

平成30年度主要事業の概要

1. 河川関係	1
<河川改修>	
1) 鬼怒川緊急対策プロジェクト(河川激甚災害対策特別緊急事業)【茨城県】	(1)
2) 荒川第二・三調節池(大規模改良工事)【埼玉県】	(2)
3) 荒川下流河川改修事業【埼玉県・東京都】	(3)
4) 利根川下流河川改修事業【茨城県・千葉県】	(4)
5) 利根川上流河川改修事業【茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県】	(5)
6) 烏・神流川河川改修事業【群馬県】	(6)
7) 江戸川河川改修事業【茨城県・埼玉県・千葉県・東京都】	(7)
8) 中川・綾瀬川河川改修事業【埼玉県・東京都】	(8)
9) 渡良瀬川河川改修事業【栃木県】	(9)
10) 小貝川河川改修事業【茨城県】	(10)
11) 霞ヶ浦河川改修事業【茨城県】	(11)
12) 那珂川河川改修事業【茨城県】	(12)
13) 久慈川河川改修事業【茨城県】	(13)
14) 多摩川河川改修事業【東京都・神奈川県】	(14)
15) 鶴見川河川改修事業【神奈川県】	(15)
16) 相模川河川改修事業【神奈川県】	(16)
17) 富士川河川改修事業【山梨県・静岡県】	(17)
18) 不老川床上浸水対策特別緊急事業【埼玉県】(補助)	(18)
19) 小敷川床上浸水対策特別緊急事業【栃木県】(補助)	(19)
<ダム>	
20) 八ッ場ダム建設事業【群馬県】	(20)
21) 霞ヶ浦導水事業【茨城県】	(21)
22) 松川ダム再開発事業【長野県】(補助)	(22)
<砂防>	
23) 利根川水系砂防事業(鬼怒川)【栃木県】	(23)
24) 利根川水系砂防事業(渡良瀬川)【栃木県・群馬県】	(24)
25) 浅間山火山砂防事業【群馬県・長野県】	(25)
26) 譲原地区地すべり対策事業【群馬県】	(26)
27) 富士川水系砂防事業【山梨県・長野県】	(27)
<河川環境>	
28) 富士川総合水系環境整備事業【山梨県】	(28)
29) 利根川総合水系環境整備事業(渡良瀬川)【栃木県】	(29)
30) 多摩川総合水系環境整備事業【東京都・神奈川県】	(30)
31) 那珂川総合水系環境整備事業【茨城県】	(31)

32) 利根川総合水系環境整備事業（鬼怒川）【茨城県】	.....	(32)
33) 荒川総合水系環境整備事業【埼玉県・東京都】	.....	(33)
34) 利根川総合水系環境整備事業（利根川・江戸川）【群馬県・千葉県・東京都】	.....	(34)
35) 利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦）【茨城県】	.....	(35)
36) 鶴見川総合水系環境整備事業【神奈川県】	.....	(36)

〈海岸〉

37) 沖ノ鳥島 海岸維持管理事業【東京都】	.....	(37)
38) 西湘海岸 海岸保全施設整備事業【神奈川県】	.....	(38)

2. 道路関係 39

〈改築関係〉

1) 首都圏中央連絡自動車道【神奈川県、東京都、埼玉県、茨城県、千葉県】	.....	(39)
2) 東京外かく環状道路【東京都】	.....	(40)
3) 東関東自動車道水戸線（潮来～銚田）【茨城県】	.....	(41)
4) 中部横断自動車道（富沢～六郷、八千穂～佐久南）【山梨県、長野県】	.....	(42)
5) 国道 4号 東埼玉道路（延伸）【埼玉県】	.....	(43)
6) 国道 4号 西那須野道路【栃木県】	.....	(44)
7) 国道 6号 牛久土浦バイパス（Ⅰ期、Ⅱ期）【茨城県】	.....	(45)
8) 国道 6号 牛久土浦バイパス（Ⅲ期）【茨城県】	.....	(46)
9) 国道 16号 保土ヶ谷バイパス（Ⅱ期）【東京都】	.....	(47)
10) 国道 17号 上尾道路（Ⅱ期）【埼玉県】	.....	(48)
11) 国道 17号 本庄道路【群馬県、埼玉県】	.....	(49)
12) 国道 17号 渋川西バイパス【群馬県】	.....	(50)
13) 国道 17号 三国防災【群馬県、新潟県】	.....	(51)
14) 国道 18号 坂城更埴バイパス（延伸）【長野県】	.....	(52)
15) 国道 20号 八王子南バイパス【東京都】	.....	(53)
16) 国道 20号 大月バイパス【山梨県】	.....	(54)
17) 国道 50号 前橋笠懸道路【群馬県】	.....	(55)
18) 国道158号 奈川渡改良【長野県】	.....	(56)
19) 国道246号 厚木秦野道路・厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）、秦野 I C 関連【神奈川県】	.....	(57)
20) 国道246号 渋谷駅周辺整備【東京都】	.....	(58)
21) 国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）【千葉県】	.....	(59)
22) 国道357号 東京湾岸道路（東京都区間）【東京都】	.....	(60)
23) 国道357号 東京湾岸道路（神奈川県区間）【神奈川県】	.....	(61)
24) 国道464号 北千葉道路【千葉県】	.....	(62)
25) 国道408号 宇都宮高根沢バイパス【栃木県】（補助）	.....	(63)
26) 県道上粕屋厚木【神奈川県】（補助）	.....	(64)

〈交通安全関係〉

27) 国道 1号 神奈川1号交差点改良等（藤沢BP出口交差点（上り）改良）【神奈川県】	.....	(65)
28) 国道 4号 栃木4号交差点改良等（雀宮駅前歩道整備）【栃木県】	.....	(66)
29) 国道 6号 茨城6号交差点改良等（公設市場前交差点周辺改良）【茨城県】	.....	(67)
30) 国道 17号 埼玉17号交差点改良等（上之地区交差点改良）【埼玉県】	.....	(68)

31) 国道 19号	長野19号交差点改良等 (安曇野市明科駅前歩道整備) 【長野県】	.....	(69)
32) 国道126号	千葉126号交差点改良等 (沖入口交差点改良) 【千葉県】	.....	(70)

〈電線共同溝・共同溝関係〉

33) 国道 6号	中村南電線共同溝 【茨城県】	.....	(71)
34) 国道 4号	下古山・茂原電線共同溝 【栃木県】	.....	(72)
35) 国道 17号	大八木 (1) 電線共同溝 【群馬県】	.....	(73)
36) 国道 4号	杉戸 (3) 電線共同溝 【埼玉県】	.....	(74)
37) 国道 16号	大青田地区電線共同溝 【千葉県】	.....	(75)
38) 国道 17号	白山電線共同溝 【東京都】	.....	(76)
39) 国道246号	溝の口 (2) 電線共同溝 【神奈川県】	.....	(77)
40) 国道 20号	甲斐電線共同溝 【山梨県】	.....	(78)
41) 国道 20号	調布 (2) 共同溝 【東京都】	.....	(79)

〈調査関係〉

42) トラック・バス渋滞ポイントにおける対策	.....	(80)
43) 道路調査の見通し	.....	(82)

3. 港湾関係 83

1) 茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業 【茨城県】	.....	(83)
2) 茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業 【茨城県】	.....	(84)
3) 鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業 【茨城県】	.....	(85)
4) 東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業 【東京都】	.....	(86)
5) 川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業 【神奈川県】	.....	(87)
6) 横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業 【神奈川県】	.....	(88)
7) 横浜港南本牧～本牧ふ頭地区臨港道路整備事業 【神奈川県】	.....	(89)
8) 横浜港大黒ふ頭地区ふ頭再編改良事業 【神奈川県】	.....	(90)
9) 南鳥島及び沖ノ鳥島における活動拠点整備事業 【東京都】	.....	(91)

4. 空港関係 92

1) 東京国際空港 (羽田空港) 整備事業 【東京都】	(92)
-----------------------------	-------	------

5. 公園関係 93

1) 国営常陸海浜公園 【茨城県】	(93)
-------------------	-------	------

6. 営繕関係 94

1) 栃木地方合同庁舎 【栃木県】	(94)
-------------------	-------	------

7. 社会資本総合整備事業関係 95

■平成30年度新規事業箇所

- 1) 国道 6号 うしくつちうら牛久土浦バイパス（Ⅲ期）【茨城県】
[延長 5.5km、うしく じょうちゆうちよう牛久市城中町～たかさきつくば市高崎]
- 2) 国道357号 えどがわ さがんこう かきょううみがわ江戸川左岸高架橋海側架替【千葉県】
[延長 0.4km、いちかわ こうや市川市高谷～かみみょうでん同市上妙典]
- 3) 荒川第二・三調節池（大規模改良工事）【埼玉県】
- 4) 県道上粕屋厚木【神奈川県】（補助） 他17路線（別紙参照）

■平成30年度開通・完成予定主要箇所

- 1) とうきょうがい かんじょう東京外かく環状道路（千葉県区間）【千葉県】
[延長11.4km、まつど かみやきり いちかわ こうや松戸市上矢切～こうや市川市高谷] 平成30年6月2日開通予定
- 2) ちゅうぶ おうだん中部横断自動車道（やちほ さくみなみ八千穂～さくみなみ佐久南）【長野県】
[延長14.6km、やちほ こうげん八千穂高原IC～さくみなみ佐久南IC] 平成30年4月28日開通予定
- 3) ちゅうぶ おうだん中部横断自動車道（とみさわ ろくごう富沢～ろくごう六郷）【山梨県】
[延長 6.7km、とみさわ なんぶ富沢IC～なんぶ南部IC] ※トンネルの進捗が順調な場合
[延長 8.4km、しもべ おんせんはやかわ ろくごう下部温泉早川IC～ろくごう六郷IC]
- 4) 国道 16号 ほどがや保土ヶ谷バイパス（Ⅱ期）【東京都】
[まちだ つるま町田市鶴間地先（ランプ部）]
- 5) 国道357号 東京湾岸道路（東京都区間）【東京都】
[延長 1.9km、こうとう しながわ とうきょうこう江東区～しながわ品川区（とうきょうこう東京港トンネル（山側））]
- 6) 国道464号 きたちば北千葉道路【千葉県】
[延長 3.8km、なりた きたすか おしはた成田市北須賀～おしはた同市押畑]
- 7) 国道408号 うつのみやたかねざわ宇都宮高根沢バイパス【栃木県】（補助）
[延長 2.6km、うつのみや のごやまち いたどまち宇都宮市野高谷町～いたどまち同市板戸町]

■平成30年度 復興庁計上予算事業

- 1) いばらきこうひたちなかこうがいこうちくこくさいかいじょう茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業【茨城県】
[防波堤（東）等、茨城県ひたちなか市]
- 2) かしまこうがいこうちくこくさいぶつりゅう鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】
[防波堤（南）等、茨城県鹿嶋市]

※「新規事業」「開通・完成予定」「復興庁計上予算事業」については、主な事業を整理したものです。

きぬがわ きんきゅうたいさく
鬼怒川緊急対策プロジェクト

かせん げきじん さいがいたいさく とくべつきんきゅうじぎょう

【河川激甚災害対策特別緊急事業】

H30年度事業費：約82.6億円

【茨城県】直轄

※上記事業の他、河川大規模災害関連事業があります。

事業の概要

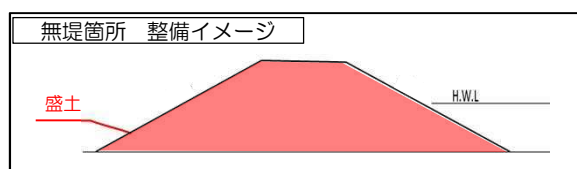
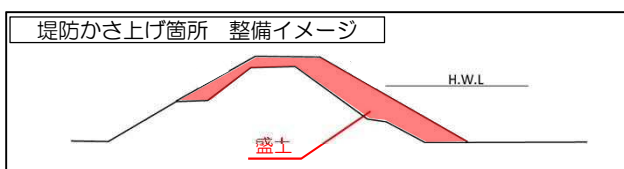
「平成27年9月関東・東北豪雨」を踏まえ、鬼怒川下流域(茨城県区間)において、国、茨城県、鬼怒川沿川7市町が主体となり、「ハード対策」と「ソフト対策」が一体となった治水対策を『鬼怒川緊急対策プロジェクト』として実施しています。

その一環として、国においては鬼怒川の再度災害防止のため、決壊した堤防等の復旧、無堤地区の堤防整備、高さや幅が足りない堤防のかさ上げや拡幅、洪水時の水位を下げるための河道掘削などを平成32年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



平成30年度予定

- 引き続き用地取得・補償等を実施するとともに、堤防整備等を実施する予定です。
- 堤防整備に伴い、排水の確保のため樋管の改築を実施する予定です。



事業の効果

- 決壊箇所の堤防整備、漏水対策、堤防整備、河道掘削等を実施することにより、「平成27年9月関東・東北豪雨」が再び起こった場合の被害防止が図られます。

あらかわ だいに・さん ちょうせつち だいきぼかいりょうこうじ
荒川第二・三調節池(大規模改良工事)

H30年度事業費:約6.0億円
 【埼玉県・東京都】直轄

事業の概要

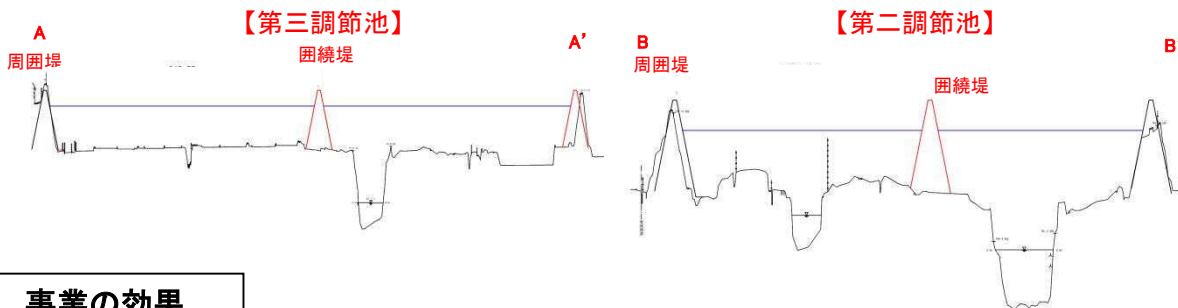
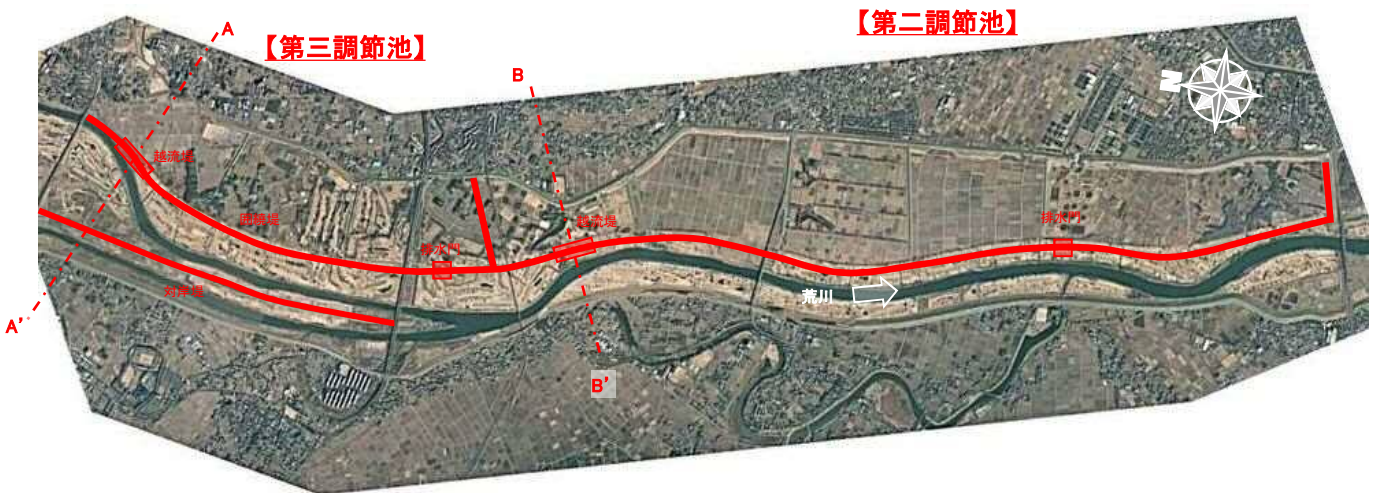
荒川流域は、東京都と埼玉県にまたがり、流域内には、日本の人口の約8%が集中している地域である。特に埼玉県南部及び東京都区間沿川は人口・資産が高密度に集積している地域となっています。

荒川の治水安全度向上のための抜本的な対策として、広い高水敷の活用した調節池の整備に着手します。



平成30年度予定

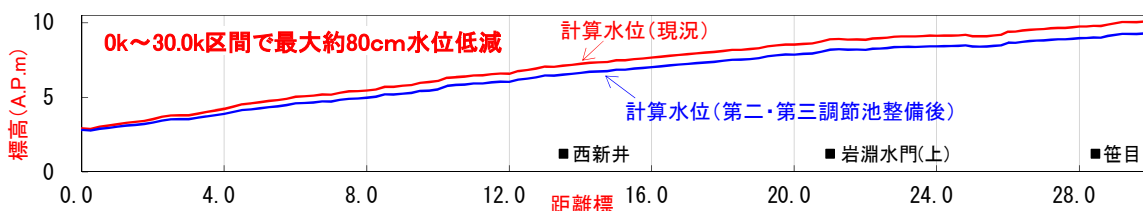
○工事の実施に向けた基盤整備を実施します。



事業の効果

- 調節池の整備により、洪水の一部が調節池に流入し下流へ流下する流量を低減できます。
- 流量の低減により洪水時の水位上昇が抑えられ、堤防決壊等のリスクが低減します。

【調節池下流部の水位低減効果】※河川整備計画の目標規模(1/100:S22.9カスリーン台風と同規模)での試算



あらわ かりゆう かせん かいしゅうじぎょう
荒川下流 河川改修事業

H30年度事業費:57.8億円
 【埼玉県・東京都】直轄

事業の概要

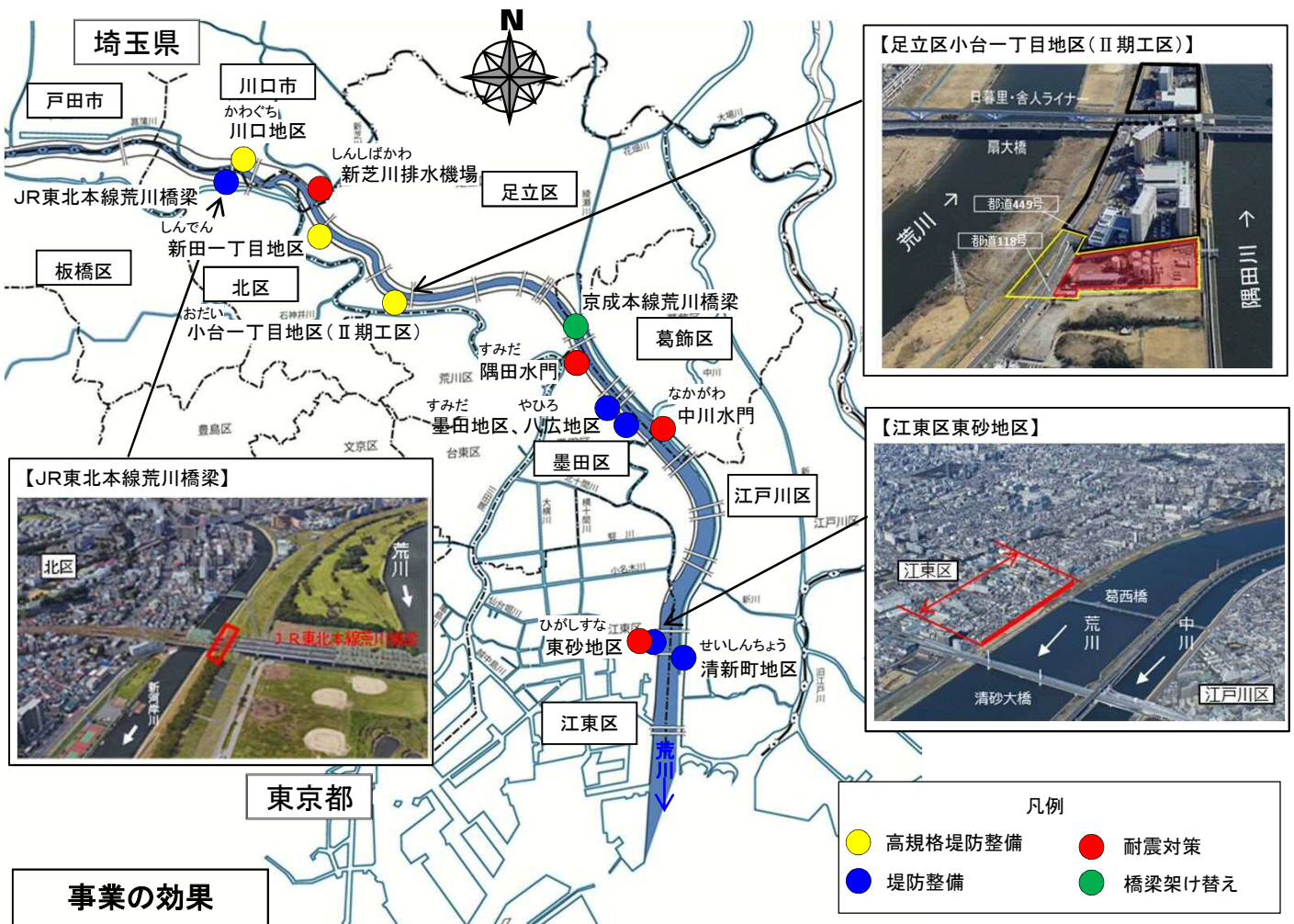
荒川下流部の沿川地域は人口及び資産が高密度に集積するとともに、社会経済活動の中核機能が集中しており、仮に堤防が決壊し氾濫すれば、浸水による直接的な被害のみではなく、首都機能が麻痺し我が国の経済活動に大きな影響を及ぼすおそれがあります。

このため、高規格堤防の整備や水門等の耐震対策等を実施し、洪水等に対する安全性の向上を図ります。



平成30年度予定

- 足立区^{おだい}小台一丁目地区(Ⅱ期工区)等において、高規格堤防整備を実施する予定です。
- 江戸川区^{せいしんちよう}清新町地区等において、堤防整備(高潮対策)を実施する予定です。
- JR東北本線荒川橋梁^{ひがしすな}において、堤防整備(橋梁部周辺対策)を実施する予定です。
- 江東区東砂地区等において、耐震対策を実施する予定です。
- 京成本線荒川橋梁において、橋梁の架け替えのための用地買収等を実施する予定です。



事業の効果

- 高規格堤防整備や高潮対策を行うことにより、荒川下流域の浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上が図られます。
- 堤防等の耐震対策を行うことにより、大規模地震が発生しても施設の機能が確保され、荒川下流域の浸水被害防止が図られます。

とねがわ かりゆう かせん かいしゅうじぎょう
利根川下流 河川改修事業

H30年度事業費 約14.8億円
 【茨城県・千葉県】直轄

事業の概要

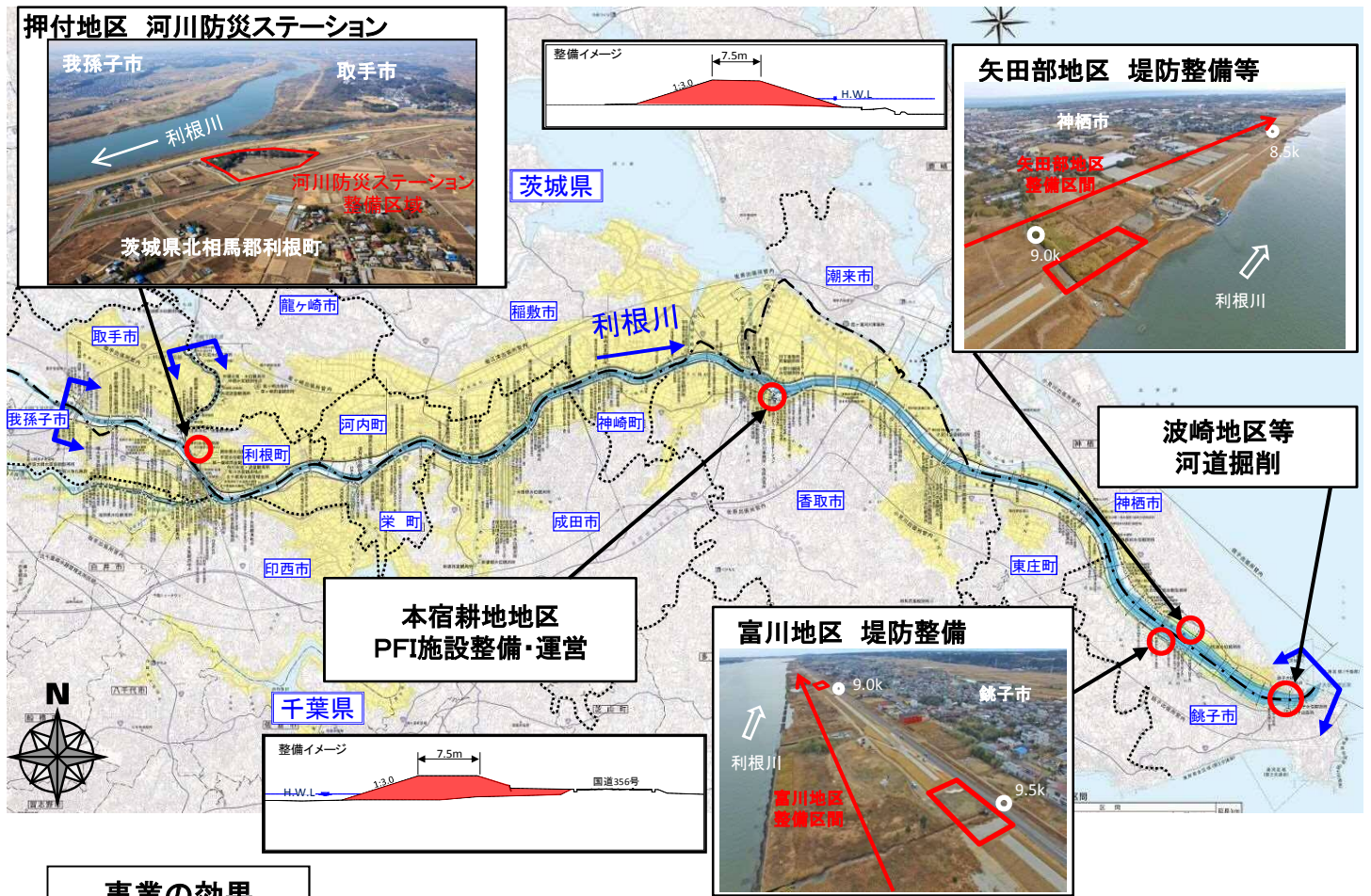
利根川下流部は、茨城県取手市、千葉県我孫子市、香取市といった市街地を流下し、河口部には茨城県神栖市、千葉県銚子市の市街地が広がり、流域には人口資産が集積しています。

下流の無堤地区においては、出水による浸水被害が発生しており、早急な対策が必要です。このため、無堤地区における堤防整備等の河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



平成30年度予定

- 神栖市矢田部地区において堤防整備及び用地補償等を実施予定です。
- 銚子市富川地区において堤防整備及び樋管改築を実施予定です。
- 神栖市波崎地区等において河道掘削を実施予定です。
- 利根町押付地区において河川防災ステーションの用地補償を実施予定です。



事業の効果

- 矢田部地区等の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止が図られます。
- 押付地区河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応が図られます。

とねがわ じょうりゅう かせん かいしゅうじぎょう
利根川上流 河川改修事業

H30年度事業費:約89.5億円
【茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県】直轄

事業の概要

利根川の流域は、茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県及び東京都の1都5県にまたがり、ひとたび決壊すれば、首都圏が壊滅的な被害を受ける恐れがあります。

しかしながら、現在の堤防は、浸透に対する安全度が不足している区間や必要な高さや幅が不足している区間があり早急な対策が必要です。このため、堤防の拡幅等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



平成30年度予定

- 埼玉県行田市～茨城県五霞町において、首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
- 茨城県古河地区等において、水門等の整備を実施する予定です。
- 埼玉県加須市北川辺地区等において、水防拠点整備を実施する予定です。
- 千葉県野田市目吹地区において、河川防災ステーション整備を実施する予定です。



事業の効果

- 首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、堤防の浸透に対する安全性が確保され、浸水被害防止が図られます。
- 堤防整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

からす かんながわ かせんかいしゅうじぎょう
烏・神流川 河川改修事業

H30年度事業費:約3.8億円
【群馬県】直轄

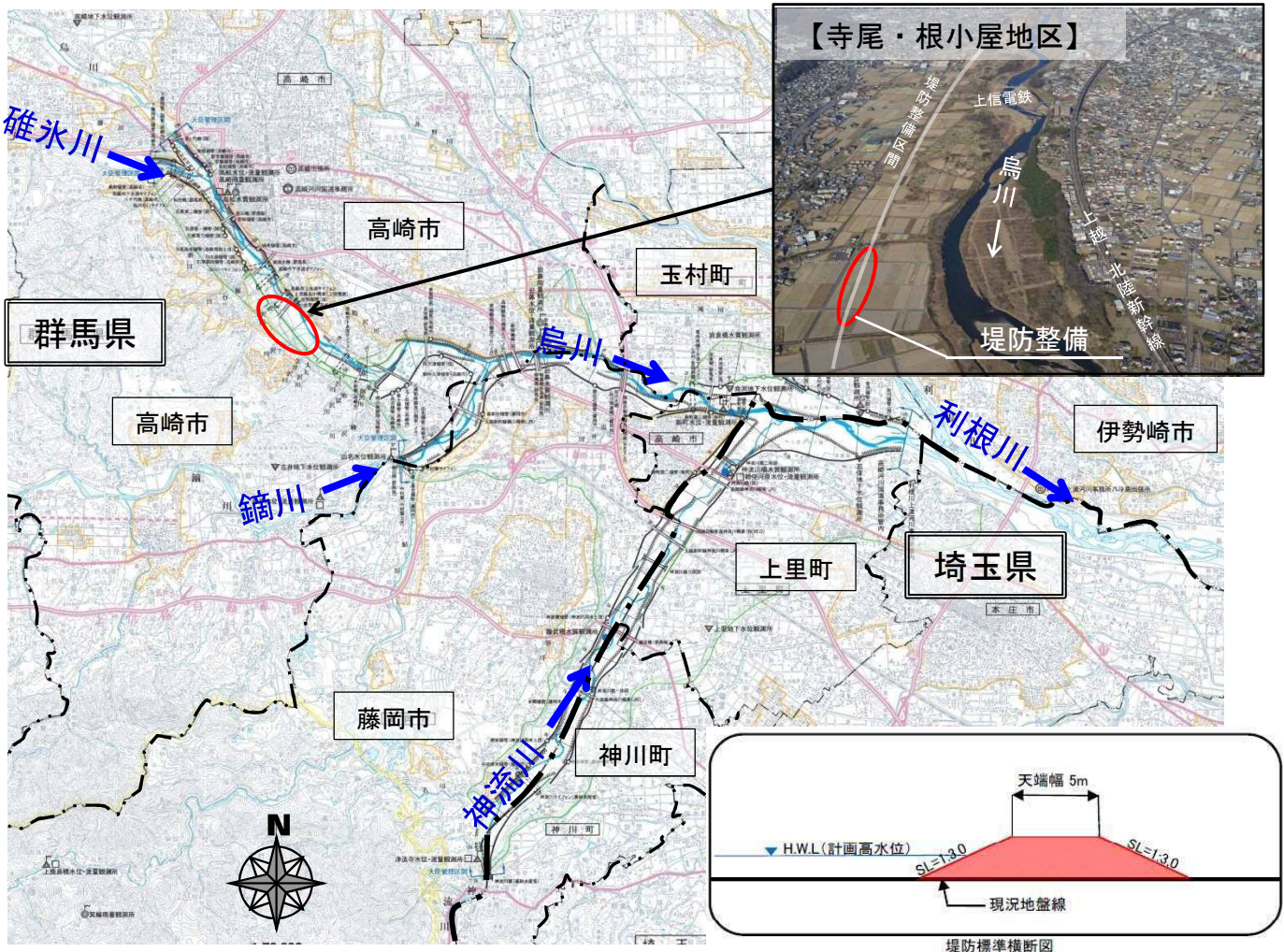
事業の概要

烏川は高崎市内等を流下する河川ですが、上流部の高崎市寺尾・根小屋地区は堤防が整備されておらず、平成10年出水をはじめ、過去に何度も浸水被害を発生しています。このため、堤防整備を実施し、早期に安全性の向上を図ります。



平成30年度予定

○高崎市寺尾・根小屋地区において樋管改築及び用地補償を実施する予定です。



事業の効果

○寺尾・根小屋地区においては、堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、周辺地区の浸水被害防止が図られます。

えどがわ かせん かいしゅう じぎょう
江戸川 河川改修事業

H30年度事業費:約49.4億円
【茨城県・埼玉県・千葉県・東京都】直轄

事業の概要

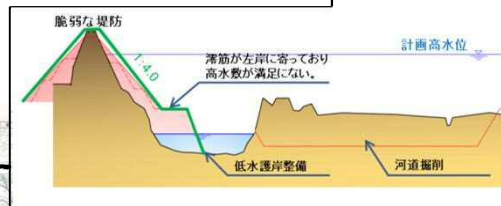
江戸川流域は、東京都、埼玉県、千葉県、茨城県にまたがり、ひとたび決壊すれば、首都圏が壊滅的な被害を受ける恐れがあります。しかしながら、現在の堤防は、必要断面が不足している区間や、断面を満たしていても浸透に対する安全度が不足しているなど、十分な安全性を有していないため、早急な整備を推進する必要があります。このため、堤防の拡幅等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成30年度予定

- 五霞町^{さんのう}山王地区～吉川市^{よしかわ}吉川地区において首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
- 野田市中野台^{なかのだい}地区において、低水護岸整備を実施する予定です。
- 吉川市鍋小路^{なべこうじ}地区において、河川防災ステーションの整備を実施する予定です。
- 江戸川区篠崎一丁目^{しのざき}地区において、高規格堤防整備に伴う移転補償等を実施する予定です。
- 松戸水門の耐震対策を実施する予定です。



【中野台地区】
(江戸川左岸)



【首都圏氾濫区域堤防強化】(江戸川右岸)



整備イメージ



事業の効果

- 堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

なかがわ・あやせがわ かせん かいしゅう じぎょう
中川・綾瀬川 河川改修事業

H30年度事業費:13.8億円
 【埼玉県・東京都】直轄

事業の概要

中川・綾瀬川は東京都・埼玉県の都市部を流下する河川であり、河川の勾配が緩く洪水が流下しにくい特徴を持っています。しかしながら、無堤防区間や、高さが不足している区間があるため、堤防整備及び樋管改築等を実施し、治水安全度の向上を図ります。



平成30年度予定

- 越谷市越谷地区等において吉川橋の架替及び用地補償を実施する予定です。
- 八潮市八潮地区において堤防整備に伴う樋管改築及び用地補償を実施する予定です。
- 八潮市八条地区において堤防整備を実施する予定です。
- 三郷市東和地区において堤防整備を実施する予定です。
- 足立区中川地区等において堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防整備及び吉川橋の架替等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

わたらせがわ かせん かいしゅう じぎょう
渡良瀬川 河川改修事業

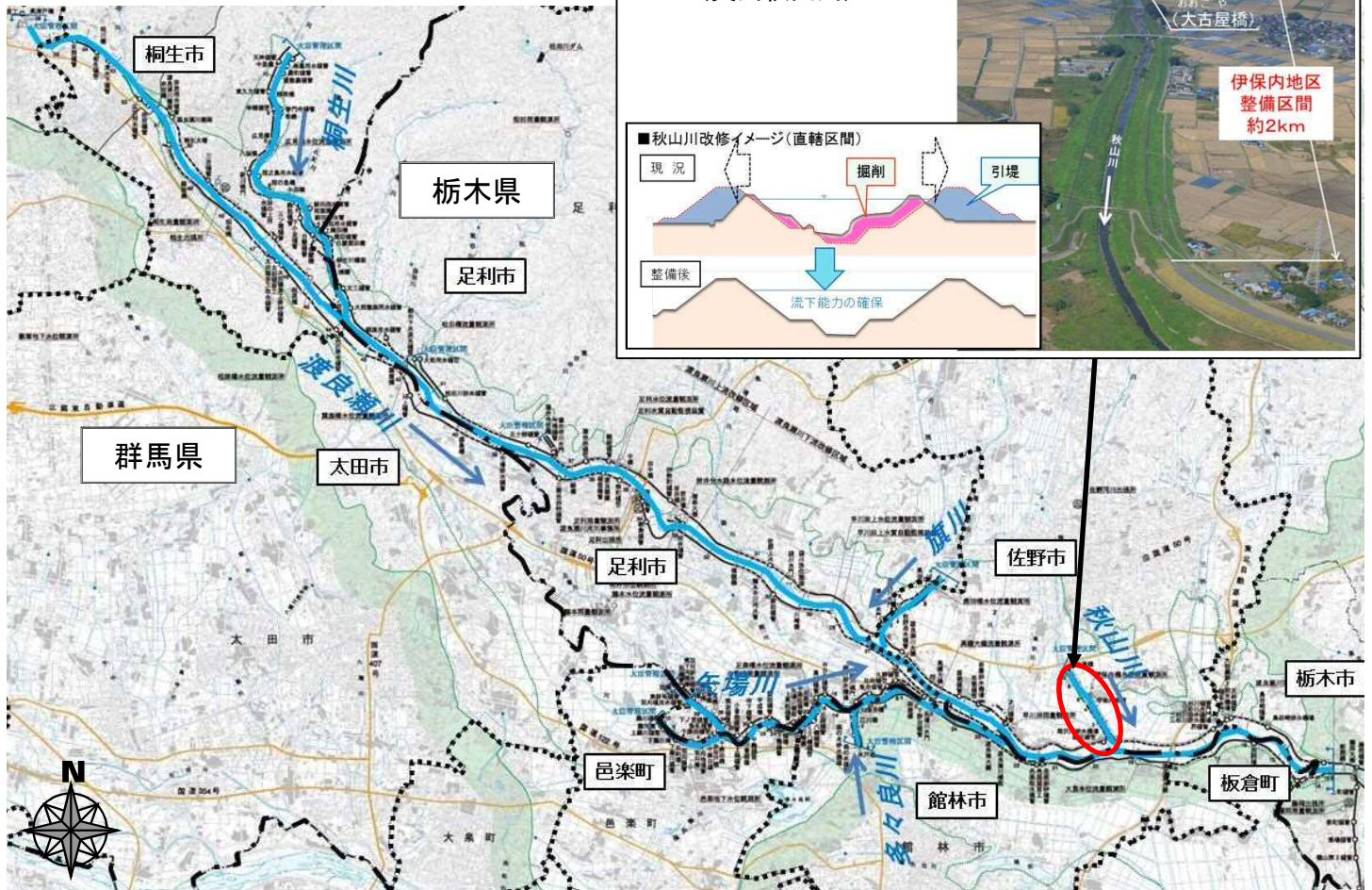
H30年度事業費:6.4億円
【栃木県】直轄

事業の概要

渡良瀬川は、栃木県^{あしかが}足利市、^{さの}佐野市等の市街地を流下しており、堤防の必要な高さや幅が不足する弱小堤防区間の早急な対策が必要です。支川^{あきやまがわ}秋山川においては、流下能力が大きく不足し、根本的な治水対策が必要です。このため、支川秋山川の引堤等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成30年度予定

○佐野市^{いぼうち}伊保内地区(秋山川)において堤防整備等を実施する予定です。



事業の効果

○秋山川伊保内地区の整備及び上流部の県区間の改修が進捗することにより、佐野市内の浸水被害防止が図られます。

こかがわ かせん かいしゅうじぎょう
小貝川 河川改修事業

H30年度事業費:約5.7億円
【茨城県】直轄

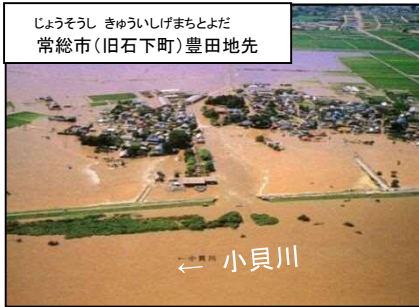
事業の概要

小貝川は取手市やつくばみらい市等の市街地を流下する河川で、昭和61年洪水では堤防が決壊し甚大な被害を受けました。現在も必要な堤防の高さや幅を満足しておらず、洪水時の流下能力が不足しています。

このため、堤防断面不足箇所の堤防の嵩上げ及び拡幅等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

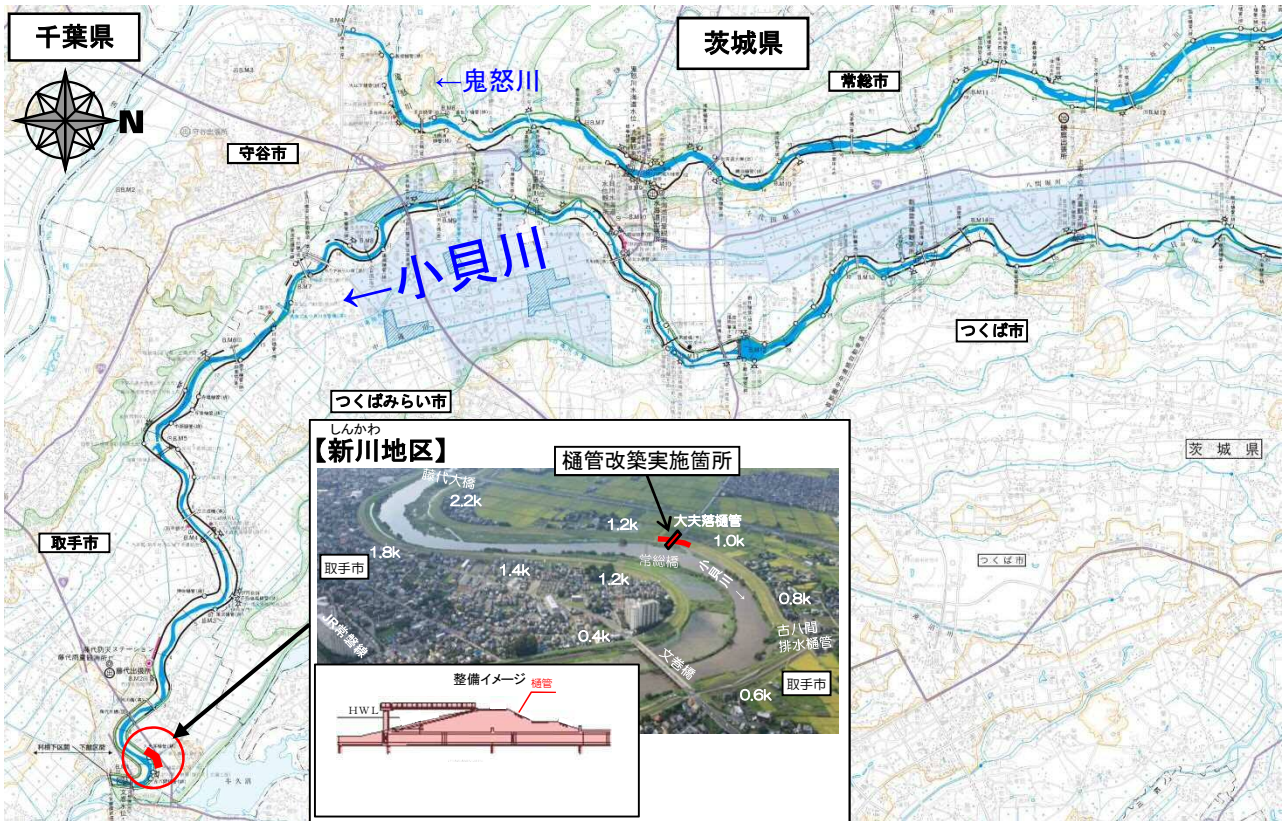


昭和61年の出水状況



平成30年度予定

○取手市新川地区において樋管改築を実施する予定です。



事業の効果

○堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

かすみがうら
霞ヶ浦 河川改修事業

H30年度事業費 約3.0億円
【茨城県】直轄

事業の概要

霞ヶ浦(常陸利根川、横利根川、西浦(霞ヶ浦)、鰐皮、北浦)は、我が国第2位の広さがある湖であり、洪水時には水位上昇による浸水被害が発生するおそれがあるとともに、強風時には大きな波が発生し、堤防や周辺民家に大きな被害が発生するおそれがあります。

北浦において唯一の堤防未整備区間である潮来市釜谷地区において、堤防整備を実施し、治水安全度の向上を図ります。



平成30年度予定

○潮来市釜谷地区において堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

○釜谷地区の堤防の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止が図られます。

ながわ かせん かいしゅうじぎょう
那珂川 河川改修事業

H30年度事業費:約12.1億円
【茨城県】直轄

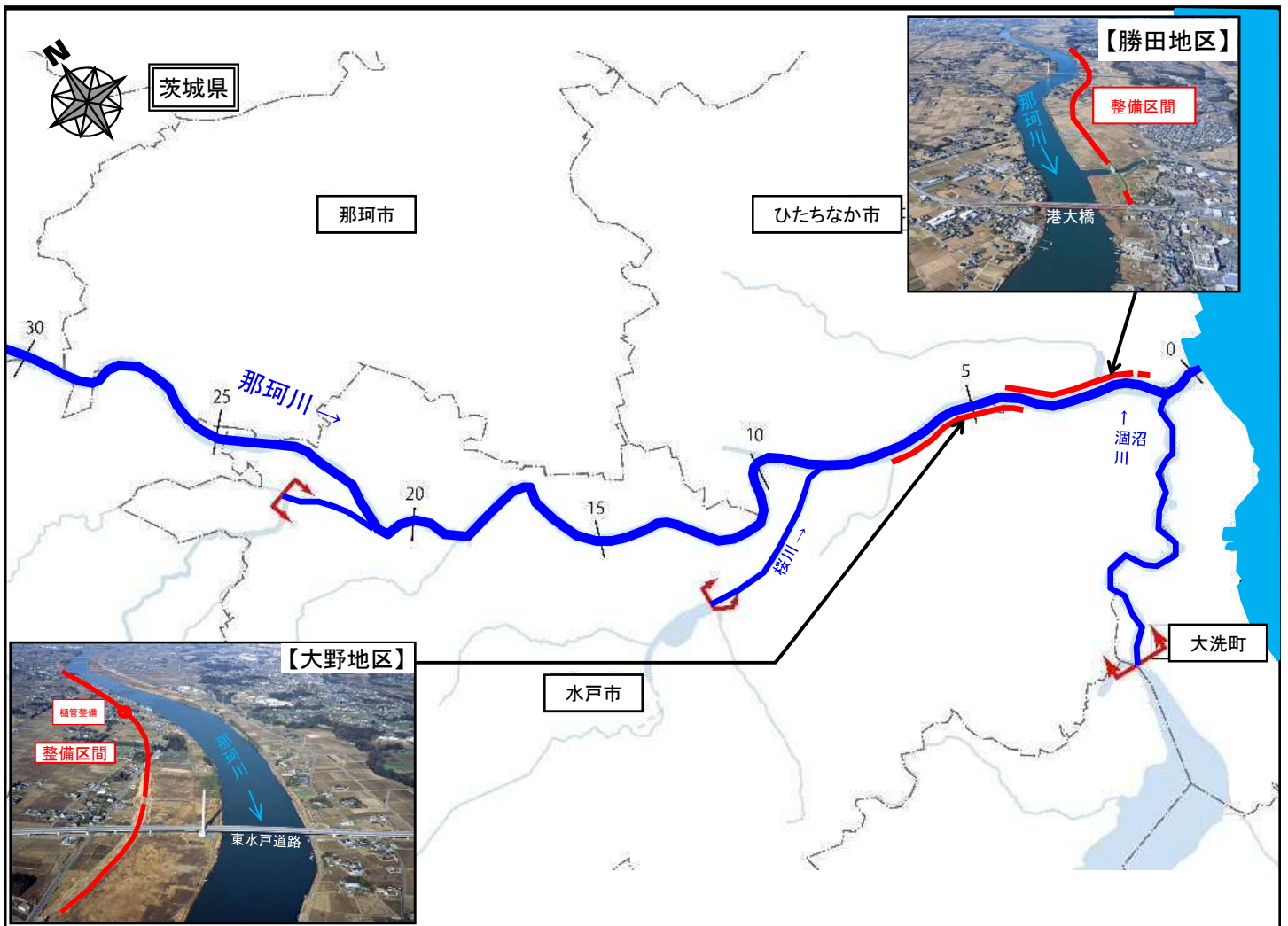
事業の概要

那珂川は、茨城県水戸市、ひたちなか市等の市街地を流下する河川で、特に下流域に人口、資産が集積しています。

一方で、那珂川の下流部は、堤防未整備地区が多く残っており、昭和61年の出水時等に浸水被害が発生していることから、早急な対策が必要です。このため、堤防整備を実施し、治水安全度の向上を図ります。

平成30年度予定

○水戸市大野地区等において堤防整備のための用地補償及び樋管改築等を実施する予定です。



事業の効果

○大野地区・勝田地区の堤防整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

くじがわ かせんかいしゅうじぎょう
久慈川 河川改修事業

H30年度事業費 約2.7億円
【茨城県】直轄

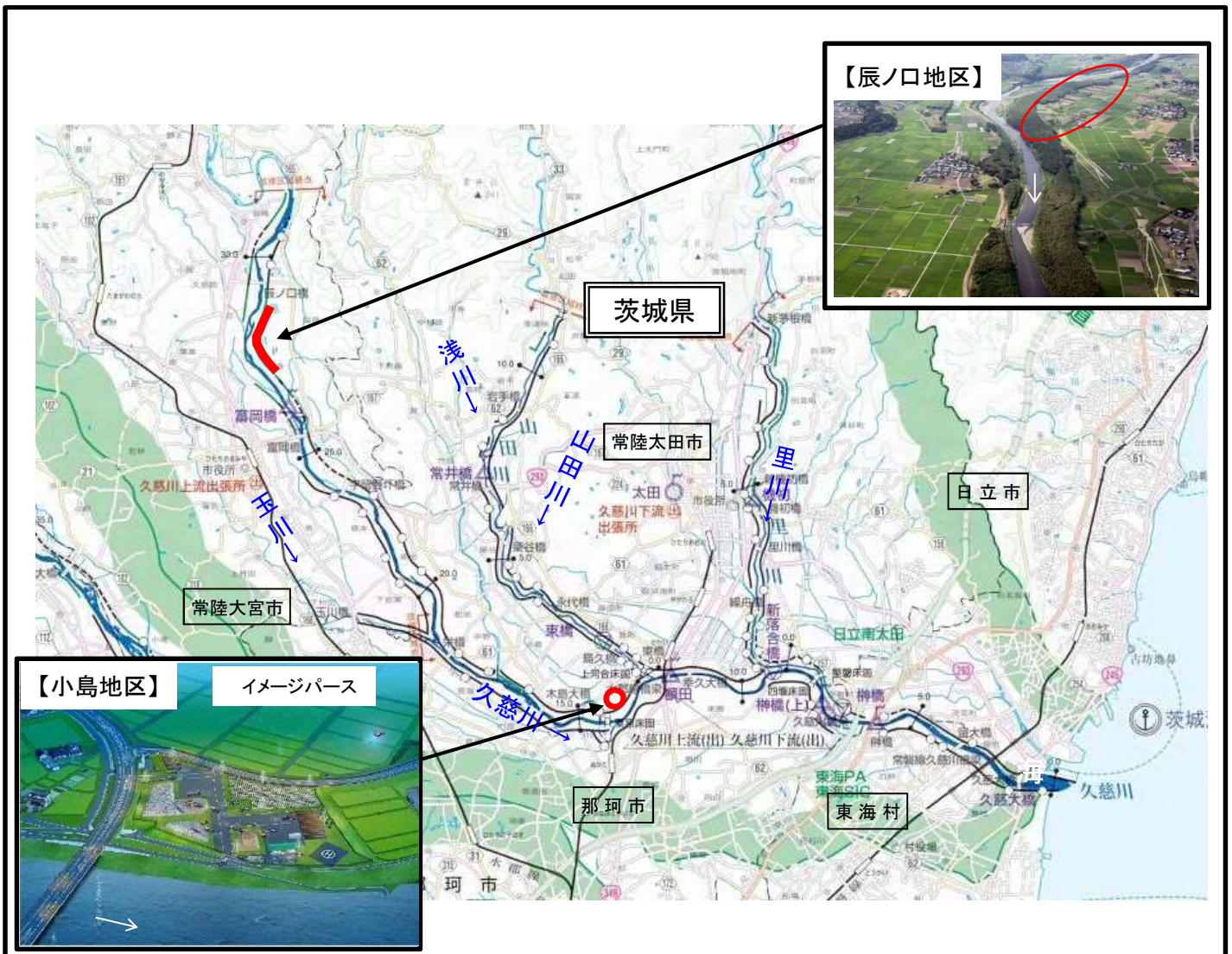
事業の概要

久慈川は、茨城県の常陸太田市といった中核都市を流下しており、堤防が決壊しはん濫した場合には大きな被害が発生するおそれがあります。このため、流下能力不足箇所の対策として河道掘削や、浸水実績のある箇所の堤防整備を実施し、治水安全度の向上を図るとともに、緊急時の水防活動等の拠点となる河川防災ステーションの整備を実施します。



平成30年度予定

- 常陸大宮市辰ノ口地区において、堤防整備のための用地補償を実施する予定です。
- 常陸太田市小島地区において、河川防災ステーション整備のための用地補償を実施する予定です。



事業の効果

- 堅磐地区の河道掘削等の整備を行うことにより、浸水被害防止が図られます。
- 小島地区河川防災ステーションの整備により、大規模災害時の迅速な災害対応・復旧対応に寄与します。

たまがわ かせん かいしゅう じぎょう
多摩川 河川改修事業

H30年度事業費:約23.0億円
【東京都・神奈川県】直轄

事業の概要

多摩川は、東京都の西部から南部を流下し、東京都と神奈川県
の都県境を流れ、東京湾に注ぐ、勾配が比較的急な河川で
あり、流域には人口・資産が集中しており、多摩川の堤防が決
壊し氾濫した場合、甚大な被害が発生する恐れがあります。

多摩川の堤防は、必要な高さや、幅が不足している堤防があ
り早急な対策が必要です。このため、堤防嵩上げ等による河川
改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



平成30年度予定

- 大田区^{はねだ}羽田地区において高潮堤防の整備を実施する予定です。
- 川崎市^{せきいっちょうめ}多摩区堰一丁目地区等において堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

つるみがわ かせん かいしゅう じぎょう
鶴見川 河川改修事業

H30年度事業費: 約6.6億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

鶴見川は、資産や都市機能が集中する横浜市、川崎市を流れる都市河川であり、ひとたび氾濫すると甚大な被害が生じる恐れがあります。一方で、鶴見川は河道の断面が不足しており、洪水を安全に流下させる対策が必要です。また、地震により堤防が大きく損傷し、地震後の津波等により二次被害が発生する恐れがあります。このため、河道掘削や堤防の液状化対策を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成30年度予定

- 鶴見川森永橋付近^{もりながはし}において河道掘削を実施する予定です。
- 横浜市鶴見区元宮地区^{もとみや}において堤防耐震対策を実施する予定です。



事業の効果

- 鶴見川森永橋付近等の河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止が図られます。
- 元宮地区の堤防耐震対策を行うことにより、堤防の耐震性の向上が図られます。

さがみがわ かせん かいしゅうじぎょう
相模川 河川改修事業

H30年度事業費:約5.4億円
【神奈川県】直轄

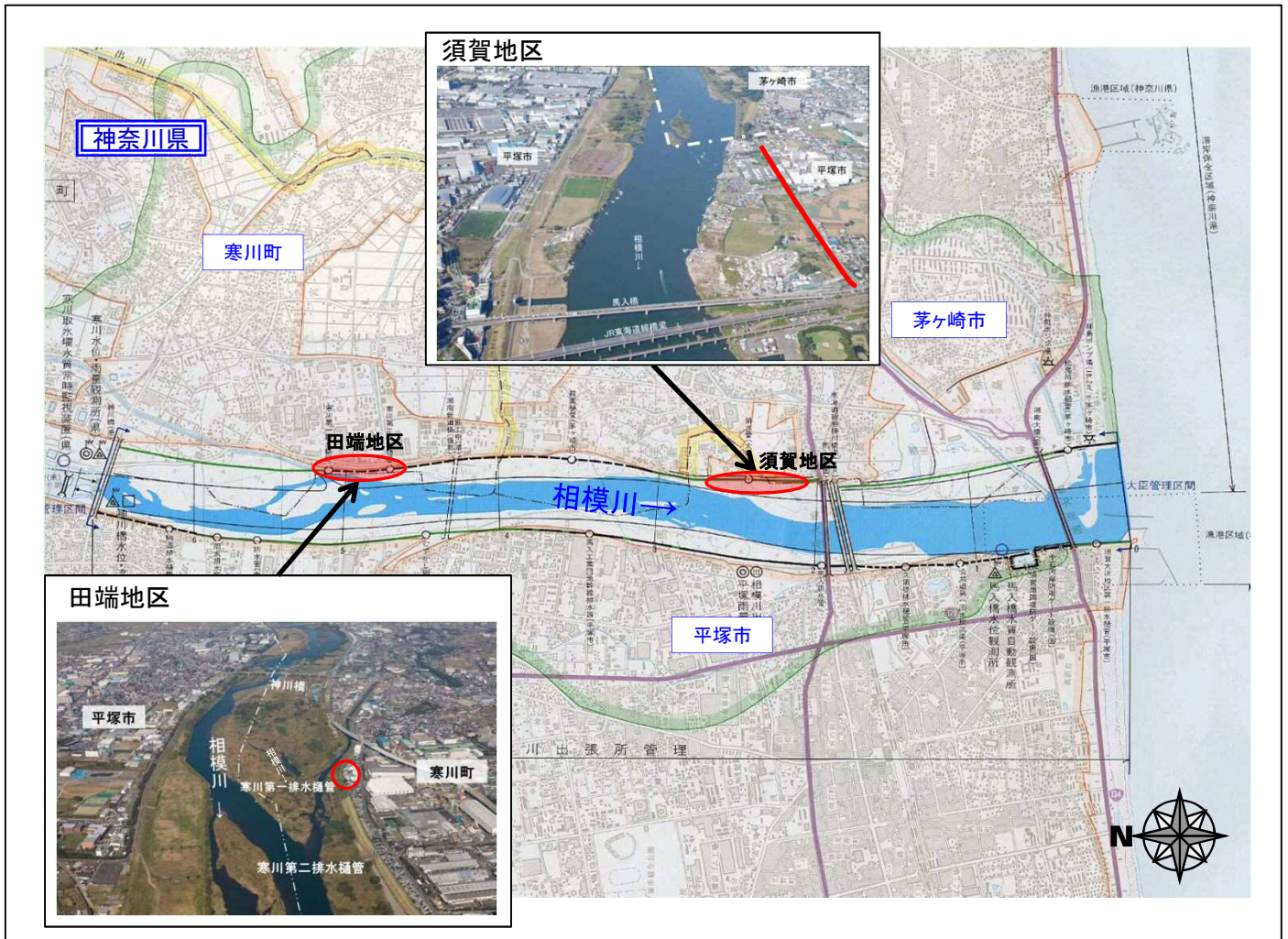
事業の概要

相模川は、神奈川県平塚市や茅ヶ崎市等の市街地を流下しており、堤防の高さや幅が不足する弱小堤防区間の早急な対策が必要です。このため、樋管の改築や堤防整備による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



平成30年度予定

- 平塚市須賀地区^{すか}において堤防整備を実施する予定です。
さむかわまち たばた
- 寒川町田端地区^{たばた}において樋管改築及び堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

ふじかわ かせん かいしゅうじぎょう
富士川 河川改修事業

H30年度事業費: 約7.1億円
【山梨県・静岡県】直轄

事業の概要

富士川は、日本三大急流河川の一つであり、また人口、資産が上流部（甲府盆地）と下流部（加島平野）に集中しています。

沿川には、未だ戦後最大規模の洪水を安全に流下できない箇所が残っているため、浸水防止対策として堤防整備を実施します。

また、災害発生時に水防活動等の拠点となる河川防災ステーションの整備を実施します。



平成30年度予定

みのぶちょう てうちざわ

○身延町手打沢地区において排水樋管の新設及び築堤護岸を実施する予定です。

きじま

○富士市木島地区において河川防災ステーションの護岸整備を実施する予定です。



事業の効果

○手打沢地区の堤防整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

○木島地区河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応が図られます。

ふろうがわ ゆかうえ しんすい たいさく とくべつ きんきゆうじぎょう
不老川床上浸水対策特別緊急事業

H30年度事業費 14億円
【埼玉県】補助

事業の概要

入間市、狭山市を流れる一級河川不老川は、近年10年間で3回の浸水被害発生しており、特に平成28年8月台風9号により、床上浸水181戸、床下浸水574戸の甚大な被害が発生したことから、床上浸水対策特別緊急事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

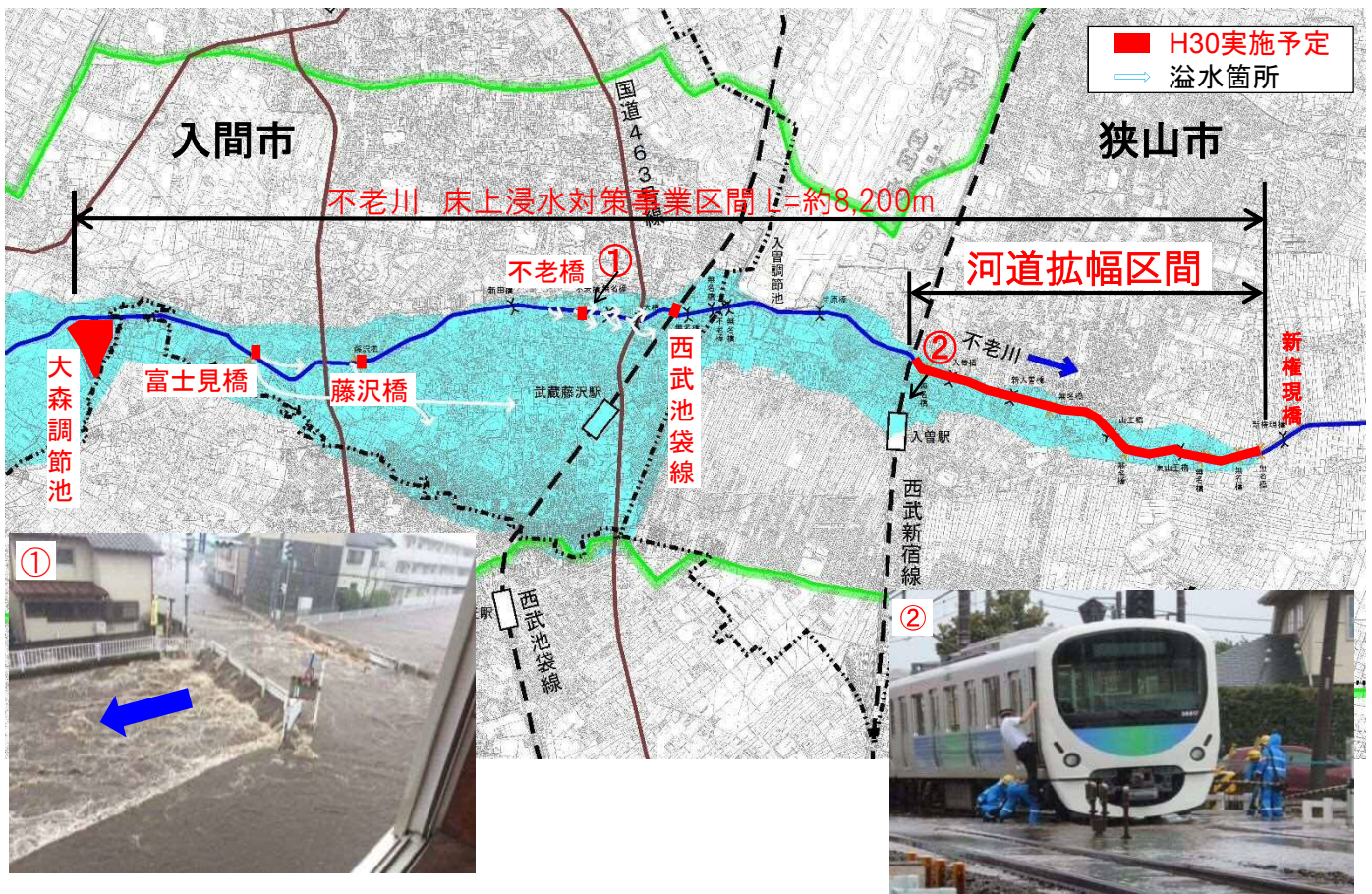
位置図



あらかわ ふろうがわ
荒川水系 不老川

平成30年度予定

○入間市宮寺地区他において用地補償、橋梁の設計、調節池掘削を実施し、
狭山市南入曽地区他において用地補償、橋梁の設計、河道拡幅、橋梁架換を実施する予定です。



事業の効果

○河川整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

こやぶがわ ゆかうえ しんすい たいさく とくべつ きんきゅうじぎょう
小藪川床上浸水対策特別緊急事業

H30年度事業費 約6.0億円
【栃木県】補助

事業の概要

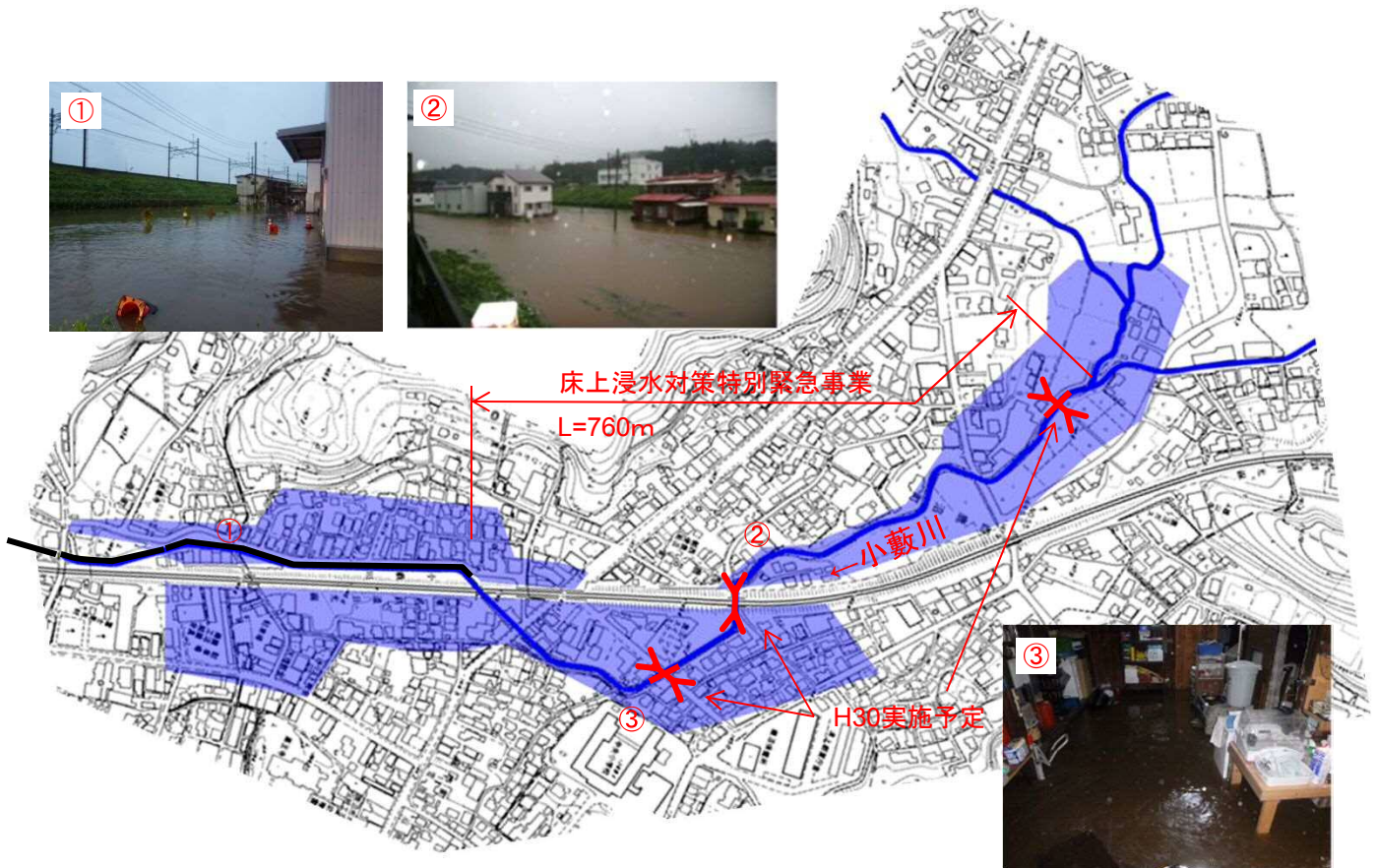
鹿沼市街地を流れる一級河川小藪川は、平成25年7月の豪雨により氾濫し、床上浸水39戸、床下浸水24戸の甚大な被害を及ぼしました。さらに、平成27年9月関東・東北豪雨により、再度床上浸水51戸、床下浸水52戸の甚大な被害が発生したことから、床上浸水対策特別緊急事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図



平成30年度予定

○西鹿沼地区において橋梁架け替え、護岸工、用地補償等を実施する予定です。



事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

やんば けんせつ じぎょう
ハッ場ダム建設事業

H30年度事業費：約422.3億円
(工事諸費等を含めると約434.9億円)

【群馬県】直轄

事業の概要

- 場所 群馬県吾妻郡長野原町・東吾妻町（利根川水系吾妻川）
- 目的
 - ・洪水調節（利根川流域の洪水防御）
 - ・流水の正常な機能の維持
 - ・水道用水の供給（群馬県、埼玉県、東京都、千葉県、茨城県等）
 - ・工業用水の供給（群馬県、千葉県）
 - ・発電（群馬県）
- 諸元 重力式コンクリートダム、高さ116m
総貯水容量1億750万m³

平成30年度予定

- 生活再建事業として、付替道路工事、代替地整備等を実施する予定です。
- 平成28年度よりコンクリート打設を開始したダム本体工事を継続して実施します。

位置図



平成29年10月撮影
ハッ場ダムと長野原町関係5地区



平成30年3月撮影
堤体打設状況



平成29年12月撮影
移転代替地(川原湯(打越)地区)

事業の効果

- ハッ場ダムは、首都圏を支える利根川水系において、洪水被害の軽減や安定的な水資源の確保等に寄与します。

かすみがうら どうすい じぎょう
霞ヶ浦導水事業

H30年度事業費：約6.8億円
(工事諸費等を含めると約11.5億円)

【茨城県】直轄

事業の概要

- 場 所 茨城県水戸市～稲敷市（利根川、那珂川、霞ヶ浦）
- 目 的
 - ・水質浄化（霞ヶ浦、桜川等）
 - ・流水の正常な機能の維持（利根川、那珂川）
 - ・水道用水及び工業用水の供給（茨城県、東京都、埼玉県、千葉県等）
- 諸 元 導水トンネル 延長：約45.6km（那珂導水路約43km、利根導水路約2.6km）

平成30年度予定

○施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査等を実施する予定です。

位置図



那珂導水路



施設位置概要図



事業の効果

○霞ヶ浦導水は、霞ヶ浦、桜川等の水質浄化、既得用水の補給等流水の正常な機能の維持と増進及び安定的な水資源の確保に寄与します。

まつかわ さいかいはつ じぎょう
松川ダム再開発事業

H30年度事業費 約5億円
【長野県】

事業の概要

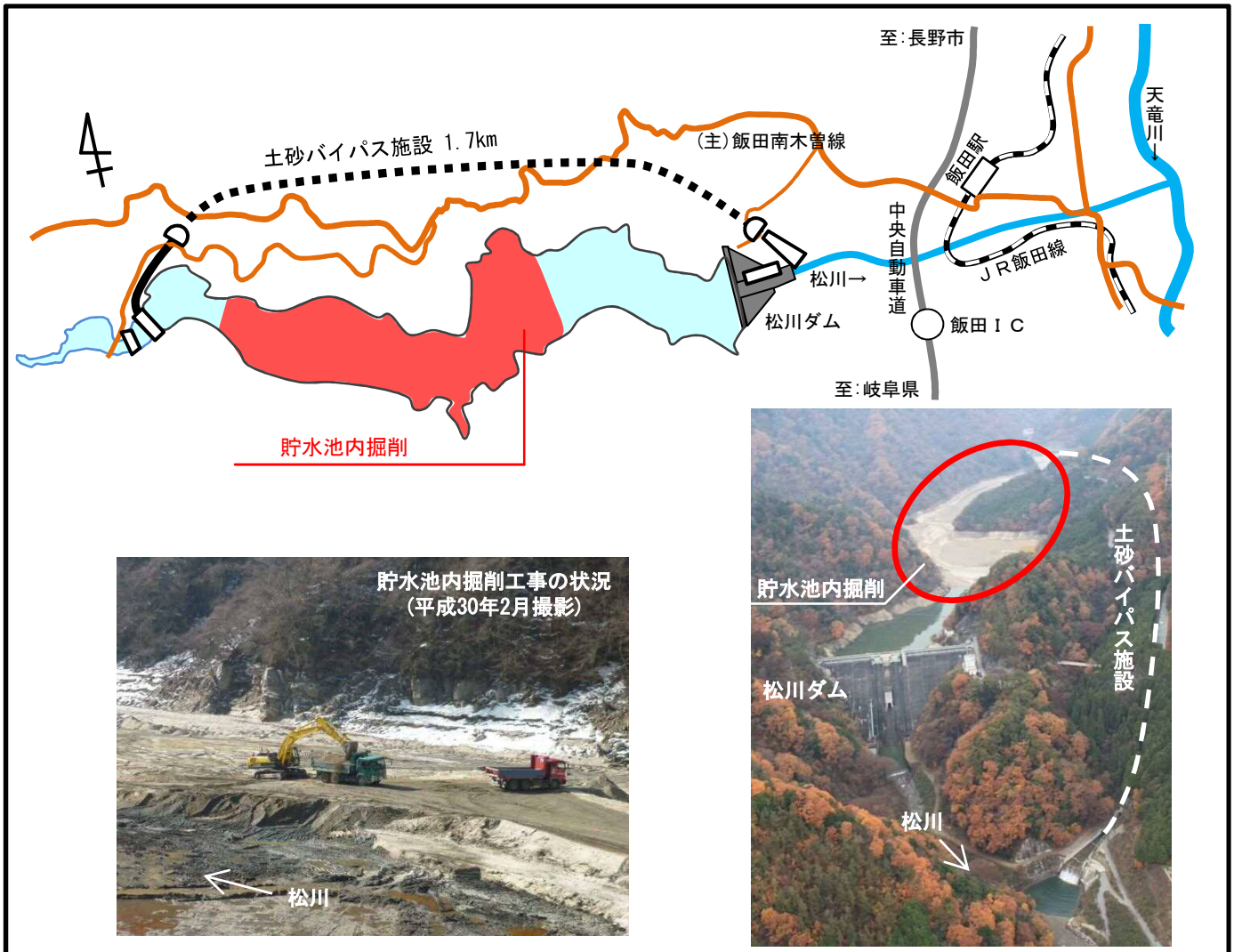
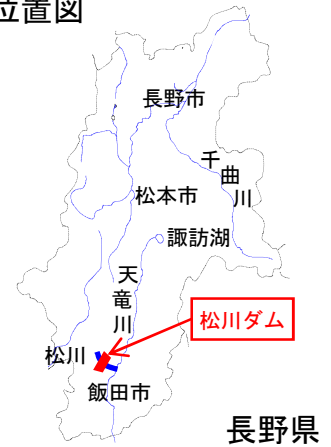
松川ダムは、洪水調節と水道用水及びかんがい用水の安定化を目的とした多目的ダムです。昭和58年台風10号を初めとする豪雨により、ダム貯水池内に計画を上回る大量の土砂が流入し、現在、貯水池運用に支障をきたしています。

このため、恒久的な堆砂対策による貯水池機能の回復と予備放流解消に伴う洪水調節機能の向上を目的に、松川ダム再開発事業を進めています。

平成30年度予定

○貯水池内掘削工事を実施する予定です。

位置図



事業の効果

○ダム貯水池機能の回復と向上により、松川流域住民の生命・財産を守ります。

とねがわ すいけい さほう じぎょう きぬがわ
利根川水系砂防事業(鬼怒川)

H30年度事業費:約30.8億円
【栃木県】直轄

事業の概要

鬼怒川上流域は、日光火山群による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で、土砂災害が起こりやすくなっています。

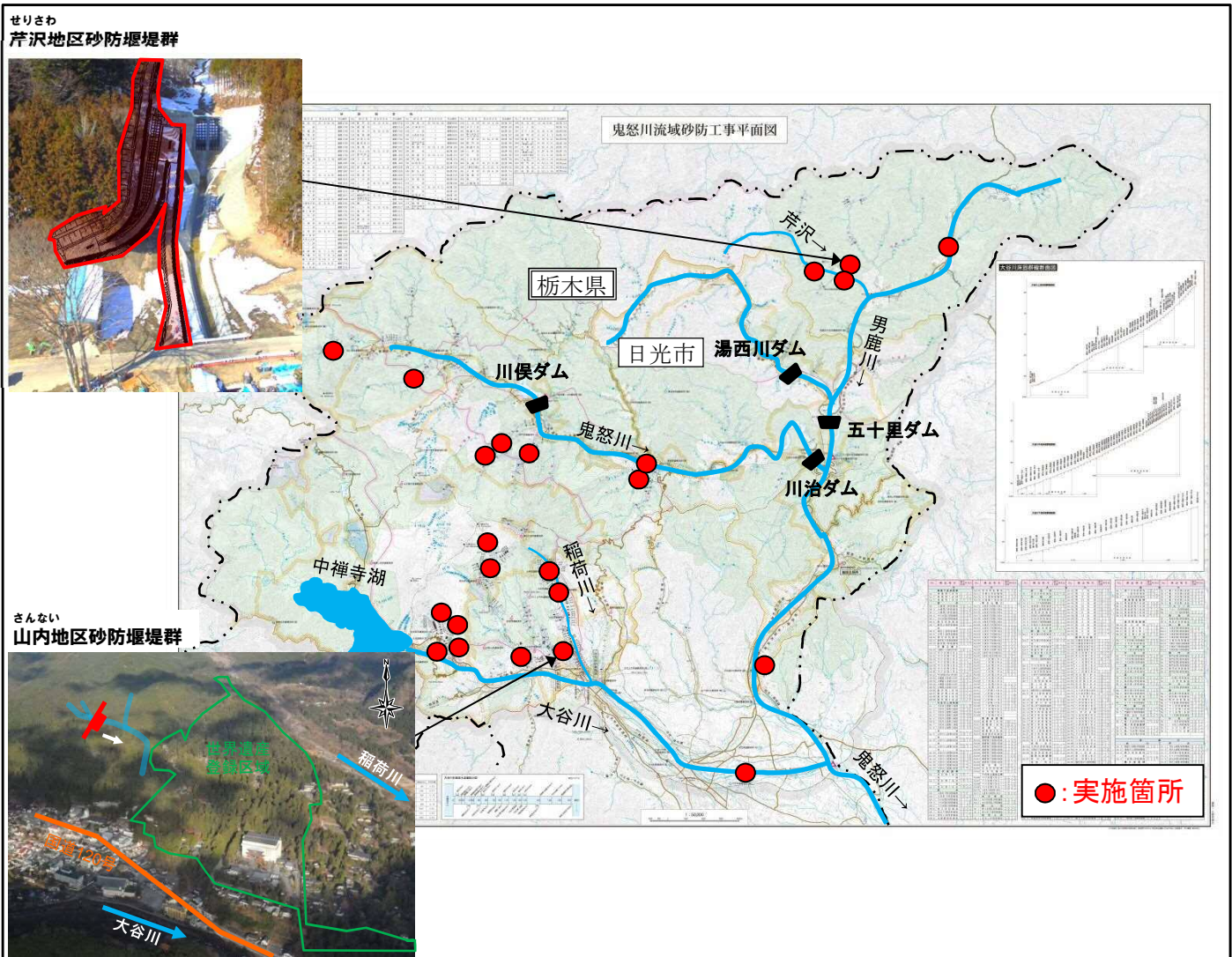
砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う洪水・土砂氾濫被害の防止・軽減を図ります。

平成30年度予定

○栃木県日光市において芹沢地区砂防堰堤群、山内地区砂防堰堤等を実施する予定です。



位置図



事業の効果

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

とねがわ すいけい さほう じぎょう わたらせがわ
利根川水系砂防事業(渡良瀬川)

H30年度事業費: 約9.6億円
 【栃木県・群馬県】直轄

事業の概要

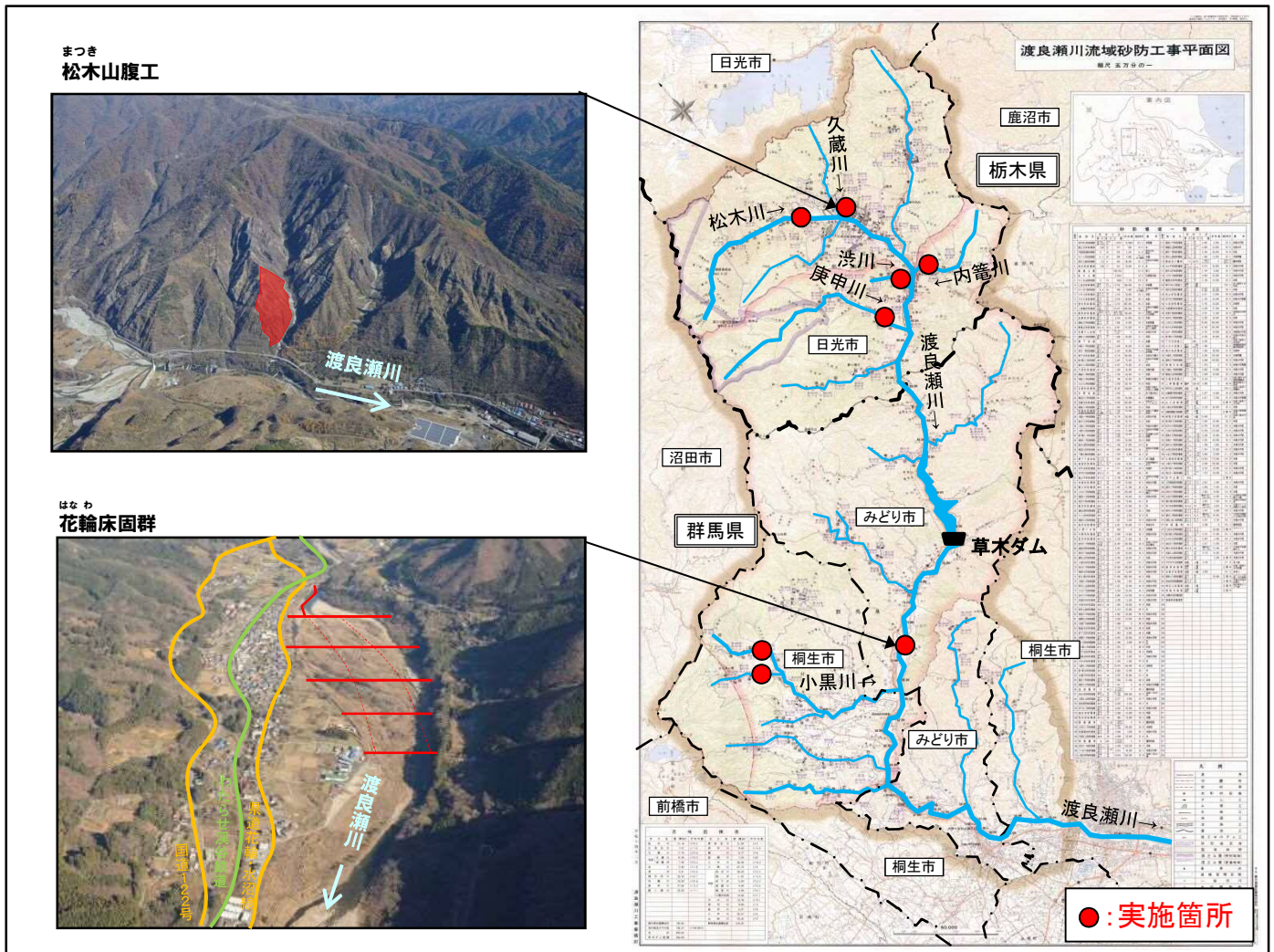
渡良瀬川流域は、日本の公害の原点「足尾鉞山」操業に伴う煙害や山火事によって足尾地区の山腹斜面が荒廃裸地化しています。
 また、赤城山による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。
 砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う洪水・土砂氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

平成30年度予定

- 栃木県日光市において^{まつき}松木山腹工等を実施する予定です。
- 群馬県桐生市において^{はなわ}花輪床固群等を実施する予定です。



事業の効果

- 砂防施設等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

あさまやま かざん さほう じぎょう
浅間山 火山砂防事業

H30年度事業費:約14.8億円
 【群馬県・長野県】直轄

事業の概要

浅間山は、中規模噴火の発生の恐れがあり、国内でも非常に活動的な火山です。積雪期の火砕流による融雪型火山泥流や噴火後の土石流が生じた場合に広範囲に社会経済的な影響が及ぶことが懸念されます。このため、砂防設備等を整備し、家屋、国道等の被害の防止・軽減を図ります。



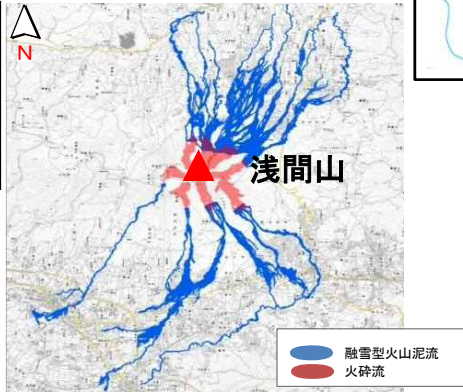
位置図



発生した火山泥流の黒い筋



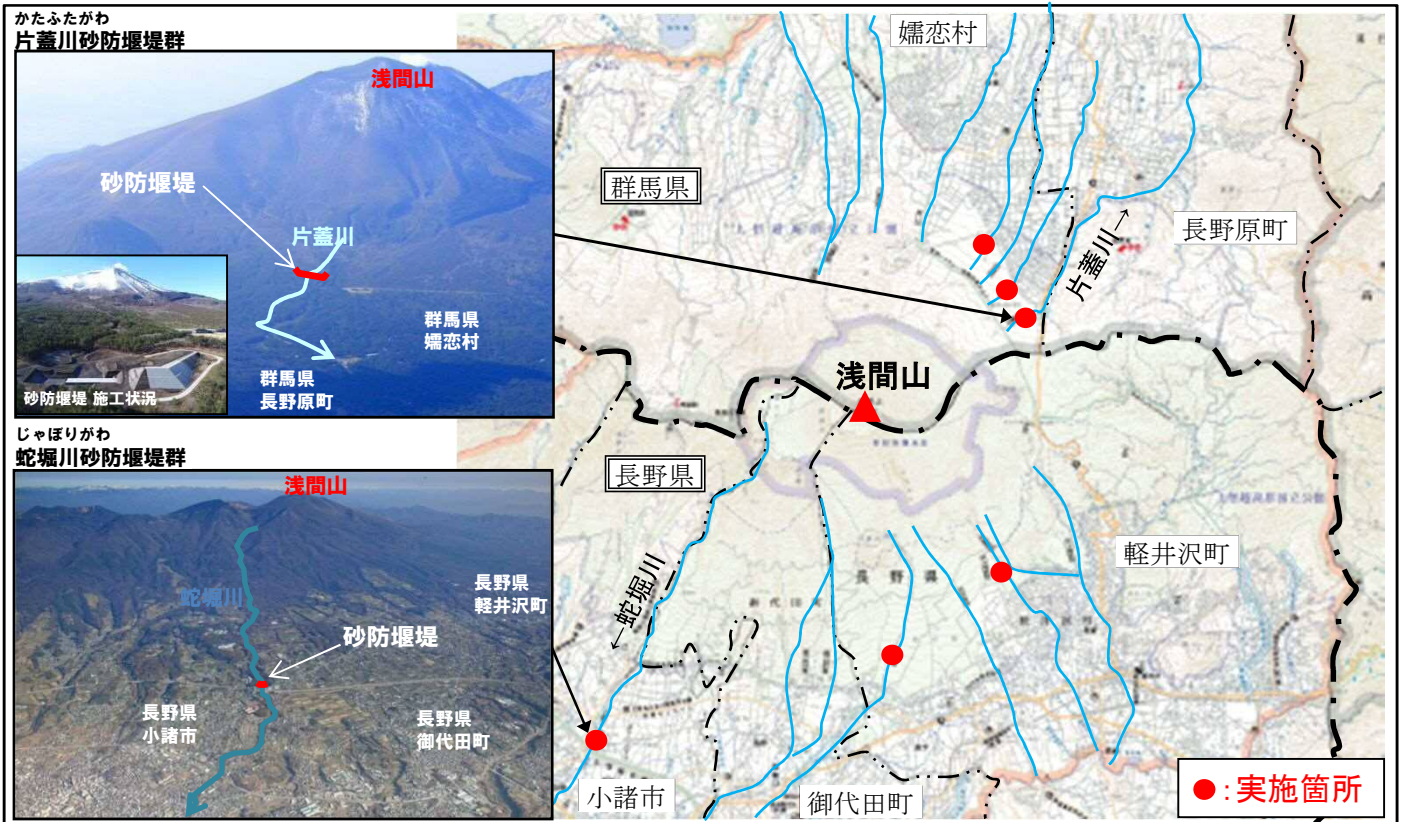
2009年2月の噴火



想定氾濫範囲

平成30年度予定

- 群馬県吾妻郡嬬恋村において片蓋川砂防堰堤群等を実施する予定です。
あがつまぐん つまごいむら かたふたがわ
- 長野県小諸市等において蛇堀川砂防堰堤群等を実施する予定です。
こもろし じゃほりがわ



事業の効果

- 砂防堰堤等の整備により、土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

ゆずりはら じ たいさく じぎょう
讓原地区 地すべり対策事業

H30年度事業費:約5.4億円
【群馬県】直轄

事業の概要

讓原地すべりは、明治43年、昭和13、22年に活動が活発化し、昭和37年に地すべり防止区域に指定され、平成3、4年の集中豪雨により滑動が再び活発化し、平成7年度から直轄事業として着手しました。

地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び首都圏を含む下流域の土砂・洪水氾濫被害防止を図ります。

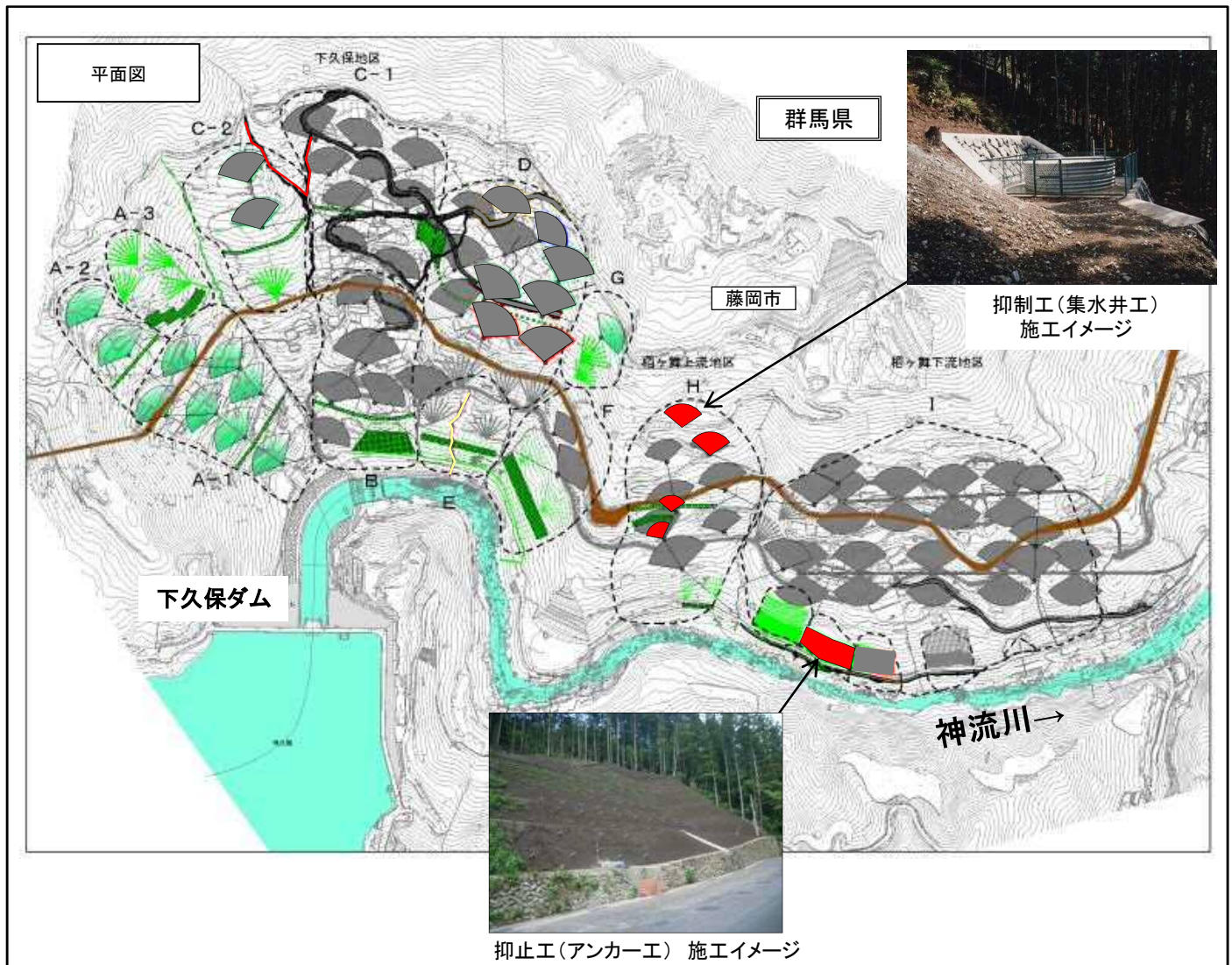


位置図

平成30年度予定

しゅうすいせいこう

○群馬県藤岡市において地下水位の低下を図る集水井工等を実施する予定です。



事業の効果

○地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び首都圏を含む下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

ふじかわ すいけい さぼう じぎょう
富士川水系 砂防事業

H30年度事業費:約26.5億円
 【山梨県・長野県】直轄

事業の概要

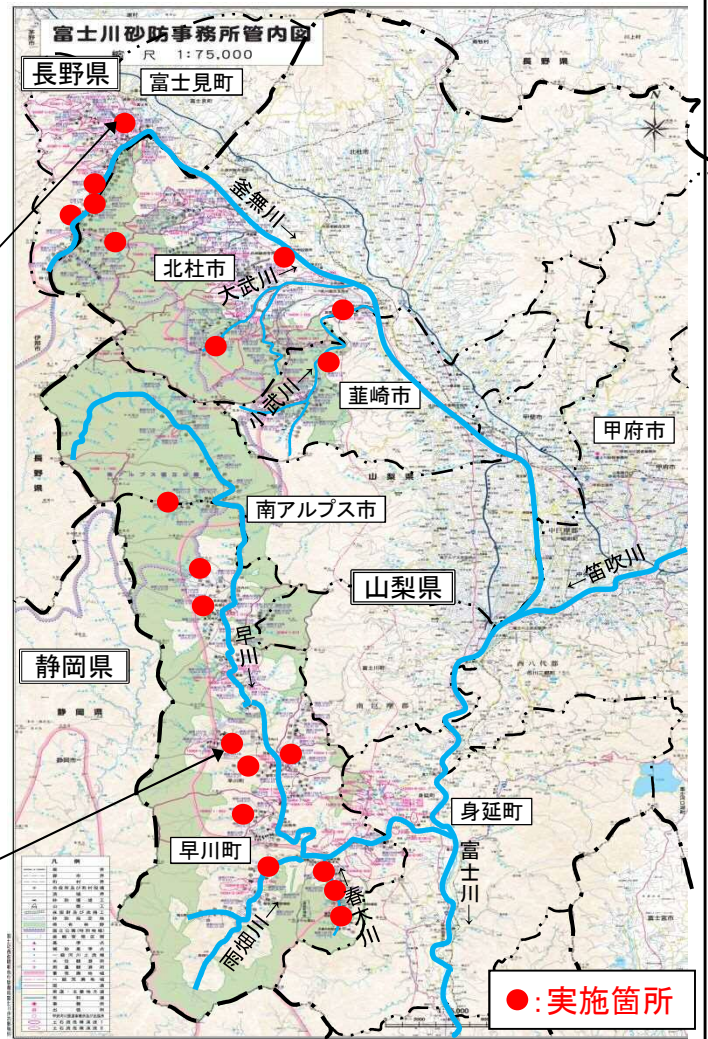
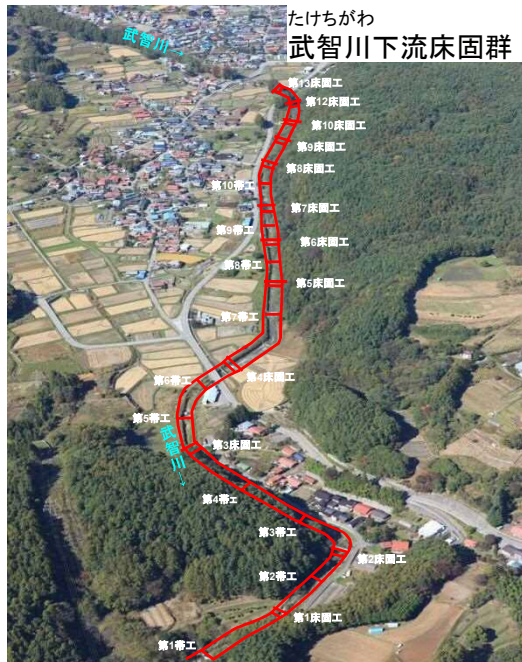
いといがわ しずおか こうぞうせん
 富士川流域は、糸魚川ー静岡構造線が存在するなど、地形が急峻で地質は脆弱なため、土砂災害が起こりやすくなっています。
 砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・氾濫被害の防止・軽減を図ります。

平成30年度予定

- 長野県諏訪郡富士見町等において^{たけちがわ}武智川下流床固群等を実施する予定です。
- 山梨県南巨摩郡早川町等において^{うちこうち}内河内第五砂防堰堤等を実施する予定です。



位置図



事業の効果

- 砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

ふじかわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう
富士川総合水系環境整備事業

H30年度事業費: 約2.3億円
【山梨県】直轄

事業の概要

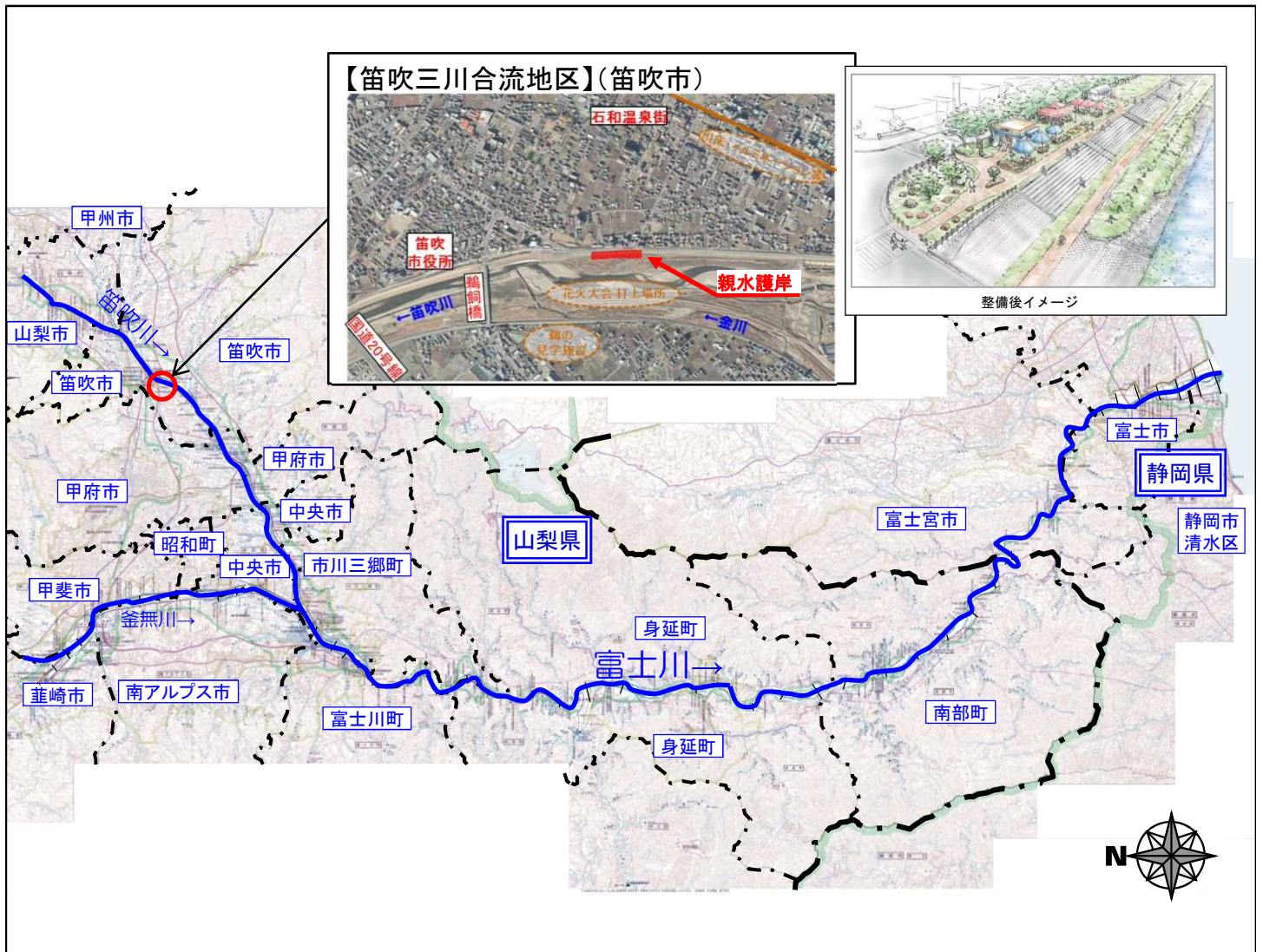
富士川流域は、平地の割合が少なく河川空間は地域の重要なオープンスペースとして、スポーツや地域に根付く行事等に利用されています。また、地域活性化に結びつく町づくりと一体となった水辺の整備が望まれています。

このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺に更なる賑わいを創出し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。

平成30年度予定

ふえふき ふえふきさんせんごうりゅう

○笛吹市の笛吹三川合流地区において、親水護岸等の整備を実施する予定です。



事業の効果

○地域のかわまちづくりと連携して、笛吹三川合流地区の整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

とねがわ そうごう すいけいかんきょう せいび じぎょう わたらせがわ
利根川総合水系環境整備事業(渡良瀬川)

H30年度事業費：約0.5億円
 【栃木県】直轄

事業の概要

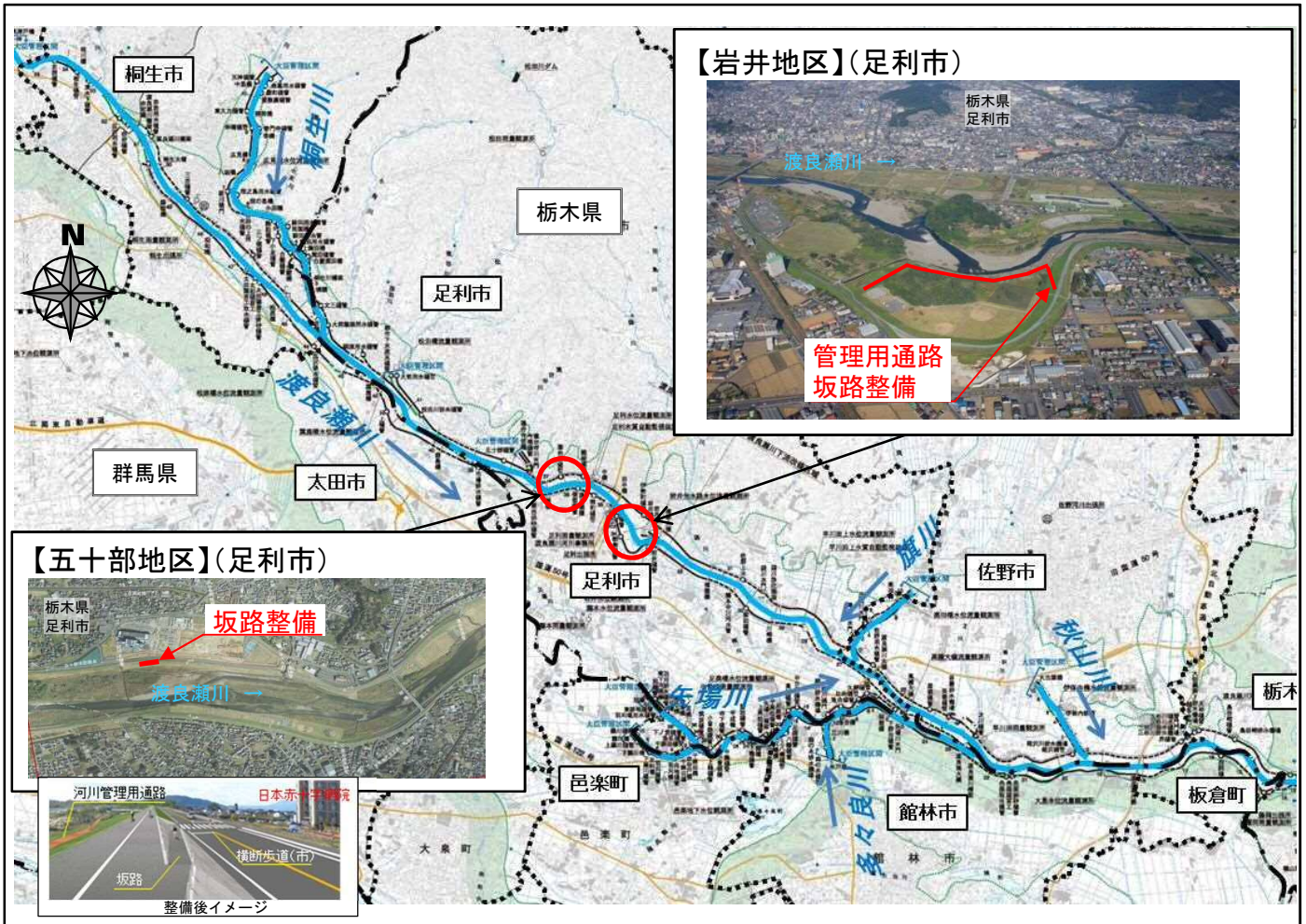
渡良瀬川は、^{あしかが}足利市、^{さのし}佐野市などの中核都市が隣接し散策や環境学習の場、憩いの場として水辺利用のニーズが高まる中、水辺へのアクセスがしにくいなど課題があり、まちづくりと一体となった水辺の整備が望まれています。

このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、誰もが安全かつ容易に利用できる散策路や坂路、基盤整備などの整備を行い水辺利用の促進を図るとともに地域活性化を支援します。



平成30年度予定

^{あしかが}○足利市岩井・^{いわい}五十部地区において管理用通路等の整備を実施する予定です。
^{よべ}



事業の効果

○足利市のかわまちづくりと連携して、岩井・五十部地区の整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

たまがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう
多摩川総合水系環境整備事業

H30年度事業費: 約1.2億円
【東京都・神奈川県】直轄

事業の概要

多摩川では、河道形状等の経年的な変化に伴い、礫河原や干潟の減少が進むなど河川環境の変化が生じ、そこに生息・生育する固有種も減少していることから、礫河原や干潟の再生や保全対策等を実施することにより、都市部に残された貴重な河川環境の保全・再生を図ります。

また、多摩川は都市に残された広大な水と緑の空間であり、年間を通じて多くの人々が訪れています。管理用通路等の整備を進め、平常時は市民の川の利用に寄与する施設として人と川のふれあい増進を図ります。

位置図



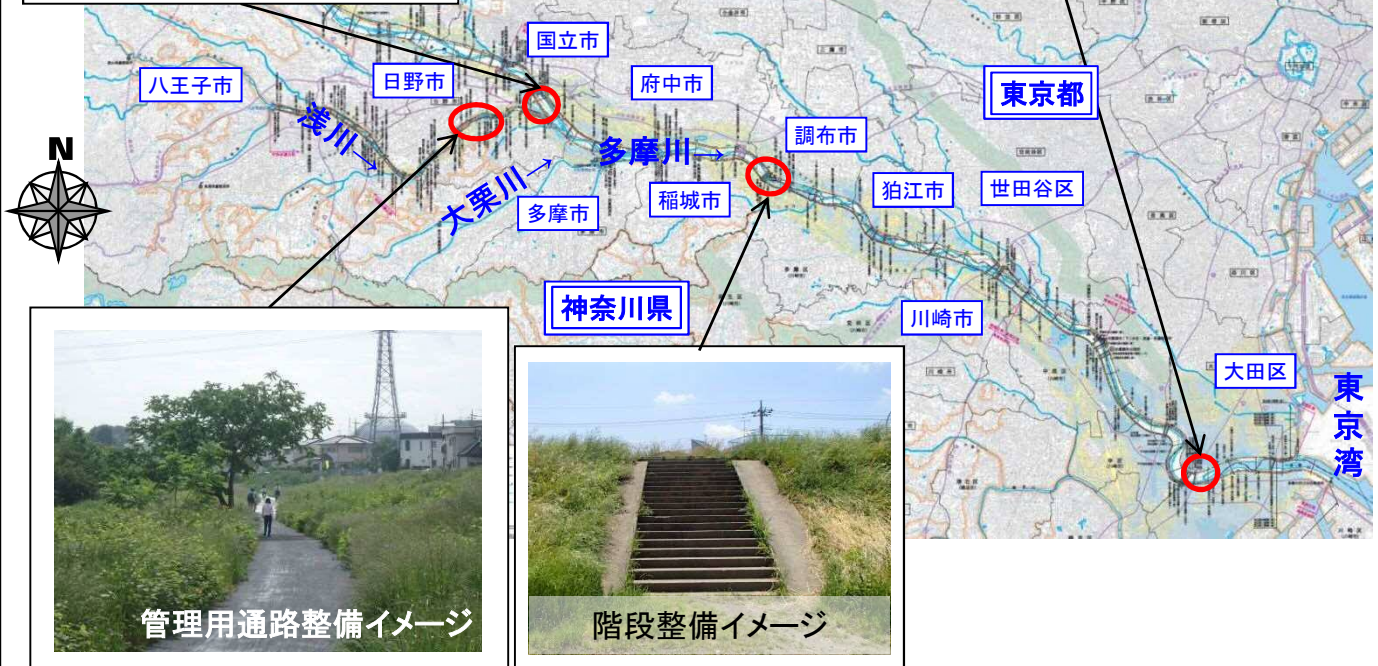
平成30年度予定

- 大田区六郷地区において、干潟再生整備を実施する予定です。
- 日野市浅川合流点地区において、礫河原再生整備を実施する予定です。
- 日野市、川崎市において管理用通路等の整備を実施する予定です。

【浅川合流点地区】(日野市)



【六郷地区】(大田区)



事業の効果

- 礫河原や干潟の再生整備を実施することにより、多摩川らしい多様な生物の生息・生育環境の再生・保全を図ります。
- 日野市・川崎市のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

ながわ そうごう すいけい かんきょうせいび じぎょう
那珂川総合水系環境整備事業

H30年度事業費: 約2.6億円
 【茨城県】直轄

事業の概要

那珂川の下流部は、都市部の憩いの場として、サイクリングや散策、高水敷のグラウンドを利用したスポーツ等をはじめ、多様に利用されています。また、治水対策として堤防の整備が進む一方、地域における水辺利用のニーズが高まる中で、散策や環境学習等の場として、誰もが安全かつ容易に利用できる水辺の整備が求められています。

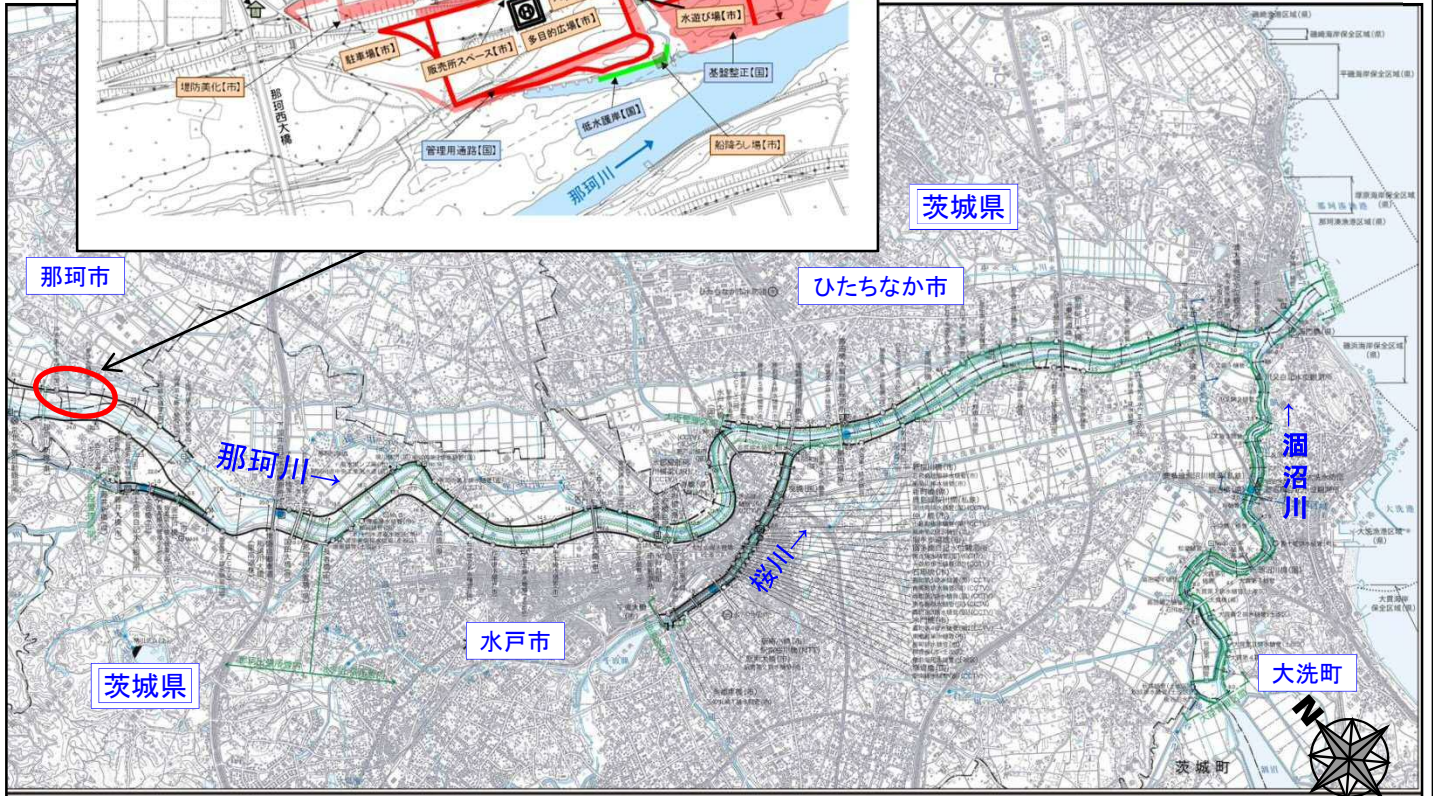
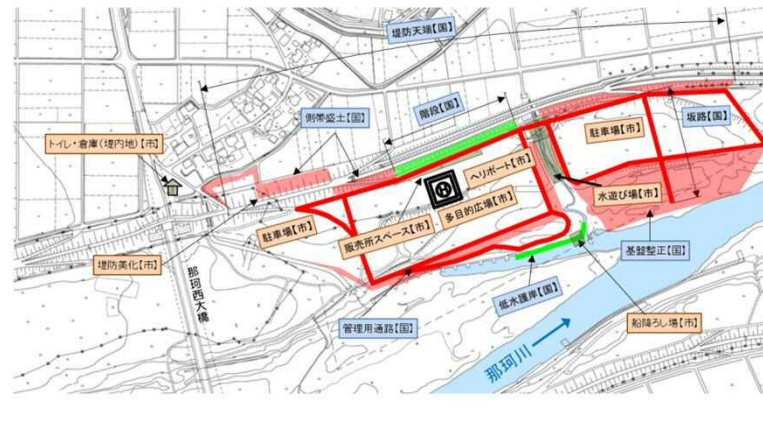
このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺に更なる賑わいを創出し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。

平成30年度予定

○那珂市の戸多地区において、基盤整正、管理用通路等の整備を実施する予定です。



【戸多地区】(那珂市)



事業の効果

○那珂市のかわまちづくりと連携して、水辺整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

とねがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう きぬがわ かんきょうせいび
利根川総合水系環境整備事業(鬼怒川環境整備)

H30年度事業費:約0.6億円
【茨城県】直轄

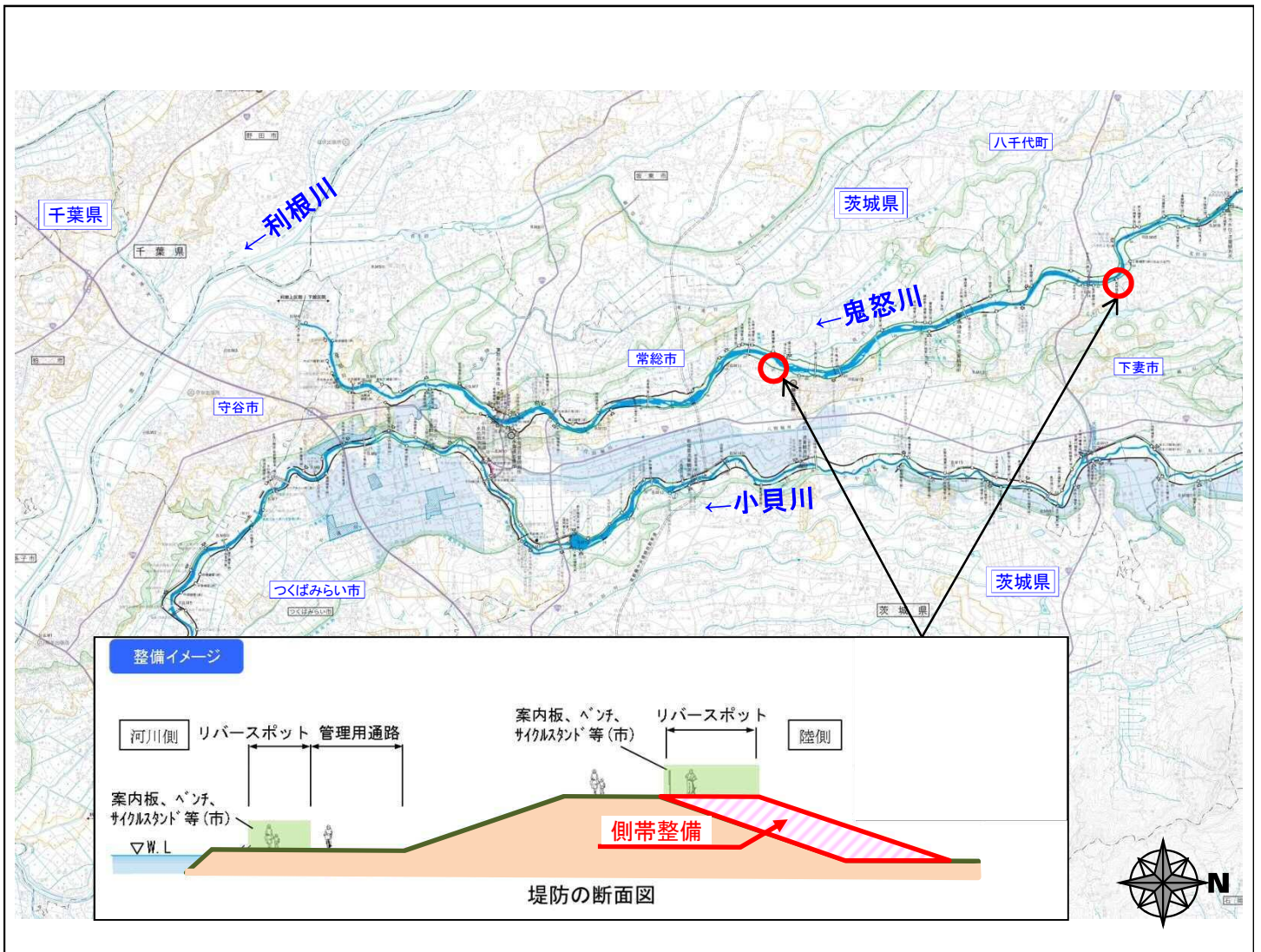
事業の概要

鬼怒川の水辺空間の利用については、水辺の楽校や水辺プラザなどの地域の拠点整備を進めてきましたが、河川の縦断的な利用が難しい状況となっており、縦断的な利用や地域との連携が求められています。このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺に更なる賑わいを創出し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。



平成30年度予定

しょうそう しもつま
○常総市・下妻市において、リバースポットの基盤として側帯整備を実施する予定です。



事業の効果

○常総市・下妻市のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

あらかわ そうごう すいけい かんきょうせいび じぎょう
荒川総合水系環境整備事業

H30年度事業費：約3.9億円
【埼玉県・東京都】直轄

事業の概要

荒川では、旧流路の残る河川敷に広がる湿地や、汽水域に形成されるヨシ原があり、共に希少な生物の生息場所となっていますが、乾燥化や航走波による浸食によりこれらの生息場所が減少しつつあります。このため、旧流路を含めた河川敷の湿地拡大や河畔林の保全再生、汽水域ヨシ原の保全再生を図ります。

また、都市域におけるレクリエーションや憩いの場としての貴重なオープンスペースである荒川下流部の水辺を活用し、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、誰もが安全に利用しやすい水辺整備を行い、水辺利用を促進し地域活性化を支援します。



平成30年度予定

- あだちく みかづき足立区三日月ワンドにおいて、かんけいしゃごん緩傾斜護岸の整備を実施する予定です。
あらかわ たろうえもん荒川太郎右衛門地区において、かはんりんほぜんさいせい河畔林保全再生(基盤整正)を実施する予定です。

【足立区三日月ワンド】
(足立区)
整備イメージ
東京 足立区
荒川
東京 足立区
緩傾斜護岸

【荒川太郎右衛門地区】
(上尾市、桶川市、川島町)
上池 中池 下池
埼玉 上尾市
埼玉 川島町
河畔林保全再生
現状 外来植物が繁茂 湿潤な高さまで掘削 ハンノキを植樹
対策後 間伐、下草刈り等 若齢樹が繁茂
保全作業を実施
河川林保全再生イメージ

事業の効果

- 足立区三日月ワンドの整備を行うことにより、ヨシ原や干潟の保全・再生が図られます。
- 荒川太郎右衛門地区の整備を行うことにより、多様な生物の生息・生育環境の保全・再生が図られます。

とねがわ そうごう すいけいかんきょう せいび じぎょう とねがわ ・ えどがわ
利根川総合水系環境整備事業(利根川・江戸川)

H30年度事業費:約2.1億円
 【群馬県・千葉県・東京都】直轄

事業の概要

利根川下流部の高水敷は、広大なヨシ原が形成され絶滅危惧種のオオセッカの繁殖地やヒヌマイトシボの生息地となっています。その一方で、高水敷の乾燥化による外来種の侵入など良好な湿地環境が減少しつつあります。

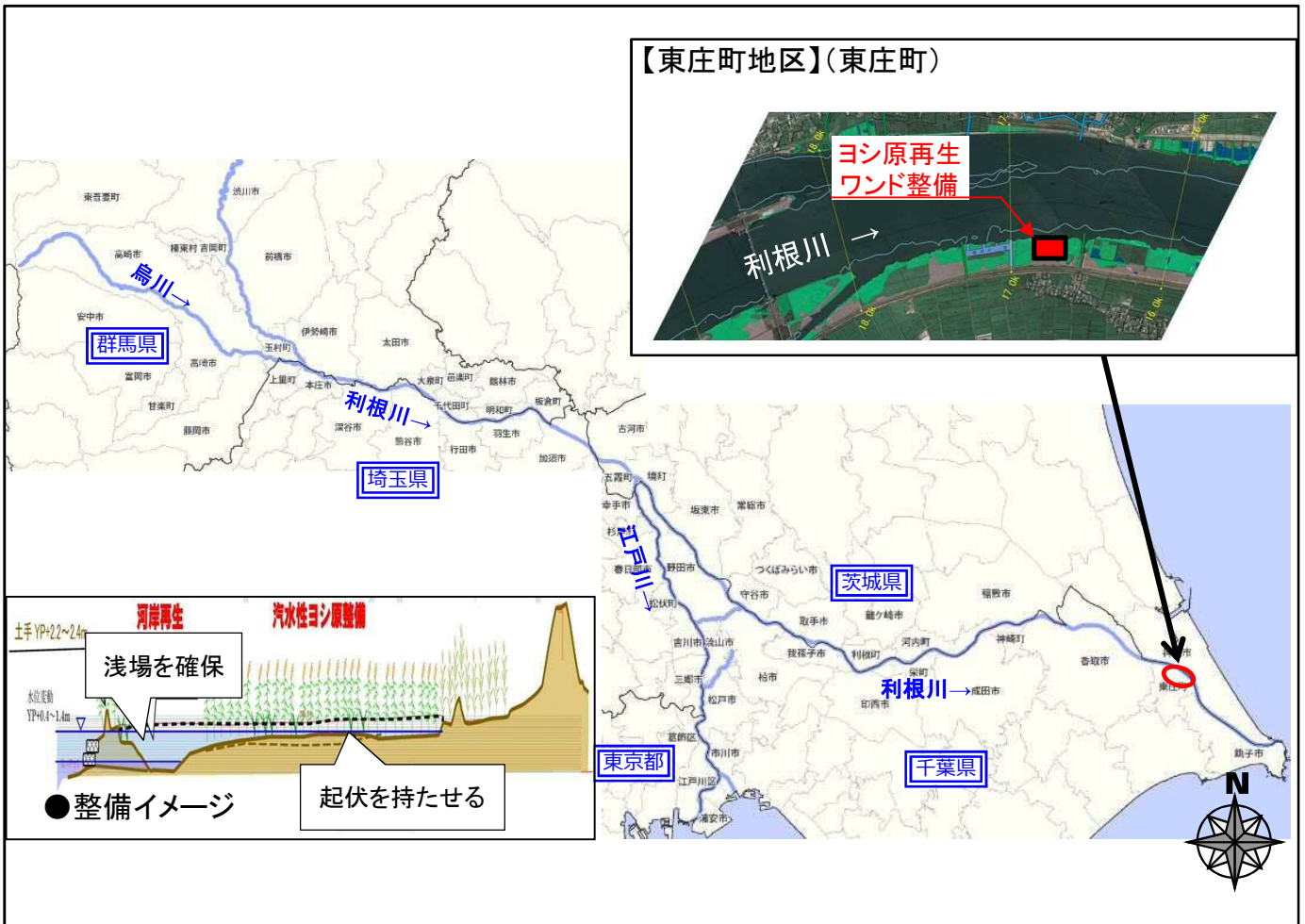
このため、希少な生物の生息の場となるヨシ原等の湿地環境の保全再生を図ります。



平成30年度予定

とうのしょうまち

○東庄町地区においてヨシ原再生等を実施する予定です。



事業の効果

○東庄町地区でヨシ原再生等を行うことにより、多様な生物の生息・生育環境の保全・再生が図られます。

とねがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう かすみがうら
利根川総合水系環境整備事業 (霞ヶ浦)

H30年度事業費:約11.9億円
【茨城県】直轄

事業の概要

広大な湖面を有する霞ヶ浦は、豊かな自然環境を有し、その湖水は茨城県等の水資源として利用されています。その一方で、流域の人口増加や流域開発により水質が悪化するとともに、干拓事業や堤防整備、波浪など様々な要因により湖岸植生帯が減少しています。

このため、水質改善対策及び湿地再生等による湖岸植生帯の保全再生を図ります。



平成30年度予定

- 稲敷市西の洲地区において附帯工事を実施する予定です。
- 土浦市沖宿地区において湿地の再生を実施する予定です。



事業の効果

- 西の洲地区の整備を行うことにより、水質改善のために浚渫した底泥の有効活用が図られます。
- 沖宿地区の湿地の再生を行うことにより、湖岸植生環境の再生・保全が図られます。

つるみがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう
鶴見川総合水系環境整備事業

H30年度事業費: 約0.7億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

鶴見川では、河道整備や高水敷の乾燥化に伴い、汽水性魚介類の生息・繁殖場となる「干潟」やヨシ群落等の水生植物の生育場となる「湿地環境」が減少していることが課題となっています。

このため、鶴見川に生息する特徴的な水辺の生物の生息・生育・繁殖環境を保全・再生することを目的として、干潟及び湿地環境の整備を行います。



平成30年度予定

よこはまし

○横浜市において、干潟整備を実施する予定です。



【自然再生】(横浜市)



事業の効果

○鶴見川河口部の干潟を整備することにより、多様な魚類等の生息・成育・繁殖環境の保全・再生が図られます。

おきのとりしま かいがん いじ かんり じぎょう
沖ノ鳥島 海岸維持管理事業

H30年度事業費:約35.1億円
【東京都】直轄

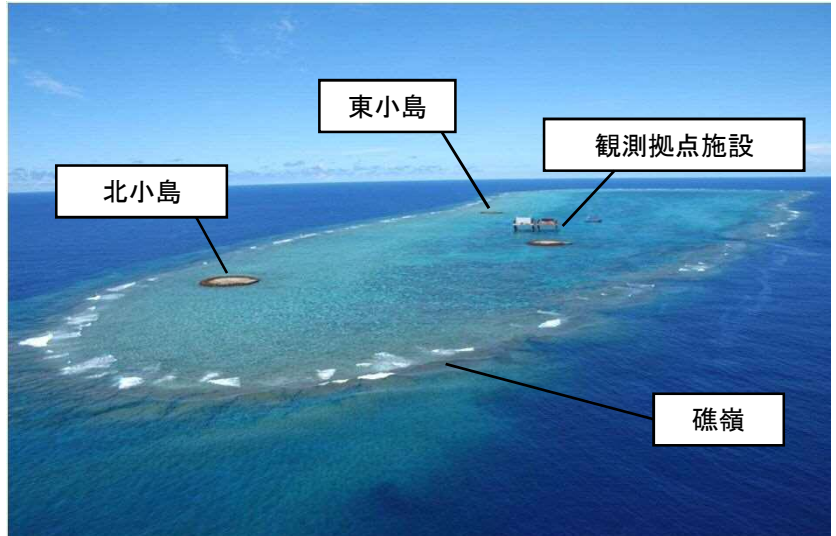
事業の概要

沖ノ鳥島は、我が国最南端の島であり、国土面積を上回る約40万平方キロメートルの排他的経済水域や大陸棚の基点となる極めて重要な島です。排他的経済水域等は、国連海洋法条約により、海洋エネルギー・鉱物資源の開発及び水産資源の利用を排他的に行うことが認められている貴重な場であることを鑑み、国土保全・利活用の重要性から、国による直轄管理を行っています。



※排他的経済水域及び大陸棚に関する法律第2条第2号が規定する海域。 出典:海上保安庁HP

位置図



沖ノ鳥島全景

平成30年度予定

平成29年度に引き続き護岸コンクリートの点検、ひび割れ補修等を行うとともに、沖ノ鳥島の保全のための拠点施設の更新を行い、管理体制の強化を図る予定です。



きたこじま
北小島護岸(平成19年)



コンクリート護岸ひび割れ補修

事業の効果

沖ノ鳥島を保全することにより、排他的経済水域等が守られます。

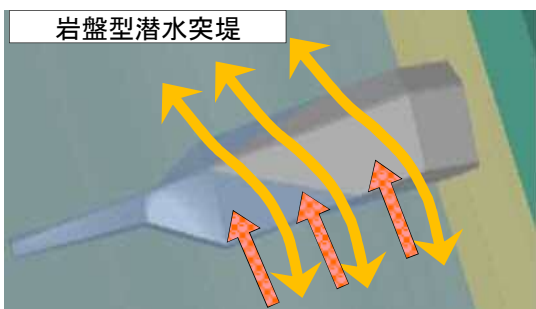
せいしやうかいがん かいがん ほぜん しせつ せいび じぎやう
西湘海岸 海岸保全施設整備事業

H30年度事業費： 約2.6億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

西湘海岸の位置する相模湾は、北西に向かって湾奥部まで海底谷が迫っており、全国的に見ても急峻な海底地形です。また、西湘海岸の背後地には住宅地や西湘バイパス(通行量3万台/日)等があり、人口・資産が集積しています。平成19年には、台風9号の高波により西湘二宮IC付近において砂浜が消失し、護岸が倒壊する等の被災が生じました。酒匂川から大磯港の区間において砂浜の回復を図るため、海岸保全施設の整備を実施します。



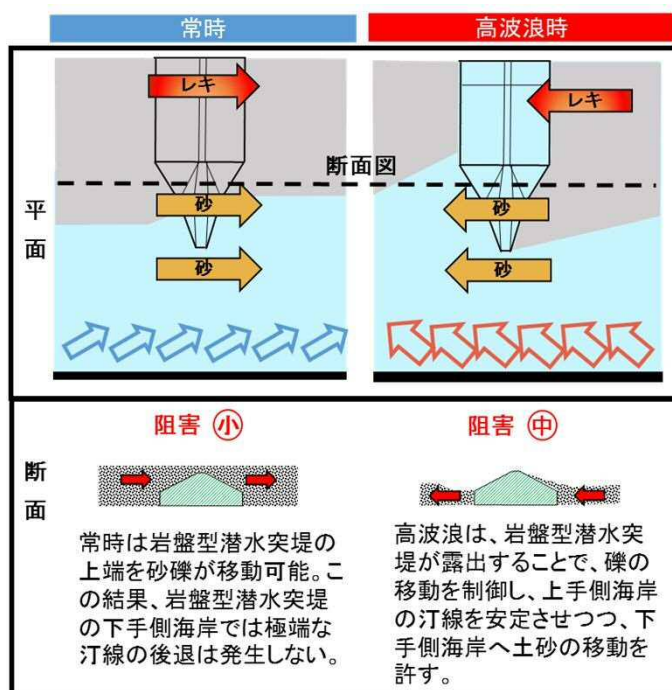
平常時の土砂の移動を妨げず、高波浪時に土砂の移動を制御することで、砂浜の回復を図ります。

平成30年度予定

岩盤型潜水突堤等を整備します。

事業の効果

酒匂川から大磯港の区間において砂浜の回復を図ることで、台風等による高波に対して、地域の安全性の向上を図ります。



しゅとけんちゆうおうれんらく
首都圏中央連絡自動車道

H30年度事業費:527.6億円

【神奈川県・東京都・埼玉県・茨城県・千葉県】直轄

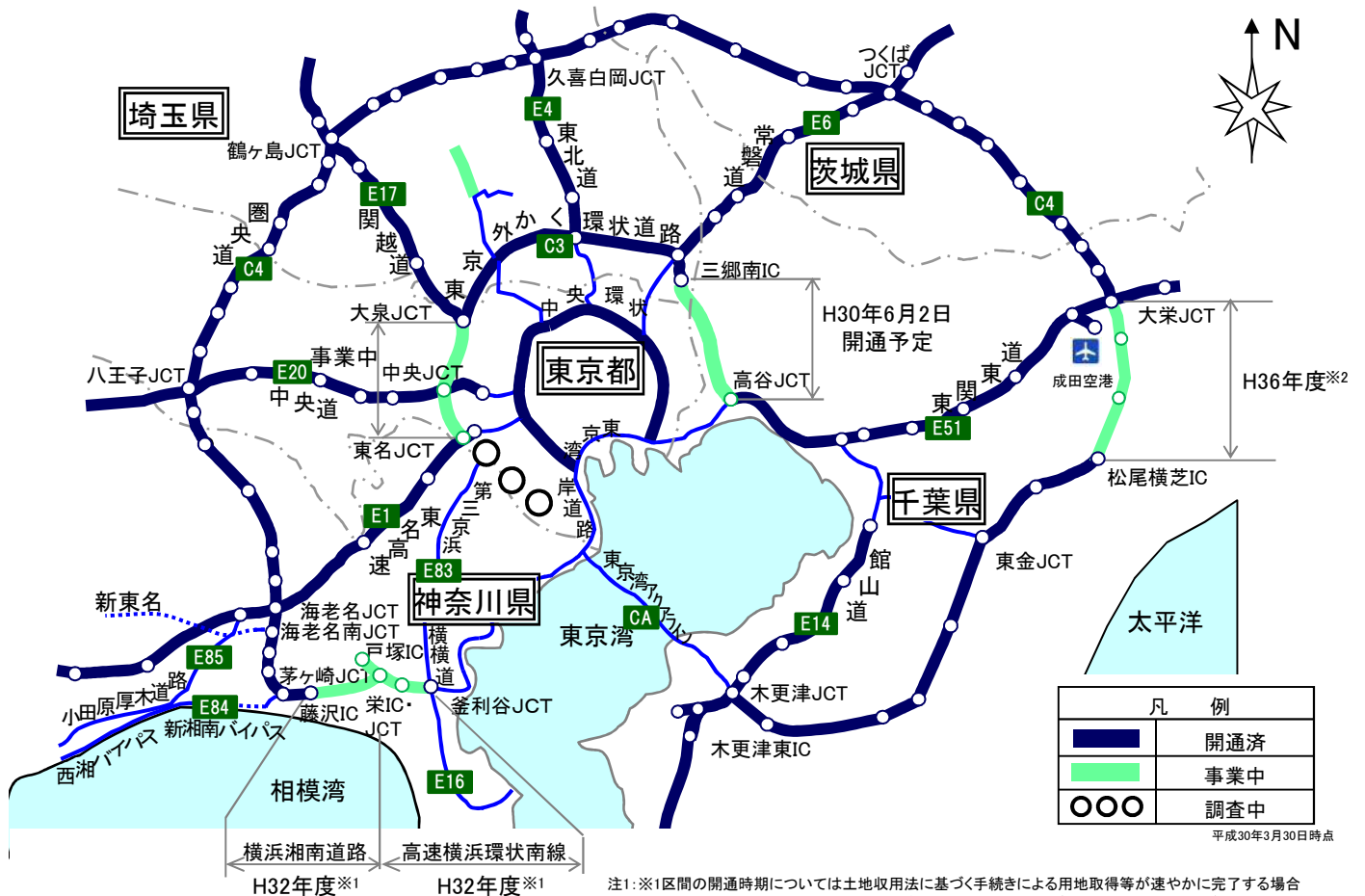
事業の概要

しゅとけんちゆうおうれんらく

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km~60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

平成30年度予定

○未開通区間の整備によるネットワーク効果の早期発現に向け、調査設計、用地買収、改良・橋梁・トンネル工事を実施する予定です。



事業の効果

- 都心部への交通の適切な分散導入により、首都圏全体の道路交通の円滑化が図られます。
- 圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。
物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。
- 首都圏近郊の世界遺産などの観光地が高速道路で結ばれ、広域的な観光交流が促進されます。
さらに、成田空港までつながったことで、インバウンド観光の促進が期待されます。
- 災害時の支援ルートが確保されます。

* 尚、関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、現行2車線の久喜白岡JCT~大栄JCTについては4車線化事業を実施するとともに、未開通区間の大栄JCT~松尾横芝ICについては整備加速を図ります。

とうきょう がい かんじょう かんえつ どうめい 東京外かく環状道路(関越～東名)

H30年度事業費：530.0億円
【東京都】直轄

事業の概要

とうきょう がい かんじょう かんえつ どうめい
東京外かく環状道路(関越～東名)は、東京の中心から半径約15km地域を結ぶ延長約85kmの環状道路のうち、東京都市圏の都心方向に集中する交通を適切に分散、導入し、東京都市圏の均衡ある道路網体系を確立するかんえつどう どうめい
関越道から東名高速までの延長約16kmの事業です。

《工事状況》

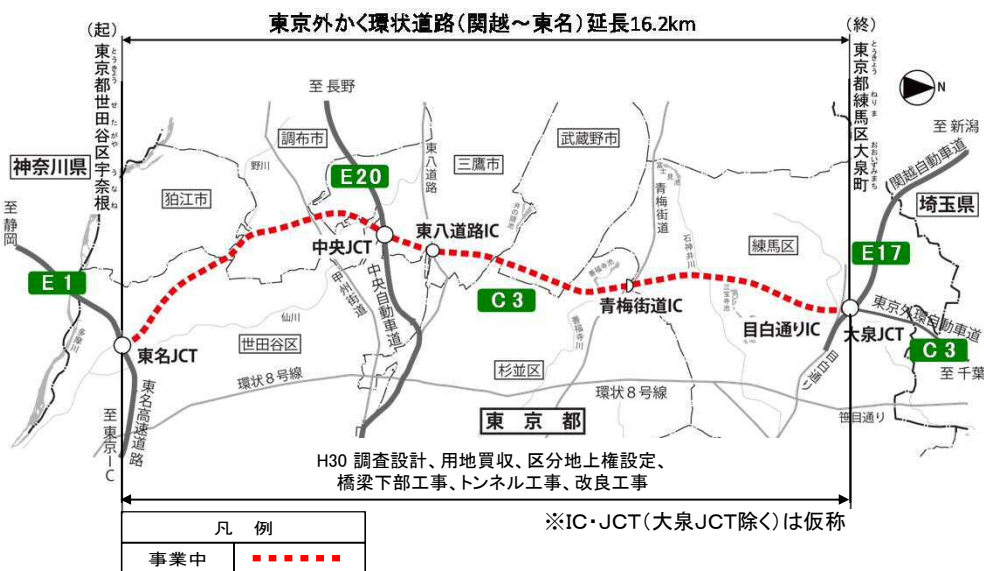


東名JCTシールドトンネル内の状況



平成30年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、区分地上権設定、橋梁下部工事、トンネル工事、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

- 首都圏の都心方向に集中する交通を抑制し、都心に用のない交通を分散させることで、首都圏の慢性的な渋滞の緩和が期待されます。また、周辺的生活道路の通過交通が削減されることにより安全性の向上も期待されます。
- 羽田空港からかんえつどう
関越道方面のアクセスなど、時間短縮や定時性の向上が期待されます。
- 東京都練馬区(関越道)～東京都世田谷区(東名高速)間の所要時間は約12分となり、現在の環状8号線や首都高速へと迂回するルートと比べ、大幅な時間短縮が見込まれます。

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)

H30年度事業費: 87.9億円
【茨城県】直轄

事業の概要

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)は、重要港湾群(鹿島港、茨城港)や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス向上や常磐自動車道、国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業です。

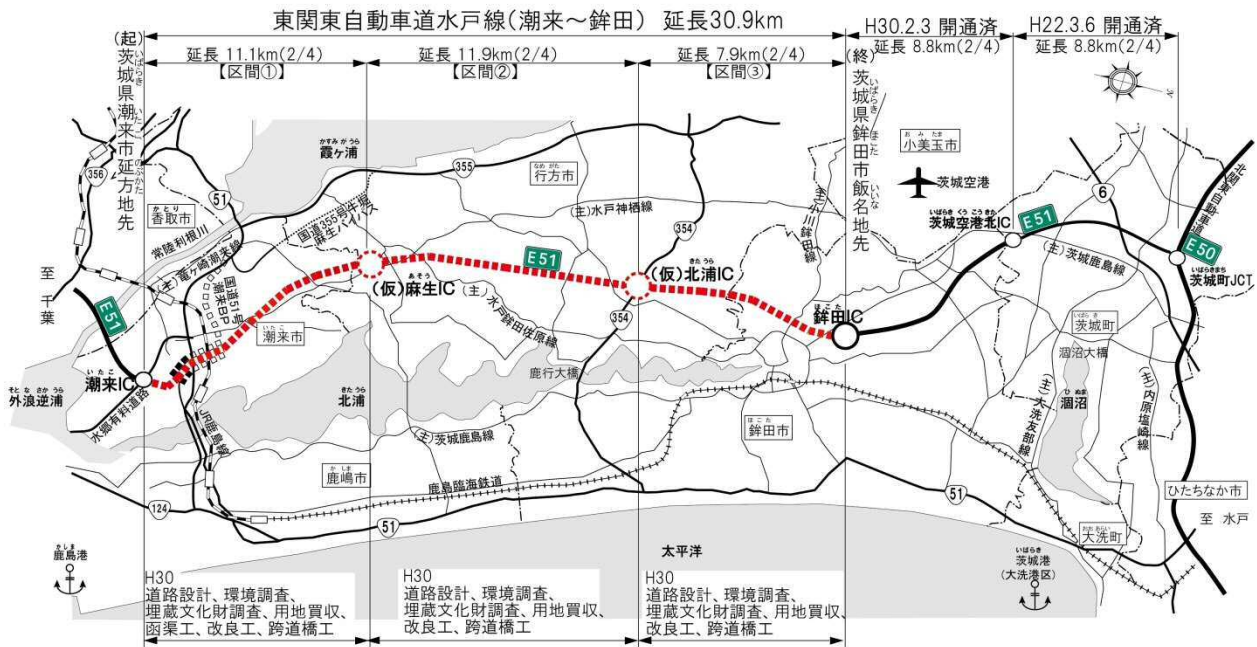


崩落した常磐自動車道
水戸IC～那珂IC付近
出典: 東日本高速道路(株)



平成30年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、函渠・改良・跨道橋工事を実施する予定です。



事業の効果

- 重要港湾群(鹿島港、茨城港)ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。
- 災害発生に伴う代替路線として、援助物資の緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。
- 他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセスが向上し、周遊機会の増加が期待されます。

ちゅうぶ おうだん
中部横断自動車道

平成30年4月一部開通予定

H30年度事業費:334.0億円

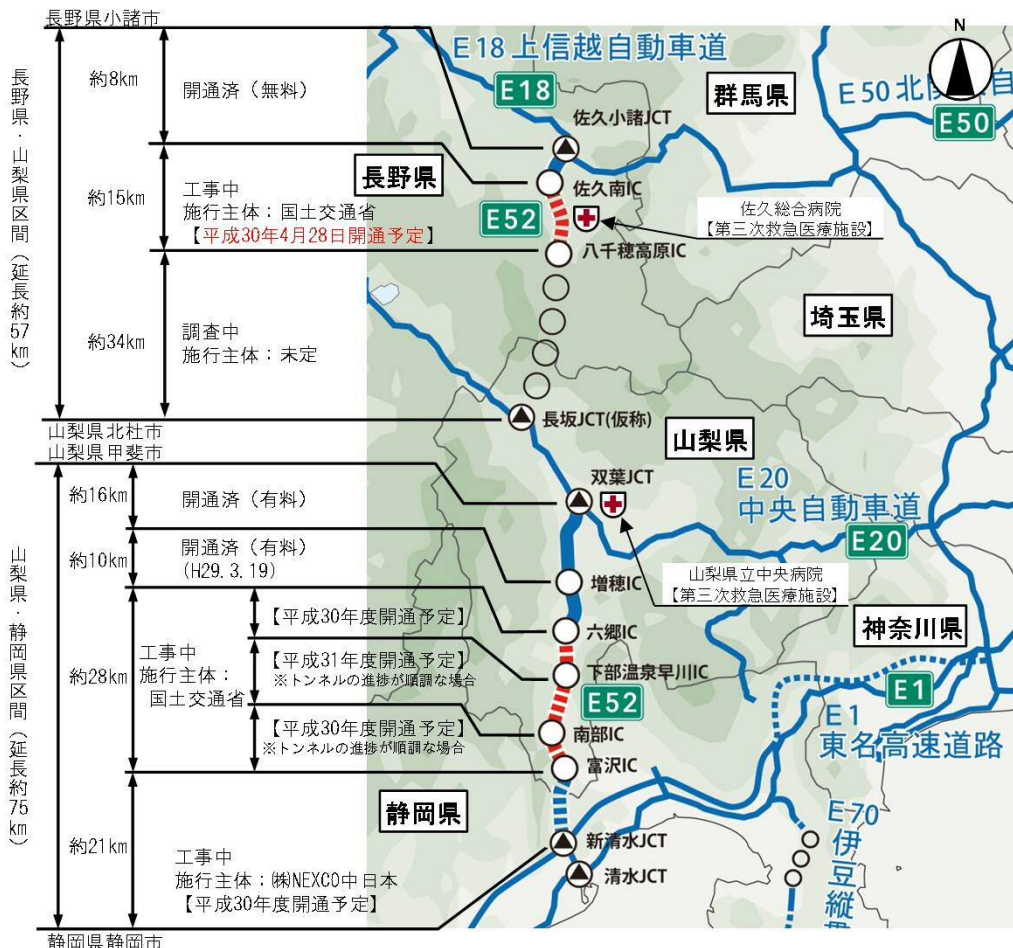
【山梨県・長野県】直轄

事業の概要

中部横断自動車道は、上信越自動車道、中央自動車道、新東名高速道路を結ぶ広域高速ネットワークを形成し、物流の効率化、緊急医療活動の支援、災害時の代替道路の確保等を目的とした、日本列島の中央部を南北に結ぶ延長約132kmの高速自動車国道です。

平成30年度予定

- 富沢IC～六郷IC間の約28kmについては、富沢IC～南部IC間及び下部温泉早川IC～六郷IC間は平成30年度、南部IC～下部温泉早川IC間は平成31年度の開通を目指し、調査設計、改良工事、橋梁上部工事、トンネル工事、舗装工事、施設工事を実施する予定です。
- 八千穂高原IC～佐久南IC間の約15kmについては、調査設計、改良工事を実施する予定で、平成30年4月28日開通予定です。



事業の効果

- 道路ネットワークの形成により、佐久総合病院等を中心とする救急医療体制を構築するなど、地域拠点の連携を確保します。
- 首都直下地震や東海地震などの災害時における代替路や広域的な災害時の救急・救援ルートとして機能します。
- 輸送時間の短縮に加え販路の拡大が見込まれるため、物流の効率化に貢献します。

ひがしさいたま
国道4号 東埼玉道路(延伸)

H30年度事業費:23.11億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

ひがしさいたま
国道4号東埼玉道路(延伸)は、国道4号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域における開発事業の支援を目的とした、吉川市川藤から春日部市水角までの延長8.7kmのバイパス事業です。

平成30年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、用地買収、橋梁下部工事、改良工事を実施する予定です。



国道4号の混雑状況



事業の効果

- 周辺地域の交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 地域の開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。

にしなすの 国道4号 西那須野道路

H30年度事業費：9.7億円

【栃木県】直轄

事業の概要

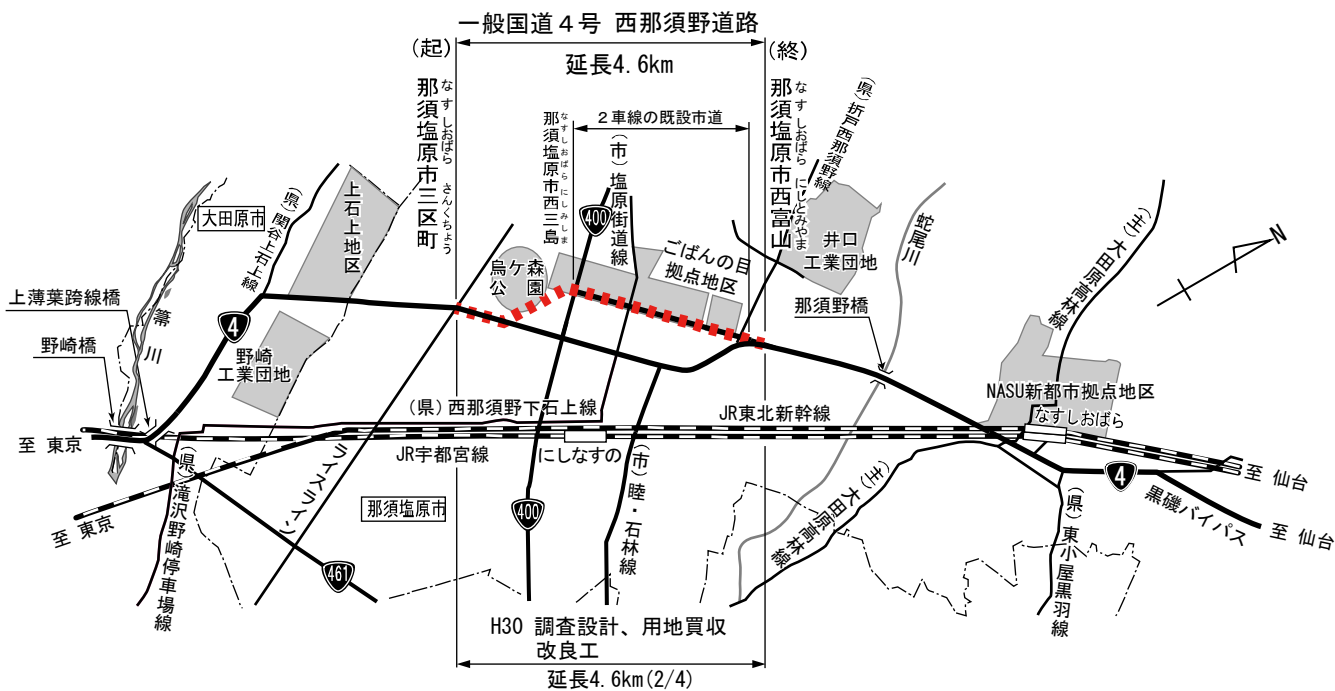
国道4号にしなすのなすしおばら、那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、なすしおばらさんくちようにしとみやま那須塩原市三区町から同市西富山までの延長4.6kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

平成30年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



国道4号の渋滞状況



事業の効果

- 国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 東北自動車道までのアクセスが向上することから、沿道に立地する工業団地の物流機能の強化・企業活動の活性化が期待されます。

うしくつちうら
国道6号 牛久土浦バイパス(I期)(II期)

H30年度事業費:32.0億円
 【茨城県】直轄

事業の概要

国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長15.3kmのバイパス事業です。

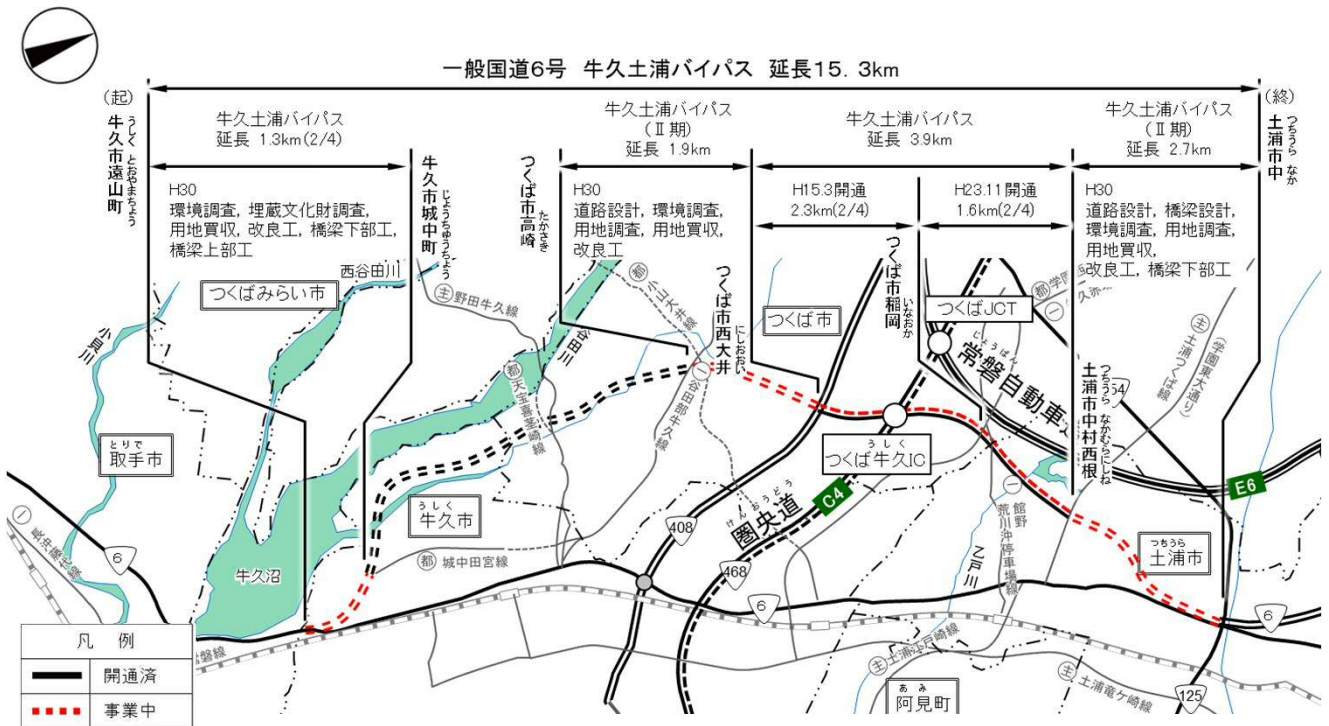


平成30年度予定

○牛久市遠山町から同市城中町間の1.3kmについては、早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良・橋梁上下部工事を実施する予定です。

がくえんとしみなみりぐち
 国道6号学園都市南入口交差点の渋滞状況

○つくば市高崎から同市西大井間の1.9kmおよび、土浦市中村西根から同市中間の2.7kmについては、早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工事を実施する予定です。



事業の効果

- 国道6号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。
- また、圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。

うしくつちうら
国道6号 牛久土浦バイパス(Ⅲ期)

平成30年度新規事業

H30年度事業費:0.5億円

【茨城県】直轄

事業の概要

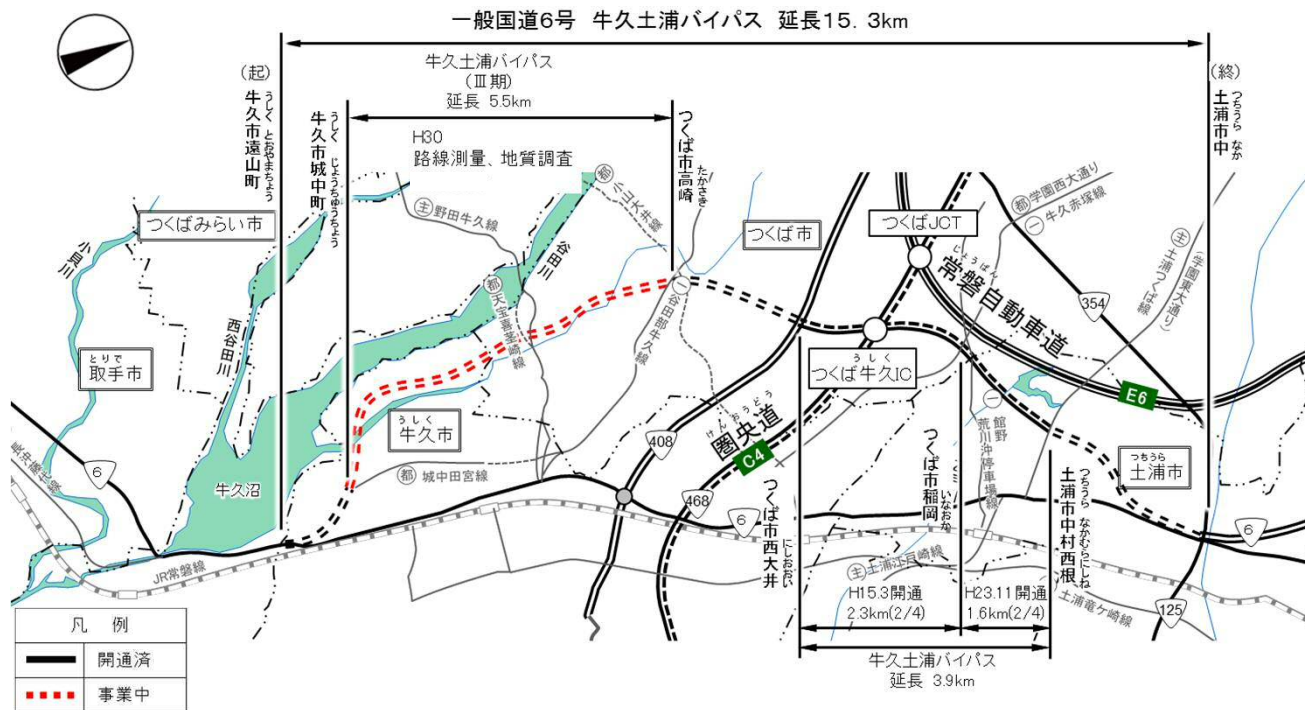
国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長15.3kmのバイパス事業です。

平成30年度予定

○牛久市城中町からつくば市高崎間の5.5kmについて、測量、地質調査を実施する予定です。



国道6号 牛久区間の交通混雑状況



事業の効果

- 円滑な物流の確保により、輸送の効率化やドライバーの負担が軽減される等、生産性の向上を図ります。
- 交通渋滞緩和による交通事故の減少など、沿線地域の安全で安心な暮らしに寄与します。

ほどがや
国道16号 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)

H30年度事業費:9.9億円

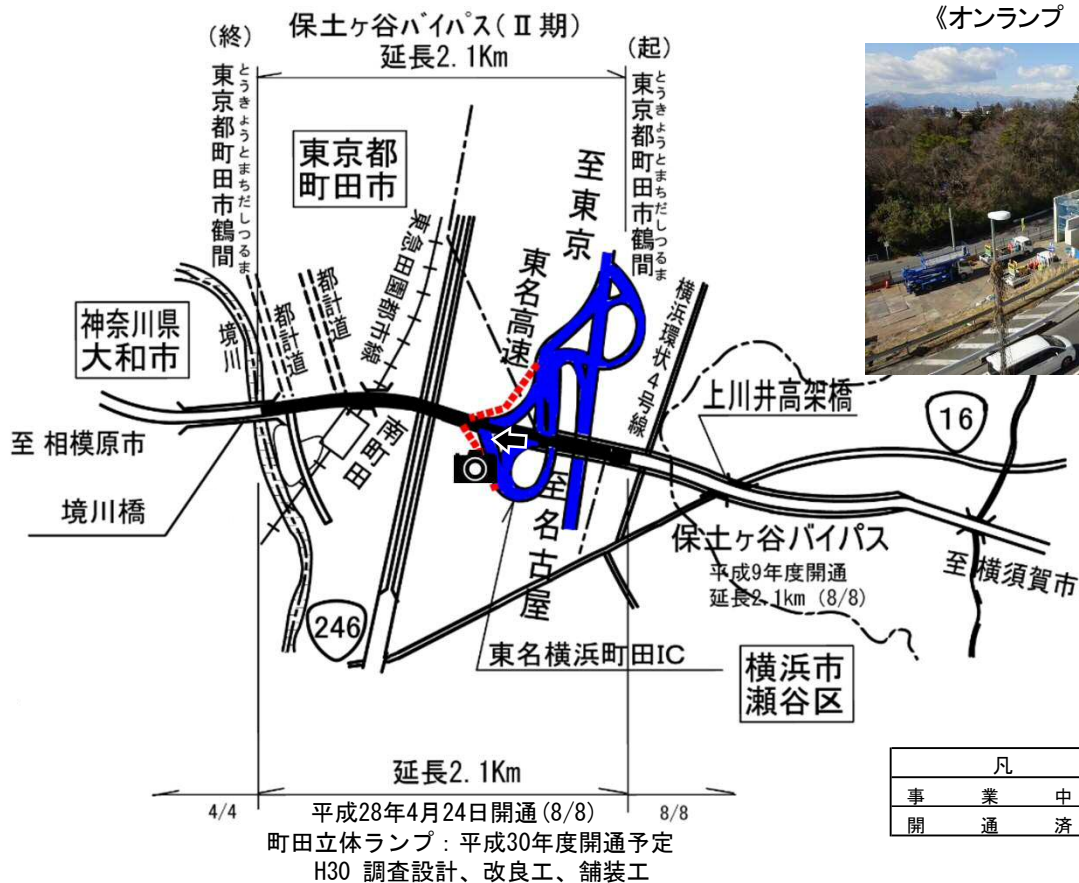
【東京都】直轄

事業の概要

国道16号保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)は、国道16号が国道246号と交差する東名入口交差点付近を立体化し、東名高速や横浜新道等の幹線道路との連絡強化、交通混雑の緩和、沿道環境の改善を図る等、円滑な道路交通網の形成を目的とした、東京都町田市鶴間地先の延長2.1kmのバイパス事業です。

平成30年度予定

○平成30年度のランプ部開通に向け、調査設計、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

- 本線部の開通により、旅行速度が向上するとともに、所要時間のばらつきが小さくなり、時間信頼性が向上しています。
- 交通の転換に伴い、周辺地域における急ブレーキや、並行する幹線道路の死傷事故が減少し、交通安全性が向上しています。
- 交通渋滞の緩和や横浜町田インターチェンジのアクセスの向上が期待されます。

国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

H30年度事業費:20億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

国道17号上尾道路は、埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、首都圏中央連絡自動車道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網を形成するさいたま市西区宮前町(国道16号)から鴻巣市箕田までの延長20.1kmのバイパス事業です。

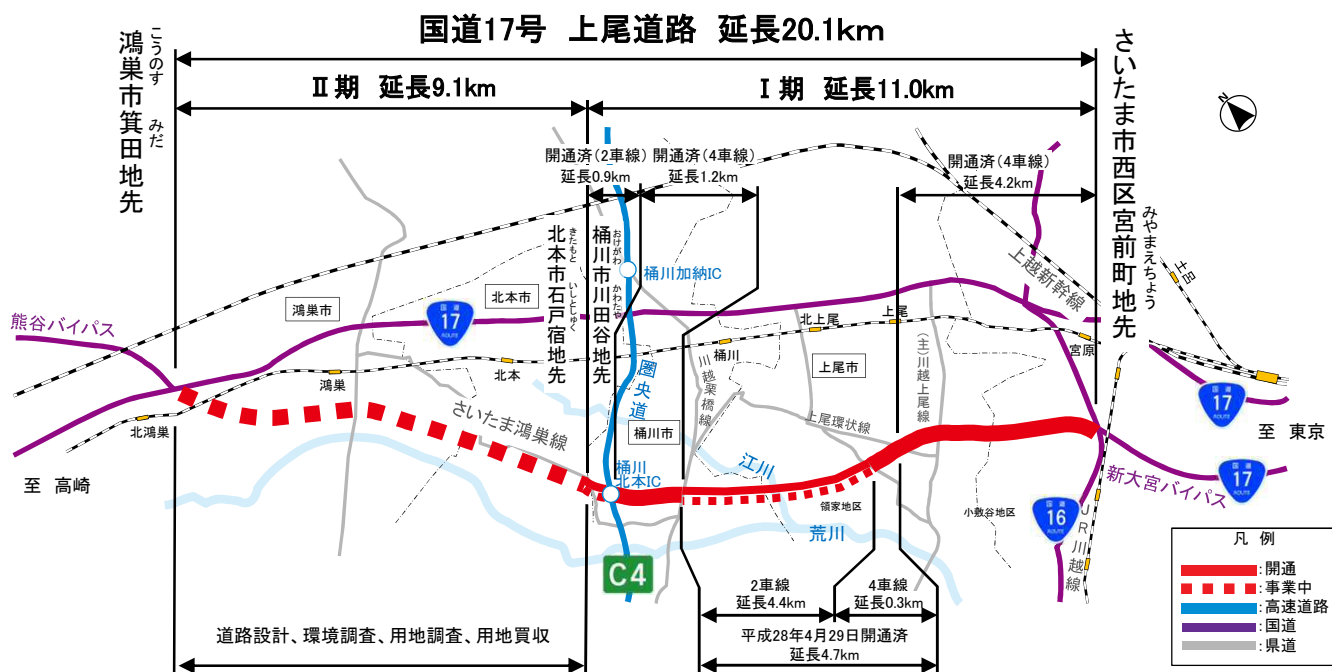
そのうち、北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業を進めています。



鴻巣市箕田付近 至 桶川北本IC

平成30年度予定

○工事着手に向け、調査設計、用地買収を実施する予定です。



事業の効果

- 国道17号の交通渋滞の緩和や沿道環境の改善が期待されます。
- 埼玉県中央地域での南北交通軸として、沿道地域の発展に寄与します。

国道17号 渋川西バイパス

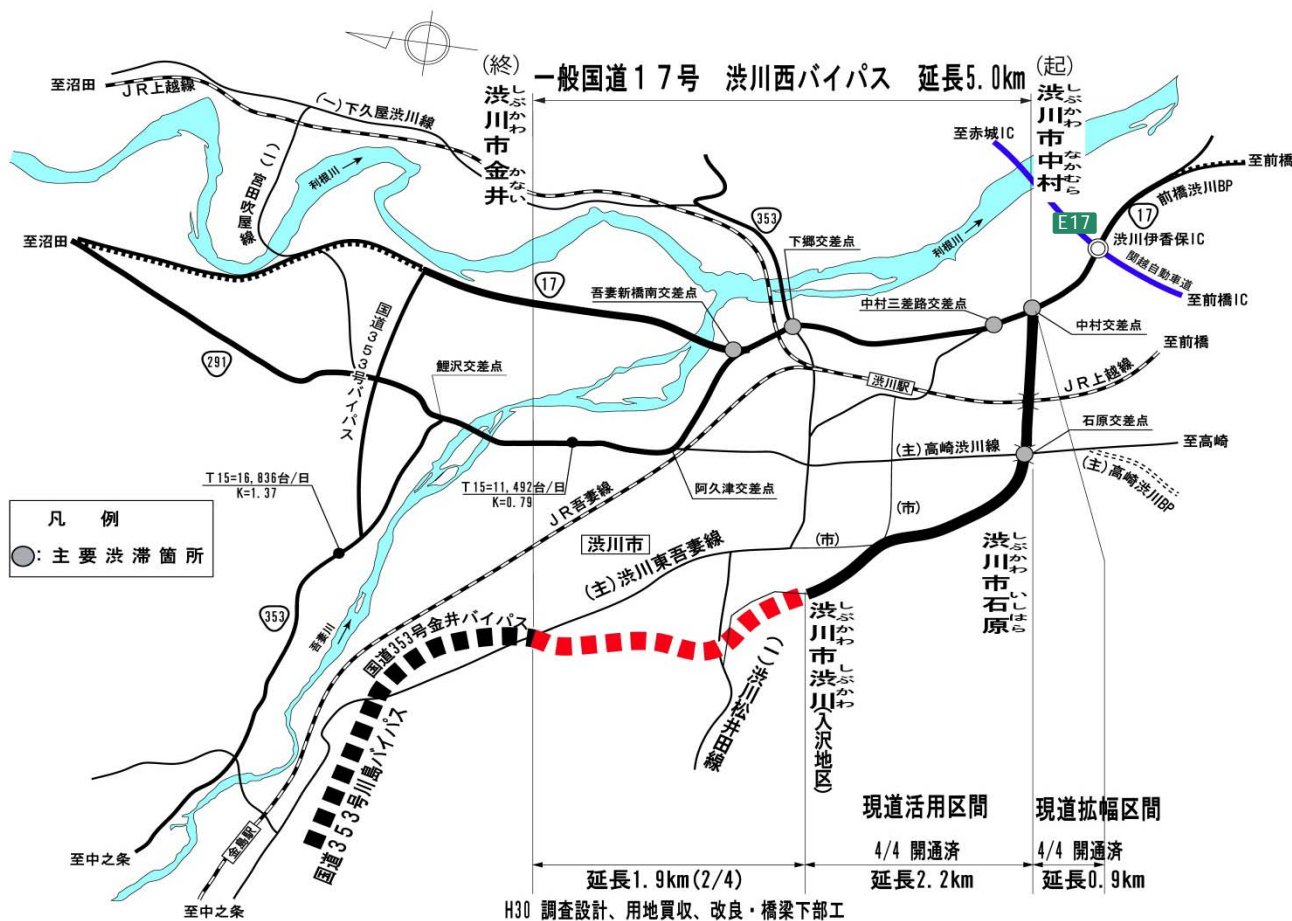
H30年度事業費: 24.3億円
【群馬県】直轄

事業の概要

国道17号渋川西バイパスは、渋川市内の交通渋滞の緩和と渋川・吾妻地域の連携及び活性化の支援を目的とした、地域高規格道路「上信自動車道」の一部区間となる延長5.0kmのバイパス(一部現道活用)事業です。

平成30年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工を実施する予定です。



事業の効果

- 国道17号および国道353号の交通の円滑化が図られ、渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 並行する国道353号の土砂災害危険箇所を回避することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性路線が確保されます。

みくに 国道17号 三国防災

H30年度事業費:16.3億円

【群馬県・新潟県】直轄

事業の概要

国道17号三国防災は、国道17号の急峻な山岳地帯の線形・視距等の局部改良及び老朽橋の架け替え、三国トンネルの整備や法面の防災対策を行い交通の安全を確保することを目的とした、群馬県利根郡みなかみ町羽場から新潟県南魚沼郡湯沢町三国までの延長17.4kmの防災事業です。



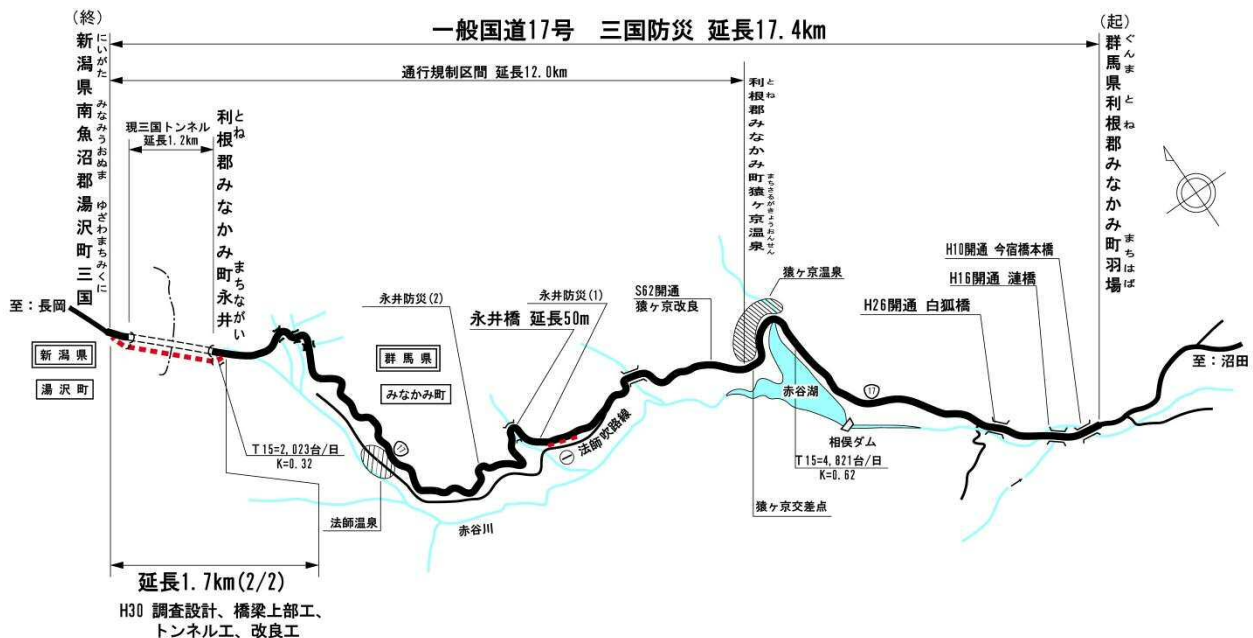
みくに
三国トンネル(現トンネル)の状況



大型車による覆工の擦り状況

平成30年度予定

○早期開通に向けて、新三国トンネル（仮称）区間に係る調査設計、橋梁上部工、トンネル工、改良工を実施する予定です。



事業の効果

- 大型車同士のすれ違いが困難である現トンネルに対し、新トンネル整備後は幅員が広がり、すれ違い困難箇所が解消され、交通の安全性の向上が図られます。
- 関越トンネル等、関越自動車道が通行規制となる際の代替経路の強化に繋がります。
- 三国峠周辺の多くの温泉、スキー場等、観光資源地へのアクセス性の向上が図られます。

さかきこうしょく
国道18号 坂城更埴バイパス(延伸)

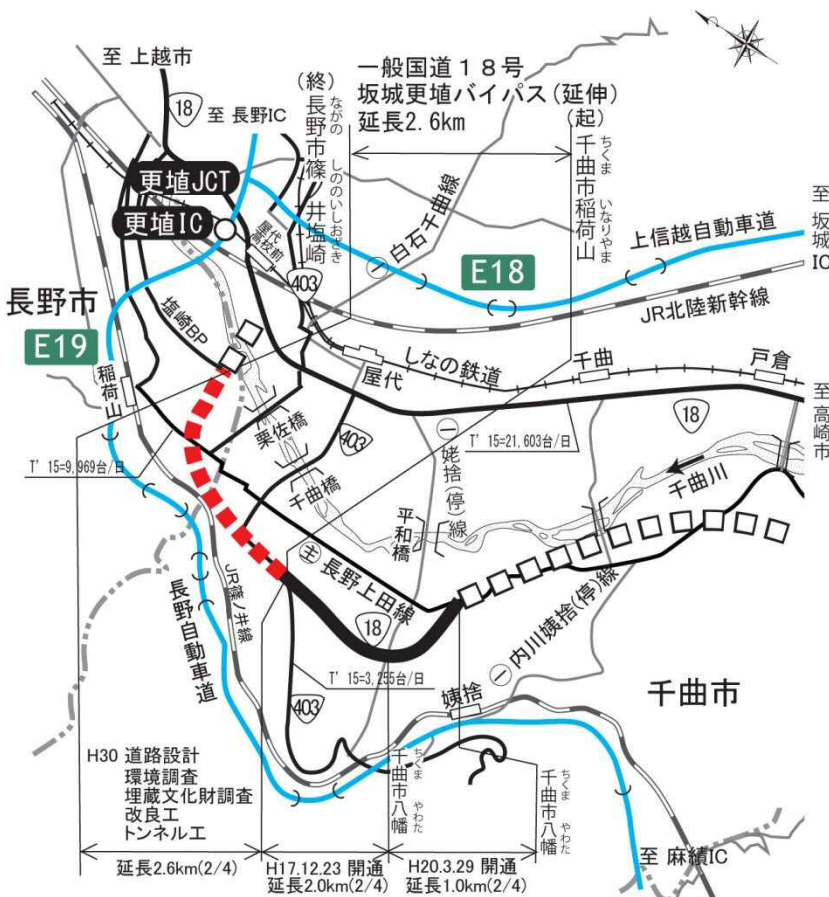
H30年度事業費:14.0億円
【長野県】直轄

事業の概要

国道18号坂城更埴バイパス(延伸)は、千曲市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、千曲市稲荷山から長野市篠ノ井塩崎までの延長2.6kmのバイパス事業です。

平成30年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、改良工事、トンネル工事を実施する予定です。



くいせげ
国道18号杭瀬下交差点の渋滞状況

事業の効果

- 国道18号(現道)から交通の転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第二次救急医療施設である篠ノ井総合病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
- 災害時における上信越自動車道及び長野自動車道との連携強化が図られます。

はちおうじみなみ
国道20号 八王子南バイパス

H30年度事業費:63.9億円
 【東京都】直轄

事業の概要

はちおうじみなみ はちおうじ
 国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保とともに、
 しゅとけんちゅうおうれんらく たかおさん
 首都圏中央連絡自動車道（高尾山IC）と接続し、アクセス道路として、行動範囲の拡大、移
 はちおうじ きたのまち はちおうじ みなみあさかわまち
 動時間の短縮を図る、八王子市北野町から八王子市南浅川町までの延長9.6kmのバイパス
 事業です。

はちおうじ たてまち はちおうじ みなみあさかわまち
 これまでに、八王子市館町から八王子市南浅川町までの延長2.6kmが完成4車線で開通
 はちおうじ おおふねまち はちおうじ てらだまち
 し、八王子市大船町から八王子市寺田町までの延長0.3kmが暫定2車線で開通しています。

平成30年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良工事、トンネル
 工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。



国道20号の渋滞状況



事業の効果

- 国道20号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。
- 首都圏中央連絡自動車道 高尾山ICの利用により、多摩ニュータウン地域から山梨県や埼玉県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。
- 第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道20号 おおつき 大月バイパス

H30年度事業費: 26.0億円

【山梨県】直轄

事業の概要

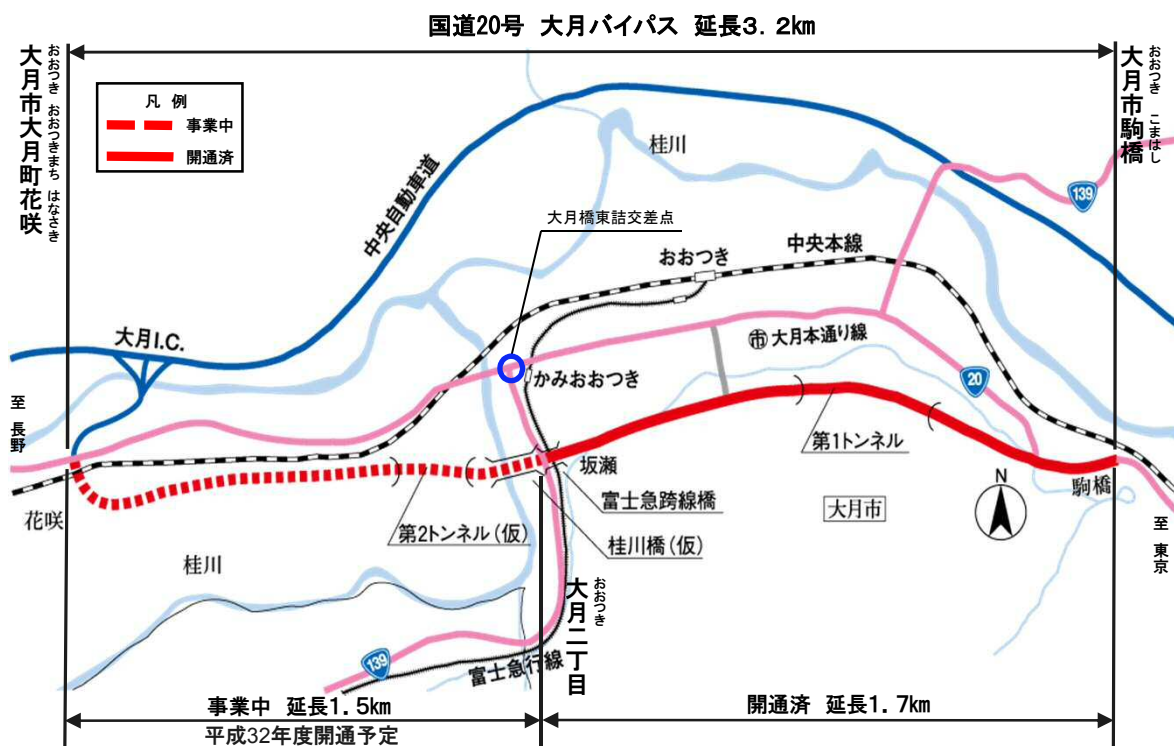
国道20号 おおつき 大月バイパスは、大月市内の市街地の混雑緩和と交通安全の確保を目的とした、
おおつき 大月市駒橋から同市大月町花咲までの延長3.2kmのバイパス事業です。

平成30年度予定

○平成32年度の開通に向け、調査設計、改良工事、
函渠工事、トンネル工事を実施する予定です。



国道20号(大月橋東詰交差点付近)の渋滞状況



事業の効果

- 現在の国道20号の交通が転換し、交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 大月市内唯一の第二次医療施設である大月市立中央病院への救急搬送時間の短縮や、現道における代替路の確保など、利便性の向上が見込まれます。
- 世界遺産の富士山周辺の観光地へのアクセス性の向上が期待されます。

ながわど
国道158号 奈川渡改良

H30年度事業費: 25.08億円
【長野県】直轄

事業の概要

国道158号^{ながわど}奈川渡改良は、国道158号の防災危険箇所の回避や、線形不良、狭小幅員及び建築限界不足の解消を目的とした、松本市^{まつもと}奈川^{ながわ}から同市安曇^{あづみ}までの延長2.2kmのバイパス事業です。

平成30年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、改良工事、トンネル工事を実施する予定です。



いりやま
入山トンネル(現トンネル)の大型車がすれ違い困難な状況



事業の効果

○大型車同士のすれ違いが困難である現トンネルに対し、新トンネル整備後は幅員が広がり、すれ違い困難箇所が解消され、交通の安全性の向上が図られます。

○第三次救急医療施設である、信州大学^{しんしゅう}医学部附属病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

○松本市^{まつもと}西部地域周辺の多くの温泉地、上高地^{かみこうち}等の国内有数の観光資源地へのアクセス向上が図られます。

し ぶ や 国道246号 渋谷駅周辺整備

H30年度事業費:64.5億円
【東京都】直轄

事業の概要

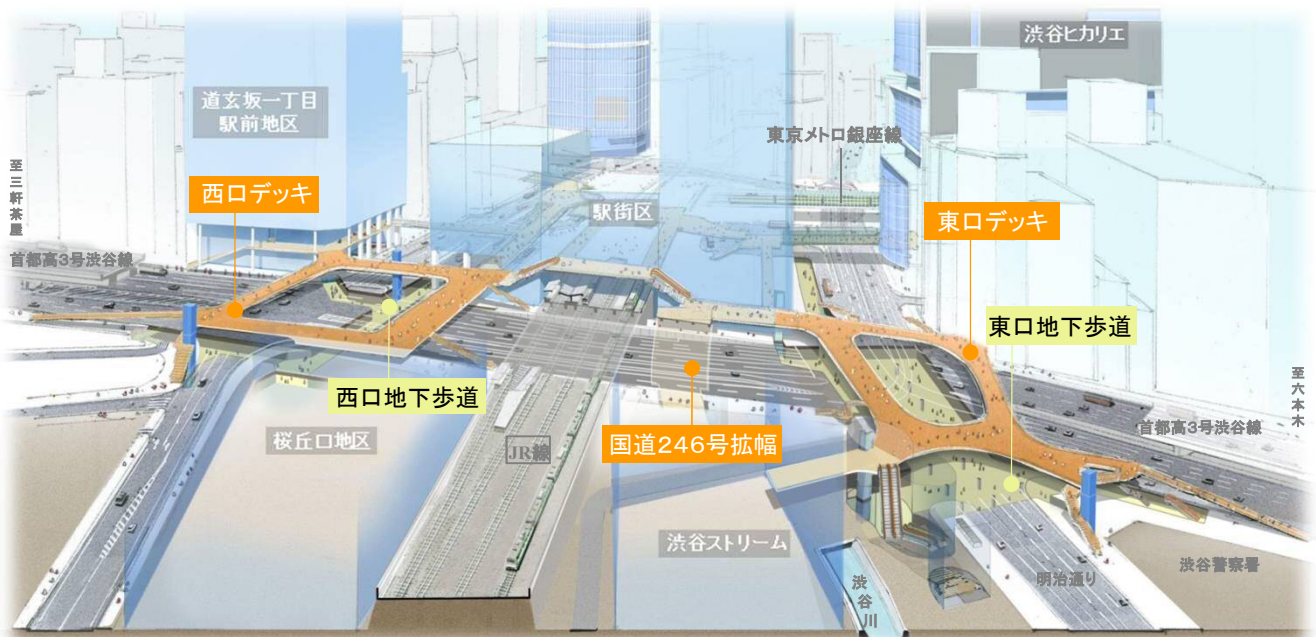
国道246号^{し ぶ や}渋谷駅周辺整備は、渋谷駅^{し ぶ や}周辺における歩行者空間不足や、不連続な歩行者動線^{てつどう じぎょう えきがいく じぎょう}などの問題を解消するため、関連する鉄道事業^{てつどう じぎょう}駅街区^{えきがいく じぎょう}事業等とともに、地下広場・地下通路・歩道橋の整備により、公共交通機関への乗り継ぎ^{こうつう けっせつてん}利便性の向上、歩行空間のバリアフリー化・快適性向上を行うとともに、国道246号の拡幅を行うことにより、交通渋滞の緩和・交通安全性の向上を図り、交通結節点の機能強化を推進する。

平成30年度予定

○歩道橋工事、地下通路工事、改良工事を実施する予定です。



東口歩道橋の混雑状況



事業の効果

- 渋谷^{し ぶ や}駅周辺の歩行者空間不足・歩行者動線の不連続の解消が図られます。
- 地下歩道、歩道橋の整備により公共交通機関への乗り継ぎの利便性向上、周辺再開発ビルとの接続の向上が図られます。
- 渋谷^{し ぶ や}駅周辺の交通渋滞の緩和・交通安全性の向上が期待されます。

国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)

H30年度事業費: 57.5億円

【千葉県】直轄

事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。そのうち千葉県区間は、千葉市美浜区真砂から浦安市舞浜(都県境)までの延長21.3kmの事業です。

平成30年度予定

○浦安市域の舞浜立体については、調査設計、改良工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。また、船橋市域については、調査設計、改良工事を実施する予定です。



渋滞状況(舞浜交差点)



写真①: 舞浜立体山側



写真②: 舞浜立体海側

事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 沿線に立地している京葉工業地域・千葉港のほか、集客力の高い多くの観光施設や商業施設へのアクセス性の向上が期待されます。
- 集積する物流施設等からの迅速・円滑・効果的な物流が確保され、産業活動の支援に寄与することが期待されます。

平成30年度一部開通予定

国道357号 東京湾岸道路(東京都区間)

H30年度事業費:22.6億円

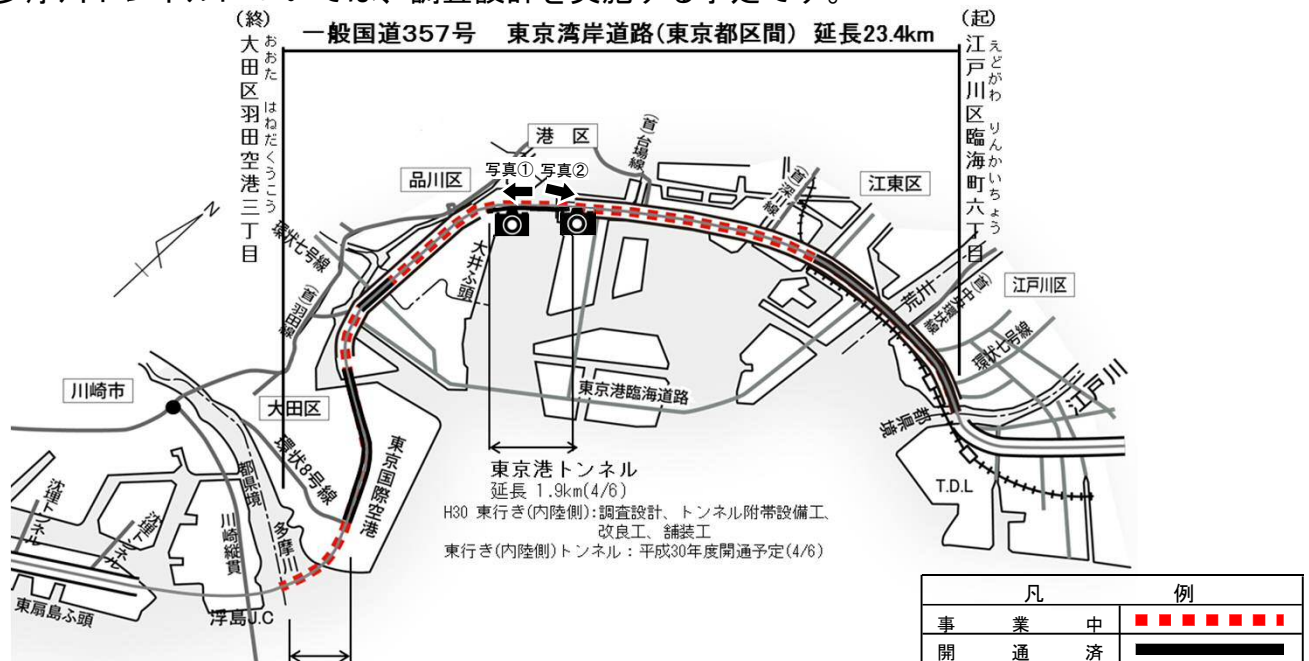
【東京都】直轄

事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化に資することを目的とした道路です。そのうち東京都区間は、江戸川区臨海町6丁目から大田区羽田空港3丁目(都県境)までの延長23.4kmの事業です。

平成30年度予定

- 東京港トンネルの東行き(内陸側)については、平成30年度の開通に向け、調査設計、トンネル附带設備工事、改良工事、舗装工事を実施する予定です。
- 多摩川トンネルについては、調査設計を実施する予定です。



《東京港トンネル 東行き(内陸側) 施工状況写真》



写真①:シールドトンネル内



写真②:台場側掘削区間

事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 湾岸エリアをつなぐ新たなネットワークが構築され、東京臨海部における移動性の向上が期待されます。
- 東京臨海部と羽田空港、京浜港等の重要な施設間の連絡が強化され、物流・人流の効率化に寄与します。
- 緊急物資等を輸送する中継拠点となる防災拠点へのアクセス性が向上し、防災機能の強化に寄与します。

とうきょうわんがん かながわ
国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)

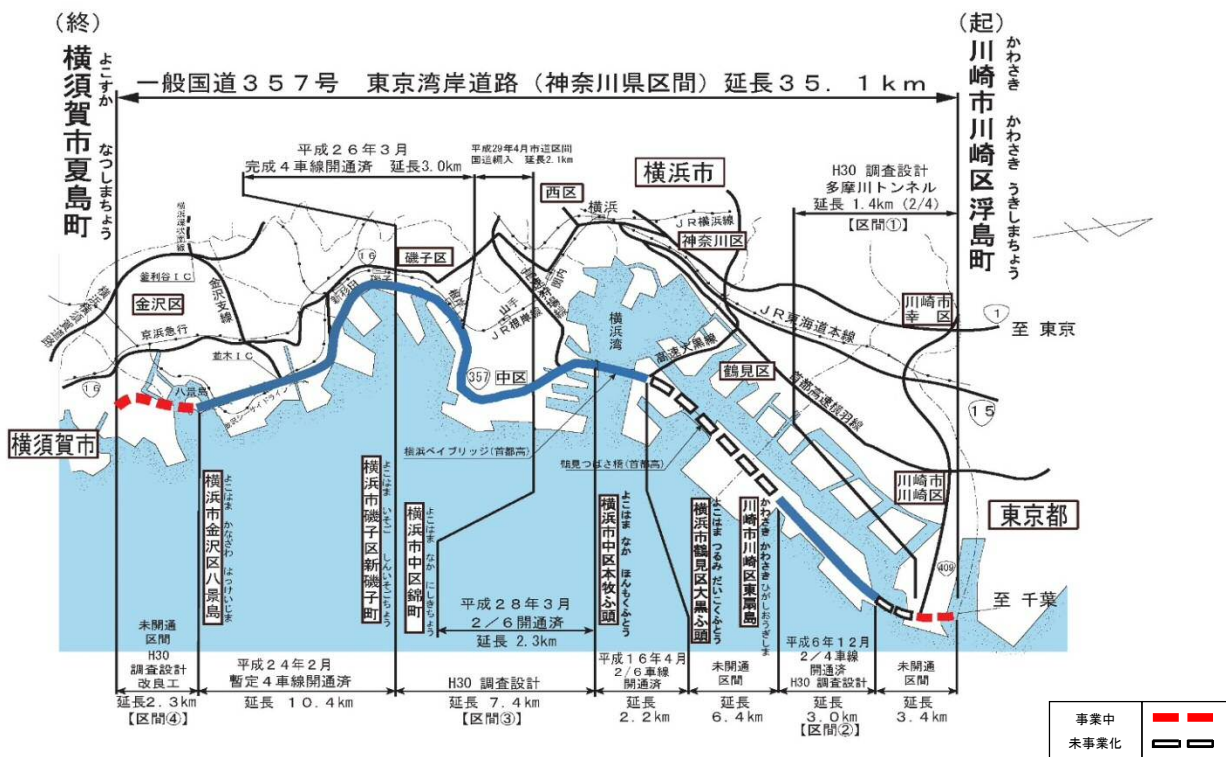
H30年度事業費:7.1億円
 【神奈川県】直轄

事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした川崎市川崎区浮島町（都県境）から横須賀市夏島町までの延長35.1kmの道路整備事業

平成30年度予定

- 夏島地区については早期開通に向けて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。
- 本牧地区及び東扇島地区については調査設計を実施する予定です。
- 多摩川トンネルについては調査設計を実施する予定です。



事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 京浜港は平成42年に約1,250~1,470TEUの貨物量を目指しており、国際コンテナ戦略港湾である京浜港の物流支援として、国際コンテナ貨物の増加に向け、物流の円滑化に寄与します。

きたちば
国道464号 北千葉道路

平成30年度開通予定

H30年度事業費: 28.7億円
 【千葉県】直轄

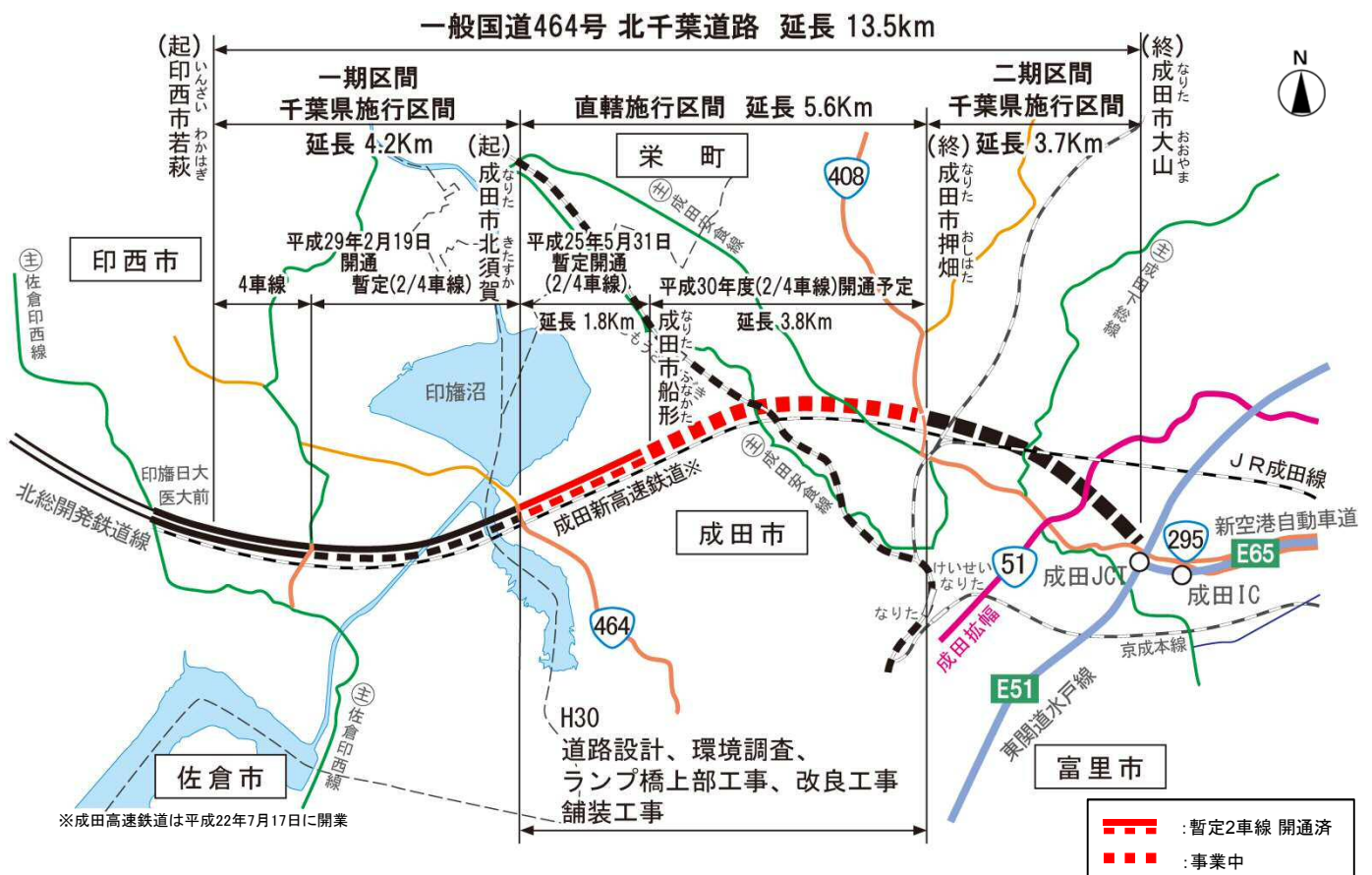
事業の概要

国道464号北千葉道路は、成田国際空港へのアクセス強化、東葛飾地域及び千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約43kmの幹線道路です。

このうち、千葉ニュータウン（印西市）から成田市に至る延長13.5kmについて、千葉県と共同で事業を進めています。

平成30年度予定

○平成30年度の暫定2車線開通に向け、道路設計、環境調査、ランプ橋上部工事、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

- 災害時の安定的な道路交通を支える代替性ネットワークが確保されます。
- 成田国際空港へのアクセス向上により、沿線の企業立地件数の増加や、国内旅客数の増加が期待されます。

国道408号 宇都宮高根沢バイパス

H30年度事業費：13.46億円

【栃木県】補助

事業の概要

じょうそう・うつのみやとらぶ

常総・宇都宮東部連絡道路は、常磐自動車道谷和原ICと東北縦貫自動車道矢板ICを結ぶ延長約100kmの地域高規格道路です。

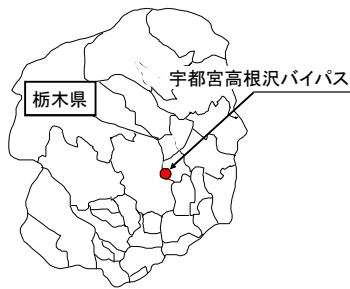
宇都宮高根沢バイパスは、常総・宇都宮東部連絡道路の一部を構成し、国道408号現道の交通渋滞の緩和と、北関東自動車道真岡ICや一般国道4号へのアクセス強化を目的としたバイパス事業です。

渋滞状況(道場宿交差点付近)

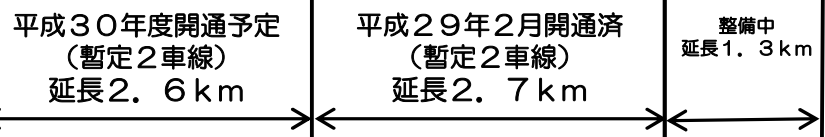


平成30年度予定

○用地買収、道路改良工事、舗装工事を実施する予定です。



宇都宮高根沢バイパス 延長6.6 km



事業の効果

- 交通の円滑化が図られ、国道408号現道の慢性的な交通渋滞が緩和されます。
- 現道は第1次緊急輸送道路に指定されており、災害時の輸送機能の強化が図られます。
- 高速道路ICや国道4号へのアクセス性が向上することにより利便性が高まり、鬼怒川左岸地域工業団地群の活性化が期待されます。

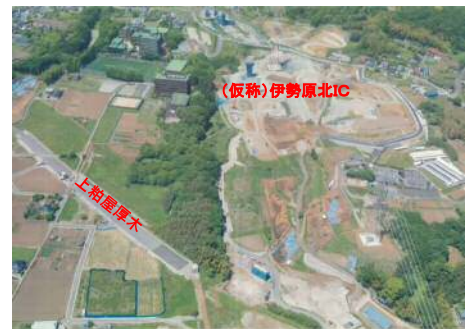
県道 上粕屋厚木

H30年度事業費: 6. 0億円
【神奈川県】補助

事業の概要

かみかすや あつぎ だいに とうかい しんとうめい あつぎ はたの
県道上粕屋厚木は、第二東海自動車道(新東名高速道路)及び厚木秦野道路の「(仮称)伊勢原北IC」へのアクセス道路です。
いせはらきた

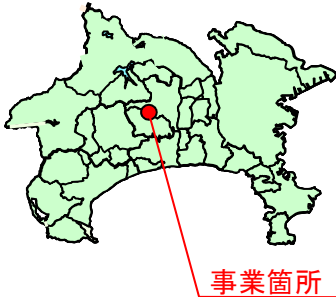
現況写真 (仮称)伊勢原北IC付近



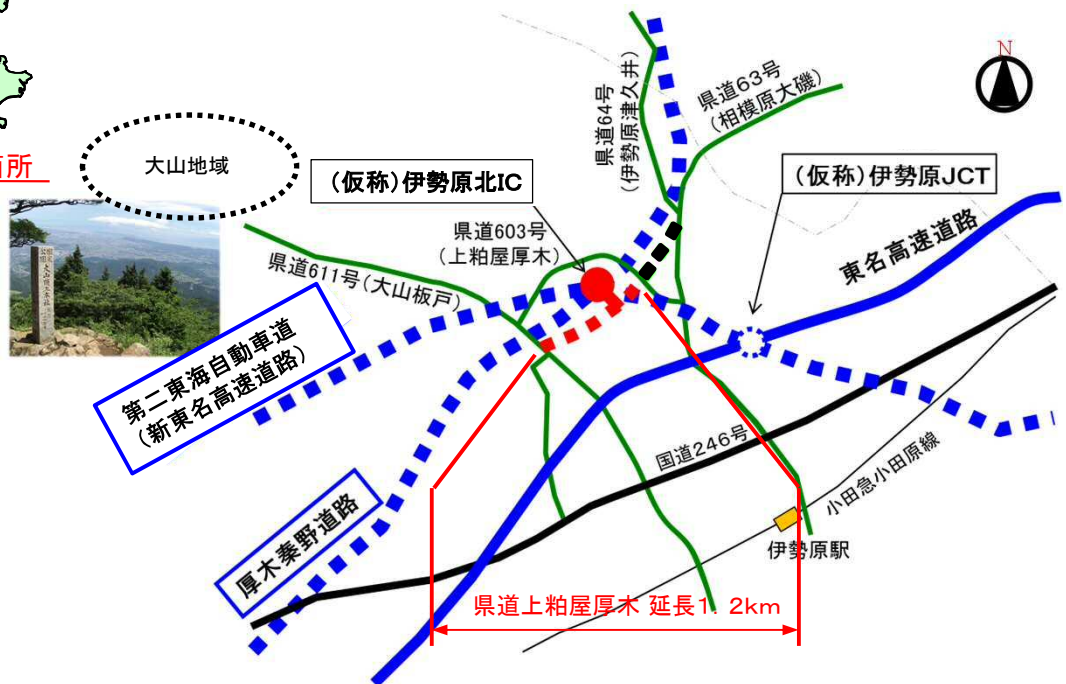
平成30年度予定

○橋梁上部工事・道路改良工事を実施する予定です。

神奈川県



事業箇所



事業の効果

- 新東名高速道路及び厚木秦野道路の「(仮称)伊勢原北IC」へのアクセス道路の整備により広域的な道路ネットワーク化が図られ、新たな工場や物流施設等の立地が促進されます。
- 「新たな観光の核づくり構想地域」の大山地域への移動速達性が向上し、観光振興に寄与します。
- 「第1次緊急輸送道路」として、災害発生時の緊急車両の通行を確保します。

国道1号 神奈川1号交通安全対策(藤沢BP出口交差点(上り)改良)

ふじさわ

H30年度事業費: 2.31億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

当該箇所は、国道1号と県道戸塚茅ヶ崎線とが合流する交差点です。交通量が多く合流長が短いため、合流時に車両が錯綜し事故が多く発生しています。

本事業は、合流長延伸により無理な合流等を解消することにより交差点における交通事故の抑止を図ると共に安全・安心な走行空間の確保を行うものである。



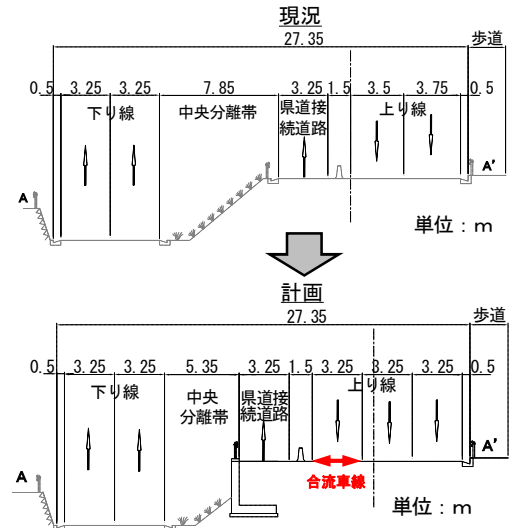
平成30年度予定

平成30年度は、交差点改良工事を実施する予定です。

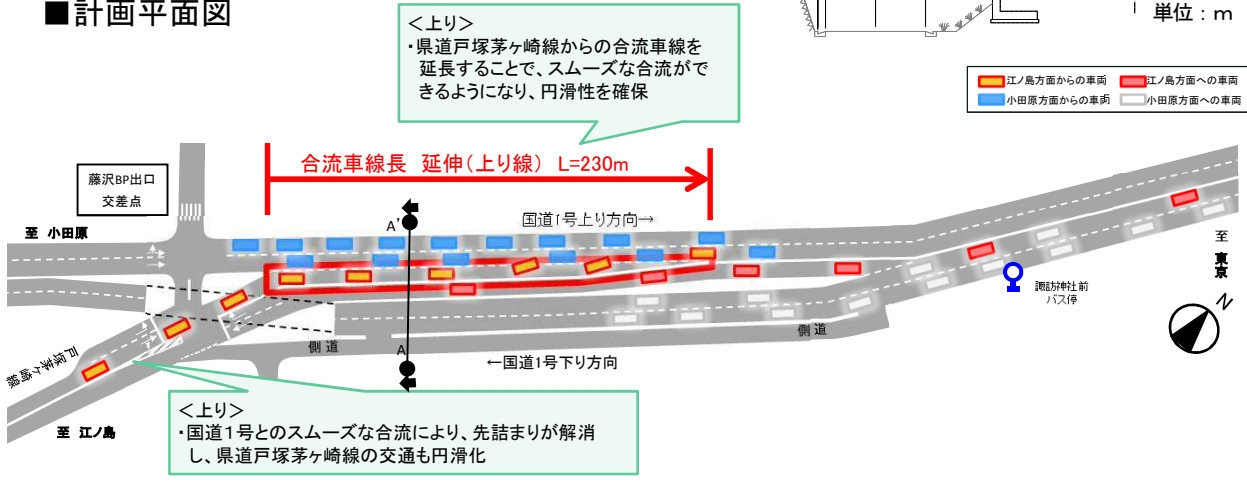
■位置図



■断面図



■計画平面図



事業の効果

○合流長が延伸することにより、車両の無理な合流が解消されることで交通事故の抑止を図ることができるため、交通量が多い中でも安全・安心な交通空間の確保に寄与するものと期待されます。

国道4号 栃木4号交通安全対策(雀宮駅前歩道整備)
すずめのみや やすづかかいどう

H30年度事業費:0.99億円

【栃木県】直轄

事業の概要

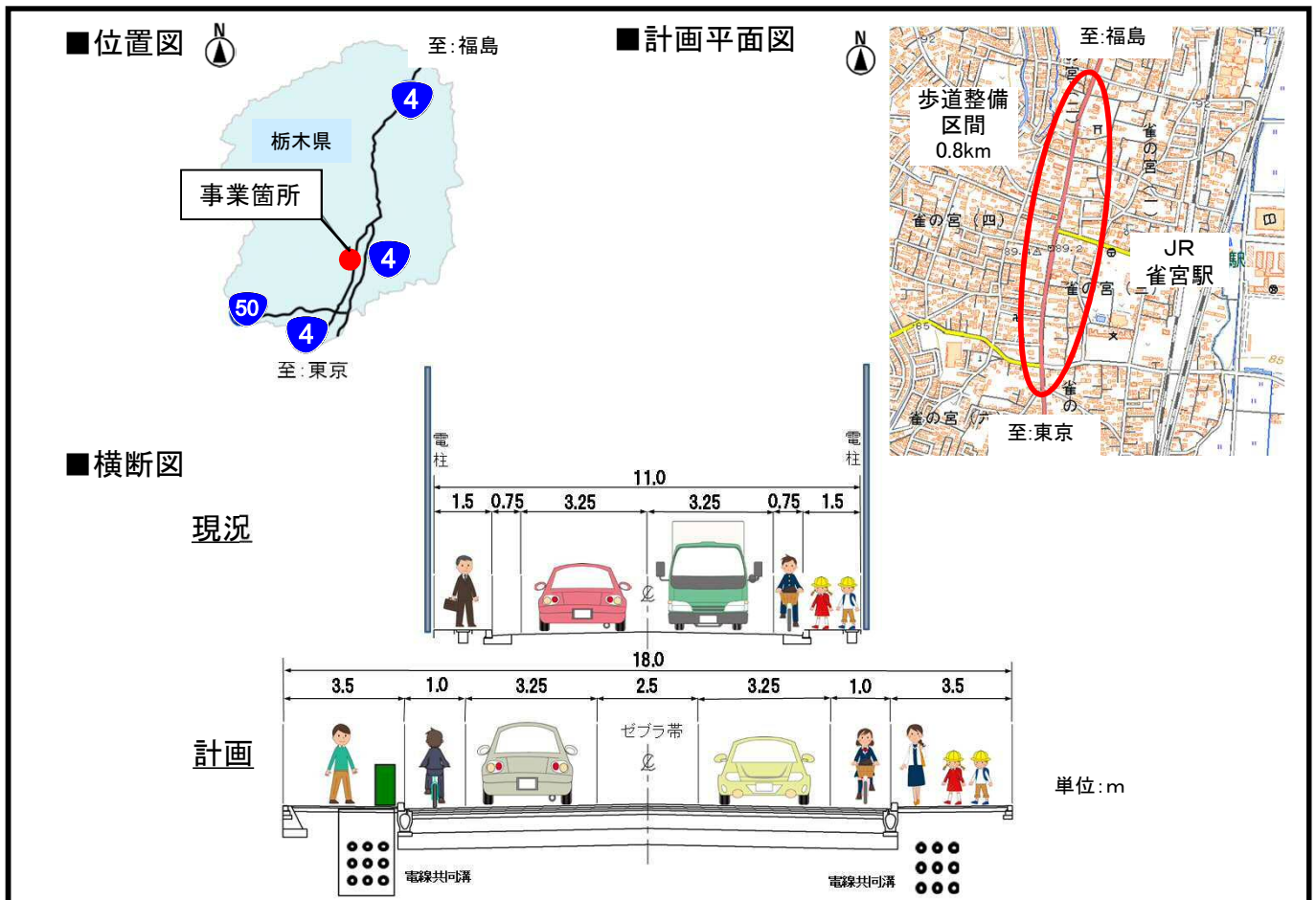
国道4号雀宮駅前周辺地区は、国道4号安塚街道入口交差点、雀宮駅入口交差点を含み、周辺にはJR雀宮駅や病院や商業施設等が立地しており自転車交通量も多く、雀宮中央小学校の通学路に指定されており歩道が狭いことから、通学児童等の歩行者と自転車の安全が確保されていない状況です。

このため、宇都宮市雀宮6丁目から2丁目までの延長約0.8kmの区間において、既存道路の拡幅により、上下線に3.5mの歩道と、自転車通行空間を整備しています。



平成30年度予定

平成30年度も引き続き、歩道整備工事を実施する予定です。



事業の効果

- 自転車と歩行者の通行空間を分けることで、歩行者と自転車の接触による事故が低減し歩行者の安全性向上、及び歩道拡幅により快適性向上が期待されます。
- 自転車走行空間の整備により、自転車利用者の安全性が向上します。

国道6号 茨城6号交通安全対策(公設市場前交差点周辺改良) こうせついちば

H30年度事業費:0.81億円

【茨城県】直轄

事業の概要

当該区間は、国道6号の日立バイパス入口交差点から田尻町南交差点に至る区間です。集客数の多い商業施設が連担し、車両の出入りが多いことから慢性的な渋滞が発生し、それに伴う追突事故が発生しています。

このため、上下線ともに2車線への拡幅を実施し、交通容量を拡大させ渋滞を緩和し、追突事故の低減を図ります。



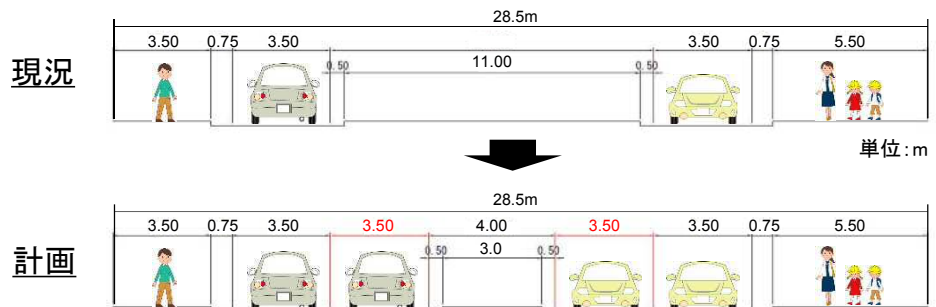
平成30年度予定

平成30年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

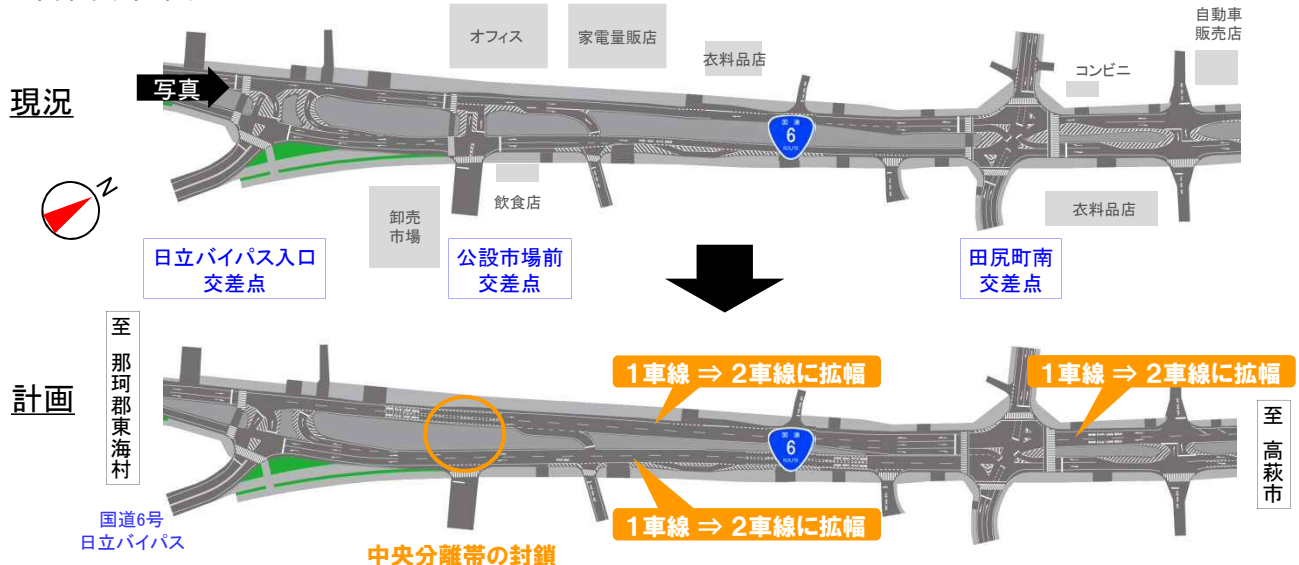
■位置図



■断面図



■計画平面図



事業の効果

- 車線拡幅を実施し、交通容量を拡大させることで、渋滞を緩和し、交通事故の低減が期待されます。

国道17号 埼玉17号交通安全対策(上之地区交差点改良)

H30年度事業費 : 4.5億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

当該区間は、国道17号熊谷バイパス上之(南)交差点から上川上交差点間の交差点が近接している区間であるため、断続的な速度低下により渋滞が発生し追突事故などが多発している箇所である。

本事業は、交通円滑化及び追突事故の削減を図るために、熊谷バイパス中央分離帯側の道路用地を活用し付加車線を設置していきます。

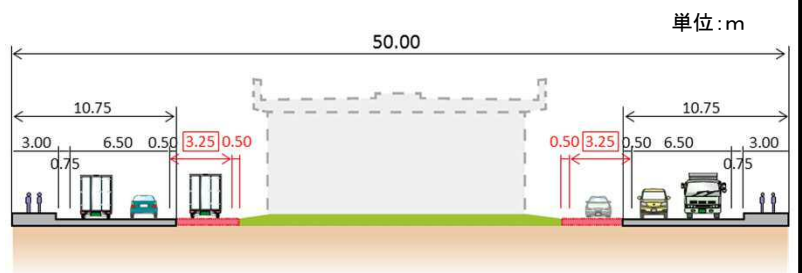
平成30年度予定

平成30年度も引き続き、調査設計、工事を実施する予定です。

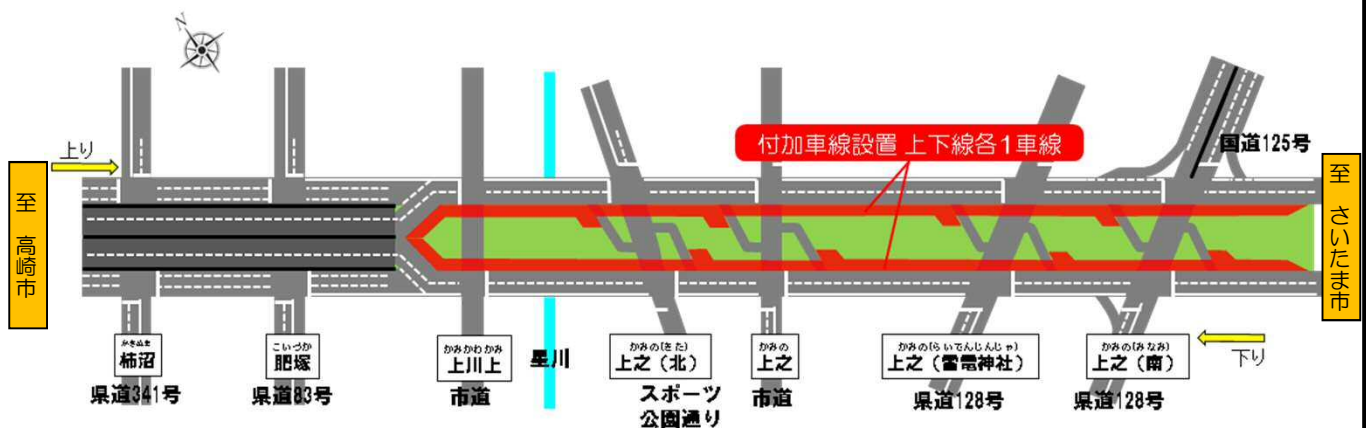
位置図



計画断面図



計画平面図



事業の効果

- 熊谷バイパス中央分離帯側の道路用地を活用し付加車線を設置し、交通の円滑化を図ることにより追突事故の削減が期待されます。

国道19号 長野19号交通安全対策(安曇野市明科駅前歩道整備)

H30年度事業費: 4.12億円

【長野県】直轄

事業の概要

当該箇所は、整備区間内に^{あかしな}JR明科駅が立地していますが、歩道が未設置となっていることから、沿道商店の利用者や通勤通学の歩行者・自転車等のすれ違いの際に、車道にはみ出して通行しており、歩行者・自転車等の安全が確保されていない状況です。

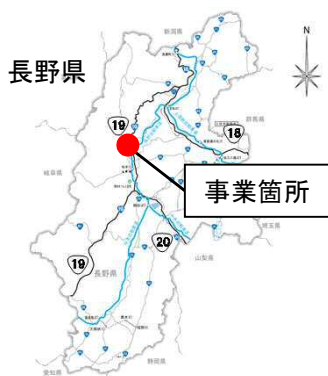
このため、延長約0.8kmの区間において、既存道路の拡幅により、上下線に歩道と自転車通行空間を整備しています。



平成30年度予定

平成30年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。

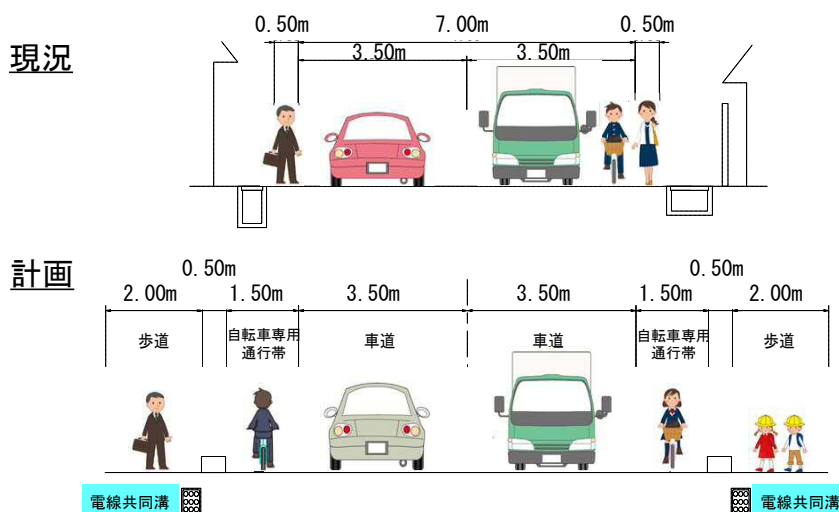
■位置図



■計画平面図



■横断面図



事業の効果

○安全・安心に通行できる通行空間を整備することで、自動車との接触による事故が低減し、歩行者・自転車等の安全性の向上が期待されます。

おきいりぐち
国道126号 千葉126号交通安全対策(沖入口交差点改良)

H30年度事業費:0.99億円

【千葉県】直轄

事業の概要

国道126号沖入口交差点は、国道126号と県道岩富山田台線及び八街市道が交わる交差点です。右折車線がないことにより交差点の交通容量が低下し渋滞が発生していることから、渋滞末尾への追突事故が発生しており、千葉県事故ゼロプランの事故危険区間に指定されています。

本事業は、交差点の右折車線設置、隅切改良により事故防止を図るものです。



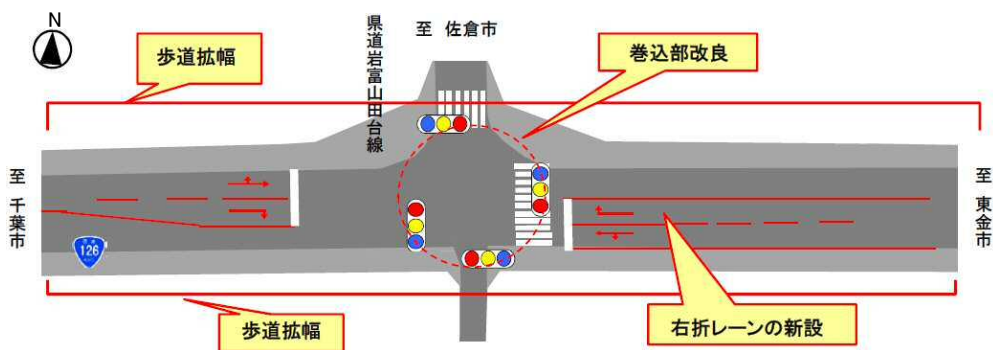
平成30年度予定

平成30年度は、調査設計及び工事を実施する予定です。

■位置図

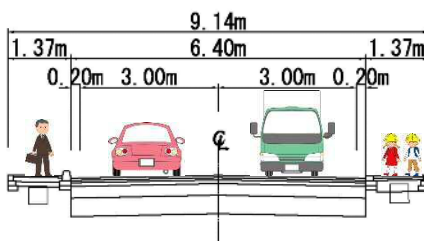


■計画平面図

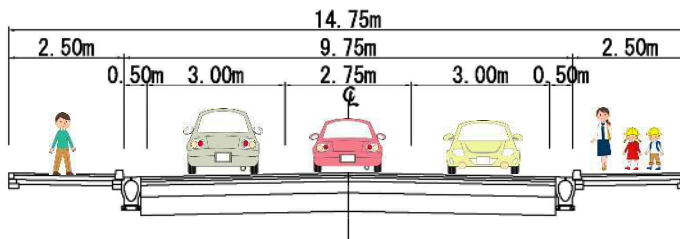


■横断面図

【現 況】



【計 画】



事業の効果

- 右折レーンを設置することで、渋滞が解消され追突事故の減少が期待されます。
- 歩道拡幅により、歩行者と自転車の安全性及び快適性の向上が期待されます。

国道6号 なかむらみなみ 中村南電線共同溝

H30年度事業費: 2.3億円
【茨城県】直轄

事業の概要

国道6号 なかむらみなみ 中村南電線共同溝は、茨城県土浦市荒川沖から中村南5丁目までの延長約1.7kmの電線共同溝事業です。当該事業は、人口集中地域内の住居地域に位置しています。

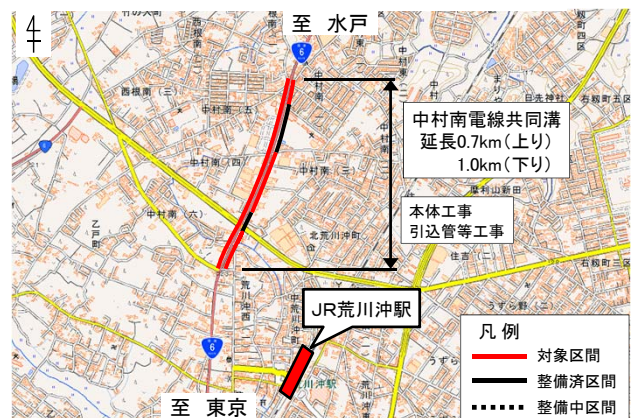
平成30年度予定

本体工事、引込管等工事を実施する予定です。

■ 位置図



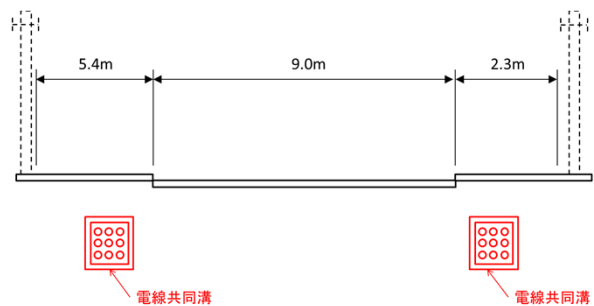
■ 平面図



■ 現地状況



■ 断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道4号 しもこやま もばら 下古山・茂原電線共同溝

H30年度事業費:3.0億円
【栃木県】直轄

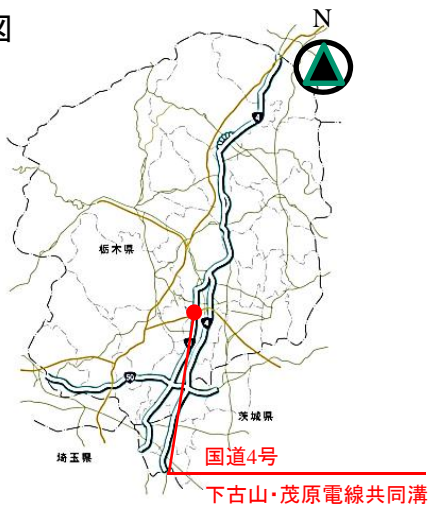
事業の概要

国道4号 しもこやまもばら 下古山・茂原電線共同溝は、栃木県 しもつけししもこやま 下野市下古山から うつのみやしもばら 宇都宮市茂原までの延長約3.0kmの電線共同溝事業です。当該事業は、宇都宮市、下野市街地の準工業地域に位置するとともに、沿道には陸上自衛隊宇都宮駐屯地や災害拠点病院であるうつのみや病院などがある地域に位置しています。

平成30年度予定

調査設計、支障物移設補償及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



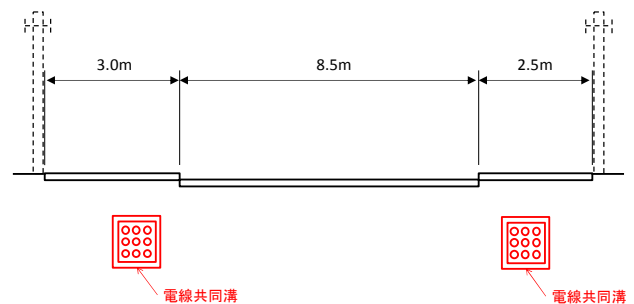
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道17号 ^{おおやぎ}大八木(1)電線共同溝

H30年度事業費: 2.2億円

【群馬県】直轄

事業の概要

国道17号大八木(1)電線共同溝は、群馬県高崎市大八木町から浜尻町までの上り線、延長約0.6kmの電線共同溝事業です。当該事業は人口集中地域、準工業地域に位置しています。

平成30年度予定

調査設計及び、本体工事を実施する予定です。

■位置図



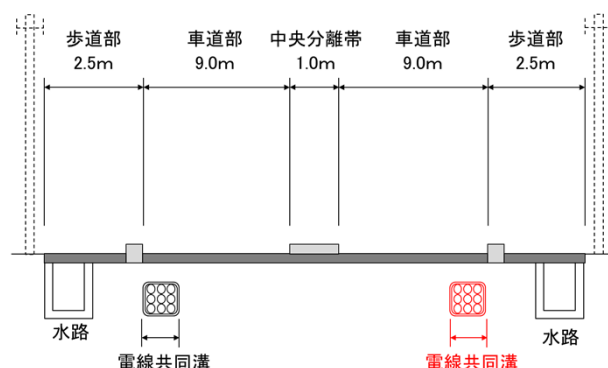
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道4号 ^{すぎと} 杉戸(3)電線共同溝

H30年度事業費: 4.7億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

国道4号杉戸(3)電線共同溝は、^{さいたま}埼玉県北葛飾郡杉戸町堤根から^{せいじ}清地3丁目までの延長約3.8kmの電線共同溝事業です。当該事業は、杉戸町都市計画マスタープランにおいて都市と自然環境の共存を目指す地域に指定されている準工業地域に位置しています。

平成30年度予定

本体工事を実施する予定です。

■位置図



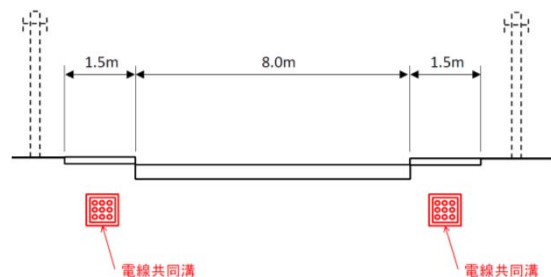
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

お お あ お た ち く
国道16号 大青田地区電線共同溝

H30年度事業費:3.5億円
【千葉県】直轄

事業の概要

ち ば の だ し も さ ん が お か し わ お お あ お た
国道16号大青田地区電線共同溝は、千葉県野田市下三ヶ尾から同県柏市大青田までの延長約3.8kmの電線共同溝事業です。当該箇所は、東武野田線及び常磐自動車道柏ICに近接した、住居や工場等が多く立ち並ぶ、住居地域・工業地域に位置しています。

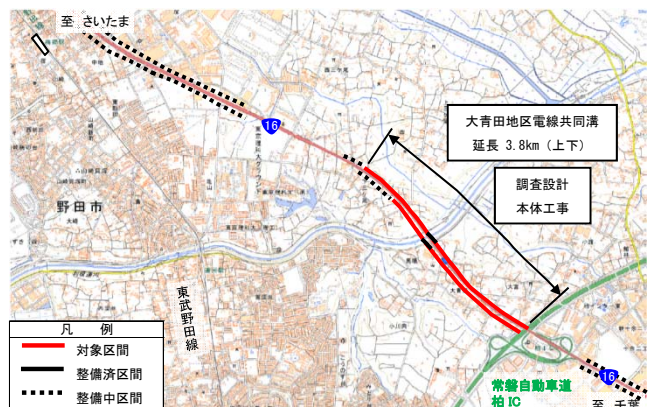
平成30年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。

位置図



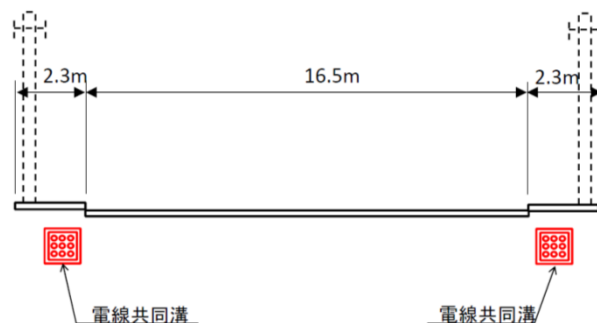
平面図



現地状況



断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

はくさん 国道17号 白山電線共同溝

H30年度事業費: 4. 0億円
【東京都】直轄

事業の概要

国道17号白山電線共同溝は、東京都文京区西方2丁目から千石1丁目までの延長約3. 5kmの電線共同溝事業です。当該地域は人口集中地域内の商業地域に位置しています。

平成30年度予定

支障物移設補償、本体工事及び引込管等工事を実施する予定です。

■位置図



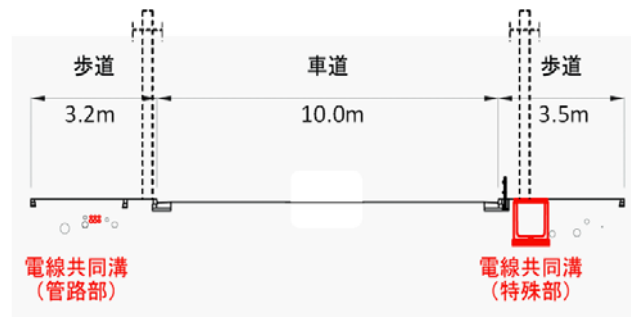
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道246号 ^{みぞのくち} 溝の口(2)電線共同溝

H30年度事業費: 2.0億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

国道246号 ^{かながわ かわさき たかつ みぞのくち しもさくのべ} 溝の口(2)電線共同溝は、神奈川県川崎市高津区溝口から下作延までの延長約1.4kmの電線共同溝事業です。当該事業は、溝の口駅、高津駅に隣接した住居や商業施設が数多くある準住居地域に位置しています。

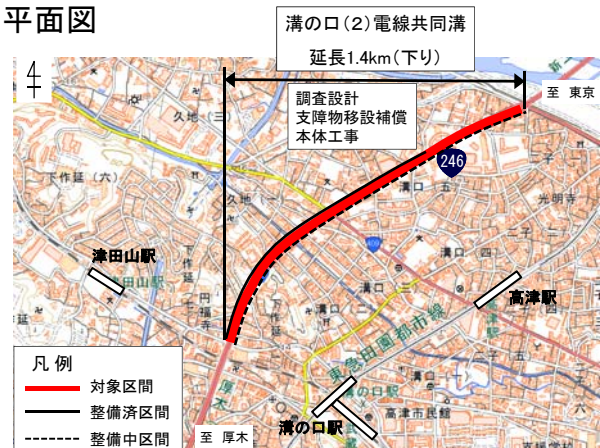
平成30年度予定

調査設計、支障物移設補償及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



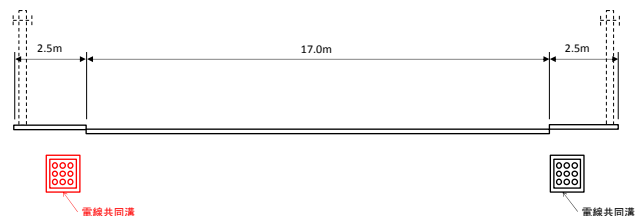
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道20号 甲斐電線共同溝

H30年度事業費: 2.0億円

【山梨県】直轄

事業の概要

国道20号甲斐電線共同溝は、山梨県甲斐市富竹新田から竜王までの延長約2.6kmの電線共同溝事業です。当該箇所は、甲斐市都市計画マスタープランにおいて甲府盆地を囲む山並みとの調和に配慮した賑わいのある良好な景観形成を目指すとしてされており、準住居地域に位置しています。

平成30年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道20号 ちょうふ 調布(2)共同溝

H30年度事業費: 2.3億円

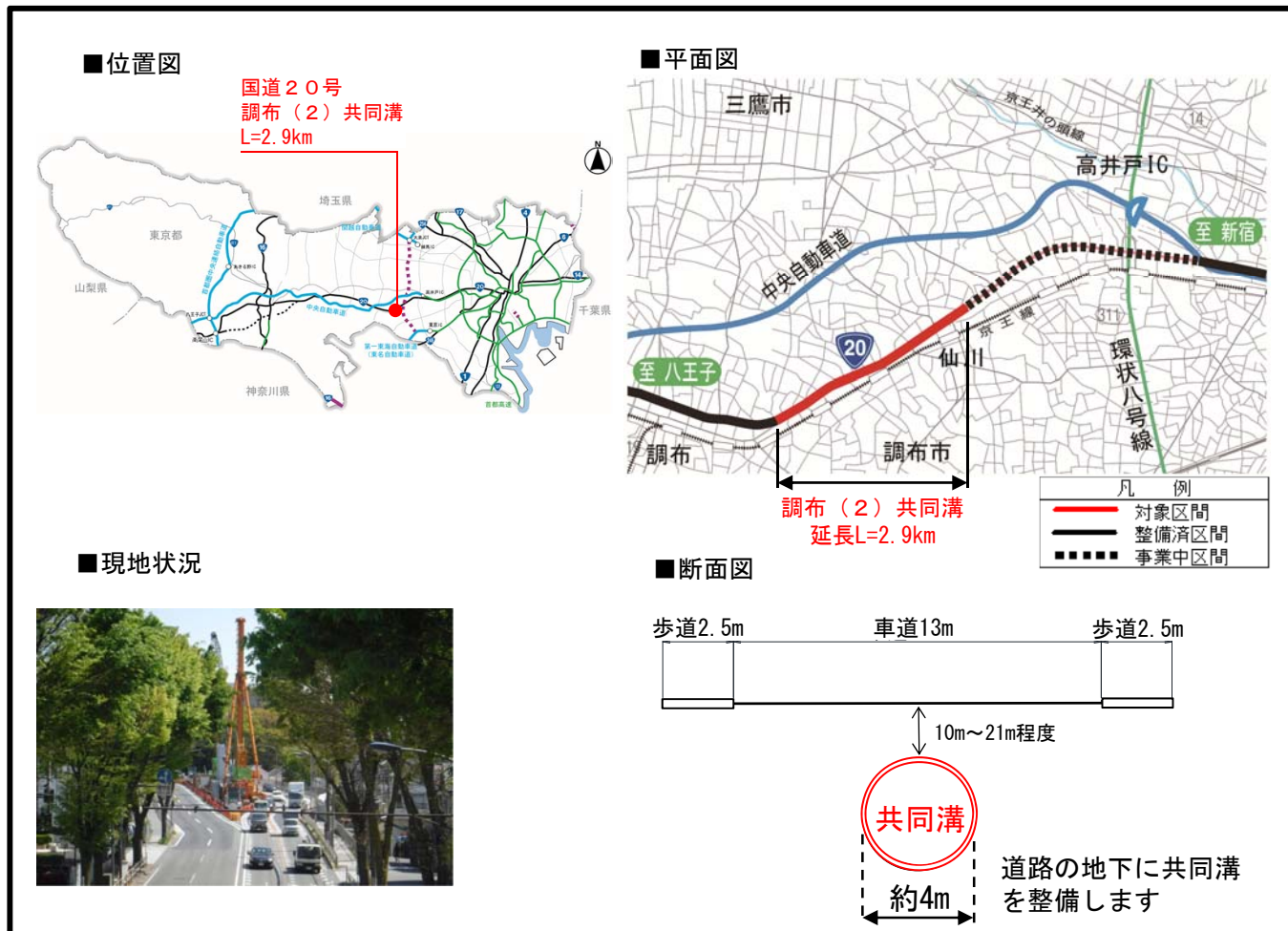
【東京都】直轄

事業の概要

国道20号 ちょうふ 調布(2)共同溝は、東京都調布市 ちょうふし 仙川町3丁目から せんがわちよう 国領町2丁目 こくりょうちよう に至る延長2.9kmの共同溝整備事業であり、東京都心方向へ整備を進め、共同溝のネットワーク化を図るものです。

平成30年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。



事業の効果

○道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、災害時のライフラインの安全性の向上に寄与するものと期待されます。

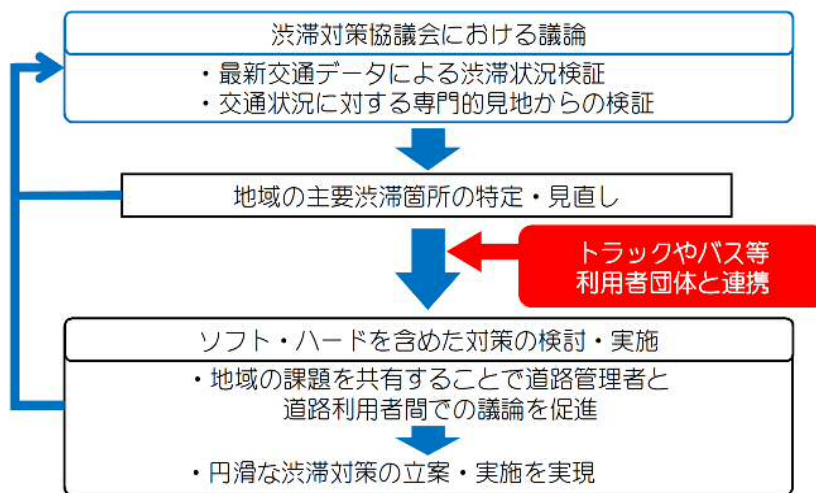
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策

1. 概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。

渋滞対策の流れ



2. 主な事業箇所・事業内容

国道6号 公設市場前交差点（茨城県 日立市）



<< 信号撤去、車線追加（1車線→2車線） >>

国道19号 高出交差点（長野県 塩尻市）



<< 市道への右折抑制（ゼブラの修正） >>

国道4号 石井交差点（栃木県宇都宮市）



《右折レーンの延伸（100m→150m）》

国道50号 小島田町交差点（群馬県前橋市）



《停止線前出し（交差点コンパクト化）》

国道298号 伊刈消防分署前交差点
（埼玉県川口市）



《停止線前出し（交差点コンパクト化）》

国道16号 千葉北警察署前交差点（千葉県千葉市）



《右折レーンの延伸（88m→124m）》

国道254号 熊野町交差点（東京都板橋区）



《区画線の変更、交差点のコンパクト化、
信号現示の見直し等》

国道1号 東俣野（影取）交差点（神奈川県横浜市）



《右折レーンの新設（0→1車線）》

国道138号 富士浅間神社東交差点
（山梨県富士吉田市）



《停止線の前出し（交差点コンパクト化）》

平成30年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

栃木県	国道4号	矢板大田原バイパス
山梨県・長野県	中部横断自動車道	長坂～八千穂
長野県	国道20号	諏訪バイパス

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

群馬県	国道50号	本町二丁目交差点
-----	-------	----------

※調査が進捗した後に、概略ルート・構造の検討に着手予定

直轄による権限代行実施の検討を行うための調査

栃木県	国道121号	日光市藤原地区、川治地区
-----	--------	--------------

茨城県内の国道6号の未整備区間については、周辺の交通状況を踏まえ、交通の円滑化を図るため、整備方針を検討するための調査を実施します。

北千葉道路(市川～国道16号)については、国際空港へのアクセスや周辺の高速道路ネットワークを踏まえ、構造等の検討を推進し、都市計画・環境アセスメントの手続きを促進します。

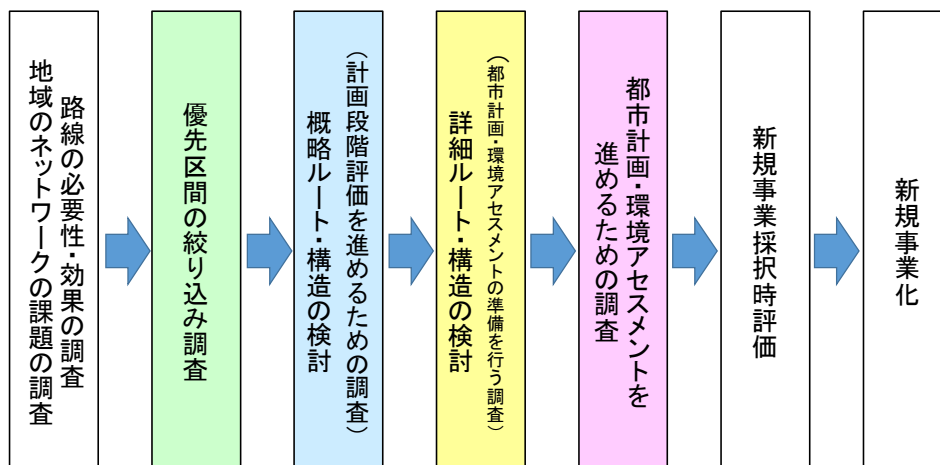
東京外かく環状道路(東名高速～湾岸道路間)については、計画の具体化に向けて、東京都、川崎市とともに検討を進めます。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、首都圏周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、鹿島港周辺をはじめ、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>



事業の概要

茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。北関東地域に立地する自動車メーカーの完成自動車の増産に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナル(水深12m)を整備しています。

平成30年度予定

○岸壁(水深12m)のケーソン据付工等を実施する予定です。

事業の効果

- 完成自動車取扱台数の増加と自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、北関東地域からの完成自動車の海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。



茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業

H30年度事業費:9.1億円

【茨城県】直轄

事業の概要

茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。コンテナ貨物量等の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際海上コンテナターミナル等を整備しています。

平成30年度予定

○防波堤(東)のケーソン据付工等を実施する予定です。

事業の効果

- 防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
- 茨城港常陸那珂港区におけるコンテナ等取扱能力の向上が図られます。
- 北関東地域の企業が茨城港常陸那珂港区を利用することで、効率的な海上輸送が可能となります。



鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

H30年度事業費：44.1億円

【茨城県】直轄

事業の概要

鹿島港は国内有数の鹿島臨海工業地帯の原材料や製品の輸送基地として発展し、東関東内陸部の玄関口としての重要な物流機能を担っています。近年の貨物船の大型化等に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナルを整備しています。

平成30年度予定

○防波堤(南)のケーソン据付工及び航路・泊地(水深14m)の浚渫工等を実施する予定です。

事業の効果

- 防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
- 国際物流ターミナルの整備により大型船によって一度に大量の貨物輸送が可能となり、海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 耐震化により、大規模地震発生後も緊急物資等の輸送拠点として機能します。



事業の概要

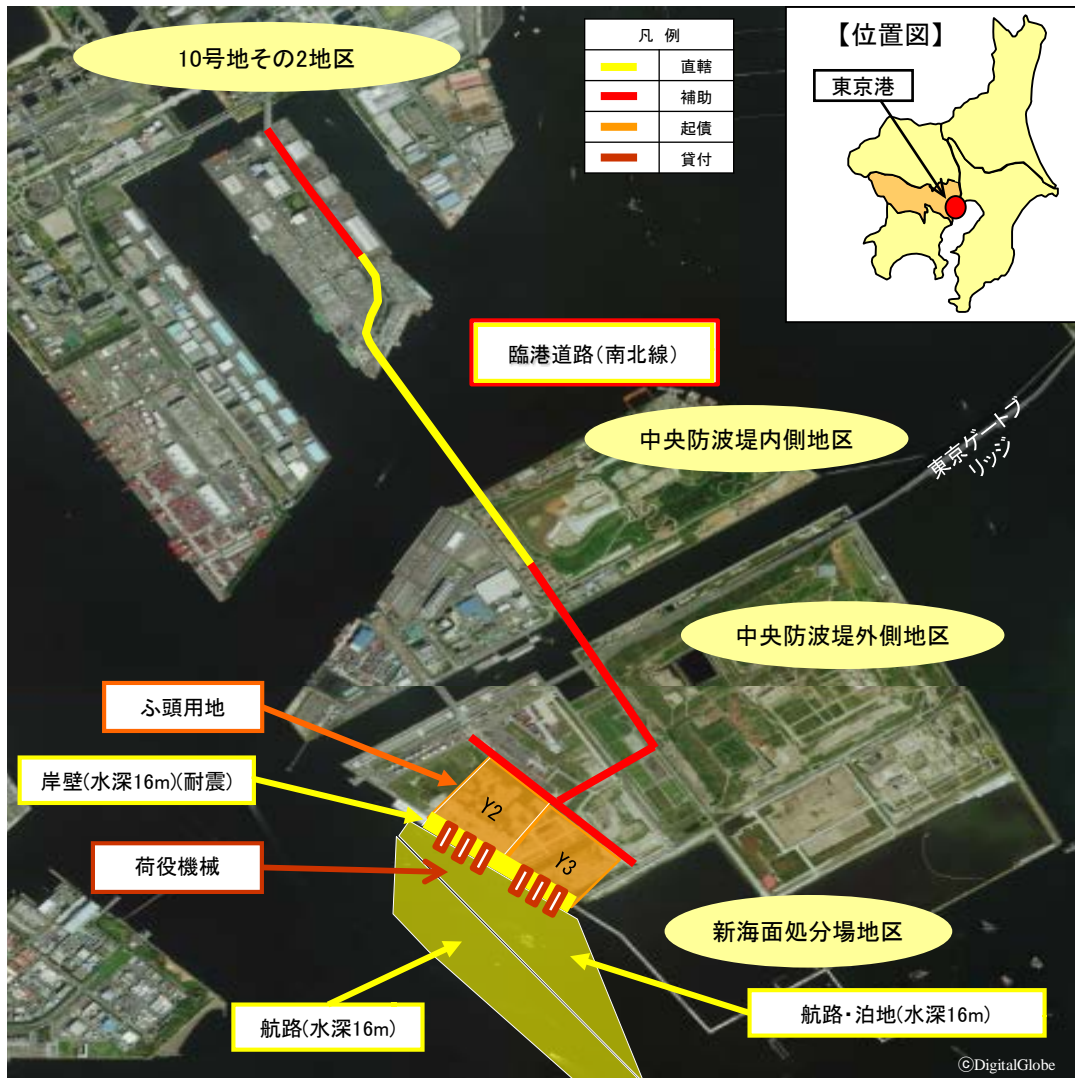
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う東京港において、中央防波堤地区における新たなコンテナターミナルの整備に伴う交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路(南北線)を整備しています。

平成30年度予定

○臨港道路(南北線)における海底トンネルの築造等を実施する予定です。

事業の効果

- 東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 既存コンテナターミナル(大井地区)の渋滞解消が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。
- 東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。
- 都市機能の集中している臨海副都心(お台場)に流入していた都市交通と港湾物流交通の分散が図られ、臨海副都心の交通混雑・沿道環境が改善されます。



事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う川崎港において、コンテナターミナルでの貨物取扱量の増加や日本随一の冷凍冷蔵倉庫群等のロジスティクス機能の充実に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、東扇島地区と内陸部を結ぶ臨港道路を整備しています。

平成30年度予定

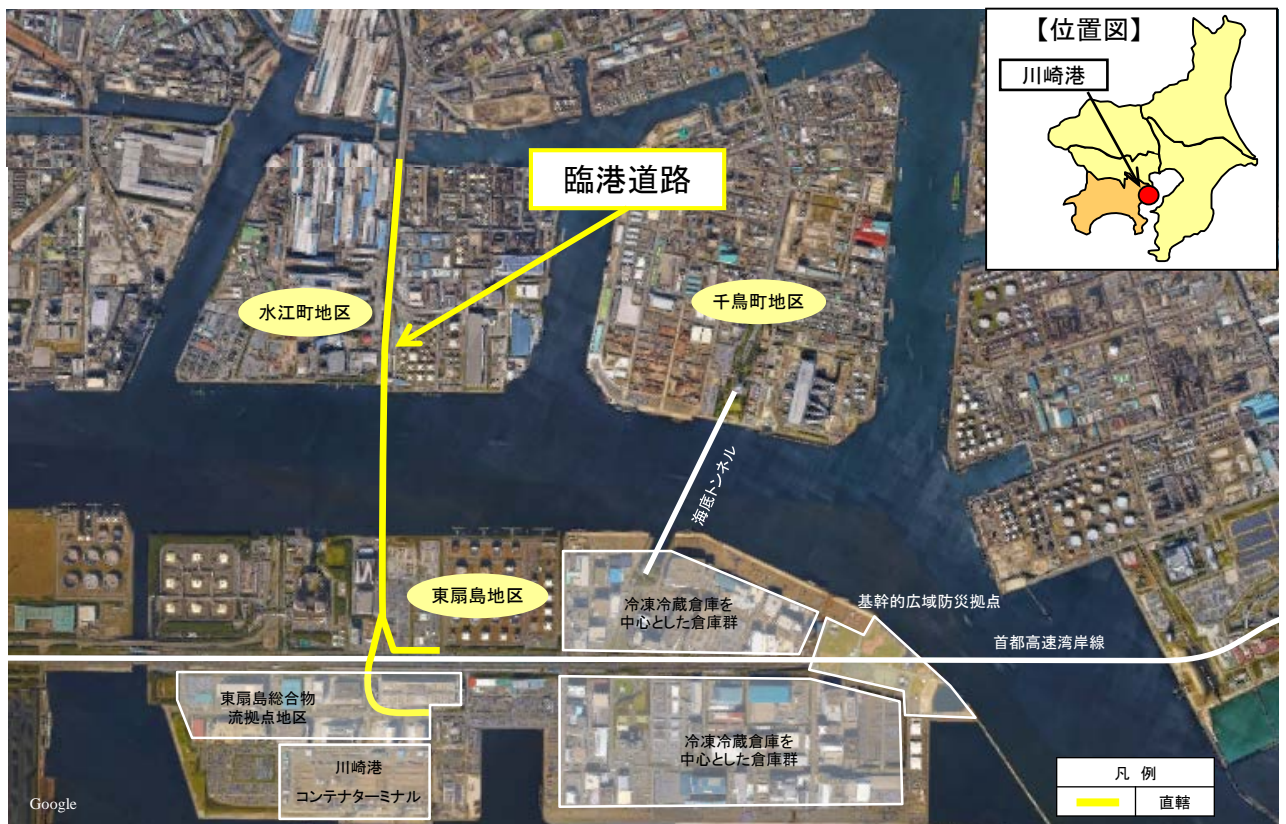
○水江町地区等の埋設物移設や橋梁の下部工等を実施する予定です。

事業の効果

○川崎港と背後圏のアクセスが向上します。

○基幹的広域防災拠点が立地する東扇島と背後圏を結ぶ緊急物資輸送ルートが新たに拡充され、首都圏の防災機能の強化が図られます。

※基幹的広域防災拠点：災害時において、緊急物資輸送の中継基地や広域支援部隊等の一時集結地・ベースキャンプとして機能する施設。通常時は公園としても機能する。



事業の概要

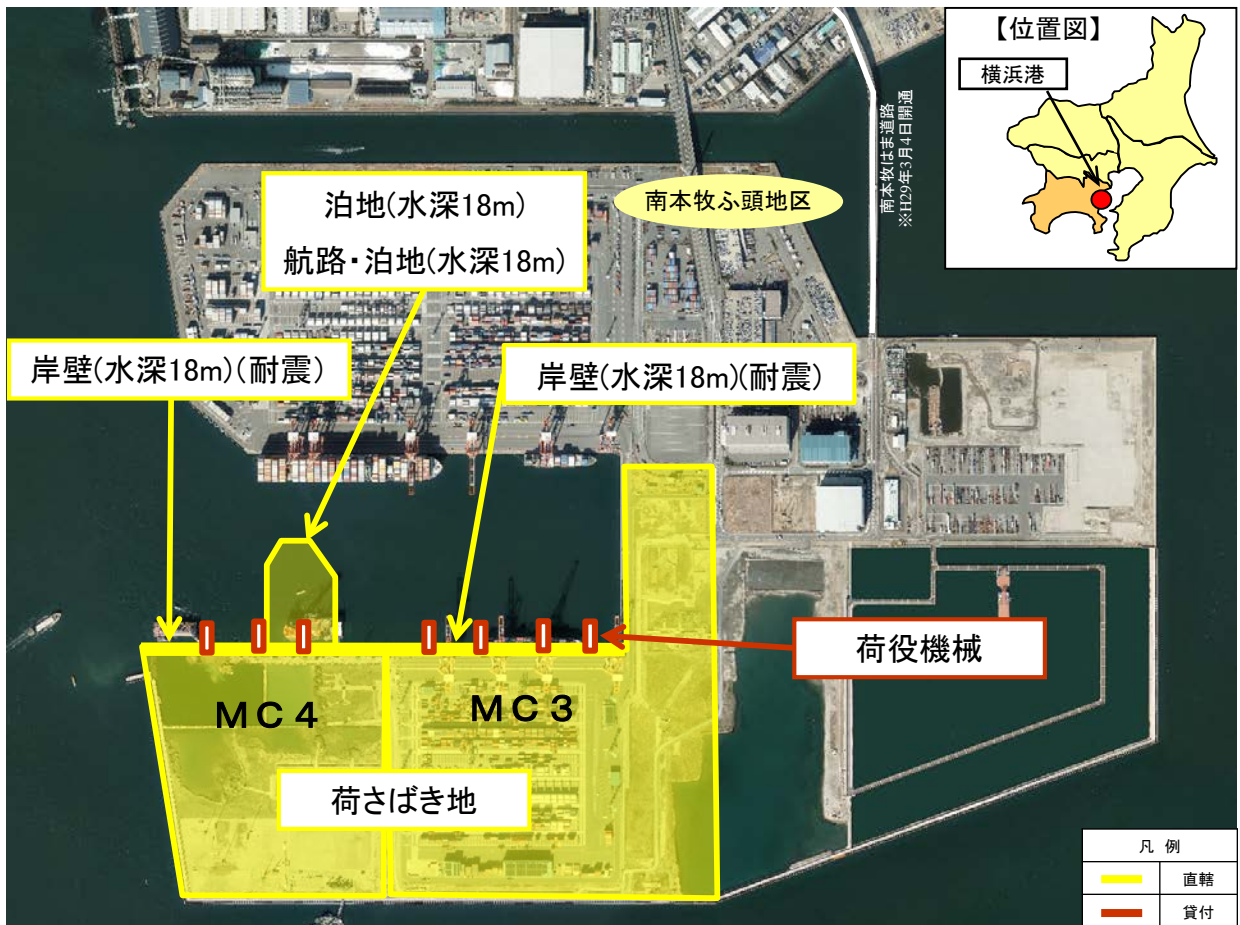
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う横浜港において、近年のコンテナ船の大型化及びコンテナ貨物量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、南本牧地区に国際海上コンテナターミナルを整備しています。

平成30年度予定

○岸壁(水深18m)(耐震)の上部工、クレーン基礎工等を実施する予定です。

事業の効果

- 横浜港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。



事業の概要

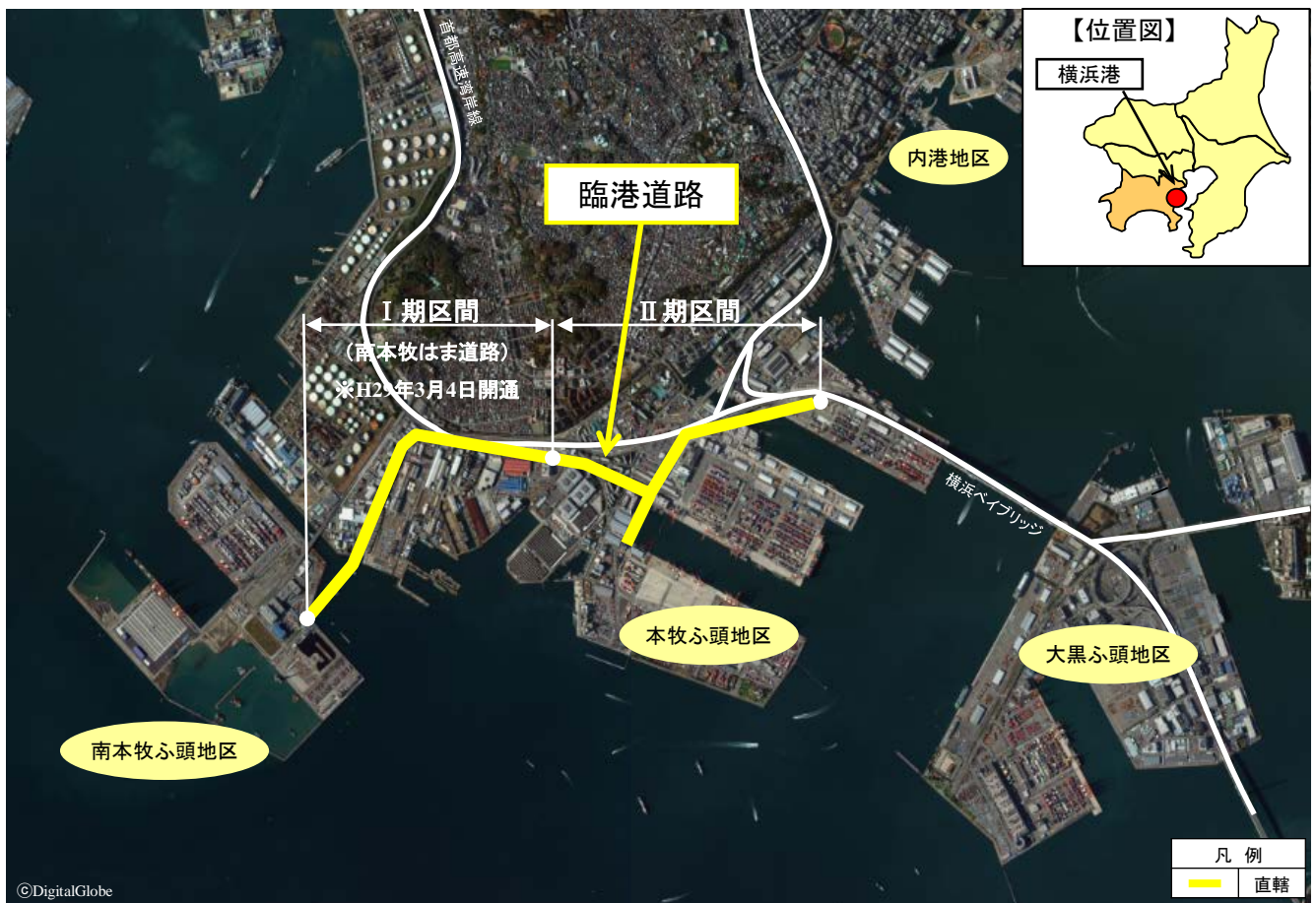
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う横浜港において、南本牧ふ頭地区の開発に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、南本牧ふ頭地区と背後の道路ネットワークや他のコンテナターミナル(本牧ふ頭地区、大黒ふ頭地区)を結ぶ臨港道路を整備しています。

平成30年度予定

○Ⅱ期区間整備に向けての調査及び設計を実施する予定です。

事業の効果

- 横浜港のふ頭間交通が円滑化するとともに横浜港と背後圏のアクセスが向上します。
- 大規模災害等の発生時においても港湾物流車両の動線が確保され、コンテナターミナル機能の強化が図られます。



事業の概要

日本を代表する完成自動車の輸出拠点である横浜港において、近年の自動車運搬船の大型化や完成自動車の取扱台数の増加に対応するため、大黒ふ頭地区における既存岸壁の老朽化対策にあわせたふ頭の再編により、岸壁(水深12m)を整備しています。

平成30年度予定

○航路・泊地(水深12m)及び泊地(水深12m)の浚渫工、並びに岸壁(水深12m)の本体工等を実施する予定です。

事業の効果

- 完成自動車取扱台数の増加および自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、東日本全域からの完成自動車等の海上輸送コストの削減が図られます。
- 完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。



事業の概要

海洋資源の開発・利用など排他的経済水域等の保全及び利用に関する活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、南鳥島及び沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる港湾の施設を整備するとともに、国による港湾の管理を実施します。

平成30年度予定

○南鳥島

港湾の施設の整備(岸壁、泊地)を実施し、国による港湾の管理を実施する予定です。

○沖ノ鳥島

港湾の施設の整備(岸壁)を実施する予定です。

事業の効果

- 大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。
- 活動拠点ができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



【南鳥島及び沖ノ鳥島の位置】



南鳥島



沖ノ鳥島

事業の概要

羽田空港においては、首都圏空港の機能強化に向けて、飛行経路の見直し等により2020年までに空港処理能力を約4万回拡大する取組みを進めています。

平成30年度予定

○平成30年度予算では、飛行経路の見直しに必要な航空保安施設、誘導路等の施設整備を実施するとともに、駐機場の整備、国際線・国内線地区を結ぶトンネル(際内トンネル)の整備、空港アクセス道路の改良、川崎市・羽田空港を結ぶ連絡道路の整備、A滑走路等の耐震対策及び基本施設等の老朽化に伴う更新・改良を実施します。

事業の効果

- 国際線・国内線の乗継ぎ経路の拡充等により利便性が向上します。
- 駐機場の拡充等により、拠点空港機能が強化されます。
- 地震発生率が高いとされる首都圏直下地震等に対し、震災後も航空ネットワークの機能低下を最小化するための耐震化が図られます。

【平成30年度 主要整備事項】



こくえいひたちかいひんこうえん
国営常陸海浜公園

H30年度事業費：12億円

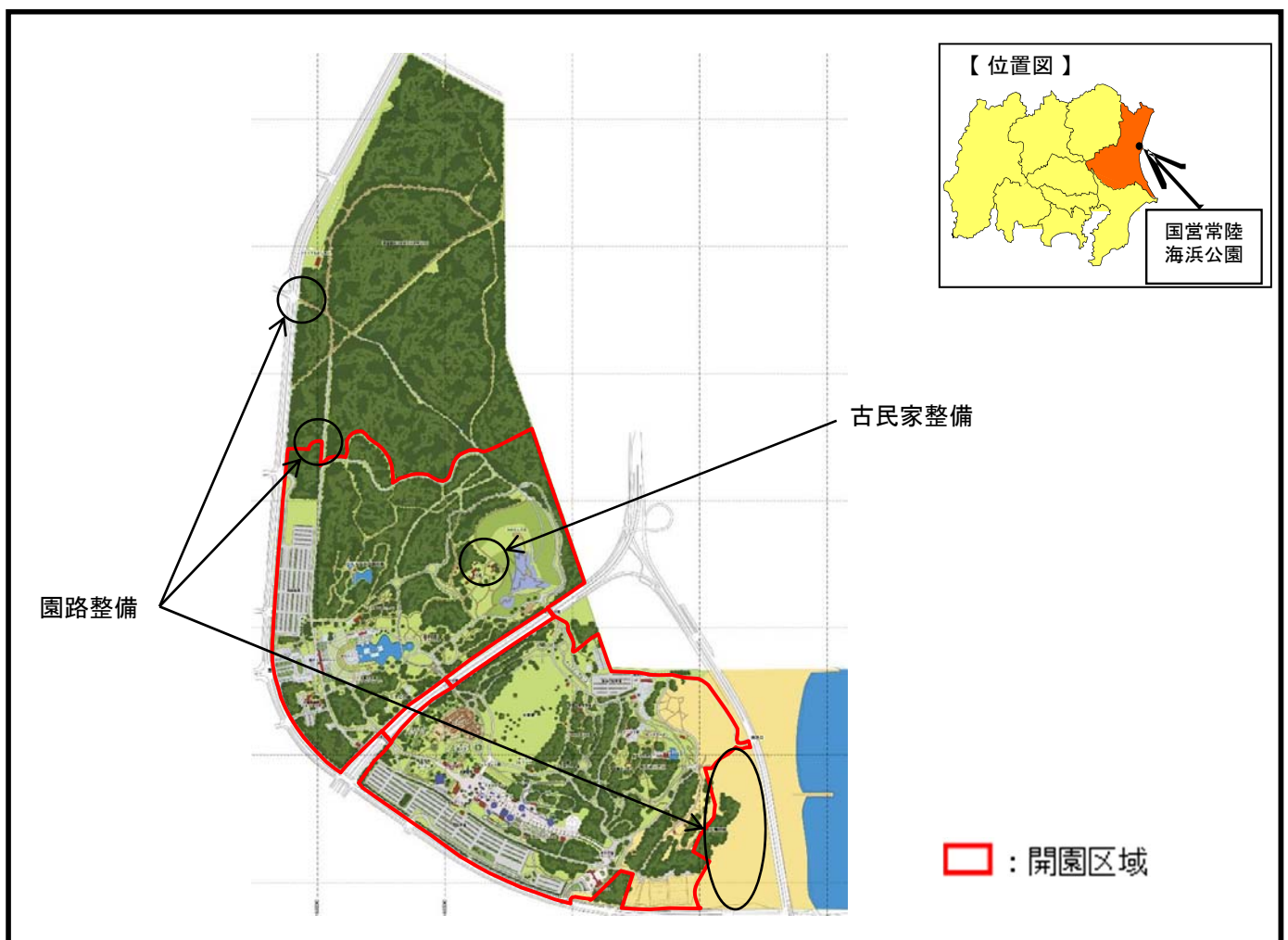
【茨城県】直轄

事業の概要

昭和48年に返還された水戸対地射爆撃場跡地を活用し、恵まれた自然環境を保全するとともに、首都圏における多様なレクリエーション需要に対応するために設置された国営公園です。

平成30年度予定

施設整備として、園内の園路整備、古民家整備等を実施する予定です。



事業の効果

- 地域固有の自然環境を活かし、体験・学習できる場として多くの人に利用されます。
- 日本有数の大規模な花修景が、他の公園では得難い魅力を提供し、地域活性化に寄与します。
- 大規模災害時に公園の広大なスペースや災害応急対策施設を活用し、防災活動拠点等として機能を発揮します。

とちぎちほうごうどうちようしゃ
栃木地方合同庁舎

H30年度事業費：1.5億円

【栃木県】直轄

事業の概要

栃木税務署及び栃木公共職業安定所は、耐震性能が不足しており、経年による老朽が著しく、業務の多様化と業務量の増大によって狭隘化も進行しております。国民の安全・安心、来庁者の利便性等を確保するうえで支障が生じているため、新庁舎を整備するものです。

整備にあたっては、屋上緑化、太陽光発電、内装木質化、LED照明により環境負荷低減に資する整備を行います。

平成30年度予定

工事発注を行う予定です。

事業の効果

庁舎の耐震安全性が確保され、老朽及び狭あいが解消されると共に、分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国公有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、シビックコア地区の主要施設として地域の賑わいの創出と個性のある魅力的な都市空間を形成します。



【位置図】



【外観イメージ図】

社会資本総合整備事業

○河川関係

<都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業>

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	かすみがうら市、石岡市	恋瀬川広域河川改修事業	築堤	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)緊急対策
	常陸大宮市	通常砂防事業 大栗沢(おおくりさわ)	砂防堰堤工	茨城県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
	北茨城市	水沼ダム堰堤改良事業	ダム管理用発電	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	鹿嶋市	鹿嶋海岸侵食対策事業	養浜	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
栃木県	上三川町	利根川水系田川広域河川改修事業 武名瀬川(むなせがわ)	橋梁架替	栃木県における浸水対策の推進(防災・安全)(重点)
	大田原市	通常砂防事業 柳田沢(やなぎださわ)	砂防堰堤	土砂災害に強い防災基盤整備計画(防災・安全)(重点)
群馬県	高崎市	利根川水系井野川流域治水対策河川事業	築堤、掘削、護岸	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	高崎市	通常砂防事業 堀谷戸沢(ほりがいとざわ)	堰堤工	人命を守る土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
	南牧村	大仁田ダム堰堤改良事業	管理設備改良	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)緊急対策
埼玉県	川越市	新河岸川総合治水対策特定河川事業(上流)	水門増設等	埼玉県における治水対策の推進と豊かな環境の創出(防災・安全)緊急対策
	ときがわ町	総合流域防災事業(荒川圏域)滝山・萬開沢(たきやま・まんかいさわ)	砂防堰堤	土砂災害対策の推進(防災・安全)
	秩父市、小鹿野町	合角(かっかく)ダム堰堤改良事業	貯砂ダム	埼玉県における治水対策の推進と豊かな環境の創出(防災・安全)
千葉県	茂原市	一宮川流域治水対策河川事業	調整池、護岸	災害に強い千葉県の河川整備の推進(防災・安全)緊急対策
	富津市	通常砂防事業 白狐川(びやっこがわ)	床固工	千葉県における土砂災害防止の推進(防災・安全)
	市川市	市川海岸高潮対策事業	護岸工	千葉県における総合的な津波・高潮・侵食対策の推進
東京都	中央区、江東区、台東区、墨田区、荒川区、足立区、北区	荒川水系隅田川地震・高潮対策河川事業(隅田川)	築堤、防潮堤耐震補強	高度な防災都市を実現し、都民の安心安全を確保する河川整備(防災・安全)緊急対策
	練馬区、中野区	荒川水系神田川等調節池整備事業(広域調節池)	調節池整備	高度な防災都市を実現し、都民の安心安全を確保する河川整備(防災・安全)抜本治水対策
	大島町	大金沢火山砂防事業	砂防堰堤、山腹工	高度な防災都市を実現し、都民の安心安全を確保する河川整備(防災・安全)
神奈川県	藤沢市	引地川(下流)総合治水対策特定河川事業	遊水地	神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)(抜本的治水対策)
	山北町	三保(みほ)ダム堰堤改良事業	放流警報設備改良	神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)(緊急対策)
	茅ヶ崎市	茅ヶ崎海岸侵食対策事業	養浜	相模湾沿岸における高潮・侵食対策の推進
	湯河原町	火山砂防事業 新崎川(にいざきがわ)	砂防堰堤	神奈川県内における土砂災害対策等の推進(防災・安全)
山梨県	中央市	鎌田川広域河川改修事業	築堤、掘削、護岸	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	北杜市	塩川ダム堰堤改良事業	管理設備改良	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	南部町	通常砂防事業 戸樋の沢(とひのさわ)	砂防堰堤	山梨県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)
長野県	下諏訪町	天竜川水系砥川広域河川改修事業	護岸工等	ハードとソフトが一体となった総合的な防災・減災対策の推進(河川・ダム)(防災・安全)
	池田町	通常砂防事業 前ヶ沢(まえがさわ)	砂防堰堤工	ハードとソフトが一体となった総合的な減災対策の推進(防災・安全)(重点)

社会資本総合整備事業

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	水戸市	桜川(千波湖含む)統合河川環境整備事業	通水施設整備	茨城県における良好な河川環境創出のための水質改善対策の推進
埼玉県	越谷市	統合河川環境整備事業(元荒川・新方川)	河川管理用通路	地域と連携した河川環境の創出
千葉県	印西市、佐倉市、成田市	印旛沼統合河川環境整備事業	植生帯整備	千葉県における河川環境整備の推進(重点)
東京都	新島村	和田浜海岸環境整備事業	人工リーフ	豊かな自然環境と調和し、特色ある美しい水辺を守る海岸整備
	千代田区、中央区	統合河川環境整備事業(日本橋川)	汚泥しゅんせつ	良好な河川環境と都市環境を保全・創出し、人々が憩い、賑わう河川整備
神奈川県	横浜市	大岡川統合河川環境整備事業	護岸	神奈川県内におけるうるおいとやすらぎのある水辺づくり
長野県	下諏訪町	諏訪湖統合河川環境整備事業(水辺整備)	護岸工(防災船着き場)等	心潤う信州の河川環境整備(重点)

社会資本整備総合交付金(復興)

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	北茨城市	大北川広域河川改修事業	堤防嵩上げ	茨城県における地震・津波等による災害対策の推進(復興基本方針関連(復興))
千葉県	一宮町、長生村	一宮川流域治水対策河川事業	築堤・護岸	千葉県における津波対策計画(復興基本方針関連(復興))
千葉県	旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、長生村、一宮町	北九十九里～一宮海岸高潮対策事業	堤防工	千葉県における津波対策計画(復興基本方針関連(復興))

社会資本総合整備事業

○道路関係(平成30年度開通予定事業)
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
栃木県	日光市	一般県道小来川清滝線 和の代工区	0.5	着実な道路施設の老朽化対策推進による、安全・安心な道路環境の確保
群馬県	上野村	一般国道299号 砥根平工区	0.3	安全で安心な生活空間の確保を支援する道路整備(防災・安全)
埼玉県	川口市	一般県道さいたま鳩ヶ谷線 新井宿南工区	0.4	埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)
山梨県	富士河口湖町	一般県道鳴沢富士河口湖線 勝山バイパス	0.8	通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保(防災・安全)
山梨県	甲斐市	都市計画道路 滝坂下今井線	0.4	安心、安全にらせるまちづくり～街路整備による通学路の安全確保～(防災・安全)
山梨県	甲州市	都市計画道路 塩の山西広門田線(Ⅱ期)	0.3	安心、安全にらせるまちづくり～街路整備による通学路の安全確保～(防災・安全)
山梨県	甲府市	主要地方道甲府韭崎線 甲府南口工区	0.5	通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保(防災・安全)
長野県	千曲市	主要地方道大町麻績インター千曲線 扇平	0.7	災害に強い道路ネットワークを確保する道路整備計画(防災・安全)
長野県	長野市	一般国道406号 西組バイパス	1.2	災害に強い道路ネットワークを確保する道路整備計画(防災・安全)
長野県	売木村	一般国道418号 軒川	0.4	安全で安心な歩行者空間の確保を支援する道づくり推進計画(防災・安全)
横浜市	横浜市	都市計画道路 金沢八景六浦線	0.1	市街地開発事業による歩行者空間の整備(防災・安全)
さいたま市	さいたま市	都市計画道路 三橋中央通線(三橋工区)	0.8	地域に密接した緊急病院のアクセス向上及び安全な道路空間の確保を図る道路整備(防災・安全)

社会資本総合整備事業

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
栃木県	宇都宮市	一般県道小来川文挟石那田線 石那田IC工区	0.5	とちぎの成長・発展を支える社会基盤整備
埼玉県	川越市	都市計画道路 川越北環状線 小室工区	1.8	山梨埼玉広域観光活性化計画
埼玉県	日高市	主要地方道飯能寄居線 新堀・北平沢工区	2.7	山梨埼玉広域観光活性化計画
埼玉県	熊谷市	主要地方道熊谷館林線 西環状工区	1.3	高規格道路（北関東・関越・圏央・東北）沿線地域における広域的産業・物流活性化
千葉県	大網白里市	主要地方道千葉大網線（仮）大網白里SIC)	0.4	高規格幹線道路等の整備効果を県内各地に波及し、地域経済を活発にするインターチェンジアクセス強化
山梨県	身延町	一般県道割子切石線 中富ICアクセス	2.0	リニア中央新幹線駅及びインターチェンジへのアクセス強化による産業や地域活力の向上を図る社会基盤整備
長野県	松本市	一般県道波田北大妻豊科線 下島	0.5	長野県の豊かな自然と文化を活かした地域間連携の強化と広域観光の推進
長野県	安曇野市	主要地方道塩尻鍋割穂高線 塚原	0.5	上信越地域における広域的産業・物流活性化計画
長野県	南木曾町	一般国道256号 漆畑拡幅	0.9	甲信地域広域的観光活性化計画
長野県	茅野市	一般国道152号 杖突峠	0.5	上信越地域における広域的産業・物流活性化計画
相模原市	相模原市	市道相原76号 橋本台工区 市道下九沢324号	0.6	広域的な交流や都市力を高める基盤整備

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

<都県・市町村が実施するまちづくり事業>

防災・安全交付金

都県	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	水戸市、日立市、牛久市、つくば市、行方市、大洗町、東海村、日立・高萩広域下水道組合	下水道総合地震対策事業	下水道総合地震対策事業	茨城県における地震・津波に強い下水道整備計画(重点)
茨城県	茨城県	公営住宅等ストック総合改善事業(竹隈団地)	公営住宅改善	茨城県住宅・建築物の防災・安全対策の推進 第Ⅱ期
栃木県	宇都宮市、日光市、大田原市、矢板市、那須塩原市、那須烏山市、塩谷町、那須町、那珂川町	宅地耐震化推進事業	大規模盛土造成地変動予測調査	栃木県地域住宅等整備計画(防災・安全)(第二期)(重点計画)
栃木県	栃木県、宇都宮市、足利市、栃木市、佐野市、鹿沼市、日光市、小山市、真岡市、大田原市、矢板市、那須塩原市、さくら市、那須烏山市、下野市、上三川町、益子町、茂木町、市貝町、芳賀町、壬生町、野木町、塩谷町、高根沢町、那須町、那珂川町	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	栃木県住環境整備計画(防災・安全)(第二期)
群馬県	高崎市	浜川運動公園	園路整備、運動施設整備、用地取得	高崎市都市公園防災機能強化計画(防災・安全)
群馬県	桐生市	改良住宅等ストック総合改善事業(東一丁目団地)	改良住宅改善	群馬県地域住宅等整備計画(地域住宅計画 群馬地域(3期))
埼玉県	鴻巣市	都市防災総合推進事業	地区公共施設等整備	鴻巣市における安全・安心のまちづくり計画(防災・安全)
埼玉県	川口市	住宅市街地総合整備事業(芝地区)	密集市街地の改善	川口市社会資本総合整備重点計画(防災・安全)(H29～H33)
千葉県	浦安市	都市防災総合推進事業	地区公共施設等整備、まちづくり活動支援	密集市街地防災まちづくり(防災・安全)
千葉県	千葉県	公営住宅等ストック総合改善事業(大穴団地)	公営住宅改善	千葉県地域住宅等整備計画(防災・安全)(二期)
東京都	足立区	六町四丁目付近地区	都市再生区画整理事業	活力のある都市の再生と、災害に備えたまちづくり(2期)(防災・安全)(重点)
東京都	東京都	公営住宅整備事業(国立富士見台四丁目団地)	公営住宅建替	第2期東京都地域住宅防災・安全整備計画
神奈川県	横浜市	星川天王町駅間連続立体交差	鉄道立体事業	鉄道立体による地域間交流の円滑化計画(防災・安全)(交通拠点連携集中支援)
神奈川県	神奈川県、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、逗子市、三浦市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、南足柄市、綾瀬市、葉山町、寒川町、大磯町、二宮町、中井町、大井町、松田町、山北町、開成町、箱根町、真鶴町、湯河原町、愛川町	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	神奈川県内における住宅・建築物安全ストック形成事業(防災・安全)(第2期)
山梨県	中央市	中央市総合防災公園	用地取得、建物補償	都市公園による安心・安全の確保と地域における災害対応力の向上(防災・安全)

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

<都県・市町村が実施するまちづくり事業>

防災・安全交付金

都県	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
山梨県	笛吹市	公営住宅整備事業(石和四日市場団地)	公営住宅整備	山梨県全域における住宅セーフティネットの構築と安全安心な住まい・まちづくり(防災・安全)(第2期)
長野県	千曲市	宅地耐震化推進事業	大規模盛土造成地変動予測調査	千曲市宅地耐震化推進事業(防災・安全)
長野県	長野県、小諸市、佐久市、小海町、佐久穂町、川上村、南牧村、南相木村、北相木村、軽井沢町、御代田町、立科町、上田市、東御市、長和町、青木村、岡谷市、諏訪市、茅野市、下諏訪町、富士見町、原村、伊那市、駒ヶ根市、辰野町、箕輪町、飯島町、南箕輪村、中川村、宮田村、飯田市、松川町、高森町、阿南町、阿智村、平谷村、根羽村、下條村、売木村、天龍村、泰阜村、喬木村、豊丘村、大鹿村、上松町、南木曾町、木曾町、木祖村、王滝村、大桑村、松本市、塩尻市、安曇野市、麻績村、生坂村、山形村、朝日村、筑北村、大町市、池田町、松川村、白馬村、小谷村、長野市、須坂市、千曲市、坂城町、小布施町、高山村、信濃町、飯綱町、小川村、中野市、飯山市、山ノ内町、木島平村、野沢温泉村、栄村、北アルプス広域連合	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	長野県全域耐震改修等整備計画(第Ⅱ期)(防災・安全)
さいたま市	さいたま市	下水道浸水被害軽減総合事業	雨水管新設・増設	さいたま市の安全な都市をつくる下水道整備<第2期>(防災・安全)(重点計画)
さいたま市	さいたま市	公営住宅整備事業(市営道祖土戸崎団地)	公営住宅建替	さいたま市地域住宅整備計画(防災・安全)
千葉市	千葉市	宅地耐震化推進事業	大規模盛土造成地変動予測調査	千葉市宅地耐震化推進事業(防災・安全)
千葉市	千葉市	公営住宅等ストック総合改善事業(高浜第1団地)	公営住宅改善	千葉市地域住宅等整備計画(防災・安全)(Ⅱ期)
横浜市	横浜市	都市防災総合推進事業	地区公共施設等整備	横浜市子ども安全まちづくり計画(防災・安全)
横浜市	横浜市	住宅市街地総合整備事業(横浜市まちの不燃化推進地区)	密集市街地の改善	横浜市における安全・安心のまちづくり(防災・安全)その3
川崎市	川崎市	宅地耐震化推進事業	大規模盛土造成地変動予測調査	川崎市宅地耐震化推進事業(Ⅱ期)(防災・安全)
川崎市	川崎市	公営住宅整備事業(市営久末団地)	公営住宅建替	川崎市住宅・建築物等整備計画(Ⅱ期)(防災・安全)
相模原市	相模原市	相模総合補給廠共同使用区域内スポレクゾーン	造成整備	相模原市防災・安全都市公園事業(第2期)(防災・安全)
相模原市	相模原市	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	相模原市住宅・建築物安全促進計画(防災・安全)

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

<都県・市町村が実施するまちづくり事業>

社会資本整備総合交付金

都県	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	水戸市	泉町1丁目北地区	市街地再開発事業	水戸市における市街地再開発事業による中心市街地の交流拠点の形成
茨城県	水戸市	東町運動公園	体育館建設	水戸市 都市公園の整備計画
茨城県	境町	地域優良賃貸住宅整備事業(第2期境地区定住促進住宅整備事業(仮称))	地域優良賃貸住宅整備	境町地域住宅整備計画
栃木県	宇都宮市	宇都宮都市拠点地区	都市再生整備計画事業	宇都宮都市拠点地区都市再生整備計画
栃木県	宇都宮市	栃木県総合運動公園	新武道館整備	国民体育大会等の開催を見据えた県内都市公園の整備
栃木県	茂木市	空き家再生等推進事業(空き建築物改修事業)	空き建築物の活用	栃木県地域等整備住宅計画(第二期)
群馬県	前橋市	前橋市中心拠点地区	都市再構築戦略事業	魅力ある拠点形成による賑わいにあふれたまちづくり
群馬県	高崎市	通常の下水道事業	汚水管新設・増設	高崎市における快適な生活環境確保のための基盤整備(重点計画)
群馬県	前橋市	住宅市街地総合整備事業(中川地区)	住宅市街地整備	前橋版CCRC構想・生涯活躍のまちづくり
埼玉県	所沢市	所沢駅西口地区	都市再生区画整理事業	所沢駅周辺地区整備計画
埼玉県	熊谷市	熊谷スポーツ文化公園	ラグビーW杯会場改修	ラグビーワールドカップ2019会場整備の推進事業
埼玉県	志木市	空き家再生等推進事業(志木市老朽空き家対策事業)	空き家住宅の除却	埼玉県地域住宅等整備計画
千葉県	長生村	八積駅周辺地区	都市再生整備計画事業	八積駅周辺の総合的なまちづくり
千葉県	八千代市	八千代広域公園	用地取得、施設整備	県立都市公園の整備促進
千葉県	睦沢町	地域優良賃貸住宅整備事業(むつざわスマートウェルネス住宅)	地域優良賃貸住宅整備	睦沢町地域 地域住宅計画
東京都	八王子市	八王子市中心市街地周辺地区	都市再生整備計画事業	八王子市中心市街地周辺地区都市再生整備計画
東京都	品川区	西品川一丁目地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり(2期)(重点)
東京都	中央区	第一種市街地再開発事業(八重洲二丁目北地区)	市街地再開発	市街地再開発事業による良好な居住環境の整備と都心居住等の推進を図るまちづくり(2期)
神奈川県	小田原市	小田原駅周辺地区(第2期)	都市再構築戦略事業	小田原の歴史的資源を通じた賑わいと交流のコンパクトシティ形成
神奈川県	厚木市	本厚木駅南口地区	市街地再開発事業	神奈川県市街地再開発等重点整備計画(Ⅱ期)市街地再開発事業による本厚木駅南口地区のまちづくり
神奈川県	湯河原町	街なみ環境整備事業(湯河原町温泉場地区)	街なみ整備	湯河原町温泉場地区における街なみ環境の向上
山梨県	甲州市	塩山駅周辺地区	都市再生整備計画事業	歴史・文化と地域資源を活かすにぎわいある拠点づくり～協働による歩いて暮らせるまちづくりの実現～
山梨県	山梨県	公営住宅整備事業(県営玉川団地)	公営住宅建替	山梨県全域における住宅セーフティーネットの構築と安全安心な住まい・まちづくり(第2期)
長野県	松本市	松本平広域公園	緑化フェア会場再整備	長野県全国都市緑化フェア開催に伴う公園再生によるにぎわいの創出
長野県	長野市	高田若槻線	街路事業	安全で安心な都市基盤の整備計画
長野県	松本市	街なみ環境整備事業(歩いてみたい城下町地区)	街なみ整備	長野県良好なまちなみ形成によるまちづくり計画
さいたま市	さいたま市	大宮駅周辺地区	都市再生整備計画事業	大宮駅周辺地区都市再生整備計画
さいたま市	さいたま市	大宮駅東口大門町2丁目中地区	市街地再開発事業	大宮駅周辺地区都市再生整備計画
さいたま市	さいたま市	住宅市街地基盤整備事業(浦和東部第一団地)	区画内道路整備	住宅開発に係る基盤整備(第2期)
千葉県	千葉市	都川総合親水公園	用地買収	千葉市都市公園等整備事業
千葉県	千葉市	第一種市街地再開発事業(千葉駅東口地区)	市街地再開発	安全で快適な暮らしを支えるまちづくり
横浜市	横浜市	金沢八景駅東口地区	都市再生区画整理事業	拠点駅周辺における土地利用促進と都市機能の拡充(第二期)
横浜市	横浜市	新横浜公園	ラグビーW杯会場改修	国際的なイベントに関連する都市公園の整備

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

<都県・市町村が実施するまちづくり事業>

社会資本整備総合交付金

都県	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
横浜市	横浜市	公営住宅整備事業(市営寿町住宅)	公営住宅建替	横浜市における安全・安心で環境に配慮した住まい・まちづくりの実現(重点計画)
川崎市	川崎市	川崎駅周辺地区(第3期)	都市再生整備計画事業	川崎駅周辺地区市街地の活性化
川崎市	川崎市	特別緑地保全地区	用地買収、法面対策	多様な緑のネットワーク形成と人に優しいみどりのまちづくり
川崎市	川崎市	公営住宅整備事業(市営有馬第二団地)	公営住宅建替	川崎市地域住宅等整備計画(Ⅱ期)(地域住宅計画 川崎市地域(Ⅲ期))(重点計画)
相模原市	相模原市	住宅市街地基盤整備事業(麻溝台・新磯野第一整備地区)	区画道路整備等	相模原市地域住宅等整備計画(相模原市地域住宅計画)

社会資本総合整備事業

○港湾関係

＜都県・政令市が実施する港湾・海岸事業＞

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	岸壁(水深7.5m)(改良)他	岸壁改良 他	茨城の港における長寿命化の推進(防災・安全)
茨城県	茨城港他	岸壁(水深5.5m)(改良)他	岸壁改良 他	茨城の港における長寿命化の推進(防災・安全) (重点)
千葉県	千葉港他	岸壁(水深7.5m)(改良)他	岸壁改良 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)
東京都	東京港	臨港道路の無電柱化 他	臨港道路の無電柱化 他	東京港における港湾防災機能の維持・強化(防災・安全)
東京都	神津島港他	津波避難施設 他	津波避難施設 築造 他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)
横浜市	横浜港	岸壁改良(大さん橋ふ頭A、B岸壁)他	岸壁改良 他	横浜港における港湾施設の機能維持(防災・安全)
川崎市	川崎港	海底トンネルの改良 他	トンネル改良 他	利用しやすく安全で憩いとうるおいのある港づくり(防災・安全)
横須賀市	横須賀港	新港岸壁 他	岸壁改良 他	横須賀港における安全・安心対策に係る港湾・海岸の整備(防災・安全)
神奈川県	湘南港	臨港道路拡幅補修	臨港道路拡幅 整備	湘南港における安全・安心の港づくり(防災・安全)
茨城県	鹿島港海岸 他	高潮対策事業	堤防改良 他	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
千葉県	千葉港海岸 他	高潮対策事業 他	胸壁改良 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)
千葉県	千葉港海岸 他	老朽化対策事業	長寿命化計画 策定	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)(重点)
東京都	東京港海岸	高潮対策事業 他	堤防改良 他	東京港における海岸防災機能の強化・推進(防災・安全)
東京都	東京港海岸	高潮対策事業他	護岸改良 他	東京港における海岸防災機能の維持・強化(防災・安全)
東京都	新島港海岸 他	高潮対策事業 他	離岸堤整備 他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)
川崎市	川崎港海岸	高潮対策事業	胸壁改良 他	利用しやすく安全で憩いとうるおいのある港づくり(防災・安全)
横浜市	横浜港海岸	高潮対策事業	胸壁整備 他	横浜港における高潮・津波対策整備計画(防災・安全)(重点)
横須賀市	横須賀港海岸	高潮対策事業 他	護岸改良 他	横須賀港における安全・安心対策に係る港湾・海岸の整備(防災・安全)

社会資本総合整備事業

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	岸壁C-D(水深12m)保安施設 他	保安施設整備 他	茨城県港湾整備総合計画
千葉県	千葉港他	係留施設 他	浮棧橋整備 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(地域活性化)(重点)
東京都	東京港	海域環境創造・自然再生等事業(東京港野鳥公園) 他	自然再生事業 他	東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会等に向けた魅力的な水辺空間の創造
東京都	岡田港他	臨港交通施設 他	臨港交通施設整備 他	地域の振興を担う「みなと」づくり
神奈川県	湘南港	臨港道路橋梁等改良 他	橋梁拡幅整備 他	相模湾の港湾における安全で快適な港づくり
横浜市	横浜港	緑地整備(新港9号客船/バス背後)	緑地整備	横浜港における客船寄港の促進(重点)
横浜市	横浜港	道路整備(キング軸)	橋梁整備	横浜港における賑わいの拠点づくり
横須賀市	横須賀港	小型船だまり整備事業防波堤 他	防波堤整備 他	横須賀港における船舶の安全な係留の確保と快適な水辺空間の創出

社会資本整備総合交付金(復興)

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	防波堤(沖) 他	防波堤整備 他	物流交通ネットワークの機能強化に向けた港づくり(復興基本方針関連(復興))
茨城県	大洗港区海岸	高潮対策事業	堤防整備 他	茨城県における地震・津波等による災害対策の推進(復興基本方針関連(復興))

平成30年度 道路関係 新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、平成30年度より補助事業に移行する事業を含みます

■地域高規格道路補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H30年度事業費	備考
おおたき 国道140号 大滝トンネル	秩父市	埼玉県	0.40	にしかんとう 西関東連絡道路

■高規格幹線道路 I Cアクセス道路補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H30年度事業費	備考
さかいいわい 国道354号 境岩井バイパス	境町	茨城県	8.00	首都圏中央連絡自動車道へのアクセス道路
つちうりゆうがさき (主) 土浦竜ヶ崎線	阿見町 牛久市	茨城県	3.80	首都圏中央連絡自動車道へのアクセス道路
ゆうきばんどう (主) 結城板東線	坂東市	茨城県	4.80	首都圏中央連絡自動車道へのアクセス道路
かみかすやあつぎ (一) 上粕屋厚木	伊勢原市	神奈川県	6.00	第二東海自動車道へのアクセス道路
はらじゆくむつうら (主) 原宿六ツ浦	横浜市	横浜市	12.20	よこはま 高速横浜環状南線へのアクセス道路
た や (市) 田谷線	横浜市	横浜市	1.40	よこはま 高速横浜環状南線へのアクセス道路
よこはまふじさわ た や こすずめ ちく (都) 横浜藤沢線 (田谷小雀地区)	横浜市	横浜市	4.00	よこはま 高速横浜環状南線へのアクセス道路
みなみとつか ちく (都) 環状3号線 (南戸塚地区)	横浜市	横浜市	5.60	よこはま 高速横浜環状南線へのアクセス道路

■地域高規格道路 I Cアクセス道路補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H30年度事業費	備考
こがさかい 国道354号 古河境バイパス	古河市 境町	茨城県	0.20	いばらきせいふ うつのみや 茨城西部・宇都宮広域連絡道路へのアクセス道路

■スマート I Cアクセス道路補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H30年度事業費	備考 (※)
(市) (仮称)つくばスマートICアクセス1号	つくば市	つくば市	0.58	つくばスマートICへのアクセス道路
(市) (仮称)つくばスマートICアクセス2号	つくば市	つくば市	0.58	
あかみ (市) 赤見304号線	佐野市	佐野市	0.11	いずるはら 出流原PASスマートICへのアクセス道路
あかみ (市) 赤見305号線	佐野市	佐野市	0.12	
しもはら にしやつ (町) 下原、西谷線	甘楽町	甘楽町	0.50	かんら 甘楽PASスマートICへのアクセス道路

※スマート I Cの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます

■大規模修繕・更新補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H30年度事業費	備考
(市) 1級2号線	ひたちなか市	ひたちなか市	1.80	たかぼこせんきょう 高場こ線橋
いせさきほんじょう (主) 伊勢崎本庄線	伊勢崎市	伊勢崎市	0.80	ひろせおおはし 広瀬大橋
ほうのうみやばら (市) 法能宮原線	都留市	都留市	0.40	しんずみよしはし 新住吉橋