

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



とみざわ ①富沢ICランプ橋

2017年12月

橋長：171.0m



2018年11月



かぞね ②楮根地区改良

2017年12月



2018年12月



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



かぞね ③ 楮根第四トンネル

2017年11月

延長：1,852m

甲府側から静岡方向を望む



トンネル掘削中



2018年12月

甲府側から静岡方向を望む



仮設工 施工中

おおしま ④ 大島第二トンネル

2017年12月

延長：902m

甲府側から静岡方向を望む



H29.12.7貫通



2018年12月

甲府側から静岡方向を望む



坑門工 施工中

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



おさどかわ ⑤ 長戸川橋

2017年12月

橋長：193.0m

甲府側から静岡方向を望む



下部工 施工完了



2018年12月

甲府側から静岡方向を望む



上部工 施工中

みのぶさん ⑥ 身延山IC

2017年12月

静岡側から甲府方向を望む



道路土工 施工中



2018年11月

静岡側から甲府方向を望む



道路土工 施工中

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



つばきかわ ⑦ 椿川橋

2017年12月



2017年12月

延長：387.0m



2018年12月



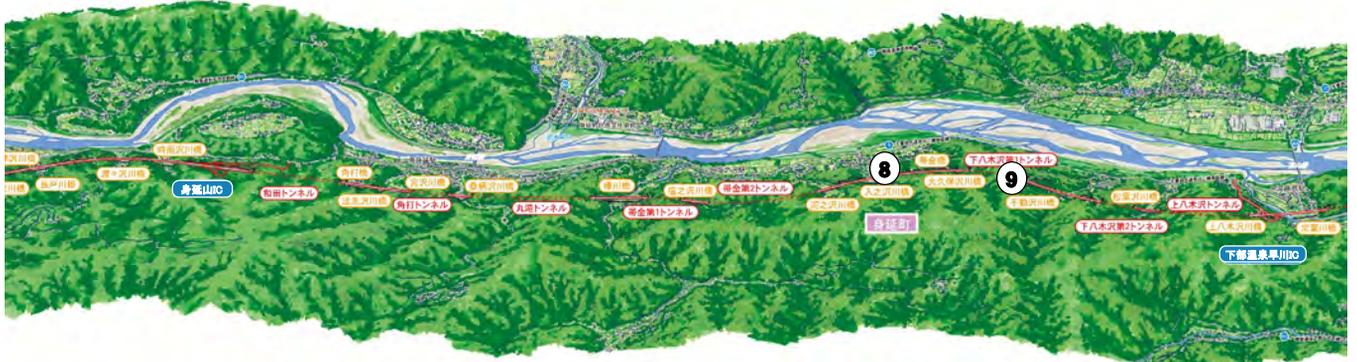
2018年12月



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



いりのさわかわ ⑧ 入之沢川橋

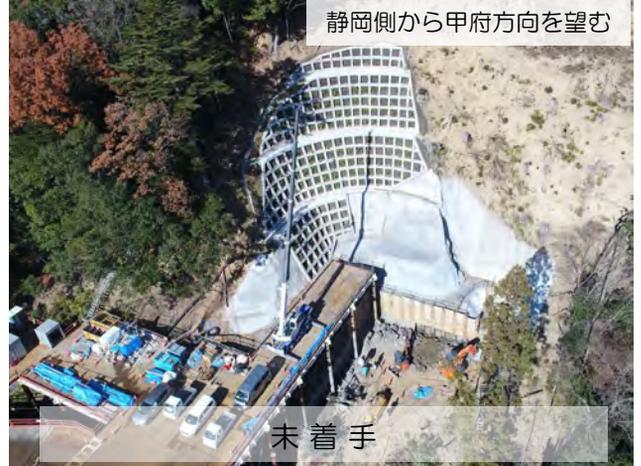
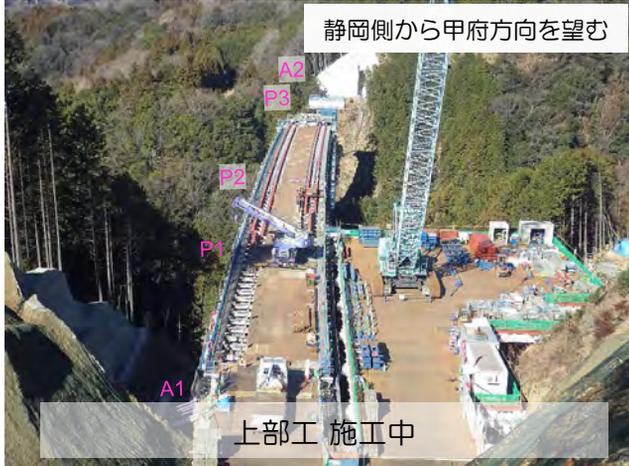
しもやぎさわ ⑨ 下八木沢第一トンネル

2017年12月

橋長：259.0m

2017年12月

延長：399.0m



2018年12月

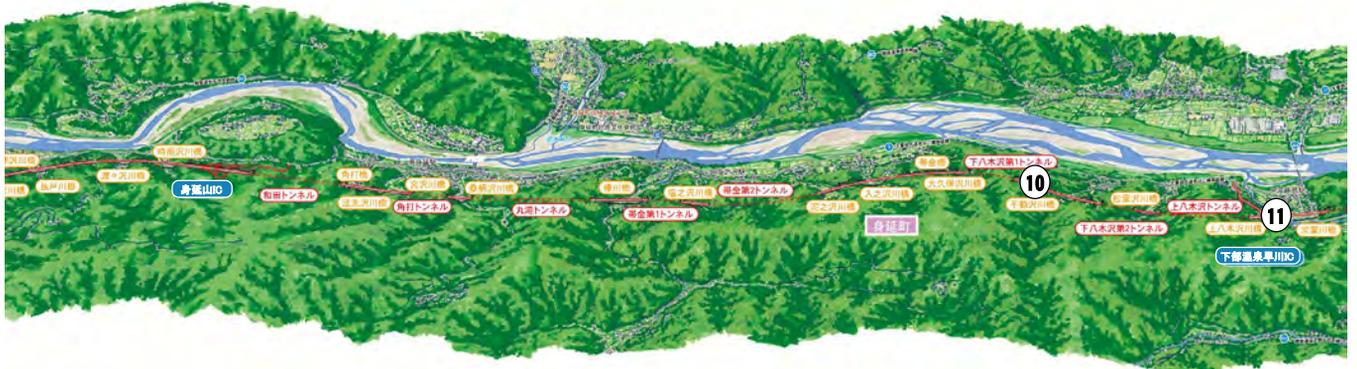
2018年12月



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km

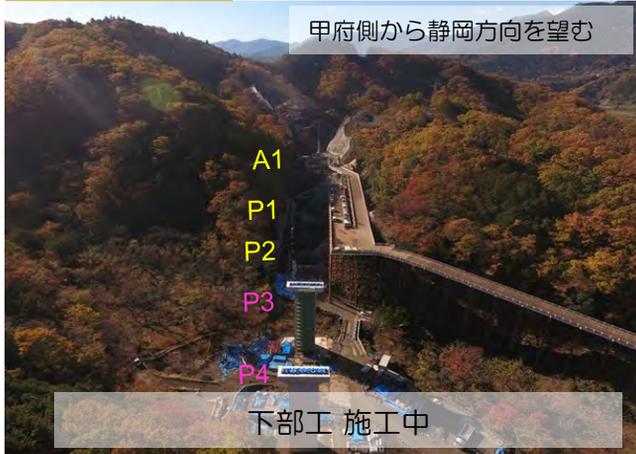


ふどうさわかわ ⑩ 不動沢川橋

2017年11月

橋長：261.0m

甲府側から静岡方向を望む



2018年12月

甲府側から静岡方向を望む



しもべおんせん ⑪ 下部温泉早川IC

2017年11月



2018年12月



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



だいごやま ⑫ 醜醐山トンネル

2017年11月

延長：2,409m



2018年12月



いっしき ⑬ 一色トンネル

2017年11月

延長：1,275m



2018年12月



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



しろやま ⑭城山トンネル

2017年11月

延長：2,087m



H29.11.15貫通



2018年12月

静岡側から甲府方向を望む



電気設備工 施工中

ろくごう ⑮六郷IC

2017年12月

甲府側から静岡方向を望む



道路土工 施工中



2018年12月

静岡側から甲府方向を望む



舗装工 施工完了

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



想定以上に脆い地盤による掘削面の崩落、トンネル掘削後の断面の変形

■掘削面の崩落(樅根第3トンネル)^{かぞね}

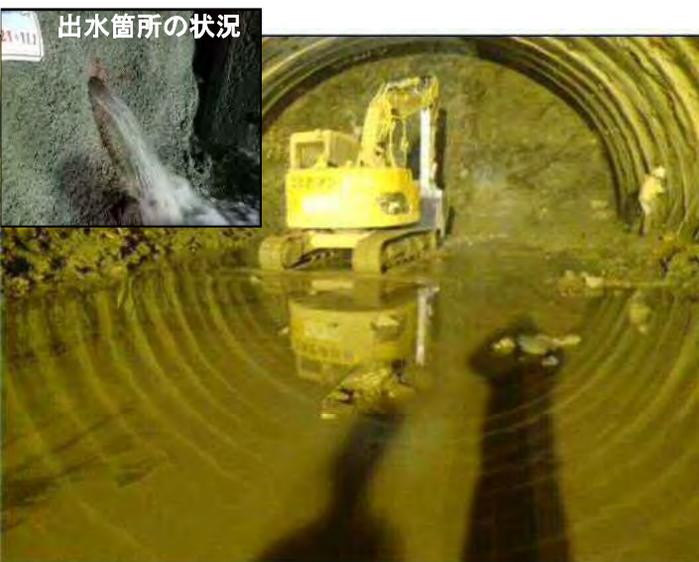


■地盤の膨張によりトンネル断面が圧縮され、掘削後の断面に変形が生じ、下面に亀裂が発生(城山トンネル)^{しろやま}



トンネル掘削中の湧水の発生

■トンネル坑内の冠水の状況(上八木沢トンネル)^{かみやぎさわ}



■トンネル坑内の冠水の状況(樅根第4トンネル)^{かぞね}



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



新たに発生している難航事象

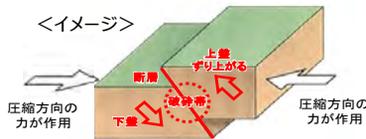
■ 断層破碎帯の出現



■ 鏡面の崩落状況 (出現割合の増加)



【断層破碎帯】
断層運動(上盤が下盤に
対してずり上がる)に伴って
砕かれた岩石が、一定の幅で
帯状に連続分布する部分

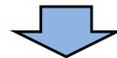


■ インバートストラットの変形



脆い地山のため、トンネル内に想定以上の強い土圧が
かかり内空変位が生じた事から、インバートストラットの
変形が発生。

脆い地盤 (特殊な泥岩)



【スレーキング】

泥岩が降雨などにより水分を吸収し乾燥収縮を
繰り返すことにより、崩れて細粒化する現象