

平成30年9月14日（金）
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

記者発表資料

「H30熊谷バイパス上之地区PC橋上部工事」において 「見積活用方式」「難工事指定」を試行します

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「H30熊谷バイパス上之地区PC橋上部工事」については、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じていると考えられることから、「見積活用方式」の試行を行います。また、「難工事指定」し、インセンティブを付与する試行も行います。

①見積活用方式

本工事は、埼玉県熊谷市上之地先における国道17号熊谷バイパスの星川橋（上り線）の橋梁上部工事を行うものです。

小規模な橋梁での既設橋梁の拡幅に伴う施工となる工事のため、作業効率が低下することが懸念されます。

このため、入札者から見積の提出を求め、その価格の妥当性を検証のうえ、予定価格に反映する「見積活用方式」を採用します。

見積を求める工種は、標準的な積算と乖離が予想される工種より選定しています。

②難工事指定

本工事は、工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事（試行）」を加点対象とする「難工事指定」を採用します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所	電 話	048 - 669 - 1200（代）
副所長（技）	こかん 後閑 ひろゆき 浩幸	（内線 205）
交通対策課長	こうち 河内 やすゆき 泰幸	（内線 471）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：H30熊谷バイパス上之地区PC橋上部工事
- (2) 工 事 場 所：埼玉県熊谷市上之地先
- (3) 工 期：契約の翌日から平成31年6月28日まで（予定）
- (4) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式（施工能力評価Ⅱ型）
- (5) 工事種別：プレストレスト・コンクリート工事
- (6) 工事内容（概要）

コンクリート橋上部

- ・PC橋工 1式
（ポストテンション桁製作工 1式、支承工 1式、架設工(架設桁架設) 1式、
既成桁連結処理工 1式、床版・横組工 1式、既設桁補強工 1式）
- ・橋梁附属物工 1式
（伸縮装置工 7m、地覆工 23m、橋梁用防護柵工 55m、沓座拡幅工 1式）
- ・構造物撤去工 1式
- ・仮設工 1式

《見積活用方式について》

○見積の提出を求める工種

- ・直接工事費のうち、PC橋工のポストテンション桁製作工、架設工(架設桁架設)に係るもの

○見積の提出を求める理由

本工事は、埼玉県熊谷市上之地先における国道17号熊谷バイパスの星川橋（上り線）の橋梁上部工事を行うものです。

施工にあたっては、現場での桁製作及び架設において橋梁としては極めて小規模であり、既設橋梁の拡幅に伴う工事であることから現道と近接での施工とならなければならず、作業効率の低下に伴い、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが考えられるため、入札者から見積の提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映する「見積活用方式」を試行します。

《難工事指定について》

○難工事指定

本工事は、既設橋梁の拡幅に伴う現道との近接施工であり、また、濁水期内での施工となる厳しい工程管理が必要であるため、「難工事」指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

《スケジュール》

- 入札公告、見積依頼書交付：平成30年 9月18日（火）
- 競争参加資格確認申請書、見積書 提出期限：平成30年10月 3日（水）
- 競争参加資格 確認結果通知、工事歩掛公表：平成30年10月17日（水）
- 入札書・工事費内訳書 提出期限：平成30年10月25日（木）
- 開札日：平成30年10月30日（火）