



東京外かく環状道路

外環



| | |
|--------------|---|
| ① | ② |
| ③ | ④ |
| 東京外かく環状道路 外環 | |
| ⑤ | ⑥ |
| ⑦ | ⑧ |

表 紙

- ①荒川・彩湖に架かる幸魂大橋(埼玉県戸田市一和光市)
- ②外環千葉県区間の整備状況(千葉県松戸市)
- ③外環の上部空間に整備された大泉町もみじやま公園(東京都練馬区)
- ④国道298号沿いに整備された道の駅いちかわ(千葉県市川市)
- ⑤東名JCT(仮称)で掘進するシールドマシン(東京都世田谷区)
- ⑥千葉県区間の掘削スリット整備状況(千葉県市川市)
- ⑦我が国のゲートウェイを担う羽田空港(東京都大田区)
- ⑧高谷JCTと湾岸地域の工業地帯(千葉県市川市)

外 環

東京外かく環状道路

| | |
|------------------------------|----|
| 外環が結ぶ首都圏の道路交通ネットワーク | 04 |
| 外環の概要 | 12 |
| 外環の約半世紀のあゆみ | 14 |
| 第1章 首都圏を変える外環 | 17 |
| 外環の構想・計画から事業凍結へ | 18 |
| 再検討を経て刷新された計画 | 20 |
| 住環境に配慮した外環の整備 | 22 |
| 第2章 首都圏を支える外環 | 25 |
| 広域的な道路交通の転換 | 26 |
| 沿線地域の交通環境改善 | 28 |
| 生産性向上による地域経済の活性化 | 30 |
| 安全・安心な暮らしへの貢献 | 32 |
| 第3章 首都圏をつなげる外環 | 35 |
| 道路交通ネットワークの完成に向けて | 36 |
| 外環の更なる機能強化へ | 38 |

東京外かく環状道路（外環）は、首都圏から全国各地に延びる放射方向の高速道路等を環状に連絡し、都心部に流入する通過交通を迂回させること等により、慢性化している交通渋滞を緩和し、我が国の社会経済の中核となっている首都圏の経済活動や暮らしを支える社会資本として重要な役割を果たす道路です。

この度、主に千葉県内で事業を進めてきた区間『東京外環自動車道（三郷南IC～高谷JCT）と併走する国道298号（松戸市内の国道6号～市川市内の国道357号）』が関係方々のご協力のもと開通し、整備計画上の大きな節目を迎えることができたことを期に、これまでの事業経緯や効果事例、事業中区間の状況等を本冊子にとりまとめました。

引き続き、生産性向上に資する首都圏のトラフィック機能強化に向け、残る区間の整備を推進してまいります。