

# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



## とみざわ ①富沢ICランプ橋

2017年9月

橋長：171m

甲府側から静岡方向を望む



下部工施工完了



2018年7月

甲府側から静岡方向を望む



上部工施工中

## かぞねだいよん ②楮根第4トンネル

2017年7月

延長：1,852m

甲府側から静岡方向を望む

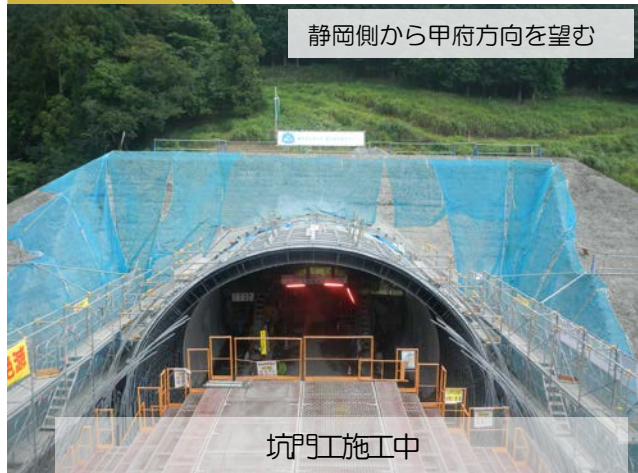


トンネル掘削中



2018年7月

静岡側から甲府方向を望む



坑門工施工中

# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



## ふじかわおおはし ③富士川大橋

2017年4月



2018年7月



2018年4月

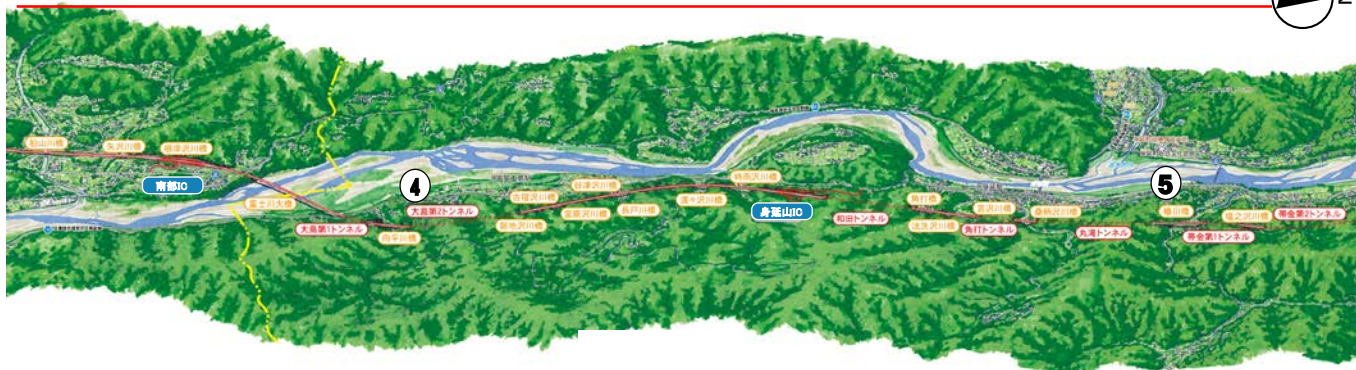
橋長：994.5m



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



おおしま

## ④大島第2トンネル

2017年7月

延長：902m



2018年6月



つばきがわ

## ⑤椿川橋

2017年7月

橋長：387.0m



2018年7月



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



## いりのさわがわばし ⑥入ノ沢川橋

2017年7月

橋長：259.0m

静岡側から甲府方向を望む



下部工施工中



2018年7月

甲府側から静岡方向を望む



上部工施工中

## ふどうさわがわばし ⑦不動沢川橋

2017年7月

橋長：261.0m

静岡側から甲府方向を望む

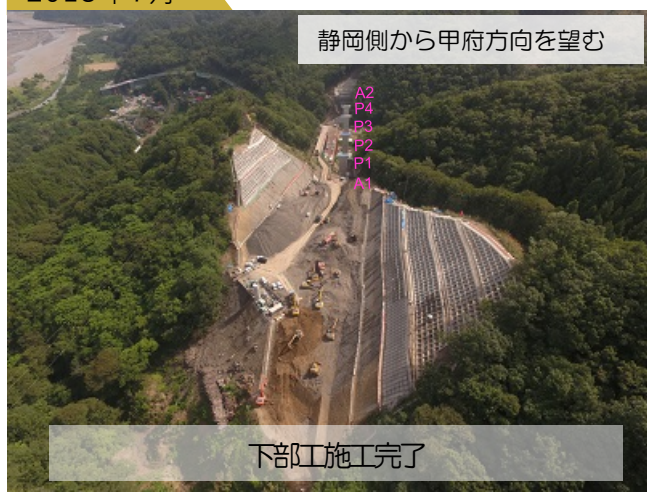


下部工施工中



2018年7月

静岡側から甲府方向を望む



下部工施工完了

# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



しもべおんせんはやかわ

## ⑧ 下部温泉早川IC

2017年3月



2018年4月



てんじんさわかわ

## ⑨ 天神沢川橋

2017年7月

橋長：26.0m

静岡側から甲府方向を望む



2018年7月

橋長：26.0m

静岡側から甲府方向を望む



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



## なかとみ ⑩中富IC((仮)中富橋)

2016年5月

延長：1,275m



2018年4月

国道52号側から中富IC方面を望む



2018年5月

国道52号側から中富IC方面を望む



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



## いっしき ⑪ 一色トンネル

2017年7月

延長：1,275m



覆工工施工中



2018年7月



覆工工施工完了

## しろやま ⑫ 城山TN起点側改良

2017年7月



静岡側から甲府方向を望む

城山TN

法面工施工中



2018年7月



静岡側から甲府方向を望む

城山TN

法面工施工完了

# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



## しroyama ⑬城山トンネル

2017年8月

延長：2,087m

甲府側から静岡方向を望む



トンネル掘削中



2018年7月

延長：2,087m

甲府側から静岡方向を望む



排水構造物工施工中

## ろくごう ⑭六郷IC

2017年4月

甲府側から静岡方向を望む



盛土工施工中



2018年4月

甲府側から静岡方向を望む



舗装工施工中



# 中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)難工事の状況

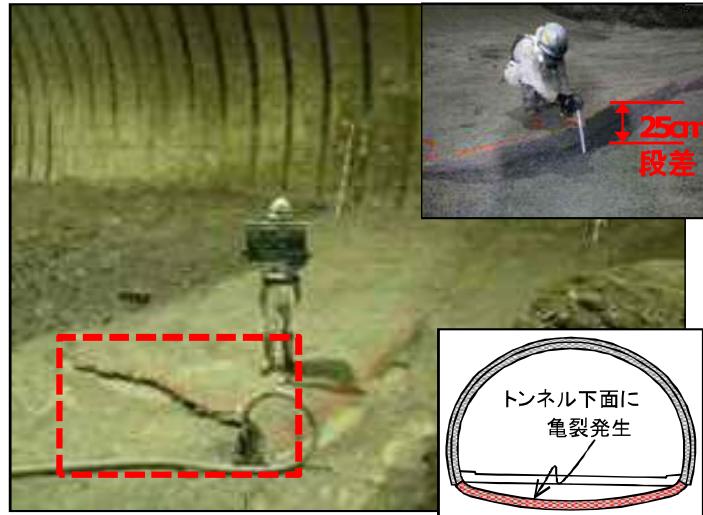


## 想定以上に脆い地盤による掘削面の崩落、トンネル掘削後の断面の変形

### ■掘削面の崩落(梶根第3トンネル)<sup>かぞね</sup>

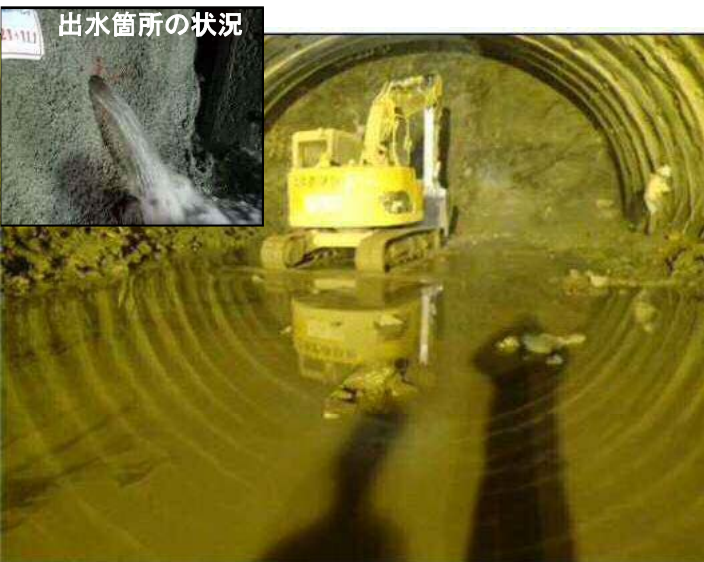


### ■地盤の膨張によりトンネル断面が圧縮され、掘削後の断面に変形が生じ、下面に亀裂が発生(城山トンネル)<sup>しろやま</sup>



## トンネル掘削中の湧水の発生

### ■トンネル坑内の冠水の状況(上八木沢トンネル)<sup>かみやぎさわ</sup>



### ■トンネル坑内の冠水の状況(梶根第4トンネル)<sup>かぞね</sup>

