

東京都内点検計画の見直し(中間報告)

資料②

- 東京都内では、平成26年度、平成27年度の橋梁点検進捗状況を踏まえ、平成26年メンテナンス年報で定めた点検計画を下記のとおり見直しました。
- 見直し後の点検計画では、平成27年度までの遅れを取り戻すため、見直し後の計画を遂行させるべく体制を一層強化し、平成30年度までの全数点検を推進していきます。

点検計画見直し後(橋梁)

()は管理施設数に対する割合、【 】はH26からの施設の増減数

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	288 【+10】	68 (23.6%)	70 (24.3%)	63 (21.9%)	28 (9.7%)	59 (20.5%)	
高速道路会社	334 【+1】	19 (5.7%)	53 (15.9%)	91 (27.2%)	47 (14.1%)	124 (37.1%)	
都・市区町村	5,809 【+17】	1,089 (18.7%)	801 (13.8%)	922 (15.9%)	1,212 (20.9%)	1,785 (30.7%)	
合計	6,431 【+28】	1,176 (18.3%)	924 (14.4%)	1,076 (16.7%)	1,287 (20.0%)	1,968 (30.6%)	

※点検予定数は、今後の点検状況等により見直すことがある。

当初点検計画(平成26年メンテナンス年報より)

()は管理施設数に対する割合

管理者	管理施設数	H26点検計画数	H27点検計画数	H28点検計画数	H29点検計画数	H30点検計画数	備考
国土交通省	278	71 (25.5%)	72 (25.9%)	59 (21.2%)	28 (10.1%)	49 (17.6%)	
高速道路会社	333	40 (12.0%)	65 (19.5%)	40 (12.0%)	47 (14.1%)	141 (42.3%)	
都・市区町村	5,792	1,054 (18.2%)	841 (14.5%)	945 (16.3%)	1,228 (21.2%)	1,723 (29.7%)	
合計	6,403	1,165 (18.2%)	978 (15.3%)	1,044 (16.3%)	1,303 (20.3%)	1,913 (29.9%)	

東京都内点検計画の見直し(中間報告)

資料②

- 東京都内では、平成26年度、平成27年度のトンネル点検進捗状況を踏まえ、平成26年メンテナンス年報で定めた点検計画を下記のとおり見直ししました。
- 見直し後の点検計画では、平成27年度の遅れを取り戻すため、見直し後の計画を遂行させるべく体制を一層強化し、平成30年度までの全数点検を推進していきます。

点検計画見直し後(トンネル)

()は管理施設数に対する割合、【 】はH26からの施設の増減数

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	2 【±0】	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (100.0%)	0 (0.0%)	
高速道路会社	77 【±0】	5 (6.5%)	4 (5.2%)	26 (33.8%)	18 (23.4%)	24 (31.2%)	
都・市区町村	108 【±0】	6 (5.6%)	11 (10.2%)	4 (3.7%)	33 (30.6%)	54 (50.0%)	
合計	187 【±0】	11 (5.9%)	15 (8.0%)	30 (16.0%)	53 (28.3%)	78 (41.7%)	

※点検予定数は、今後の点検状況等により見直すことがある。

当初点検計画(平成26年メンテナンス年報より)

()は管理施設数に対する割合

管理者	管理施設数	H26点検計画数	H27点検計画数	H28点検計画数	H29点検計画数	H30点検計画数	備考
国土交通省	2	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (100.0%)	0 (0.0%)	
高速道路会社	77	5 (6.5%)	8 (10.4%)	17 (22.1%)	18 (23.4%)	29 (37.7%)	
都・市区町村	108	5 (4.6%)	11 (10.2%)	4 (3.7%)	33 (30.6%)	55 (50.9%)	
合計	187	10 (5.3%)	19 (10.2%)	21 (11.2%)	53 (28.3%)	84 (44.9%)	

東京都内点検計画の見直し(中間報告)

資料②

- 東京都内では、平成26年度、平成27年度の道路附属物等点検進捗状況を踏まえ、平成26年メンテナンス年報で定めた点検計画を下記のとおり見直ししました。
- 見直し後の点検計画では、平成27年度の遅れを取り戻すため、見直し後の計画を遂行させるべく体制を一層強化し、平成30年度までの全数点検を推進していきます。

点検計画見直し後(道路附属物等)

()は管理施設数に対する割合、【 】はH26からの施設の増減数

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	498 【+16】	65 (13.1%)	107 (21.5%)	119 (23.9%)	100 (20.1%)	107 (21.5%)	
高速道路会社	899 【+1】	213 (23.7%)	124 (13.8%)	244 (27.1%)	166 (18.5%)	152 (16.9%)	
都・市区町村	1,064 【+45】	63 (5.9%)	582 (54.7%)	218 (20.5%)	80 (7.5%)	121 (11.4%)	
合計	2,461 【+62】	341 (13.9%)	813 (33.0%)	581 (23.6%)	346 (14.1%)	380 (15.4%)	

※点検予定数は、今後の点検状況等により見直すことがある。

当初点検計画(平成26年メンテナンス年報より)

()は管理施設数に対する割合

管理者	管理施設数	H26点検計画数	H27点検計画数	H28点検計画数	H29点検計画数	H30点検計画数	備考
国土交通省	482	85 (17.6%)	95 (19.7%)	114 (23.7%)	90 (18.7%)	96 (19.9%)	
高速道路会社	898	184 (20.5%)	375 (41.8%)	275 (30.6%)	25 (2.8%)	39 (4.3%)	
都・市区町村	1,019	59 (5.8%)	574 (56.3%)	205 (20.1%)	68 (6.7%)	113 (11.1%)	
合計	2,399	328 (13.7%)	1,044 (43.5%)	594 (24.8%)	183 (7.6%)	248 (10.3%)	