

## 品川駅西口周辺における段階的な整備の考え方

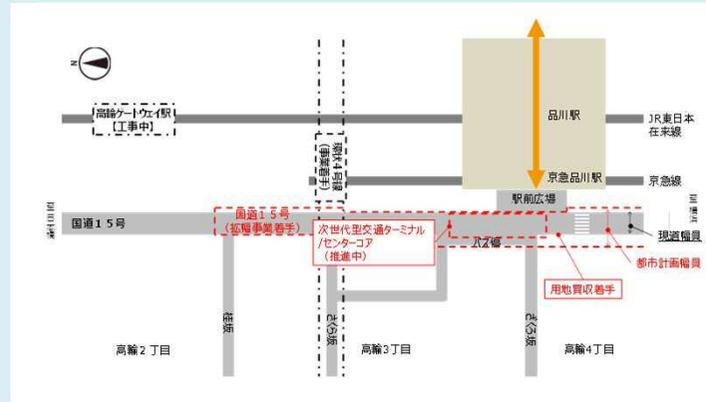
# 品川駅西口周辺における段階的な整備の考え方

今後、品川駅周辺の国道15号と隣接する事業のスケジュールと整合を図り、3段階での整備により、計画の実現を図りたいと考えます。

## 第1ステップ

- ・ 国道15号拡幅事業の着手  
→ 用地買収の着手
- ・ 京急線連続立体交差化の事業着手
- ・ 環状4号線の事業着手

[平面図]



[横断面]

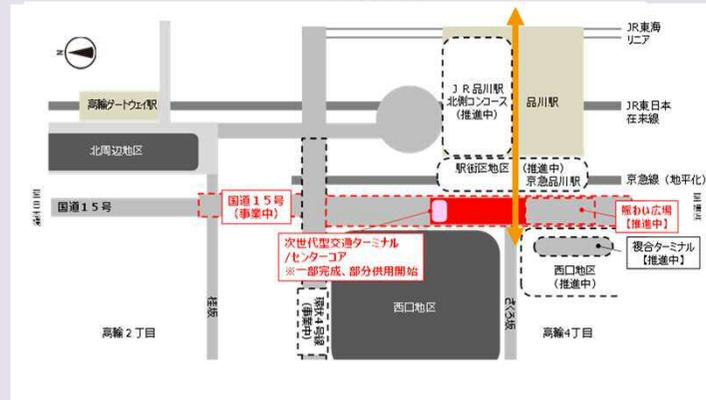
(東西自由通路付近)



## 第2ステップ

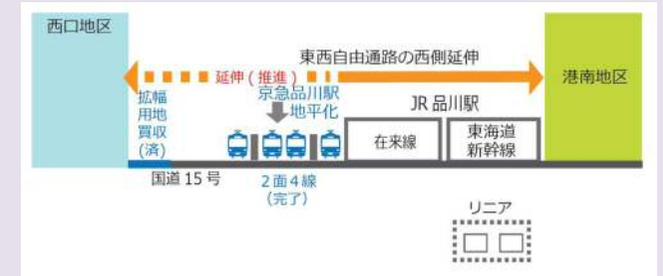
- ・ 国道15号拡幅用地の買収完了  
→ 用地取得交渉の状況による
- ・ 次世代型交通ターミナル、センターコア(デッキ)の一部完成、部分供用開始
- ・ 西口地区の一部完了
- ・ 北周辺地区の一部まちびらき
- ・ リニア開業
- ・ 京急線地平化の完了
- ・ 環状4号線の一部開通
- ・ JR品川駅北側コンコースの一部供用開始

[平面図]



[横断面]

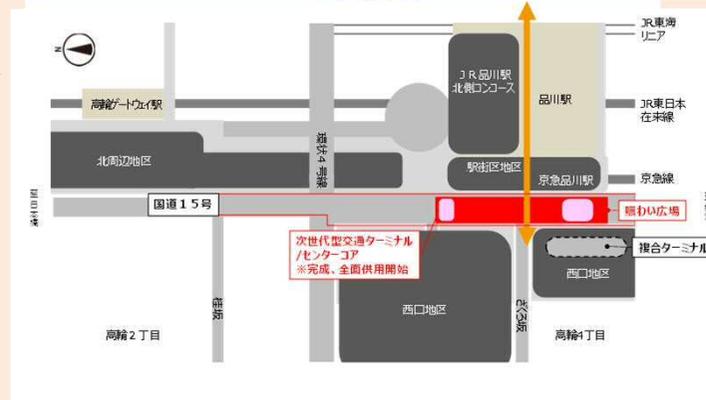
(東西自由通路付近)



## 第3ステップ

- ・ 次世代型交通ターミナル、センターコア(デッキ)の完成、全面供用開始
- ・ 賑わい広場の供用開始
- ・ 複合ターミナルの供用開始
- ・ 北周辺地区の完了
- ・ 環状4号線の供用開始
- ・ 駅街区地区の完了

[平面図]



[横断面]

(東西自由通路付近)

