

第3回

長野県移動性・安全性向上検討委員会

日時 平成19年3月14日(水)

10:00~12:00

場所 メルパルク NAGANO

3階「瑞鳳の間」

議事次第

開 会

1 主催者あいさつ

2 委員の紹介

3 議 事

(1) 前回委員会について . . . 資料 - 1

(2) パブリックコメント結果と移動性阻害箇所および安全性要

対策箇所(案)の選定について

(3) 今後の方針について

} . . . 資料 - 2

(4) 質疑応答

閉 会

長野県移動性・安全性向上検討委員会

第3回 委員会資料

平成19年3月14日

1

第3回委員会の位置付け

- 第2回委員会での指摘を踏まえ、“評価指標”と“移動性阻害箇所（候補）・安全性要対策箇所（候補）”を見直し、委員長と調整の上、パブリックコメントを実施しました。
- 第3回委員会では、“パブリックコメントの実施結果”、パブリックコメントの結果を踏まえた“移動性阻害箇所・安全性要対策箇所の選定”、及び“今後の委員会の取り組み方針”が主な議事となります。

スケジュール

第1回移動性向上検討委員会 (平成17年12月27日)

- ・設立主旨
- ・検討の流れ、スケジュール
- ・移動性阻害箇所選定の考え方(案)
- ・暫定移動性阻害箇所 - 一例

第1回安全性向上検討委員会 (平成17年12月27日)

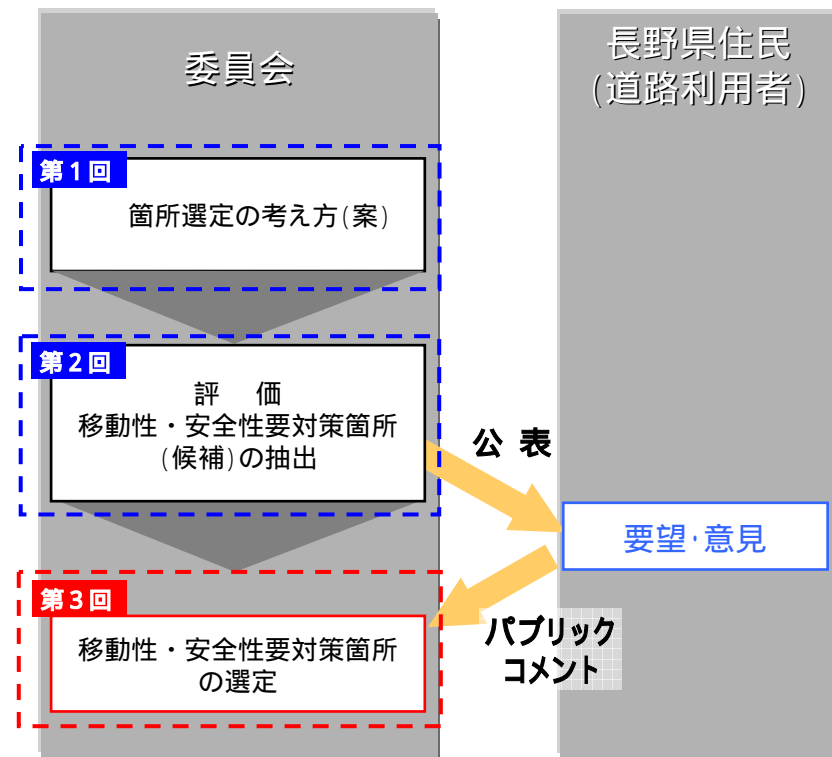
- ・設立主旨
- ・検討の流れ、スケジュール
- ・安全性要対策箇所選定の考え方(案)
- ・暫定安全性要対策箇所 - 一例

第2回移動性・安全性向上検討委員会 (平成18年9月22日)

- ・移動性阻害・安全性要対策箇所の選定の考え方
- ・移動性阻害・安全性要対策箇所(候補)の抽出
- ・パブリックコメントの実施方法(案)

第3回移動性・安全性向上検討委員会(平成19年3月14日)

- ・パブリックコメント結果
- ・移動性阻害・安全性要対策箇所の選定
- ・今後の方針



2

移動性・安全性に関する評価指標・候補箇所

2.1

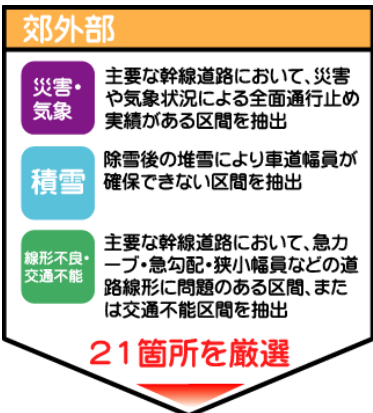
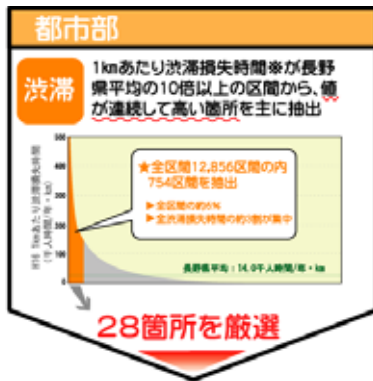
移動性に関する評価指標・候補箇所

➤ 第2回委員会で提示した、移動性に関する“評価指標”と“移動性障害箇所（候補）”について、委員会での指摘事項を踏まえ、委員長と調整の上、以下の候補箇所にてパブコメを実施しました。

“評価指標”

【第2回委員会からの変更】

「高規格道路へのアクセス障害」を除外
 「災害・気象・交通不能」を「災害・気象」と「線形不良・交通不能」に変更



“移動性障害箇所（候補）”

【第2回委員会からの変更】

候補箇所：34箇所（渋滞：21箇所、災害・気象・交通不能：9箇所、積雪：4箇所）
 49箇所（渋滞：28箇所、災害・気象：12箇所、積雪：5箇所、線形不良・交通不能：7箇所 <重複：3箇所>）



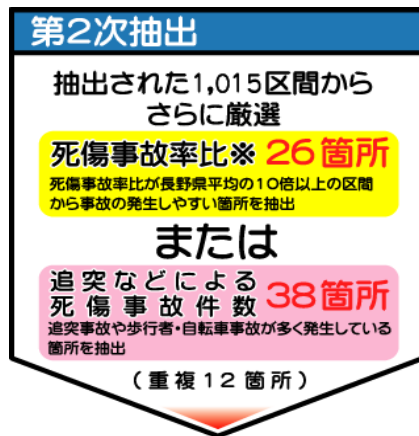
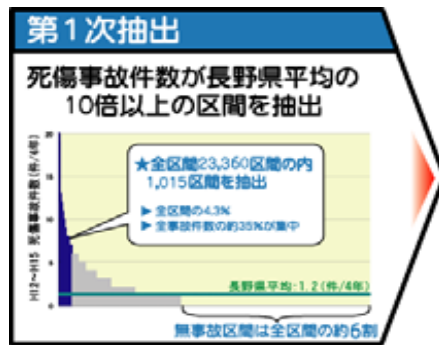
No.	路線名	箇所名	障害要因			
			渋滞	積雪	災害・気象	線形不良・交通不能
1	一般国道18号	上田市上塩尻				
2	一般国道18号	上田市大屋				
3	一般国道18号	千曲市戸倉				
4	一般国道18号	長野市高田				
5	一般国道18号	長野市東和田				
6	一般国道19号	長野市龍雲				
7	一般国道19号	松本市高宮				
8	一般国道19号	塩尻市広丘吉田				
9	一般国道20号	茅野市堂山				
10	一般国道20号	諏訪市四賀				
11	一般国道20号	下諏訪町富士見町				
12	一般国道20号	岡谷市今井				
13	一般国道141号	佐久市岩村田				
14	一般国道144号	上田市下原				
15	一般国道147号	松本市新橋				
16	一般国道153号	飯田市伊賀良北方				
17	一般国道153号	駒ヶ根市赤穂				
18	一般国道158号	松本市清1				
19	一般国道403号	須坂市井上町				
20	一般国道403号	長野市松代町				
21	一般国道406号	須坂市科山町				
22	主1長野真田線	長野市小島田町				
23	主1諏訪辰野線	諏訪市渋峠				
24	主1豊科インター堀金線	安曇野市豊科田沢				
25	(一)平田新橋線	松本市本庄				
26	(一)鬼川寺鐘田線	松本市中条				
27	(一)三才大豆島中御所線	長野市若里				
28	(一)稲荷山停車場線	長野市篠ノ井篠崎				
29	一般国道18号	信濃町野尻				
30	一般国道117号	飯山市北畑				
31	一般国道148号	白馬村神城				
32	一般国道148号	小谷村北小谷				
33	主1飯山野沢温泉線	飯山市瑞穂				
34	一般国道19号	上松市上松				
35	一般国道19号	生坂村高松津				
36	一般国道19号	長野市信濃町安庭				
37	一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目				
38	一般国道20号	下諏訪町友之町				
39	一般国道20号	塩尻市旧塩尻市				
40	一般国道158号	松本市安曇				
41	一般国道361号	伊那市与地				
42	主1岡谷茅野線	岡谷市湊小田井				
43	(一)八島高原線	下諏訪町東俣				
44	(一)白岩温泉線	松本市安曇沢渡				
45	(一)白石千曲線	千曲市屋代				
46	一般国道141号	南牧村海の口				
47	一般国道144号	大町市大町				
48	一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠				
49	一般国道256号	飯田市上行				

2.2 安全性に関する評価指標・候補箇所

▶ 第2回委員会で提示した、安全性に関する“評価指標”と“安全性要対策箇所（候補）”について、委員会での指摘事項を踏まえ、委員長と調整の上、以下の候補箇所にてパブコメを実施しました。

“評価指標”

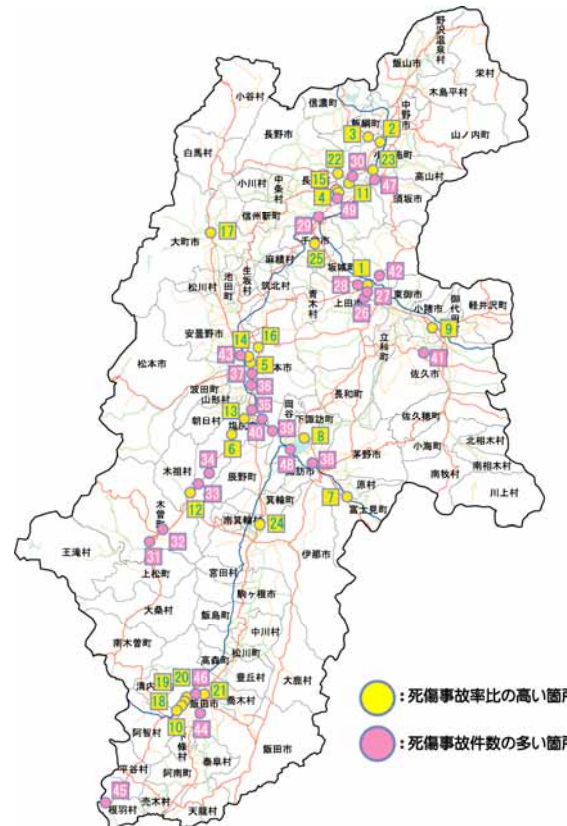
【第2回委員会からの変更】
なし



“安全性要対策箇所（候補）”

【第2回委員会からの変更】

候補箇所：24箇所（死傷事故率比：17箇所、死傷事故件数：21箇所 <重複：14箇所>）
49箇所（死傷事故率比：25箇所、死傷事故件数：39箇所 <重複：15箇所>）



No.	路線名	箇所名	障害要因	
			死傷事故率比	死傷事故件数
1	一般国道18号	上田市住吉		
2	一般国道18号	長野市豊野町浅野		
3	一般国道18号	飯綱町倉井		
4	一般国道19号	長野市稲里町下氷鉦		
5	一般国道19号	松本市高宮		
6	一般国道19号	塩尻市宗宮		
7	一般国道20号	富士見町富士見		
8	一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目		
9	一般国道141号	小諸市赤坂一丁目		
10	一般国道153号	飯田市東平		
11	一般国道18号	長野市稲葉		
12	一般国道19号	木祖村数原		
13	一般国道19号	塩尻市宗宮		
14	一般国道19号	松本市清三丁目		
15	一般国道117号	長野市青木島町大塚		
16	一般国道143号	松本市岡田		
17	一般国道147号	大町市大町旭町		
18	一般国道153号	飯田市中村		
19	一般国道153号	飯田市大瀬木		
20	一般国道153号	飯田市北方		
21	一般国道153号	飯田市黒名古熊		
22	一般国道406号	長野市茂吉		
23	一般国道406号	須坂市村山町大割		
24	(主)伊那辰野停車場線	伊那市上牧		
25	(主)長野上田線	千曲市上山田町		
26	一般国道18号	上田市国分一丁目		
27	一般国道18号	上田市常入		
28	一般国道18号	上田市上田		
29	一般国道18号	長野市篠ノ井小森		
30	一般国道18号	長野市西尾張部		
31	一般国道19号	木曾町福島		
32	一般国道19号	木曾町日義		
33	一般国道19号	木祖村数原		
34	一般国道19号	塩尻市豊川		
35	一般国道19号	塩尻市大門七区		
36	一般国道19号	松本市芳川		
37	一般国道19号	松本市出川町		
38	一般国道20号	諏訪市中央		
39	一般国道20号	岡谷市今井		
40	一般国道20号	塩尻市篠敷		
41	一般国道142号	佐久市桜井		
42	一般国道144号	上田市真田町本原		
43	一般国道147号	松本市島内		
44	一般国道151号	飯田市川路田中		
45	一般国道153号	根羽町下町		
46	一般国道153号	飯田市内殿岡		
47	一般国道403号	須坂市井上町幸高		
48	(主)岡谷茅野線	諏訪市大熊		
49	(主)長野真田線	長野市稲里町下氷鉦		

3

パブリックコメント

3.1

パブリックコメントの実施概要

➤ 移動性・安全性に関する“評価指標”と“移動性阻害箇所（候補）・安全性要対策箇所（候補）”について、県民の皆様の実感・意見を把握するためのパブリックコメントを実施しました。

実施期間 : 平成18年12月23日～平成19年1月31日（40日間）

当初予定していた実施期間は、平成18年12月23日～平成19年1月22日（30日間）でしたが、切直前に多方面から回答したい旨の問い合わせがあったため、その反響を考慮し、平成19年1月31日（40日間）まで期間を延長しました。

実施媒体 : パンフレット・インターネット
（新聞・テレビによる広報も実施）

配布数 : パンフレット 10,000部

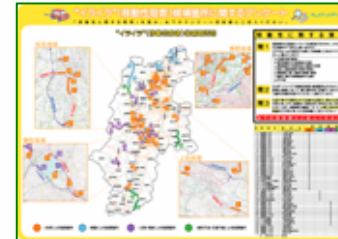
配布先 : 道の駅・警察署・運転免許センター
市町村・県の各建設事務所 など

回収数 : 1,030件（パンフレット 912件〔回収率 9.1%〕）
（インターネット 118件）

調査事項

- ・ 移動性に関するアンケート
 - （問1）長野県道路の“イライラ”を解消するために必要な対策は？
 - （問2）“イライラ”（移動性阻害）候補箇所の中で対策が必要な箇所は？
 - （問3）候補箇所以外の“イライラ”（移動性阻害）箇所は？
- ・ 安全性に関するアンケート
 - （問4）長野県道路の“ハラハラ”を解消するために必要な対策は？
 - （問5）“ハラハラ”（安全性要対策）候補箇所の中で対策が必要な箇所は？
 - （問6）候補箇所以外の“ハラハラ”（安全性要対策）箇所は？
- ・ 回答者属性
 - （問7）居住地・性別・年齢・主な運転目的・運転の頻度

パンフレット



インターネット



新聞（広報）



3.2 パブリックコメントの集計結果 ～回答者属性について～

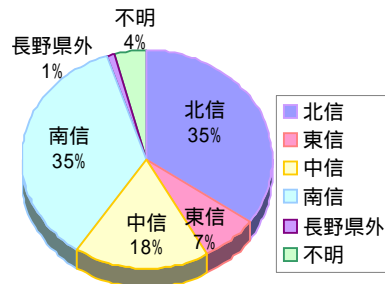
▶ パブリックコメントの結果について、回答者属性は以下の通りとなりました。

～居住地～

▶40日間の調査期間で、1,030票の調査票を回収した。

▶回答者の居住地は、北信地域と南信地域の割合が高いものの、長野県内全地域からまんべんなく回答が得られた。

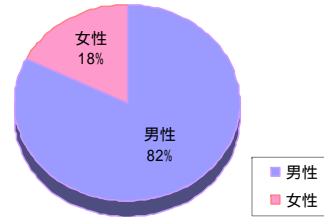
▶長野県外からも12票の回答が得られた。



4地域	回答数
北信	358
東信	75
中信	179
南信	364
長野県外	12
不明	42
合計	1030

～性別～

▶性別は運転機会が多い男性が約8割を占めているが、女性からも約2割の回答票が得られている。

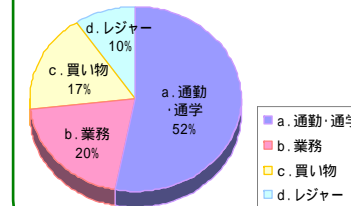


性別	回答数
男性	829
女性	179
不明	22
合計	1030

～主な運転目的～

▶朝・夕のピーク時における道路利用になる“通勤・通学”が約5割を占めている。

▶また、残りを昼間における道路利用が多い“業務”・“買い物”、休日における利用が多い“レジャー”目的が10～20%の割合となっている。



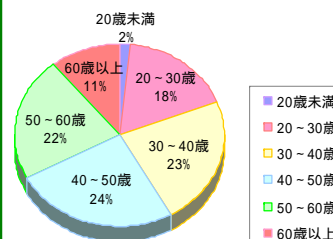
運転目的	回答数
通勤・通学	612
業務	232
買い物	197
レジャー	110
不明	45
合計	1196

複数回答あり

～年齢～

▶年齢別の回答件数は、運転免許所持者が少ない20歳未満の回答数が14票と少ない。

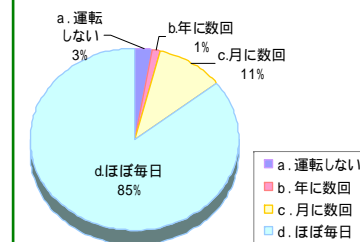
▶他の世代からは、まんべんなく回答票を回収している。



年齢	回答数
20歳未満	14
20～30歳	154
30～40歳	198
40～50歳	222
50～60歳	192
60歳以上	94
不明	156
合計	1030

～運転の頻度～

▶運転の頻度は、“ほぼ毎日”が8割以上を占め、“運転しない”は約3%程度である。



運転頻度	回答数
運転しない	28
年に数回	11
月に数回	107
ほぼ毎日	862
不明	22
合計	1030

4 移動性障害箇所の選定

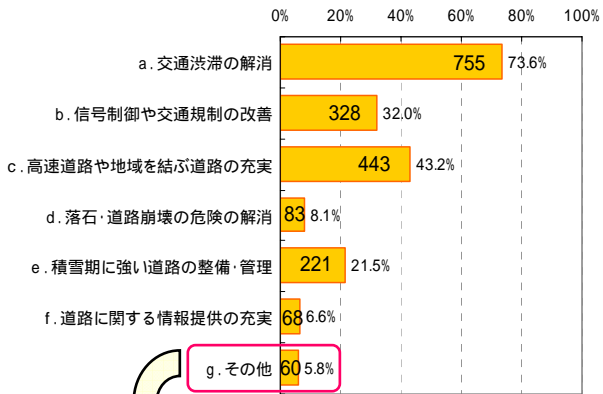
4.1 パブリックコメントの集計結果 ~ 移動性に関するアンケートについて ~

➤ “移動性に関するアンケート” について、回答結果は以下の通りとなりました。

~ “イライラ” を解消するために必要な対策 ~

<問1> 長野県内の道路のイライラを解消するために、どのような対策をすべきだと思いますか？（最大2つまで）

- 回答者の約7割が “交通渋滞の解消” を挙げた。
- “高速道路や地域を結ぶ道路の充実” ・ “信号制御や交通規制の改善” など、移動時間の短縮に関わる回答が多い。



「g. その他」の主な意見

- ◆ 交差点改良（右折レーンの設置など）
- ◆ バイパス整備（バイパスの早期実現）
- ◆ ソフト対策（高速道路への交通量転換、公共交通機関の利用促進）
- ◆ 運転マナーの向上
- ◆ 工事規制の改善（工事の時期や規制方法などの見直し）

~ “イライラ”（移動性障害）候補箇所について ~

<問2> “イライラ”（移動性障害）候補箇所の中から、長野県の道路において、最も優先的に改善すべきだと思う箇所（区間）を教えてください。（最大3つまで）

No.	路線名	箇所名	回答数
1	一般国道18号	上田市上塩尻	151
2	一般国道18号	上田市大屋	71
3	一般国道18号	千曲市戸倉	98
4	一般国道18号	長野市高田	223
5	一般国道18号	長野市東和田	233
6	一般国道19号	長野市鶴賀	74
7	一般国道19号	松本市高宮	196
8	一般国道19号	塩尻市広丘吉田	57
9	一般国道20号	茅野市宮川	109
10	一般国道20号	諏訪市四賀	101
11	一般国道20号	下諏訪町富士見町	157
12	一般国道20号	岡谷市今井	58
13	一般国道141号	佐久市岩村田	11
14	一般国道144号	上田市下原	19
15	一般国道147号	松本市新橋	33
16	一般国道153号	飯田市伊賀良北方	16
17	一般国道153号	駒ヶ根市赤穂	8
18	一般国道158号	松本市渚1	109
19	一般国道403号	須崎市井上町	39
20	一般国道403号	長野市松代町	15
21	一般国道406号	須崎市村山町	30
22	(主)長野真田線	長野市小島田町	80
23	(主)諏訪辰野線	諏訪市渋崎	55
24	(主)豊科インター堀金線	安曇野市豊科田沢	17
25	(一)平田新橋線	松本市本庄	26
26	(一)兎川寺鎌田線	松本市中条	39
27	(一)三才大島中御所線	長野市若里	46
28	(一)稲荷山停車場線	長野市篠ノ井塩崎	12
29	一般国道18号	信濃町野尻	9
30	一般国道117号	飯山市北畑	6
31	一般国道148号	白馬村神城	4
32	一般国道148号	小谷村北小谷	8
33	(主)飯山野沢温泉線	飯山市瑞穂	1
34	一般国道19号	上松町上松	32
35	一般国道19号	生坂村東広津	9
36	一般国道19号	長野市信更町安庭	11
37	一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目	155
38	一般国道20号	下諏訪町友之町	138
39	一般国道20号	塩尻市旧塩尻市	20
40	一般国道158号	松本市安曇	18
41	一般国道361号	伊那市与地	18
42	(主)岡谷茅野線	岡谷市湊小田井	45
43	(一)八島高原線	下諏訪町東俣	2
44	(一)白雲温泉線	松本市安曇沢渡	1
45	(一)白石千曲線	千曲市屋代	16
46	一般国道141号	南牧村海の口	11
47	一般国道148号	大町市大町	12
48	一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠	11
49	一般国道256号	飯田市上村	8
合計			2618

➤ 候補箇所全てで、1件以上の回答があった

➤ 県民の意見と抽出条件の両方を満たすため、対策箇所として抽出する



➤ “候補箇所以外の移動性障害箇所” や “意見・要望” などについて、主な意見は以下の通りでした。

～ “候補箇所以外の移動性障害箇所” や “長野県道路に対するご意見・ご要望” について～

<問3> 候補箇所以外として挙げた箇所以外で改善が必要だと思われる箇所がありましたら、路線名・交差点名・住所などをご記入ください。また、長野県の道路について、お気づきの点、ご要望などがありましたら回答欄にご記入ください。

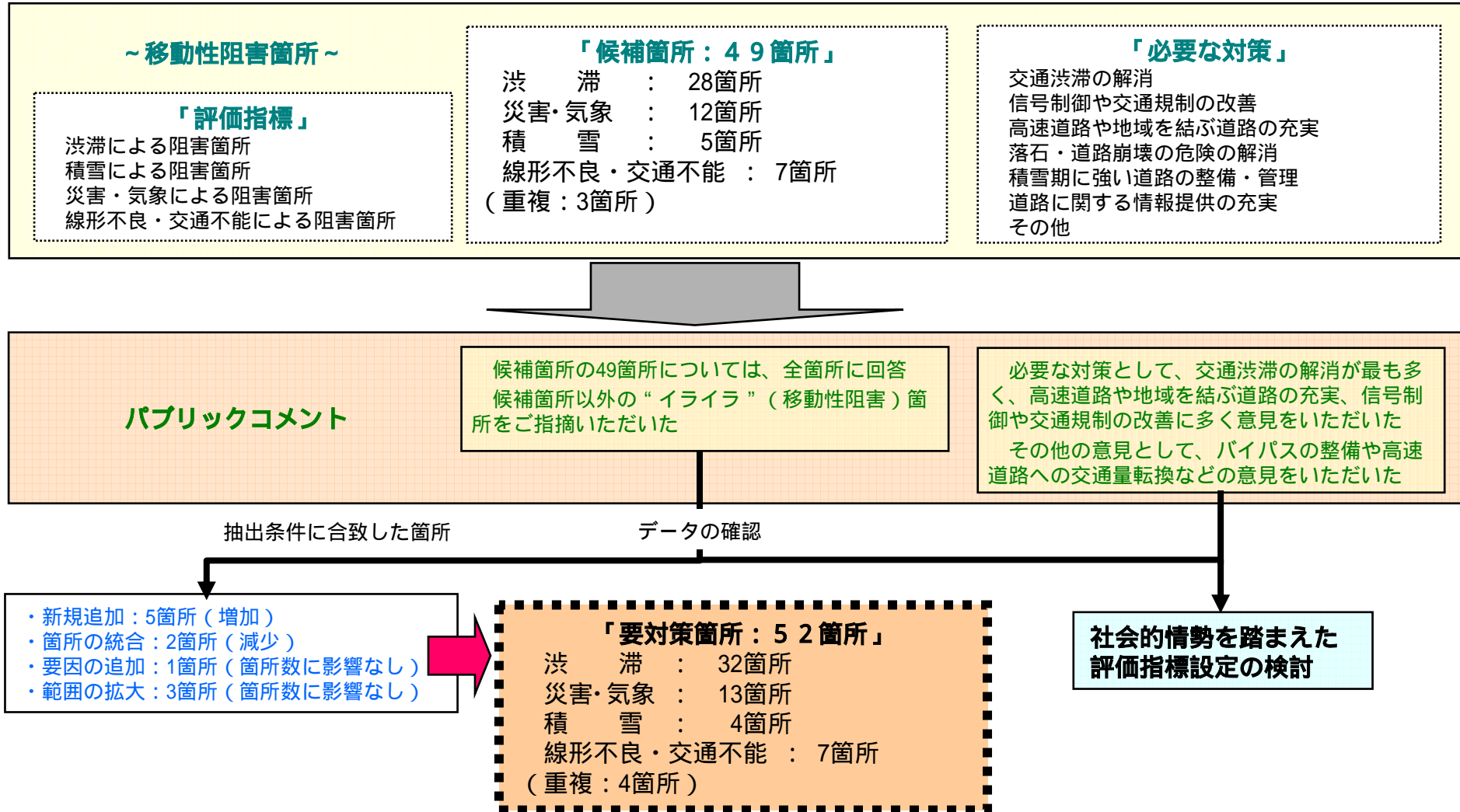
- 候補箇所以外に118箇所の指摘があった
- 抽出条件に合致した箇所については、対策箇所として抽出した

～ ご指摘のあった主な箇所～

路線名	箇所名	主なご意見
国道18号	長野市 柳原北交差点	・長野市から須坂方面への渋滞がひどい。村山橋まで片側2車線で整備されているのだから、柳原交差点の須坂方面への直進レーンを2車線に増やしてほしい。(須坂市・男性) ・柳原北交差点:北尾張部方面から村山橋方面への車線が1車線しかないため渋滞が生じている。国道406号線側は片側2車線あるため18号線側の村山橋方面への車線も2車線にしてほしい。(長野市・男性)
国道18号	坂城町 鼠	・上り方面の左折車線の延長や立体交差化をして欲しい。(上田市・男性)
国道19号	松本市 白板交差点	
国道19号	松本市 平田南交差点	・松本市内は、幹線道路の殆どが渋滞している。国道や県道の整備が不十分のため、市道に負担がかかっている。(松本市・男性) ・一般的に道幅が狭い・車線数が少ない。常に国道が渋滞しており、歩道のない生活道路が幹線道路となっており、非常に危険。(木曾町・男性)
国道20号	下諏訪町 西大路口交差点	・湖岸通と国道を結ぶ道に右折信号が無いなんて。(諏訪市・女性)
国道20号	諏訪市 湯の脇踏切	・遮断機によりイライラの原因になる。(諏訪市・男性)
国道152号	上田市 大屋駅前交差点	・通勤通学による渋滞の解消。(上田市・男性) ・信号が多い・駅前のロータリーが小さく朝の送迎車が溢れ帰っている。(上田市・男性)
(主)長野上田線	上田市 三好町	・三好町(赤坂上)古舟通り～塩田信号は信号、踏切、信号で渋滞。急坂で冬期危険。(上田市・男性)
(一)弘沢茅野線	茅野駅付近	・国道20号から茅野駅までの区間が朝夕の通勤時に渋滞が著しい。特に、上川橋の前後は道幅が狭くて信号が多い。交差点で右折レーンがないため、何度も信号待ちをしなくてはならず、非常にイライラする。(松本市・男性)

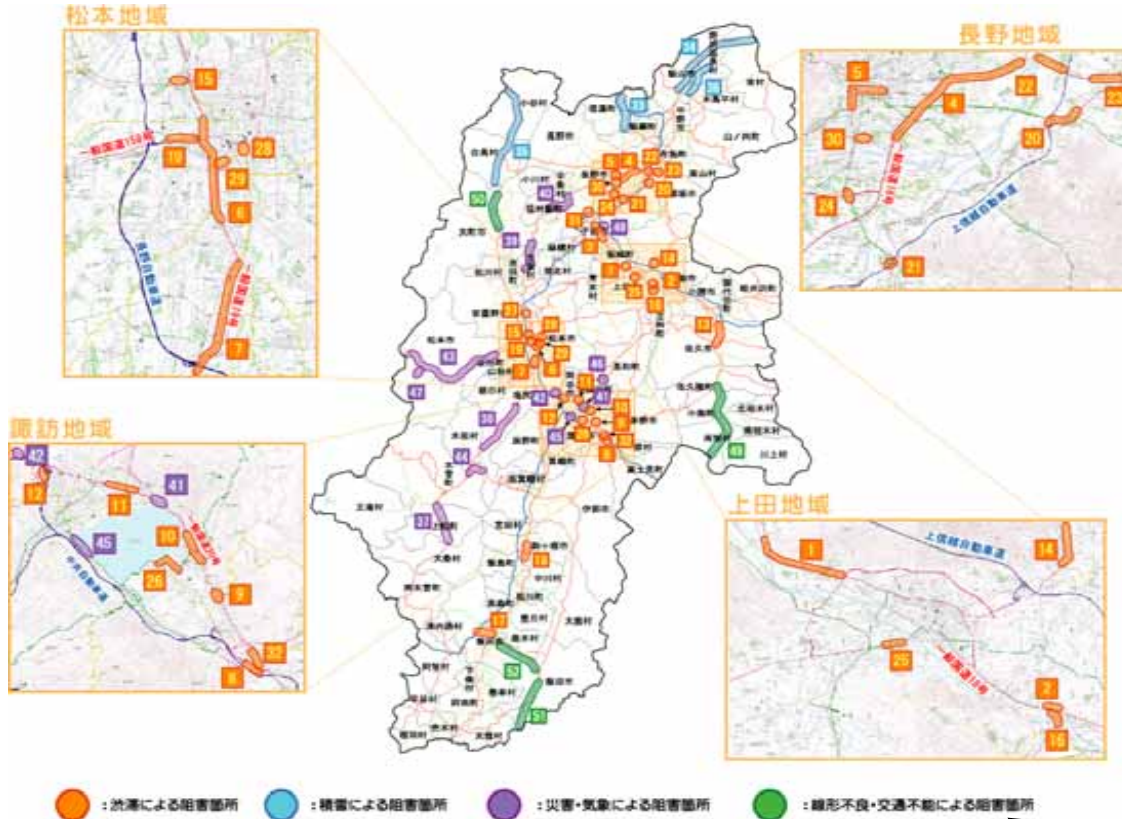
4.2 パブリックコメントを反映した“移動性阻害箇所”の選定

- 候補箇所は全て「移動性阻害箇所」として取り扱いました。
- 「パブリックコメントで指摘のあった箇所」について、データが抽出条件に合致するかの確認を行った上で、新規追加や範囲の拡大などの反映を実施し、最終的に52箇所を「移動性阻害箇所」として選定しました。



4.3 移動性阻害箇所（案）

- 移動性阻害箇所（案）の位置図、一覧表は以下の通りです。
- パブリックコメントでの指摘を反映した箇所を併せて整理しました。



No.	路線名	場所（交差点名等）	阻害要因			
			渋滞	積雪	災害・気象	線形不良・交通不能
1	一般国道18号	上田市上塩尻東～坂城町鼠橋通り				
2	一般国道18号	上田市大屋付近				
3	一般国道18号	千曲市倉～豊佐				
4	一般国道18号	長野市上千田～柳原北				
5	一般国道19号	長野市中御所～膳町				
6	一般国道19号	松本市芳野～白板				
7	一般国道19号	塩尻市吉田北～松本市平田				
8	一般国道20号	茅野市宮川～中河原北				
9	一般国道20号	諏訪市四賀～赤羽根踏切付近				
10	一般国道20号	諏訪市元町～湖岸通り2丁目				
11	一般国道20号	下諏訪町富部～西大路口				
12	一般国道20号	岡谷市岡谷インター				
13	一般国道141号	佐久市藤部付近				
14	一般国道144号	上田市下原付近				
15	一般国道147号	松本市新橋				
16	一般国道152号	上田市大屋駅前				
17	一般国道153号	飯田市インター付近				
18	一般国道153号	駒ヶ根市小町原南側				
19	一般国道158号	松本市清1丁目付近				
20	一般国道403号	須坂市堂高～須坂インター				
21	一般国道403号	長野市長野インター南付近				
22	一般国道406号	須坂市村山町				
23	一般国道406号	須坂市須坂駅前				
24	(主)長野真田線	長野市下氷鉦南付近				
25	(主)長野上田線	上田市三好町				
26	(主)諏訪辰野線	諏訪市波崎				
27	(主)豊科インター～堀金線	安曇野市豊科田沢				
28	(一)平田新橋線	松本市深志2丁目				
29	(一)鬼川等鎌田線	松本市鎌田				
30	(一)三才大石島中御所線	長野市荒木				
31	(一)稲荷山停車場線	長野市稲荷山駅付近				
32	(一)弘沢茅野線	茅野市茅野市街				
33	一般国道18号	信濃町内				
34	一般国道117号	飯山市中央橋西～新潟県境				
35	一般国道148号	白馬村神城～新潟県境				
36	(主)飯山野沢温泉線	飯山市野川橋～横落				
37	一般国道19号	上松町上松				
38	一般国道19号	塩尻市奈良井～贅川				
39	一般国道19号	生坂村内				
40	一般国道19号	信州新町奈津女橋～				
41	一般国道20号	長野市笹平トンネル西				
42	一般国道20号	下諏訪町藤ノ木～富部				
43	一般国道158号	塩尻市塩尻付近				
44	一般国道361号	松本市中ノ湯～波田町新島々駅付近				
45	一般国道361号	木曾町神谷				
46	(主)岡谷茅野線	岡谷市湊				
47	(一)八島高原線	下諏訪町桑俣				
48	(一)白鳥温泉線	松本市安曇川渡付近				
49	(一)白石千曲線	千曲市横町付近				
50	一般国道141号	山梨県境～佐久穂町清水町				
51	一般国道148号	大町市木崎～青木湖付近				
52	一般国道152号	飯田市商備温泉前峠付近				
53	一般国道256号	飯田市上村付近				

新規追加箇所（5箇所該当）

パブリックコメントでご指摘のあった「その他のイライラ箇所」の中で“抽出条件を満たす箇所”を追加しました。

- No.16 : 国道152号 上田市大屋駅前
- No.23 : 国道406号 須坂市須坂駅前
- No.25 : (主)長野上田線 上田市三好町
- No.32 : (一)弘沢茅野線 茅野市茅野市街
- No.38 : 国道19号 塩尻市奈良井～贅川

箇所の統合（2箇所該当）

パブリックコメントで挙げた「隣合う候補箇所」に対し、“同じ阻害要因が連続的に発生している”とのご指摘を受けて、複数箇所を1箇所に統合しました。

- No.4 : 国道18号 長野市上千田～柳原北
(旧No.4と旧No.5を統合)
- No.35 : 国道148号 白馬村化神城～新潟県境
(旧No.31と旧No.32を統合)

要因[渋滞]の追加（1箇所該当）

- No.10 : 国道20号 諏訪市本町～湖岸通り2丁目

範囲の変更（3箇所該当）

パブリックコメントでご指摘のあった「その他のイライラ箇所」の中で、“候補箇所と連続する箇所”としてご指摘を受け、かつ“抽出条件を満たす箇所”を候補箇所の範囲を拡大することで反映しました。

- No.6 : 国道19号 松本市芳野～白板
- No.7 : 国道19号 塩尻市吉田北～松本市平田
- No.11 : 国道20号 下諏訪町富部～西大路口

5

安全性要対策箇所の選定

5.1

パブリックコメントの集計結果 ~ 安全性に関するアンケートについて ~

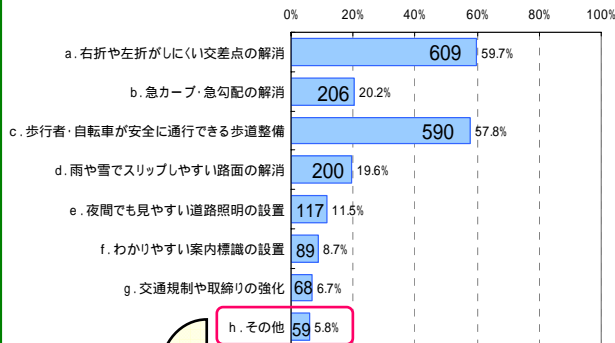
▶ “安全性に関するアンケート” について、回答結果は以下の通りとなりました。

~ “ハラハラ” を解消するために必要な対策 ~

<問4> 長野県内の事故を減らすために、どのような対策をすべきだと思いますか？（最大2つまで）

▶回答者の約6割が、“右折や左折がしにくい交差点の解消”を挙げており、交差点の改善に関する意識が高いことが分かる。

▶次いで歩行者・自転車が安全に通行できる歩道整備に関する意識が高い。



「h. その他」の主な意見

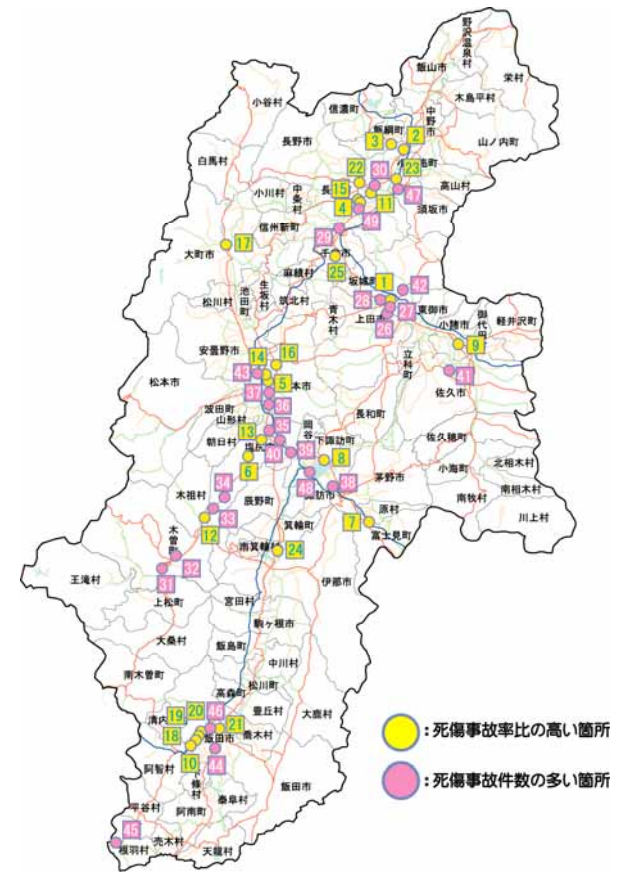
- ◆交差点改良（視距の改良、立体交差など）
- ◆道路設備の充実（信号設置、カーブミラーの増設など）
- ◆運転マナーの向上（運転教育の充実、広報・啓発活動の充実など）

~ “ハラハラ”（安全性要対策）候補箇所について ~

<問5> 「“ハラハラ”（安全性要対策）候補箇所」の中から、長野県の道路において、最も優先的に改善すべきだと思う箇所（区間）を教えてください。（最大3つまで）

No.	路線名	箇所名	回答数
1	一般国道18号	上田市住吉	61
2	一般国道18号	長野市豊野町浅野	16
3	一般国道18号	飯綱町倉井	16
4	一般国道19号	長野市稲里町下水砲	72
5	一般国道19号	松本市高宮	76
6	一般国道19号	塩尻市宗賀	13
7	一般国道20号	富士見町富士見	70
8	一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目	196
9	一般国道141号	小諸市赤坂一丁目	6
10	一般国道153号	飯田市東平	1
11	一般国道18号	長野市稲葉	109
12	一般国道19号	木祖村数原	17
13	一般国道19号	塩尻市宗賀	15
14	一般国道19号	松本市渚三丁目	103
15	一般国道117号	長野市青木島町大塚	120
16	一般国道143号	松本市岡田	38
17	一般国道147号	大町市大町旭町	15
18	一般国道153号	飯田市中村	8
19	一般国道153号	飯田市大瀬木	8
20	一般国道153号	飯田市北方	9
21	一般国道153号	飯田市鎌名古熊	13
22	一般国道406号	長野市茂菅	45
23	一般国道406号	須坂市村山町大割	39
24	(主)伊那辰野停車場線	伊那市上牧	5
25	(主)長野上田線	千曲市上山田町	65
26	一般国道18号	上田市国分一丁目	41
27	一般国道18号	上田市常入	46
28	一般国道18号	上田市上田	56
29	一般国道18号	長野市篠ノ井小森	30
30	一般国道18号	長野市西尾張部	107
31	一般国道19号	木曾町福島	40
32	一般国道19号	木曾町日義	38
33	一般国道19号	木祖村数原	16
34	一般国道19号	塩尻市鷺川	20
35	一般国道19号	塩尻市大門七区	17
36	一般国道19号	松本市芳川	45
37	一般国道19号	松本市出川町	45
38	一般国道20号	諏訪市中洲	103
39	一般国道20号	岡谷市今井	162
40	一般国道20号	塩尻市浅敷	17
41	一般国道142号	佐久市桜井	5
42	一般国道144号	上田市真田町本原	11
43	一般国道147号	松本市島内	30
44	一般国道151号	飯田市川路田中	5
45	一般国道153号	根羽村下町	1
46	一般国道153号	飯田市上殿岡	10
47	一般国道403号	須坂市井上町幸高	41
48	(主)岡谷茶野線	諏訪市大熊	67
49	(主)長野真田線	長野市稲里町下水砲	69
合計			2158

▶候補箇所全てで、1件以上の回答があった。



➤ “候補箇所以外の安全性要対策箇所”や“意見・要望”などについて、主な意見は以下の通りでした。

～ “候補箇所以外の安全性要対策箇所”や“長野県道路に対するご意見・ご要望”について～

<問6> 候補箇所以外として挙げた箇所以外で改善が必要だと思われる箇所がありましたら、路線名・交差点名・住所などをご記入ください。また、長野県の道路について、お気づきの点、ご要望などがありましたら回答欄にご記入ください。

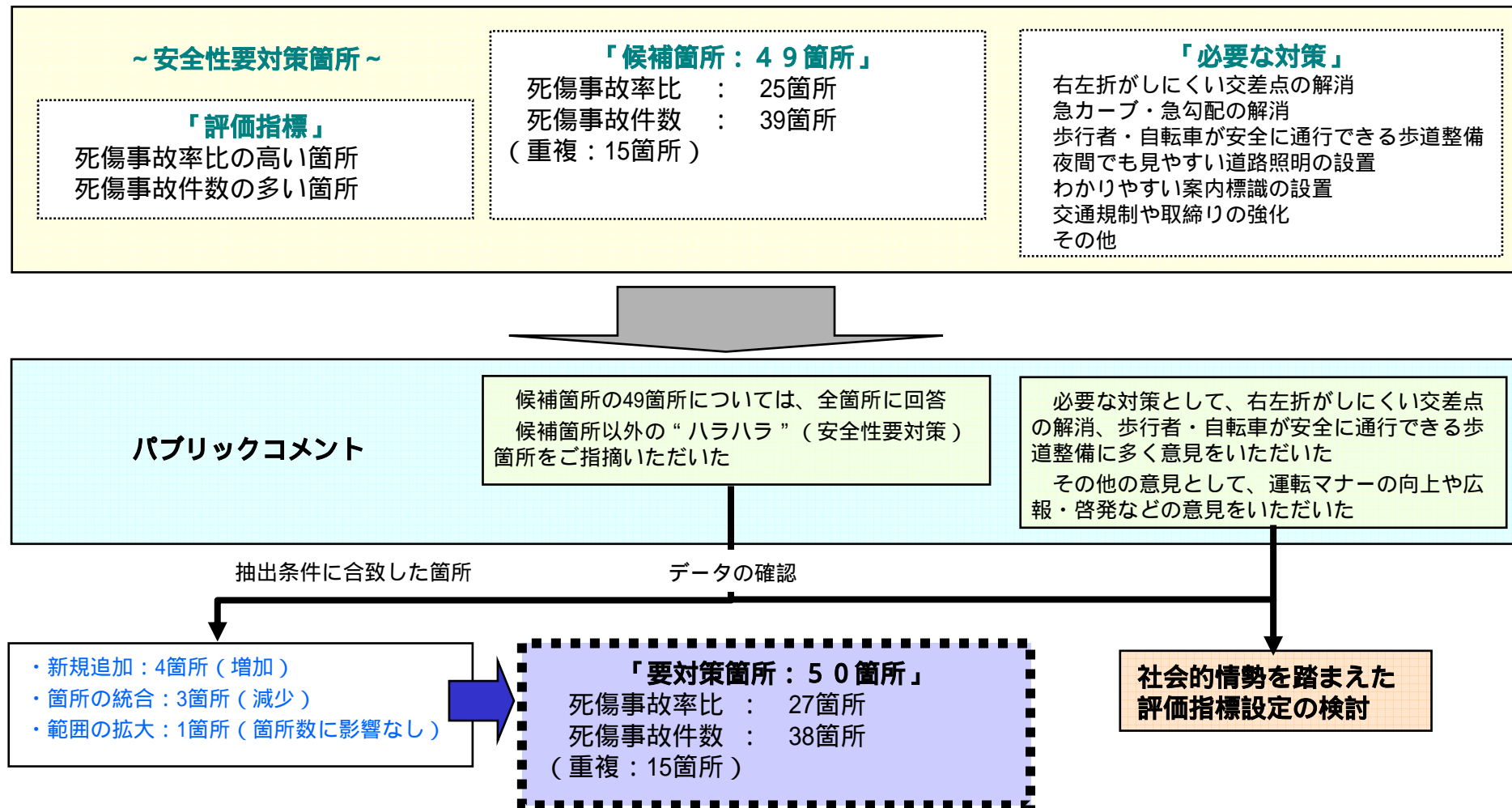
- 候補箇所以外に109箇所の指摘があった
- 抽出条件に合致した箇所については、対策箇所として抽出した

～ ご指摘のあった主な箇所～

路線名	箇所名	主なご意見
国道18号	上田市 中央東交差点	・交差点自体も変形した「台形」のような交差点のため横断歩道が一辺のみ長く、歩行者が横断に時間がかかり、走行する車からの視認性もよくありません。(上田市・男性)
国道19号	信州新町 穂刈	
国道19号	大桑村 大桑駅・大桑中学校付近	・右折車線の設置をお願いします。(大桑村・男性)
国道20号	上諏訪駅周辺	
国道20号	富士見町 瀬沢大カーブ	
(主)下諏訪辰野線	下諏訪町 川岸	・鶴峰公園の付近は歩道がなく危ない。(松本市・不明)

5.2 パブリックコメントを反映した“安全性要対策箇所”の選定

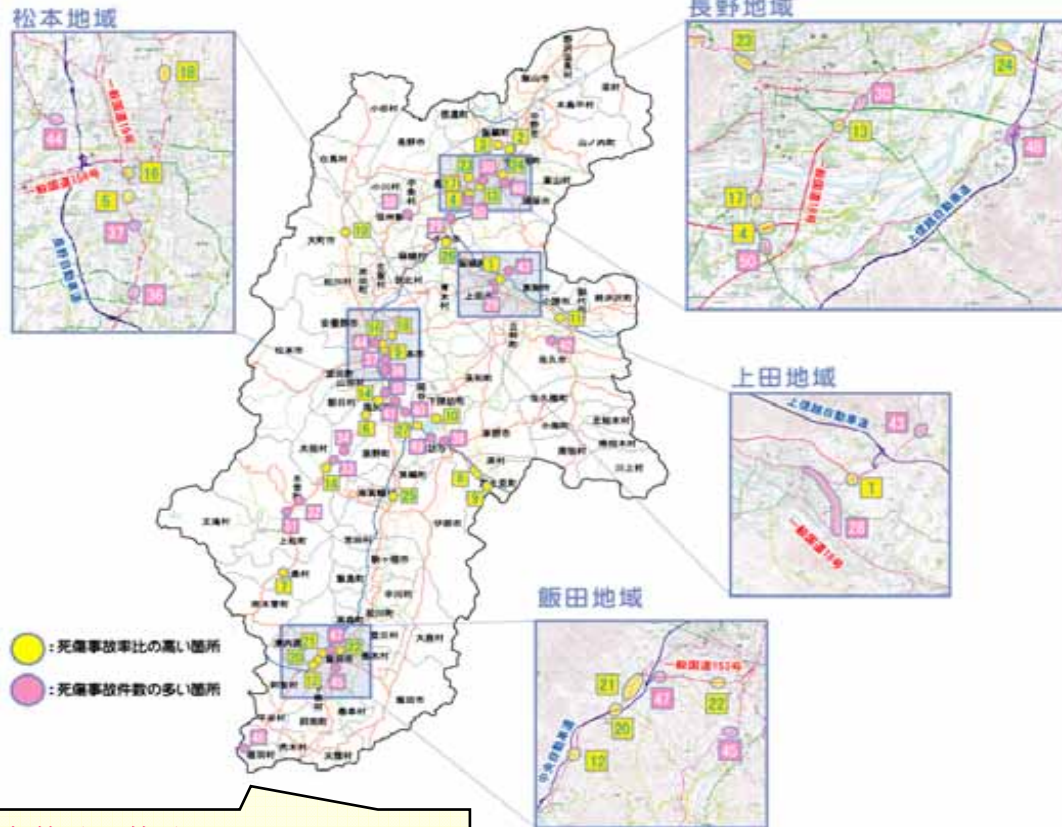
- 候補箇所は全て「安全性要対策箇所」として取り扱いました。
- 「パブリックコメントで指摘のあった箇所」について、データが抽出条件に合致するかの確認を行った上で、新規追加や範囲の拡大などの反映を実施し、最終的に50箇所を「安全性要対策箇所」として選定しました。



5.3 安全性要対策箇所（案）

- 安全性要対策箇所（案）の位置図、一覧表は以下の通りです。
- パブリックコメントでの指摘を反映した箇所を併せて整理しました。

“ハラハラ”（安全性要対策）箇所図



No.	路線名	場所（交差点名等）	阻害要因	
			死傷事故率比	死傷事故件数
1	一般国道18号	上田市住吉		
2	一般国道18号	長野市浅野		
3	一般国道18号	飯綱町牟礼駅入口		
4	一般国道19号	長野市下水鉾南		
5	一般国道19号	松本市井川城口		
6	一般国道19号	塩尻市宗賀		
7	一般国道19号	大桑村長野		
8	一般国道20号	富士見町神戸八幡		
9	一般国道20号	富士見町小手沢		
10	一般国道20号	諏訪市諏訪1丁目付近		
11	一般国道141号	小諸市赤坂		
12	一般国道153号	飯田市東平		
13	一般国道18号	長野市稲葉付近		
14	一般国道19号	大祖村藪原		
15	一般国道19号	塩尻市宗賀		
16	一般国道19号	松本市津1丁目		
17	一般国道117号	長野市青木島町大塚		
18	一般国道143号	松本市阿田付近		
19	一般国道147号	大町市大町旭町		
20	一般国道153号	飯田市中村		
21	一般国道153号	飯田市大瀬木～飯田インター入口		
22	一般国道153号	飯田市鼎名古熊		
23	一般国道406号	長野市茂管付近		
24	一般国道406号	須坂市村山町大割		
25	(主)伊那辰野停車場線	伊那市上牧		
26	(主)長野上田線	千曲市上山町		
27	(主)下諏訪辰野線	岡谷市川岸上1丁目～川岸保育園		
28	一般国道18号	上田市国分西～中央5丁目		
29	一般国道18号	長野市南警察西		
30	一般国道18号	長野市西尾張部		
31	一般国道19号	木曾町福島		
32	一般国道19号	木曾町日義		
33	一般国道19号	大祖村藪原		
34	一般国道19号	塩尻市鷺川		
35	一般国道19号	塩尻市大門七区		
36	一般国道19号	松本市芳川村井付近		
37	一般国道19号	松本市野溝		
38	一般国道19号	信州新町新町付近		
39	一般国道20号	諏訪市諏訪インター		
40	一般国道20号	岡谷市今井付近		
41	一般国道20号	塩尻市榎敷付近		
42	一般国道142号	佐久市跡部付近		
43	一般国道144号	上田市本原付近		
44	一般国道147号	松本市島内		
45	一般国道151号	飯田市川路田中		
46	一般国道153号	根羽村下町		
47	一般国道153号	飯田市上殿岡		
48	一般国道403号	須坂市井上町幸高		
49	(主)岡谷茅野線	諏訪市大熊		
50	(主)長野真田線	長野市下水鉾付近		

新規追加箇所（4箇所）

パブリックコメントでご指摘のあった「その他のハラハラ箇所」の中で、“抽出条件を満たす箇所”を追加しました。

- No.7 : 国道19号 大桑村長野
- No.9 : 国道20号 富士見町小手沢
- No.27 : (主)下諏訪辰野線 岡谷市川岸1丁目
～川岸保育園前
- No.38 : 国道19号 信州新町新町付近

箇所の統合（2箇所該当）

パブリックコメントで挙げた「隣合う候補箇所」に対し、“同じ阻害要因が連続的に発生している”とのご指摘を受けて、複数箇所を1箇所に統合しました。

- No.21 : 国道153号 飯田市大瀬木～飯田インター入口
(旧No. 19と旧No. 20を統合)
- No.28 : 国道18号 上田市国分西～中央5丁目
(旧No. 26、旧No. 27、旧No. 28を統合)

範囲の変更（1箇所該当）

パブリックコメントでご指摘のあった「その他のハラハラ箇所」の中で、“候補箇所と連続する箇所”としてご指摘を受け、かつ“抽出条件を満たす箇所”を候補箇所の範囲を拡大することで反映しました。

- No.10 : 国道20号 諏訪市諏訪1丁目～上諏訪駅前

6.1

移動性阻害箇所・安全性要対策箇所の公表について

パブリックコメントの結果、及び第3回委員会で選定した「移動性阻害箇所」と「安全性要対策箇所」を“リーフレット”や“インターネット”により公表します。

公表の概要

実施媒体：リーフレット・インターネット

リーフレット

移動性に関するリーフレット(案) 安全性に関するリーフレット(案)

The leaflets are organized into two columns. The left column contains two pages: the top one is titled "イライラ(移動性阻害)箇所見える化プラン" and the bottom one is titled "イライラ(移動性阻害)箇所図". The right column also contains two pages: the top one is titled "ハラハラ(安全性要対策)箇所見える化プラン" and the bottom one is titled "ハラハラ(安全性要対策)箇所図". Each page includes text, diagrams, and maps of the region.

インターネット(イメージ図)

The screenshots show a web-based interface for publishing information. The top part shows a header with the title "イライラ・ハラハラ" and a "コメント" (Comments) section. Below this are several pie charts and bar graphs representing survey results. The bottom part shows a map of the region with a table of data points overlaid on it.

移動性阻害箇所・安全性要対策箇所を公表

パブリックコメントの詳細な結果を公表

6.2 次年度以降の取り組みについて

- 次年度以降、選定した移動性障害箇所・安全性要対策箇所に対して、効果的な対策を検討し、対策を実施していきます。
- 今後も引き続き、“移動性・安全性に関する評価指標”や“移動性障害・安全性要対策箇所”を見直します。
- 今後の委員会では、“対策の検討”及び“評価指標・移動性障害・安全性要対策箇所の見直し”を実施していく方針です。

