中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事状況①







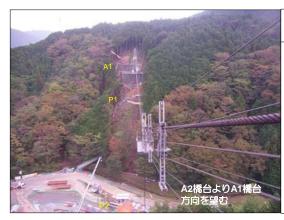


アクセスランプ第2橋 A1橋台

現在、アクセス道 路を工事中

橋長:30m







現在、下部工を 工事中 索道(ケーブルクレーン) による施工

橋長:210m





たなか 10 田中川橋

現在、下部工を 工事中 索道(ケーブルクレーン) による施工

橋長:210m





かそね ■ 楮根川橋

現在、A2橋台・ P2橋脚を工事中

手前は、P2橋脚の 大口径深礎杭 (径7m)

橋長:98m





かそね ③ 楮根川仮橋

P1橋脚の工事に必 要な進入路の工事 (楮根第3トンネルの 工事用道路として も使用)



塩沢川橋

現在、上部工を 工事中

橋長:38.5m



中部横断自動車道(富沢~六郷)工事状況2







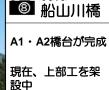




柳島地区土工部 (切土+アンカー)







ふなやま

橋長:56m





A1橋台、P1橋脚が 完成

現在、A2橋台、P2 橋脚を工事中

橋長:92m

A P P A A 2



● 南部 | С

根岸沢川橋(本線)、 B・Cランプ橋、側 道橋が完成

根岸沢川橋長:34.5m

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事状況3









※ 名称は全て仮称

凡例(橋梁工事) ■ 完成

□ 工事中 □ 未着工



10 中野地区

本線ボックス (町道南部中野線 函渠)

ボックスの上が 町道



中野地区

本線ボックス (国道52号图渠)

ボックスの上が 国道52号



ととざわ ⑫ 渡々沢川橋

渡々沢川橋の工事 に必要な工事用道 路(仮橋)を工事



まつばざわ ⑱ 松葉沢川橋

A2橋台、P2橋脚が 完成

現在、A1橋台、P1 橋脚を工事中

橋長:142m





みのぶ インターチェンダ ❷ 身延 Ⅰ C

手前が身延 I Cアクセス2号函渠、 奥がAランプ橋で A1橋台が完成し、 A2橋台を工事中



みのぶ インターチェンジ ❷ 身延 Ⅰ C

身延ICの工事用 道路(仮桟橋)を 常葉川左岸で工事

中部横断自動車道(富沢~六郷)工事状況4







だい ご やま

トンネル坑口部 (甲府側)

トンネル延長 2,409m ※富沢IC~六郷IC

> 間のトンネルで 最長

2011.11.14現在 掘削延長 1,022m



だい ご やま ☞ 醍醐山トンネル

くっさく トンネル掘削 発破による掘削を 行っています

1日あたり掘削延長: 約4~5m前後



だい ご やま 6 醍醐山りンネル

濁水処理施設

工事用排水を高度 な濁水処理施設で 処理後、川に放流 しています



一色川橋

全下部工が完成

橋長:131.5m





たんぱら 田原川橋

A1・A2橋台、P1・ P3橋脚が完成 現在、P2橋脚を工 事中

(P2橋脚は、ニュ マチックケーソン 工法による基礎工 事中)

橋長:238m







現在、A1橋台・P1 P3・P4橋脚を工事

橋長:189m





