

- 平成31年2月1日に大宮ソニックシティホール棟小ホールにて通学路VisionZeroシンポジウム((公財)国際交通安全学会、国土交通省大宮国道事務所共催)を開催した。
- 学校関係者(教育委員会、交通安全母の会、交通指導員)、自治体、警察、関係団体等約350人の参加により、生活道路の交通安全のさらなる進展を図るため、最新の取組等の共有を図った。

- 日時:平成31年2月1日(金)13:00～16:30
- 場所:大宮ソニックシティホール棟2階小ホール(さいたま市大宮区)
- 主催:(公財)国際交通安全学会・国土交通省大宮国道事務所
- 後援:埼玉県・埼玉県警察・さいたま市・埼玉新聞社・テレ玉

■プログラム:

【通学路VisionZeroの目指すこと】

久保田 尚氏(埼玉大学大学院理工学研究科 教授)

【通学路総合交通安全マネジメントの手引きについて】

萩原 岳氏((公社)日本交通計画協会交通計画研究所 所長)

【通学路総合交通安全マネジメントガイドライン】

林 隆史氏(フリーランス / 元(一財)国土技術研究センター研究主幹)

【新潟市立日和山小学校通学路交通安全対策の取り組み】

西澤 暢茂氏(新潟市都市政策部都市計画課企画担当 係長)

【浦添市における生活道路対策の取組について】

知念 悠次氏(浦添市役所都市建設部道路課維持管理係 係長)

【生活道路の安全対策(清門地区)】

石鍋 武氏(草加市役所市民生活部交通対策課 課長)

【「通学路における歩行者優先信号機の整備」について】

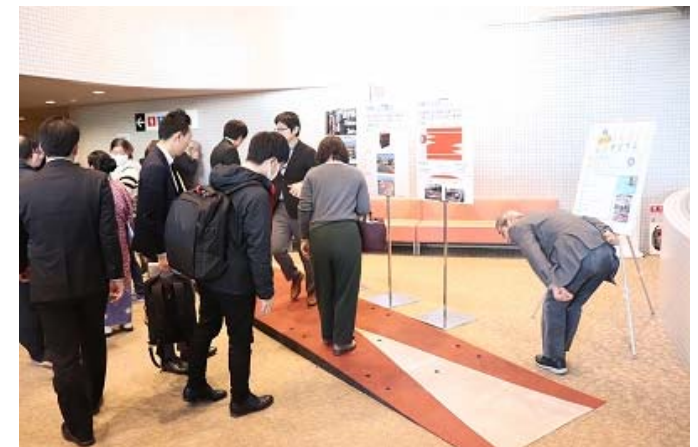
山崎 晃由氏(埼玉県警察本部交通規制課 主席調査官)

【生活道路の交通安全対策～今後の取組について～】

大儀 健一(国土交通省大宮国道事務所 事務所長)



参加者で満席の会場



会場に展示された可搬型仮設ハンブ



【通学路VisionZeroの目指すこと】

久保田教授

- 交通事故をゼロするにはビジョンが必要であり、そのためには、通学路からゼロしていくという通学路Vision Zero を提唱。
- 海外で使用しているハンプも我が国においても技術基準が策定され各地で採用が進展。



【通学路総合交通安全マネジメント手引き】

萩原氏

- 子供や親にまずは通学路の交通安全対策の取り組みに興味をもってもらうことを目的に作成。
- マンガ、すごろくゲームで楽しく学べるように工夫。



【通学路総合交通安全マネジメントガイドライン】

- 林氏
- 通学路総合交通安全マネジメントを進めるためには、学校関係者、PTA、地域住民、警察、道路管理者の合意形成が重要。
 - そのためのワークショップの進め方をガイドラインとして作成。



【日和山小学校通学路交通安全対策の取り組み】

西澤氏

- 日和山小学校の移転時にワークショップにて交通安全対策を検討しスムーズ歩道等の対策を実施。
- 通学路で全国初となるライジングボラードを設置。



【浦添市における生活道路対策の取組について】

知念氏

- 車社会であり生活道路に通過が多いことから、国の技術基準に基づいたハンプを設置。
- 交差点ハンプやのスムーズ横断歩道の本格設置については、保護者、地元住民共に賛成多数とり受容性は高い



【生活道路の安全対策(清門地区)】

石鍋氏

- 清門地区にてワークショップを開催し対策を検討。
- ハンプの本設置を前に国から貸出用ハンプを借りて地域の方々に実感してもらうため社会実験を実施。



【「通学路における歩行者優先信号機の整備について」】

- 山崎氏
- 埼玉県警における歩行者優先信号機や歩行者優先の信号制御、通学児童優先の信号制御などの取り組み事例を紹介。



【生活道路の交通安全対策

～今後の取り組みについて～】

- 大儀
- 国では自治体への支援として、急ブレーキ箇所等のビックデータに分析結果、ハンプの貸出、防災・安全対策交付金を実施。
 - これらの支援のために生活道路対策エリアの登録が必要。県内は5市のみなのでこれを契機に登録の拡大を期待。



【会場との質疑応答】

Q. ハンプは自転車・バイクに対応できているか？

A. ハンプは全国で数々の実績が出来ている。技術基準の策定後にバイクや自転車が転倒したという話は聞いていない。

Q. ハンプは振動など苦情はないか？

A. 浦添市で2箇所ハンプを設置したが苦情はない。



Q. ライジングボラードの緊急車両への対応は？

A. 今回設置したライジングボラードはソフトであるのであるので緊急時は倒してもらうか、緊急的なボタンで通行してもらう。警察の許可を得た車両については道路管理者がリモコンを貸し出している。

Q. 手引きはなぜハードカバーなのか？

A. 学校などの文庫に入れてもらい、自宅に持ち帰って親御さんと話をしてほしいという願いを込めてハードカバーにした。必要な場合は、学会HPにてダウンロードして使ってほしい。



Q. ETC2.0のビックデータは国から簡単にもらえるのか？

A. まずは、生活道路対策エリアに大宮国道に登録して頂き、「どういう目的・どういう分析がしたいのか」を相談しながら、ビックデータの分析結果を提供していく。