

【工事概要】 水道管の老朽化に伴い、取替えを行う工事

【具体的な工夫】

■ 渋滞緩和・解消

・交通量の多い場所での施工については非開削工法を採用し、残置障害物が存在している可能性が高かったため、障害物対応型推進工法（ミリングモール工法）にて施工を行った。



■ 騒音・振動の緩和

・推進工事の車上プラントや商店街の施工における発電機について、吸音パネルを設置し騒音の低減に努めた。



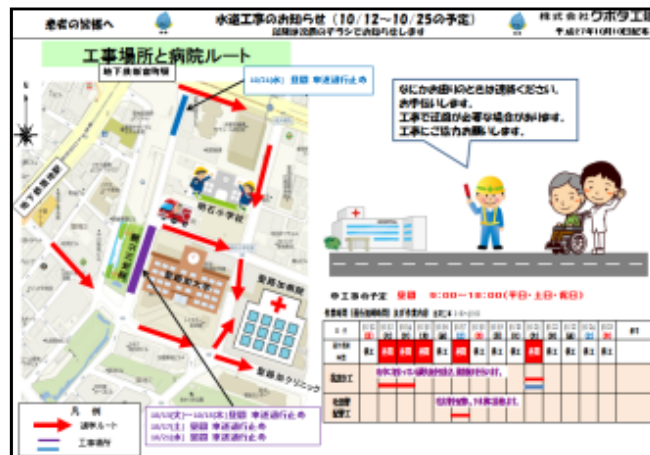
■ 地域への貢献

・地域のお祭りに参加し、水道事業のPRを行うことで工事に対する理解向上を図った。



■ 安全対策

・通院患者や児童など、対象者別に工事周知チラシを作成し配布した。



通院患者用



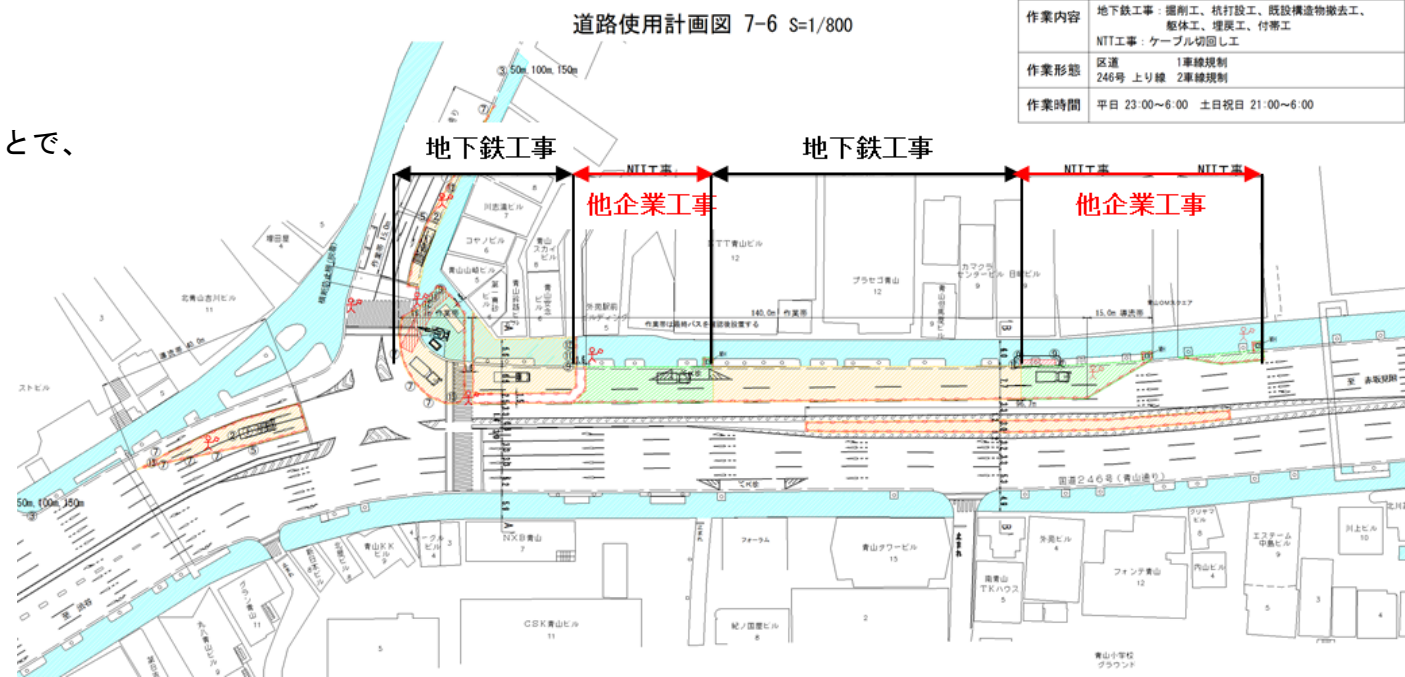
児童用

【工事概要】 銀座線外苑前駅において、構内エレベーター2基設置、空調機械室新設及び出入口3の拡幅を行う工事

【具体的な工夫】

■ 渋滞緩和・解消

・他企業工事と調整し合同作業帯設置することで、道路規制日数を87日削減した。



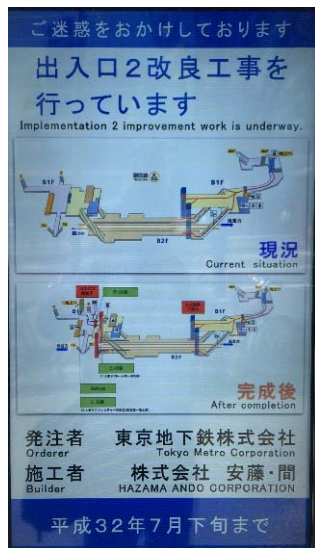
■ 騒音・振動の緩和

・既設構造物こわしの作業は、作業箇所全体を防音設備で覆い、騒音低減に努めた。

■ 地域への貢献

・デジタルサイネージを設置し、工事情報を積極的に掲示し工事現場のイメージアップに努めた。

・地元清掃活動に参加し、関係する町会と親睦を深めた。



発注者 東京地下鉄株式会社  
Orderer Tokyo Metro Corporation  
施工者 株式会社 安藤・間  
Builder HAZAMA ANDO CORPORATION  
平成32年7月下旬まで