

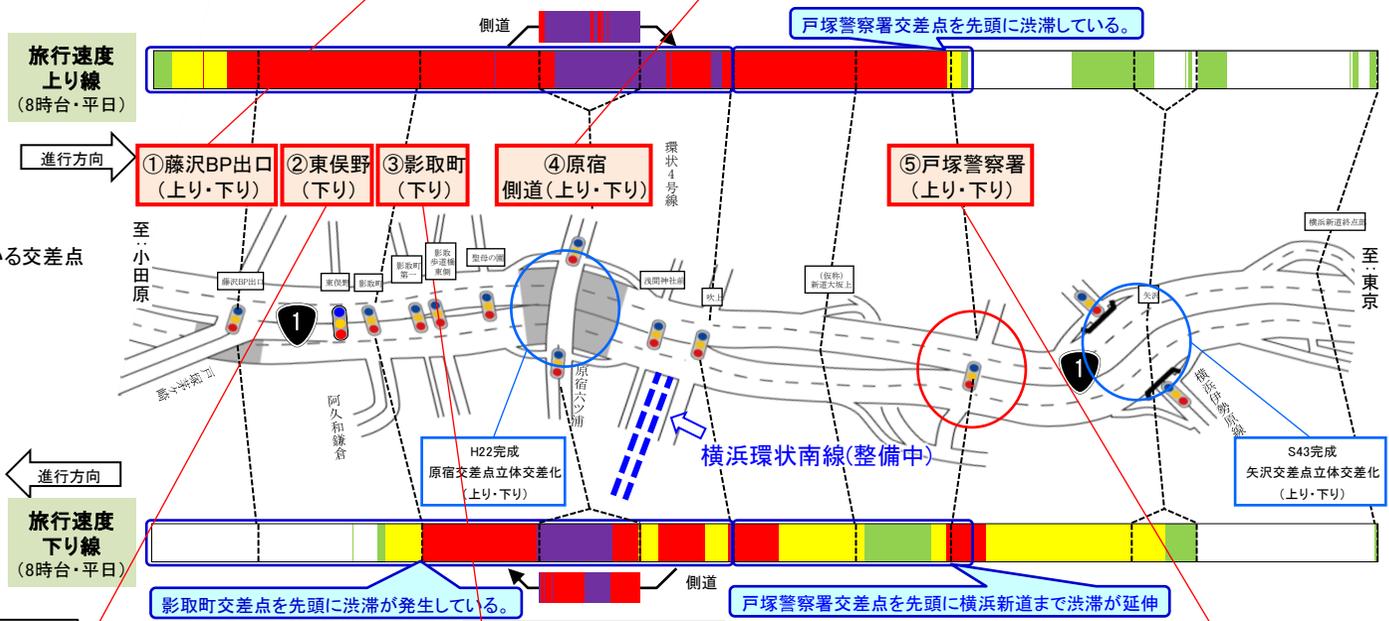
国道1号(藤沢BP~横浜新道)において混雑している交差点



■ : 混雑している交差点
■ : 事業箇所

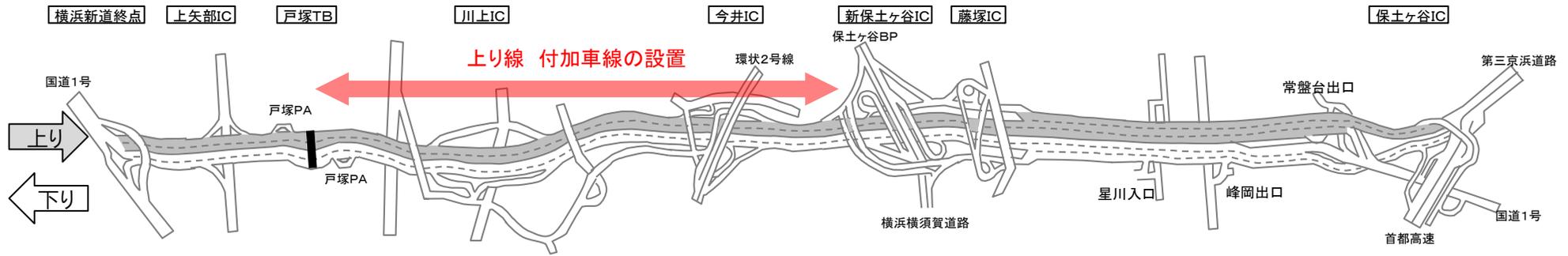


資料: ETC2.0プローブデータ H27.4~H27.9



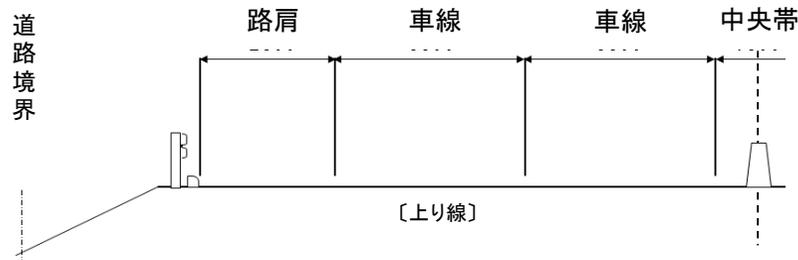
横浜新道(上り) 渋滞対策検討状況

- 上り線について、既存幅員を最大限活用し、付加車線を設置。
- 現在、ネクスコ東日本が現地測量を実施中。その後、詳細設計に着手。

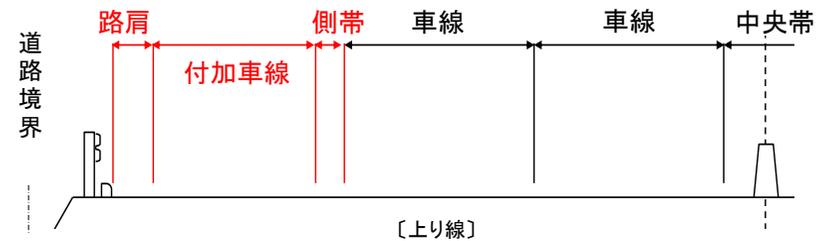


標準横断面図

(対策前)

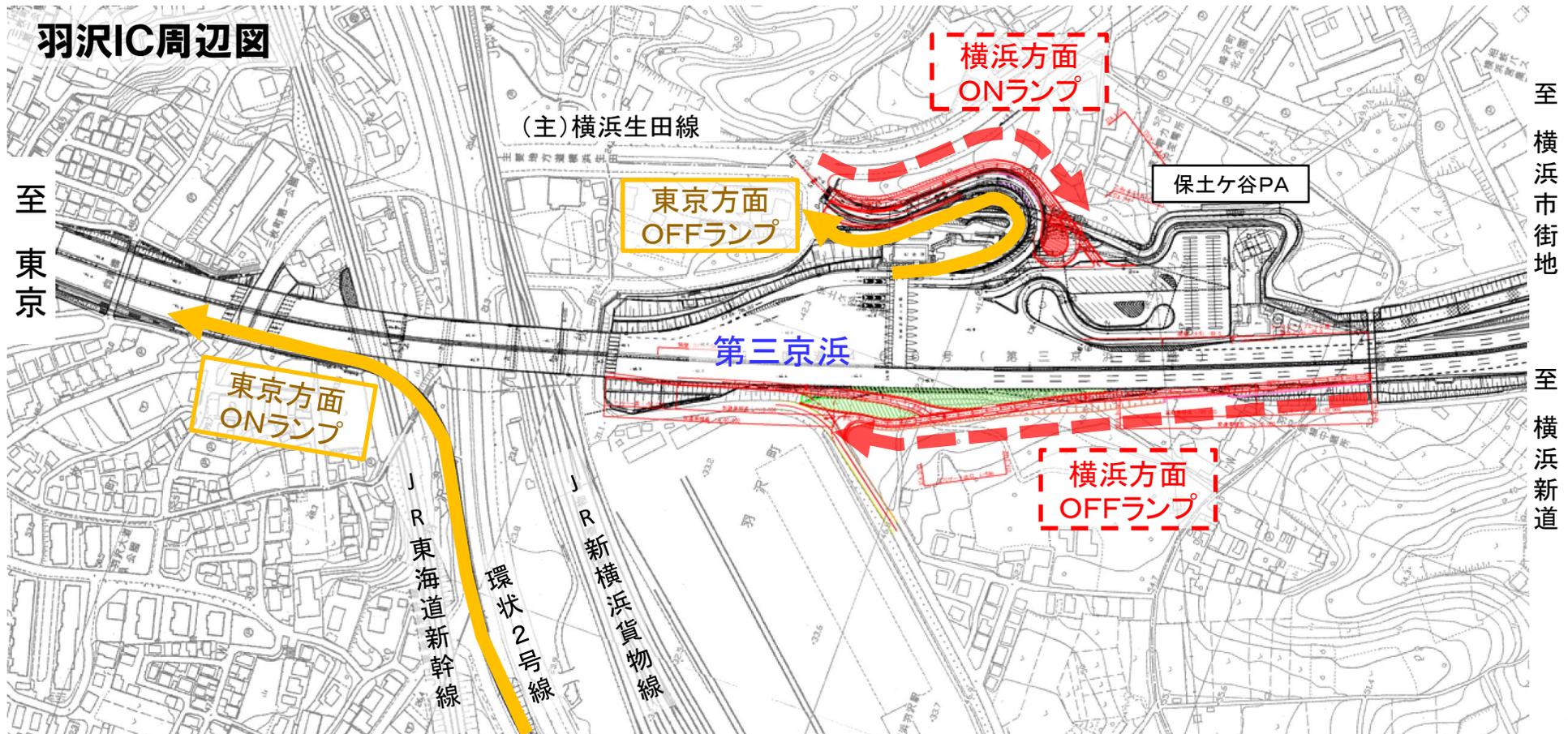


(対策後)



第三京浜(羽沢付近) 渋滞対策検討状況

- 横浜市の要望を踏まえ、まずはネクスコ東日本のインターチェンジ整備に先行着手。
- その後、横浜市におけるまちづくりの動きを踏まえながら、商業施設の整備を実施していく方針。

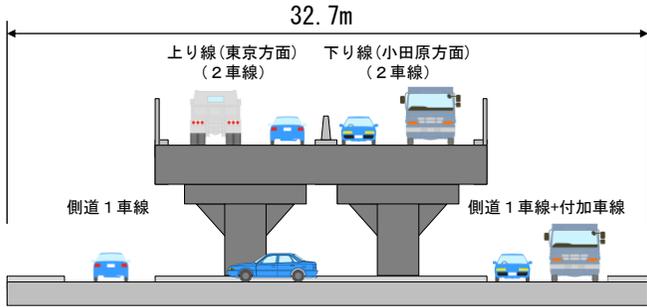


国道1号 S43 矢沢交差点立体交差化

完成時期：S43



対策後



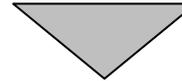
出典:google map

今後の予定について

H28.2.4

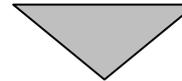
神奈川県渋滞ボトルネック検討WG(第1回)

メンバー: 国(横浜国道)、神奈川県、横浜市、川崎市、NEXCO東日本・中日本



H28.2.24

神奈川県渋滞ボトルネック検討WG(第2回)



H29.7

**神奈川県渋滞ボトルネック検討WG(第3回)を開催し、
検討状況について関係者で共有**