

(事後評価)

資料 3 - 2 - ②

平成 29 年度 第 5 回
関東地方 整備局
事業評価 監視委員会

一般国道 4 号 氏家矢板バイパス

平成 30 年 1 月 11 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
一般国道4号	氏家矢板 バイパス	L=13.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,500~39,900	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	422億円	140億円	562億円
基準年における 現在価値 (C)	715億円	73億円	788億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	57億円	6.3億円	5.6億円	69億円
基準年における 現在価値 (B)	1,382億円	151億円	135億円	1,668億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	2.1
経済的純現在価値 (事業全体)	880億円
経済的内部収益率 (事業全体)	7.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：氏家矢板バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス 等]:13.9km	交通量	[台/日]	—	32,900	
	走行時間	[分]	—	15	
	走行時間費用	[億円/年]	—	90.75	
②主な周 辺道路	(主)宇 都宮那須 烏山線 :6.4km	交通量	[台/日]	32,900	29,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	47.91	40.68
	(一)花 岡狭間田 線 :8.0km	交通量	[台/日]	5,400	2,300
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	9.64	3.62
	(一)上 高根沢氏 家線 :8.1km	交通量	[台/日]	4,800	4,700
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	11.55	10.94
	(主)大 田原氏家 線 :8.4km	交通量	[台/日]	12,000	5,900
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	28.52	11.27
(主)矢 板那須線 :2.1km	交通量	[台/日]	10,300	6,100	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	5.50	3.17	
③その他道路合計: 2283.5km	走行時間費用	[億円/年]	5,002.06	4,890.99	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2330.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,105.19	5,051.42	53.78

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名: 氏家矢板バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 氏家矢板バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.22	13.9	3.02

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-30年目	S 58	3.7943	102.9	0.10	0.38		
-29年目	S 59	3.6484	105.0	0.05	0.18		
-28年目	S 60	3.5081	105.7	0.66	2.25		
-27年目	S 61	3.3731	107.6	3.30	10.65		
-26年目	S 62	3.2434	107.3	3.19	9.92		
-25年目	S 63	3.1187	107.9	2.80	8.33		
-24年目	H 1	2.9987	110.8	4.20	11.71		
-23年目	H 2	2.8834	113.3	8.17	21.41		
-22年目	H 3	2.7725	116.0	6.44	15.84		
-21年目	H 4	2.6658	117.6	14.17	33.07		
-20年目	H 5	2.5633	117.9	7.89	17.65		
-19年目	H 6	2.4647	117.8	6.45	13.89		
-18年目	H 7	2.3699	117.1	14.76	30.74		
-17年目	H 8	2.2788	116.6	11.80	23.74		
-16年目	H 9	2.1911	117.5	6.45	12.37		
-15年目	H 10	2.1068	116.9	5.23	9.70		
-14年目	H 11	2.0258	115.2	17.24	31.19		
-13年目	H 12	1.9479	113.8	8.34	14.69		
-12年目	H 13	1.8730	112.4	18.38	31.52		
-11年目	H 14	1.8009	110.5	31.85	53.42		
-10年目	H 15	1.7317	109.0	42.48	69.45		
-9年目	H 16	1.6651	108.0	22.12	35.09		
-8年目	H 17	1.6010	106.7	39.56	61.08		
-7年目	H 18	1.5395	105.9	34.30	51.32		
-6年目	H 19	1.4802	105.0	32.64	47.35		
-5年目	H 20	1.4233	104.4	31.85	44.68		
-4年目	H 21	1.3686	103.0	23.35	31.92		
-3年目	H 22	1.3159	101.3	11.91	15.92		
-2年目	H 23	1.2653	99.8	3.05	3.98		
-1年目	H 24	1.2167	99.0	9.71	12.28		
供用開始年次	H 25	1.1699	99.0			2.80	3.40
1年目	H 26	1.1249	101.5			2.80	3.19
2年目	H 27	1.0816	102.9			2.80	3.02
3年目	H 28	1.0400	102.9			2.80	2.91
4年目	H 29	1.0000	102.9			2.80	2.80
5年目	H 30	0.9615	102.9			2.80	2.69
6年目	H 31	0.9246	102.9			2.80	2.59
7年目	H 32	0.8890	102.9			2.80	2.49
8年目	H 33	0.8548	102.9			2.80	2.39
9年目	H 34	0.8219	102.9			2.80	2.30
10年目	H 35	0.7903	102.9			2.80	2.21
11年目	H 36	0.7599	102.9			2.80	2.12
12年目	H 37	0.7307	102.9			2.80	2.04
13年目	H 38	0.7026	102.9			2.80	1.96
14年目	H 39	0.6756	102.9			2.80	1.89
15年目	H 40	0.6496	102.9			2.80	1.82
16年目	H 41	0.6246	102.9			2.80	1.75
17年目	H 42	0.6006	102.9			2.80	1.68
18年目	H 43	0.5775	102.9			2.80	1.61
19年目	H 44	0.5553	102.9			2.80	1.55
20年目	H 45	0.5339	102.9			2.80	1.49
21年目	H 46	0.5134	102.9			2.80	1.44
22年目	H 47	0.4936	102.9			2.80	1.38
23年目	H 48	0.4746	102.9			2.80	1.33
24年目	H 49	0.4564	102.9			2.80	1.28
25年目	H 50	0.4388	102.9			2.80	1.23
26年目	H 51	0.4220	102.9			2.80	1.18
27年目	H 52	0.4057	102.9			2.80	1.13
28年目	H 53	0.3901	102.9			2.80	1.09
29年目	H 54	0.3751	102.9			2.80	1.05
30年目	H 55	0.3607	102.9			2.80	1.01
31年目	H 56	0.3468	102.9			2.80	0.97
32年目	H 57	0.3335	102.9			2.80	0.93
33年目	H 58	0.3207	102.9			2.80	0.90
34年目	H 59	0.3083	102.9			2.80	0.86
35年目	H 60	0.2965	102.9			2.80	0.83
36年目	H 61	0.2851	102.9			2.80	0.80
37年目	H 62	0.2741	102.9			2.80	0.77
38年目	H 63	0.2636	102.9			2.80	0.74
39年目	H 64	0.2534	102.9			2.80	0.71
40年目	H 65	0.2437	102.9			2.80	0.68
41年目	H 66	0.2343	102.9			2.80	0.66
42年目	H 67	0.2253	102.9			2.80	0.63
43年目	H 68	0.2166	102.9			2.80	0.61
44年目	H 69	0.2083	102.9			2.80	0.58
45年目	H 70	0.2003	102.9			2.80	0.56
46年目	H 71	0.1926	102.9			2.80	0.54
47年目	H 72	0.1852	102.9			2.80	0.52
48年目	H 73	0.1780	102.9			2.80	0.50
49年目	H 74	0.1712	102.9	-64.01	-10.96	2.80	0.48
合計				358.45	714.76	139.81	73.26
単純事業費計				422.46		139.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年次 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (関車内稼働率%)			GDP テラータ	削減率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (3)×(A)
供用開始年次	H 25	0.99644	0.99121	0.99580	1.1699	99.0	39.74	7.53	9.67	56.95	69.24	6.31	7.67	5.59	67.9	68.84	83.71
1年目	H 26	0.99642	0.99113	0.99803	1.1249	101.5	39.60	7.47	9.65	56.72	64.68	6.28	7.16	5.56	63.5	66.56	78.19
2年目	H 27	0.99641	0.99106	0.99803	1.0816	102.9	39.46	7.40	9.63	56.49	61.10	6.25	6.76	5.54	59.9	68.29	73.86
3年目	H 28	0.99640	0.99097	0.99803	1.0400	102.9	39.32	7.33	9.61	56.27	58.52	6.23	6.47	5.52	57.4	68.01	70.73
4年目	H 29	0.99638	0.99089	0.99802	1.0000	102.9	39.18	7.27	9.59	56.04	56.04	6.20	6.20	5.49	54.9	67.73	67.73
5年目	H 30	0.99637	0.99081	0.99802	0.9615	102.9	39.04	7.20	9.57	55.81	53.87	6.17	5.93	5.47	52.6	67.45	64.86
6年目	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.9246	102.9	38.89	7.14	9.55	55.59	51.39	6.14	5.68	5.45	50.4	67.18	62.11
7年目	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.8890	102.9	38.75	7.07	9.54	55.36	49.21	6.12	5.44	5.42	48.2	66.90	59.47
8年目	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.8548	102.9	38.61	7.01	9.53	55.20	47.14	6.10	5.21	5.41	46.2	66.71	57.02
9年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.8219	102.9	38.57	6.94	9.52	55.04	45.24	6.08	5.00	5.39	44.3	66.51	54.67
10年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.7903	102.9	38.49	6.88	9.51	54.88	43.38	6.06	4.79	5.37	42.5	66.32	52.41
11年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.7685	102.9	38.41	6.82	9.50	54.73	41.59	6.04	4.59	5.36	40.7	66.12	50.25
12年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.7470	102.9	38.32	6.75	9.49	54.57	39.87	6.02	4.40	5.34	39.0	65.93	48.17
13年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.7268	102.9	38.24	6.69	9.49	54.41	38.23	6.00	4.22	5.32	37.4	65.74	46.19
14年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.7068	102.9	38.15	6.63	9.48	54.25	36.65	5.98	4.04	5.31	35.8	65.54	44.28
15年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.6868	102.9	38.06	6.56	9.47	54.09	35.14	5.97	3.87	5.29	34.4	65.35	42.45
16年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.6668	102.9	37.98	6.50	9.46	53.94	33.69	5.95	3.71	5.27	32.9	65.15	40.69
17年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.6468	102.9	37.89	6.43	9.45	53.78	32.30	5.93	3.56	5.25	31.6	64.96	39.01
18年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.6268	102.9	37.81	6.36	9.44	53.61	30.84	5.92	3.39	5.22	30.1	64.50	37.25
19年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.6068	102.9	37.72	6.30	9.43	53.44	29.45	5.87	3.23	5.18	28.8	64.04	35.56
20年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.5868	102.9	37.64	6.23	9.42	53.27	28.12	5.77	3.08	5.14	27.5	63.58	33.95
21年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.5668	102.9	37.55	6.17	9.41	53.10	26.85	5.72	2.93	5.10	26.2	63.12	32.40
22年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.5468	102.9	37.47	6.11	9.40	52.93	25.63	5.66	2.80	5.07	25.0	62.66	30.93
23年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.5268	102.9	37.38	6.05	9.39	52.76	24.47	5.61	2.66	5.03	23.9	62.20	29.52
24年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.5068	102.9	37.30	6.00	9.38	52.59	23.30	5.56	2.54	4.99	22.8	61.74	28.18
25年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.4868	102.9	37.21	5.94	9.37	52.42	22.16	5.50	2.42	4.95	21.7	61.28	26.89
26年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.4668	102.9	37.13	5.88	9.36	52.25	21.01	5.45	2.30	4.92	20.7	60.82	25.66
27年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.4468	102.9	37.04	5.82	9.35	52.08	20.32	5.40	2.19	4.88	19.8	60.36	24.49
28年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.4268	102.9	36.96	5.76	9.34	51.91	19.19	5.35	2.09	4.84	18.9	59.90	23.37
29年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.4068	102.9	36.87	5.70	9.33	51.74	18.51	5.29	1.99	4.80	18.0	59.44	22.30
30年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.3868	102.9	36.79	5.64	9.32	51.57	17.86	5.24	1.89	4.77	17.2	58.98	21.27
31年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.3668	102.9	36.71	5.58	9.31	51.40	17.21	5.19	1.80	4.73	16.4	58.52	20.30
32年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.3468	102.9	36.62	5.52	9.30	51.23	16.56	5.13	1.71	4.69	15.6	58.06	19.36
33年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.3268	102.9	36.54	5.46	9.29	51.06	15.91	5.08	1.63	4.65	14.9	57.60	18.47
34年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.3068	102.9	36.46	5.40	9.28	50.89	15.26	5.03	1.55	4.62	14.2	57.14	17.62
35年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.2868	102.9	36.38	5.34	9.27	50.72	14.61	4.98	1.48	4.58	13.6	56.68	16.80
36年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.2668	102.9	36.30	5.28	9.26	50.55	13.97	4.92	1.40	4.54	12.9	56.22	16.03
37年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.2468	102.9	36.21	5.22	9.25	50.38	13.33	4.87	1.34	4.50	12.3	55.76	15.28
38年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.2268	102.9	36.13	5.16	9.24	50.21	12.71	4.82	1.27	4.47	11.8	55.30	14.57
39年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.2068	102.9	36.04	5.10	9.23	50.04	12.13	4.77	1.21	4.43	11.2	54.84	13.90
40年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.1868	102.9	35.96	5.04	9.22	49.87	11.57	4.71	1.15	4.39	10.7	54.38	13.25
41年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.1668	102.9	35.87	4.98	9.21	49.70	11.03	4.66	1.09	4.35	10.2	53.92	12.63
42年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.1468	102.9	35.79	4.92	9.20	49.53	10.48	4.61	1.04	4.32	9.7	53.46	12.04
43年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.1268	102.9	35.71	4.86	9.19	49.36	9.91	4.55	0.99	4.28	9.3	53.00	11.48
44年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.1068	102.9	35.62	4.80	9.18	49.19	9.37	4.50	0.94	4.24	8.8	52.54	10.94
45年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.0868	102.9	35.54	4.74	9.17	49.02	8.80	4.45	0.89	4.20	8.4	52.08	10.43
46年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.0668	102.9	35.46	4.68	9.16	48.85	8.23	4.40	0.84	4.17	8.0	51.62	9.94
47年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.0468	102.9	35.38	4.62	9.15	48.68	7.66	4.34	0.80	4.13	7.6	51.16	9.47
48年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.0268	102.9	35.30	4.56	9.14	48.51	7.10	4.29	0.76	4.09	7.3	50.70	9.03
49年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.0068	102.9	35.21	4.50	9.13	48.34	6.53	4.24	0.73	4.05	6.9	50.24	8.60
合計							1,727.41	310.17	482.27	2,519.86	1,381.87	241.69	150.84	245.88	1,350.2	3,037.14	1,667.73

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	氏家矢板バイパス	4	13.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				22,045	
	改良費				12,841	
		土工	m3	630,000	746	切土工(325,000m3)、盛土工(180,000m3)、捨土工(125,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3	219,700	3,463	
		法面工	m2	68,800	202	切土法面(張芝(58,800m2))、盛土法面(筋芝(10,000m2))
		擁壁工	式	1	1,666	補強土壁1式、ブロック積1式、L型擁壁1式、重力式擁壁1式
		管渠工	m	5,370	153	
		函渠工	m	3,150	255	
		排水工	m	28,300	1,008	集水樹工1式
		中央分離帯工	m	12,790	201	
		雑工	式	1	5,147	横断橋4基、横断BOX9基、横断歩道橋8基、現道改良1式
	橋梁費				2,622	
		100m以上	m	137.6	956	
		100m未満	m	31.0	1,666	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				5,191	
		車道舗装	m2	242,830	4,957	
		歩道舗装	m2	76,760	234	
	附帯施設費				1,391	
		交通管理施設工	式	1	1,391	視線誘導標1式、通信管路工1式、標識工1式、防護柵工1式、道路照明1式
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				11,665	
	用地費		m2	347,495	6,401	
		民地	m2	347,495	6,401	
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	5,264	
③	間接経費		式	1	10,189	調査設計費及び予備費(業務取扱費含む)
	全体事業費				43,899	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道4号	氏家矢板バイパス	4	13.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.9	2,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,100	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。