

公共調達適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由 (企画競争又は公募)	予定価格(円)	契約金額(円)	落札率(%)	再就職の役員の数	備考
H29一般乗用旅客自動車供給	分任支出負担行為担当官関東地方整備局利根川下流河川事務所長中村 伸也 千葉県香取市佐原イ4149	平成29年4月3日	(株)佐原交通 千葉県香取市佐原イ136	本業務は、深夜あるいは早朝時間帯及び官用車が不足する場合における交通手段を確保することにより、当事務所の業務の円滑な推進を図ることを目的とするものである。 本業務の実施にあたっては、参加者の有無を確認する公募手続きにより、参加意思確認書の提出を招請する公募を実施した。 公募の結果、上記業者の参加意思確認があり、審査の結果、公募の要件を満足できる業者であるため、上記業者と随意契約を行うものである。 会計法29条の3第4項及び予算令第102条の4第3号 (参加の有無を確認する公募)	認可料金	認可料金	-	-	
A重油28, 00OL購入	分任支出負担行為担当官関東地方整備局利根川下流河川事務所長中村 伸也 千葉県香取市佐原イ4149	平成29年10月23日	(株)磯徳商店 千葉県香取市佐原イ3839	安食出張所の根木名川排水機場及び尾羽根川排水機場、佐原出張所の小野川排水機場、小見川出張所の黒部川排水機場は重油を燃料にして稼働している。 現在、各機場が連続稼働した場合、約1~2日間程度の残量しかなく、台風21号の影響により今後の降雨状況や上流からの流量を鑑みるに燃料不足が懸念される。燃料不足で排水機場の運転が不可能となった場合、近隣地域に甚大な被害を及ぼすことが予想されるため、緊急に燃料補給が必要となり、尾羽根川排水機場に7kL、小野川排水機場に5kL、黒部川排水機場に2kL、根木名川排水機場に14kLの補充をするものである。 なお、災害対応に支障をきたすため、重油の補充は急務であり競争に付す時間的余裕がないことから、早急に各排水機場へ給油が行える下記業者を選定し、会計法第29条の3第4項、予算令第102条の4第3号により、随意契約するものである。	1,766,016	1,766,016	100.00%	-	
利根川下流ポリ塩化ビフェニル廃棄物(特別管理産業廃棄物)処理委託業務	分任支出負担行為担当官関東地方整備局利根川下流河川事務所長中村 伸也 千葉県香取市佐原イ4149	平成29年12月19日	中間貯蔵・環境安全事業(株) 東京都港区芝1-7-17	当該PCB廃棄物は、処分事業者の廃棄処分能力を超える排出量が全国から処分受付待ちの状況であり、上記事業者以外に廃棄物受け入れ可能な事業者は存在しない。 また当該事業者は、旧環境事業団(特殊法人)の実施していたPCB廃棄物処理事業を継承して設立された政府全額出資の特殊会社に所属し、当事務所で保管するPCB廃棄物を無害化するまでの処理能力を備えた、全国で唯一の事業者であることから、上記特別措置法に基づく本件の契約の相手方として上記事業者が最も適正である。 よって、下記の適用法令の規定により、上記業者と契約を締結するものである。	4,516,300	4,516,300	100.00%	-	