウム

# 手引きの構成とねらい

1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」
2. すごろくゲーム
3. 通学路総合交通安全マップのすすめ
4. 通学路総合交通マネジメントとは



- ⇒まず子供たちに通学路の安全について関心を持ってもらい、学校の先生や親と話し合ってもらおう。
- ⇒子どもたちに遊びながら交通安全を学んでもらおう。
- ⇒保護者、学校関係者、地域の方々などに取組みを呼びかけ。
- ⇒**通学路総合交通安全マネジメントガイドライン**へ

# 内容解説

## 1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」

P1. (通学路の危険の紹介)  
青信号の交差点を走って渡ろうとするケンジの寸前を左折のトラックが通過。



## 交差点の危険性



# 内容解説

## 1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」

P2. (通学路の危険の紹介)

交通量の多い道路の横断歩道を渡ろうとして、クルマと接触しそうになる。



## 車の多い道路の危険性



# 内容解説

## 1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」

P3. (通学路の危険の紹介)  
道幅の狭い地区内道路でケンジがクルマと接触しそうになる。



## 道幅の狭い道路の危険性

八重洲博士とボラちゃんが登場！



# 内容解説

## 1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」

P4. (危険箇所と対策紹介)  
子供たちが集中する登校  
時の学校前の道路の対策



時間帯通行規制による  
歩行者専用化やライジ  
ングボラードの設置



# 内容解説

## 1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」

### P5. (危険箇所と対策紹介)

クルマがなかなか停止してくれない信号のない横断歩道での対策



## スムーズ横断歩道設置



### 【信号のない横断歩道】





# 内容解説

## 1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」

P6. (危険箇所と対策紹介)

クルマの速度がでる直線道路や見通しの悪い道路・交差点での対策



スラローム、狭窄、交差点ハンプの設置



# 内容解説

## 1. マンガ「通学路はキケンがいっぱい！」

### P7. (危険箇所と対策紹介)

幹線道路と抜け道になる地区内道路の交差点などでの対策



歩車分離信号、スムーズ横断歩道、ゾーン30の設置や進入禁止規制

子供たちからも、おとなの人たちに相談してみようね！





## 2. すごろくゲーム



- 「①」マークの枠の上に「問題カード」を置き、サイコロを振って、出た目の数だけすすみましょう。
  - 止まったマス目に指示が書いてある場合は、それにしたがってください。
  - 「問題カード」が置いてあるマス目に止まったら、カードの問いに答えましょう。  
「問題カード」のウラにある答えを確認し、正解だった人は「対策カード」がもらえます。
  - 全員がゴールした時に、持っている「対策カード」の種類がいちばん多い人が勝ちです。
- ※カードとコマは最後のページにあります。切り取ってお使いください。または、特設サイトからのダウンロードも可能です。



通学路の交通安全対策を覚えた人が有利なゲーム。





## 3. 通学路総合交通安全マップのすすめ

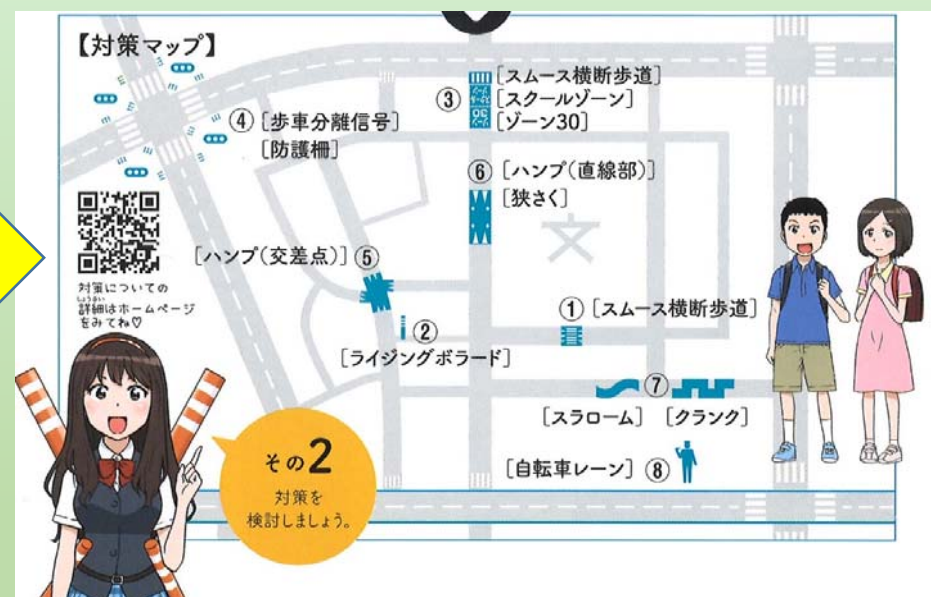
### 通学路総合交通安全マップのすすめ

子供たちが登下校時に利用する通学路には、危険ポイントがいろいろあります。関係者で話し合い、地域の実態を把握しながら、危険認知マップ・対策マップを作成し、地域の特性や住環境、まちづくりに応じた安全策を検討しましょう。



危険認知マップ

### 対策マップ



関係者による合同点検など、WSを通じて情報共有や対策検討



## 3. 通学路総合交通安全マップのすすめ

さまざまな対策があります！

### ①通過車両の進入対策

学校正門前など、登校時に子供たちが集中する場所は、スムーズ横断道路などの対策によって、ドライバーの意識づけと速度抑制を促す。



### ②許可車以外の進入禁止・時間帯制限

ライジングボラードの導入により、子供たちが集中して通る道への許可車以外の進入禁止・時間帯で制限する。



### ③学校近接エリアの出入口

歩行者優先を明示するスムーズ横断歩道の導入、ゾーン30による速度規制やスクールゾーンによる登校時間帯の進入禁止など、面的対応策を実施。



### ④幹線道路交差点

歩行者横断時に車両をすべて停車させる歩車分離信号の導入と併せて、車両の飛び込みを防止する防護柵の設置を行う。



### ⑤見通しの悪い交差点

交差点全体をハンプ形状にし、車両の速度を抑制する。



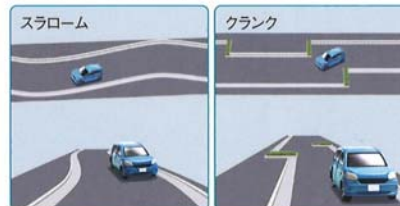
### ⑥速度の出し過ぎ

道路をハンプ形状にして車両の速度を抑制、同時に狭くを設置することで、ドライバーに最徐行を促す。



### ⑦直線道路

ドライバーが速度を上げやすい道は、スラロームやクランクなど、視覚的な速度抑制を促すよう道路構造を工夫する。



### ⑧自転車対策

通学路の安全を確保するため、自転車レーンの設置で通行区分を行う。



対策マップに掲げられている施策例のご紹介

# 内容解説

## 4. 「通学路総合交通マネジメント」とは

### 通学路総合交通安全マネジメントとは

通学路の安全性を高め、交通事故をなくすためには、学校関係者や保護者をはじめ、警察、行政（市区町村、都道府県、国）の担当者が連携し、最新の交通安全対策と交通規制を組み合わせながら、地域一体となって総合的な対策を検討する「通学路総合交通安全マネジメント」の考え方が有効です。



**関係者や地域が連携、一体となって通学路の安全対策を総合的に取り組んでいくもの。**



## 4. 「通学路総合交通マネジメント」とは

### STEP1

#### 関係者・地域の連携 体制の構築

### STEP2

- ・みんなで現地調査
- ・問題点の共有

#### STEP1 / 地域みんなのちからを合わせて取り組む

通学路の交通安全対策は、学校や保護者が通学路の現状と問題点を認識し、解決策を考え、行政や警察などに働きかけるのがいちばんの近道です。平成25年度に国が「通学路交通安全プログラム」を策定し、地方公共団体に対して具体的な対策を進めるよう通達がなされ、すでに9割を超える自治体がこのプログラムを策定しています。こうした動向を関係者がしっかりと把握し、地域の連携を働きかけていくことが重要です。

#### STEP2 / 現地調査を通じて問題を共有することで、解決策が見えてくる

通学路総合交通安全マネジメントを進めるには、関係者が参加するワークショップを実施するのが有効です。まずはみんなで現地調査を行い、通学路の実態を子供の目線で入念に調べて現状の課題を把握します。関係者全員で危険箇所等を洗い出し、話し合い、問題を共有することで、対策の検討・立案の合意形成がスムーズに進められます。

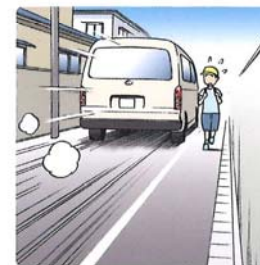


#### チェック！ザ・通学路

通学路の状況は、時間帯や天気、季節によってもさまざま。危険な場所を普段からしっかりチェックしておきましょう。



歩道があっても、歩道上に放置自転車があったり、自転車走っていたりすると危険な場合も



狭い道路でも直線で走りやすいと、車がスピードを出して通過することも



信号のない交差点では、朝と夕の交通量が多い時間帯には危険が増すことも

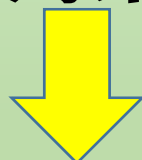




## 4. 「通学路総合交通マネジメント」とは

### STEP3

- WSの実施の提案
- 専門家も交え、共通認識のもと、具体的対策を検討



具体的な進め方

ガイドラインのご紹介はこのあと。乞うご期待！

#### STEP3 / ワークショップ\*で行政・警察等も交え、効果的な対策を

学校や保護者、さらに行政の担当者や警察も交えたワークショップを行い、問題意識を共有しながら意見交換をすることで、関係者全員の理解が深まります。また、交通の専門家に参加してもらうことで、具体的なノウハウが得られ、より効果的で幅広い対策が提案できます。ワークショップでは、地域の問題に応じて、交通規制の実施や取締りの強化などの「ソフト対策」と道路の改良や設備の強化などの「ハード対策」を組み合わせ、効果的な交通安全対策を検討します。ワークショップの具体的な進め方については、「通学路総合交通安全マネジメントガイドライン(p14 参照)」に記載されているので参考にしてください。



\*ワークショップは、まちづくりなどにおいて参加者が主体的に意見を述べ、共同作業を行うなどして課題解決や合意形成を図っていく参加型の場のこと。



## 4. 「通学路総合交通マネジメント」とは

### STEP4

・実施した対策の効果をチェックし、必要に応じて改善

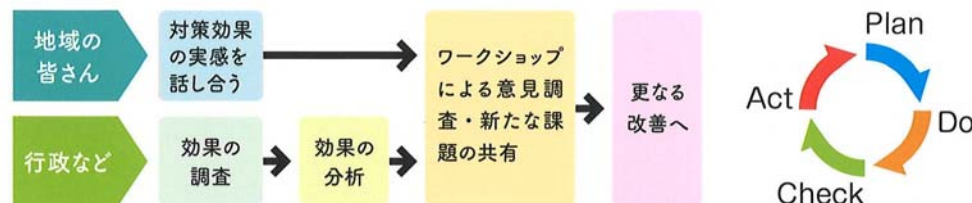
・定期的な現地調査で現場の状況の変化を見逃さない

#### STEP4 / 対策実施後、効果検証・評価を行い、定期的にチェック

実際に対策を実施したら、効果もしっかり検証し、予想していた効果があらわれていなければ、再度みんなで検討を重ね、改善策を考えましょう。現場の状況は日々変化することもあるので、当初の効果が次第に薄れてくることもあります。定期的に現場をチェックし、新たな課題を発見したら、すぐに対策を講じることも大切です。

#### [方法]

- ワークショップメンバーによる現地検証
- 地域住民の対策効果の実感に関する意見交換
- 行政や専門家などによる対策効果の調査・分析
- ワークショップで意見調査と新たな課題の共有
- 対策の変更や新たな対策の検討



# 内容解説



## 4. 「通学路総合交通マネジメント」とは

### STEP5

### 取組みの継続の 必要性

### STEP6

### 交通安全対策の 活動を拡大

#### STEP5 / 問題意識を次世代の保護者に引き継ぎ、取り組みを継続



子供が卒業すると、保護者の関心が薄れてしまいます。世代が変わり、関係者が入れ替わることは、問題意識が薄れてしまうリスクもあるので、学校等と連携しながら、交通安全の取り組みを継続させ、新たに入学者の子供の保護者に対しても、しっかり引き継いでいく体制を整えることが重要です。

#### STEP6 / 通学路での実績を活かし、他の道路にも活動の輪を拡大

通学路での取り組みが定着したら、そのノウハウを活かし、地域の他の道路の交通安全にも目を向けましょう。通学路での取り組みを地域全体へ広げていけば、安全で快適な地域の暮らしづくりへとつながります。交通事故のない安全な社会の実現に向けて、取り組みの輪を広げていきましょう。





## 4. 「通学路総合交通マネジメント」とは

このように学校関係者や保護者、警察、行政（市区町村、都道府県、国）の担当者、地域の方々が連携・協力しながら、効率的かつ効果的に通学路の安全対策を実施し、その活動を継続・拡大していく一連の取り組みが、「通学路総合交通安全マネジメント」です。

### [通学路で安全対策を進めていくには]

通学路の安全対策は、それぞれの地域で問題点や対応方針が異なります。まずは学校や行政と相談し、「通学路総合交通安全マネジメント」の取り組みを提案してみましょう。

具体的な進め方については、公益財団法人国際交通安全学会ホームページにある「通学路総合交通安全マネジメントガイドライン」や一般社団法人交通工学研究会発行の「生活道路のゾーン対策マニュアル」などの資料が参考になります。

下記サイトでは、ワークショップの運営マニュアルを掲載し、事例をもとに具体的な方法について紹介しています。



通学路 Vision Zero 特設サイト  
<http://www.iatss.or.jp/visionzero/>

### [通学路 Vision Zero とは]

交通事故で亡くなる人をゼロにするビジョン、いわゆるVision Zeroが1997年にスウェーデンで始まりました。通学路Vision Zeroは、「まず、通学路での交通事故死者をゼロにする」ことを目指すビジョンです。それをきっかけとして、市街地の歩行者や自転車の交通安全性を飛躍的に高めることを意図しています。



ご紹介はこのあと！

# 内容解説



## 付録

巻末にすごろく用のツールが付いています！



紛失したときは、サイトからDLも可能！

<p><b>問題</b> スピードの出る直線道路で…</p> <p>車がスピードを出せないように、道路を折ったり、曲げたりする対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 抜け道、直線道路で…</p> <p>車の運転手にスピードを落とすように注意をうながすため、道路を盛り上げる対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 抜け道、直線道路で…</p> <p>車のスピードを落とすために、車止めなどで道路の一部を狭くする対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 幹線道路の交差点で…</p> <p>道路の横断部分を歩道と同じ高さにして、歩行者優先のイメージになるので、安全に渡れるようにする対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 幹線道路の交差点での対策</p> <p>スムース横断歩道</p> <p>道路の横断部分が歩道と同じ高さになっていると、歩行者優先のイメージになるので、安全に渡れる。</p> <p>正解なら、対策カード④をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 抜け道、直線道路での対策</p> <p>狭さく</p> <p>道路の一部が狭くなっていると、運転手が注意して走行するから、車のスピードが低下して安全だね！</p> <p>正解なら、対策カード⑤をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 抜け道、直線道路での対策</p> <p>ハンプ</p> <p>道路が盛り上がっていると、運転手が注意して走行するから、車のスピードが低下して安全だね！</p> <p>正解なら、対策カード⑦をもらおう</p>	<p><b>問題</b> スピードの出る直線道路での対策</p> <p>スラローム・クランク</p> <p>道路が折れ曲がっていると、運転手が注意して走行するから、車のスピードが低下して安全だね！</p> <p>正解なら、対策カード①をもらおう</p>		
<p><b>問題</b> 車の抜け道で…</p> <p>エリアを決めて、車のスピードを30km/h以下にする対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 幹線道路の交差点で…</p> <p>歩行者だけの青信号をつくって、安全に横断歩道を渡れるようにする対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 大通りの歩道で…</p> <p>車が歩道に乗り上げて暴走してきた場合に、歩行者を守る対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 車の抜け道で…</p> <p>登校時などに時間を決めて、車を止めなくする対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 車の抜け道での対策</p> <p>時間帯通行規制</p> <p>たくさんの子どもたちが通る登校時間などは、時間を決めて車が通れないようにすると、安全だね！</p> <p>正解なら、対策カード⑥をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 大通りの歩道での対策</p> <p>防護柵</p> <p>歩道に防護柵があったら、もし車が突っ込んできても安全だね！</p> <p>正解なら、対策カード⑦をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 幹線道路の交差点での対策</p> <p>歩車分離信号</p> <p>たくさんの子どもたちが通る交差点や横断歩道は、歩行者だけ青信号にする安全だね！</p> <p>正解なら、対策カード⑧をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 抜け道での対策</p> <p>ゾーン30</p> <p>小学校近くなど決められた区域で、車のスピードを制限することで、交通事故が減って、安全になるよ！</p> <p>正解なら、対策カード⑤をもらおう</p>		
<p><b>問題</b> 車の抜け道で…</p> <p>決められた時間帯に車が通れないよう車止め（ボラード）が自動で上がってくる対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 自転車利用の多い場所での対策</p> <p>自転車の通るところをハッキリと示す対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 見通しの悪いところでの対策</p> <p>目で見て分かりやすく、危険なところを知らせる対策は？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 歩行者が多い交差点での対策</p> <p>交差点ハンプ</p> <p>交差点が盛り上がっていると、運転手が注意するので、車のスピードが低下して安全だね！</p> <p>正解なら、対策カード⑨をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 見通しの悪いところでの対策</p> <p>路面標示・サイン</p> <p>道路や標識が見やすくなっていれば、みんなが交通ルールを守って注意してくれるね！</p> <p>正解なら、対策カード⑩をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 自転車利用の多い道路での対策</p> <p>自転車レーン</p> <p>自転車が通るところがハッキリしていれば、歩行者とぶつかることもなく、安心だね！</p> <p>正解なら、対策カード⑧をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 車の抜け道などでの対策</p> <p>ライジングボラード</p> <p>決められた時間になると自動で上がるから、安心して渡れるね！</p> <p>正解なら、対策カード⑨をもらおう</p>			
<p><b>問題</b> 車の抜け道で…</p> <p>この写真の対策は、なんという名前でしょう？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> 車の抜け道、直線道路で…</p> <p>この写真の対策は、なんという名前でしょう？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> スピードの出る直線道路で…</p> <p>この写真の対策は、なんという名前でしょう？</p> <p>答えはウラ</p>	<p><b>問題</b> スピードの出やすい道路などでの対策</p> <p>ハンプ</p> <p>道路が盛り上がっていて、車が注意して走行するようになるよ。</p> <p>正解なら、対策カード⑤をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 車の抜け道などでの対策</p> <p>狭さく</p> <p>道路の一部を狭くして、車のスピードを低下させ、歩行者を守ってくれるよ。</p> <p>正解なら、対策カード⑥をもらおう</p>	<p><b>問題</b> 車の抜け道などでの対策</p> <p>ライジングボラード</p> <p>みんなが通る時間になると、自動で上がって車を止めてくれるから便利になるね！</p> <p>正解なら、対策カード⑨をもらおう</p>	<p>①スラローム・クランク</p>			
<p>①対策カード①</p>	<p>②対策カード②</p>	<p>③対策カード③</p>	<p>④対策カード④</p>	<p>⑤対策カード⑤</p>	<p>⑥対策カード⑥</p>	<p>⑦対策カード⑦</p>	<p>⑧対策カード⑧</p>	<p>⑨対策カード⑨</p>	<p>⑩対策カード⑩</p>



通学路 Vision Zero  
シンポジウム



ご清聴いただき  
ありがとうございました！  
ました！



キミの通学路、  
対策はもう  
できたかな？



マンガの続編も見られます！



特設サイトはこちら

<http://www.iatss.or.jp/visionzero/>