

(再評価)

茨城港常陸那珂港区外港地区
国際海上コンテナターミナル等
整備事業

平成29年12月21日

国土交通省 関東地方整備局

事業名 (箇所名)	国際海上コンテナターミナル等整備事業(茨城港常陸那珂港区 外港地区)										
実施箇所	茨城県ひたちなか市										
該当基準	再評価実施後3年間が経過している事業										
主な事業の諸元	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等										
事業期間	事業採択	平成4年度	完了	平成38年度							
総事業費(億円)	1,079		残事業費(億円)	90							
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶の大型化による既存施設の能力不足への対応。 外貨貨物の需要増大への対応。 常陸那珂港区は太平洋に面し、外洋からの波浪の影響を受けやすいことから、港内静穏度及び荒天時における安全な避泊地を確保する必要がある。 <p><達成すべき目標></p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶の大型化、外貨貨物需要に対応するため、国際海上コンテナターミナル等を整備し、物流の効率化及び地域産業の国際競争力の向上を目指す。 防波堤の整備により港内静穏度の向上を図り、航行船舶の安全性及び荷役作業の安全性と効率性を確保する。 										
上位計画の位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> 社会資本整備重点計画(第4次) 重点目標4 民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する 4-2 地方圏の産業・観光投資を誘発する都市・地域づくりの推進 										
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <p>政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。 施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。</p>										
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p><定性的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送の信頼性の向上 産業の国際競争力の向上、地域産業の安定・発展・地域活力の強化 <p><定量的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送コスト削減額 海難減少に伴う損失の回避額 										
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送コストの削減(年間取扱貨物量:コンテナ:40千TEU/年、外貨RORO貨物(建設機械):849千トン/年、外貨RORO貨物(完成自動車):150千トン/年、その他一般貨物:109千トン/年) 海難事故等による損失の回避 										
	基準年度		平成29年度								
	B:総便益(億円)	2,511		C:総費用(億円)	2,084	EIRR(%)	4.8%	B-C	427	全体B/C	1.2
	B:総便益(億円)	679		C:総費用(億円)	74					継続B/C	9.2
(感度分析)		事業全体のB/C		残事業のB/C							
需 要 (-10% ~ +10%)		1.1 ~ 1.3		8.3 ~ 10.1							
建 設 費 (+10% ~ -10%)		1.2 ~ 1.2		8.4 ~ 10.2							
建設期間 (+10% ~ -10%)		1.2 ~ 1.2		8.8 ~ 9.6							
社会経済情勢等の変化	特になし										
主な事業の進捗状況	総事業費1,079億円、既投資額989億円 平成29年度末 事業進捗率91.7%										
主な事業の進捗の見込み	事業が順調に進んだ場合には、平成38年度の事業完了を予定している。										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	技術開発の進展に伴う新工法の採用等の可能性を探るなど一層のコスト縮減に務める。										

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:基本ケース)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.8% NPV= 426.5 億円
B/C= 1.2

(億円)											(億円)															
割引前											割引後															
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (船舶)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (船舶)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		1.2		1.2							-1.2		1992		2.67	3.3	3.3								-3.3	
1993		45.6		45.6							-45.6		1993		2.56	116.8	116.8								-116.8	
1994		64.1		64.1							-64.1		1994		2.46	157.9	157.9								-157.9	
1995		84.3		84.3							-84.3		1995		2.37	199.9	199.9								-199.9	
1996		56.0		56.0							-56.0		1996		2.28	127.7	127.7								-127.7	
1997		36.9		36.9							-36.9		1997		2.19	80.9	80.9								-80.9	
1998		119.6		119.6							-119.6		1998		2.11	252.0	252.0								-252.0	
1999		138.8		138.8							-138.8		1999		2.03	281.3	281.3								-281.3	
2000	1	64.8	0.2	65.1	0.8					0.9	-64.2	2000	1	1.95	126.3	0.4	126.7	1.5				0.2	1.8	-125.0		
2001	2	68.2	0.2	68.5	2.2					2.3	-66.1	2001	2	1.87	127.8	0.4	128.2	4.1				0.3	4.4	-123.8		
2002	3	40.7	0.2	40.9	3.3					3.5	-37.4	2002	3	1.80	73.3	0.4	73.7	5.9				0.4	6.3	-67.4		
2003	4	32.3	0.2	32.5	4.0					4.2	-28.3	2003	4	1.73	55.9	0.4	56.3	6.9				0.4	7.3	-49.0		
2004	5	32.7	0.2	32.9	4.5					4.8	-28.1	2004	5	1.67	54.4	0.4	54.8	7.4				0.6	8.1	-46.7		
2005	6	25.9	0.2	26.1	5.8					6.2	-19.9	2005	6	1.60	41.4	0.4	41.8	9.4				0.6	10.0	-31.8		
2006	7	19.2	0.2	19.4	5.6	5.6	4.5	0.3		16.0	-3.5	2006	7	1.54	29.6	0.3	29.9	8.6	8.6	6.9	0.5		24.6	-5.3		
2007	8	18.0	0.2	18.2	4.5	25.7	6.9	0.3		37.4	19.2	2007	8	1.48	26.6	0.3	26.9	6.7	38.0	10.3	0.4		55.4	28.5		
2008	9	19.8	0.2	20.0	7.2	34.2	4.9	0.3		46.5	26.5	2008	9	1.42	28.2	0.3	28.5	10.3	48.6	6.9	0.4		66.2	37.7		
2009	10	86.2	0.2	86.4	5.1	16.2	2.0	0.2		23.5	-62.9	2009	10	1.37	117.9	0.3	118.2	7.0	22.1	2.8	0.2		32.1	-86.1		
2010	11	3.7	0.2	3.9	5.6	40.3	4.1	0.2		50.3	46.4	2010	11	1.32	4.9	0.3	5.1	7.4	53.1	5.4	0.3		66.2	61.0		
2011	12	4.5	0.2	4.7	0.9	32.5	0.7	0.1		34.2	29.5	2011	12	1.27	5.7	0.3	5.9	1.2	41.2	0.8	0.1		43.3	37.3		
2012	13	0.9	0.2	1.1	3.5	46.4	1.9	0.1		51.9	50.8	2012	13	1.22	1.1	0.3	1.4	4.3	56.5	2.3	0.1		63.2	61.8		
2013	14	3.7	0.2	3.9	8.0	36.3	1.4	0.2		45.9	42.0	2013	14	1.17	4.3	0.2	4.6	9.4	42.5	1.7	0.2		53.7	49.2		
2014	15	16.1	0.2	16.3	8.0	39.9	3.5	0.1		51.4	35.1	2014	15	1.12	18.1	0.2	18.3	9.0	44.8	3.9	0.2		57.9	39.5		
2015	16	7.3	0.2	7.5	7.6	31.9	5.1	0.2		44.9	37.4	2015	16	1.08	7.9	0.2	8.1	8.3	34.5	5.6	0.2		48.6	40.4		
2016	17	20.8	0.2	21.0	7.5	29.6	6.7	0.3		44.0	23.1	2016	17	1.04	21.6	0.2	21.8	7.8	30.8	6.9	0.3		45.8	24.0		
2017	18	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3		53.1	37.3	2017	18	1.00	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3		53.1	37.3		
2018	19	12.0	0.2	12.2	13.5	42.0	8.3	0.3		64.2	52.0	2018	19	0.96	11.5	0.2	11.7	13.0	40.4	8.0	0.3		61.7	50.0		
2019	20	10.3	0.2	10.5	13.6	42.2	8.4	0.3		64.4	53.9	2019	20	0.92	9.5	0.2	9.7	12.6	39.0	7.7	0.2		59.5	49.9		
2020	21	9.4	0.2	9.6	13.6	42.3	8.4	0.3		64.6	55.0	2020	21	0.89	8.4	0.2	8.6	12.1	37.6	7.5	0.2		57.4	48.9		
2021	22	8.7	0.2	8.9	13.7	42.5	8.4	0.3	9.9	74.8	65.8	2021	22	0.85	7.4	0.2	7.6	11.7	36.3	7.2	0.2	8.5	63.9	56.3		
2022	23	11.0	0.2	11.2	13.7	42.6	8.4	0.3	9.9	75.0	63.8	2022	23	0.82	9.0	0.2	9.2	11.3	35.0	6.9	0.2	8.2	61.6	52.4		
2023	24	11.7	0.2	11.9	13.7	42.8	8.5	0.3	9.9	75.2	63.3	2023	24	0.79	9.2	0.2	9.4	10.9	33.8	6.7	0.2	7.9	59.4	50.0		
2024	25	11.7	0.2	11.9	13.8	42.9	8.5	0.3	44.4	109.9	98.0	2024	25	0.76	8.9	0.2	9.0	10.5	32.6	6.5	0.2	33.8	83.5	74.5		
2025	26	5.0	0.2	5.2	13.8	43.0	8.5	0.3	44.4	110.1	104.9	2025	26	0.73	3.7	0.1	3.8	10.1	31.5	6.2	0.2	32.5	80.5	76.6		
2026	27	3.6	0.2	3.8	13.9	43.2	8.6	0.3	44.4	110.3	106.5	2026	27	0.70	2.5	0.1	2.7	9.7	30.3	6.0	0.2	31.2	77.5	74.9		
2027	28	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2027	28	0.68	0.1	0.1	0.1	9.4	29.3	5.8	0.2	34.0	78.6	78.5		
2028	29	25.2	0.2	25.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	91.0	2028	29	0.65	16.4	0.1	16.5	9.0	28.1	5.6	0.2	32.7	75.6	59.1		
2029	30	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2029	30	0.62	0.1	0.1	0.1	8.7	27.1	5.4	0.2	31.4	72.7	72.6		
2030	31	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2030	31	0.60	0.1	0.1	0.1	8.4	26.0	5.2	0.2	30.2	69.9	69.8		
2031	32	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2031	32	0.58	0.1	0.1	0.1	8.0	25.0	5.0	0.2	29.0	67.2	67.1		
2032	33	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2032	33	0.56	0.1	0.1	0.1	7.7	24.1	4.8	0.1	27.9	64.6	64.5		
2033	34	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2033	34	0.53	0.1	0.1	0.1	7.4	23.1	4.6	0.1	26.8	62.1	62.0		
2034	35	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2034	35	0.51	0.1	0.1	0.1	7.1	22.2	4.4	0.1	25.8	59.7	59.6		
2035	36	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2035	36	0.49	0.1	0.1	0.1	6.9	21.4	4.2	0.1	24.8	57.4	57.3		
2036	37	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2036	37	0.47	0.1	0.1	0.1	6.6	20.6	4.1	0.1	23.9	55.2	55.1		
2037	38	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2037	38	0.46	0.1	0.1	0.1	6.4	19.8	3.9	0.1	22.9	53.1	53.0		
2038	39	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2038	39	0.44	0.1	0.1	0.1	6.1	19.0	3.8	0.1	22.1	51.1	51.0		
2039	40	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2039	40	0.42	0.1	0.1	0.1	5.9	18.3	3.6	0.1	21.2	49.1	49.0		
2040	41	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2040	41	0.41	0.1	0.1	0.1	5.6	17.6	3.5	0.1	20.4	47.2	47.1		
2041	42	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2041	42	0.39	0.1	0.1	0.1	5.4	16.9	3.3	0.1	19.6	45.4	45.3		
2042	43	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2042	43	0.38	0.1	0.1	0.1	5.2	16.3	3.2	0.1	18.9	43.7	43.6		
2043	44	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2043	44	0.36	0.1	0.1	0.1	5.0	15.6	3.1	0.1	18.1	42.0	41.9		
2044	45	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2044	45	0.35	0.1	0.1	0.1	4.8	15.0	3.0	0.1	17.4	40.4	40.3		
2045	46	25.2	0.2	25.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	91.0	2045	46	0.33	8.4	0.1	8.5	4.6	14.4	2.9	0.1	16.8	38.8	30.3		
2046	47	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2046	47	0.32	0.1	0.1	0.1	4.5	13.9	2.8	0.1	16.1	37.3	37.3		
2047	48	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2047	48	0.31	0.1	0.1	0.1	4.3	13.4	2.6	0.1	15.5	35.9	35.8		
2048	49	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2048	49	0.30	0.1	0.1	0.1	4.1	12.8	2.5	0.1	14.9	34.5	34.4		
2049	50	0.2	0.2	0.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	116.4	116.2	2049	50	0.29	0.1	0.1	0.1	4.0	12.4							

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:需要+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

ERR=	5.0%	NPV=	612.8 億円
B/C=	1.3		

(億円)													(億円)												
割引前													割引後												
年度	施設提供更新投資費用	初期投資・運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送3スト削減便益(完業車)	輸送2スト削減便益(一般貨物)	輸送1スト削減便益(船泊)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	年度	施設提供更新投資費用	社会的割引率	初期投資・運営・維持更新投資コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送3スト削減便益(完業車)	輸送2スト削減便益(一般貨物)	輸送1スト削減便益(船泊)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1992		1.2	1.2						0.0	-1.2		1992	0	2.67	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.3
1993		45.6	45.6						0.0	-45.6		1993	0	2.56	116.8	0.0	116.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-116.8
1994		64.1	64.1						0.0	-64.1		1994	0	2.46	157.9	0.0	157.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-157.9
1995		84.3	84.3						0.0	-84.3		1995	0	2.37	199.9	0.0	199.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-199.9
1996		56.0	56.0						0.0	-56.0		1996	0	2.28	127.7	0.0	127.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-127.7
1997		36.9	36.9						0.0	-36.9		1997	0	2.19	80.9	0.0	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-80.9
1998		119.6	119.6						0.0	-119.6		1998	0	2.11	252.0	0.0	252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-252.0
1999		138.8	138.8						0.0	-138.8		1999	0	2.03	281.3	0.0	281.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-281.3
2000	1	64.8	0.2	65.1	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9	-64.2	2000	1	1.95	126.3	0.4	126.7	1.5	0.0	0.0	0.2	0.0	1.8	-125.0	
2001	2	68.2	0.2	68.5	2.2	0.0	0.0	0.2	0.0	2.3	-66.1	2001	2	1.87	127.8	0.4	128.2	4.1	0.0	0.0	0.3	0.0	4.4	-123.8	
2002	3	40.7	0.2	40.9	3.3	0.0	0.0	0.2	0.0	3.5	-37.4	2002	3	1.80	73.3	0.4	73.7	5.9	0.0	0.0	0.4	0.0	6.3	-67.4	
2003	4	32.3	0.2	32.5	4.0	0.0	0.0	0.2	0.0	4.2	-28.3	2003	4	1.73	55.9	0.4	56.3	6.9	0.0	0.0	0.4	0.0	7.3	-49.0	
2004	5	32.7	0.2	32.9	4.5	0.0	0.0	0.4	0.0	4.8	-28.1	2004	5	1.67	54.4	0.4	54.8	7.4	0.0	0.0	0.6	0.0	8.1	-46.7	
2005	6	25.9	0.2	26.1	5.8	0.0	0.0	0.4	0.0	6.2	-19.9	2005	6	1.60	41.4	0.4	41.8	9.4	0.0	0.0	0.6	0.0	10.0	-31.8	
2006	7	19.2	0.2	19.4	5.6	5.6	4.5	0.3	0.0	16.0	-3.5	2006	7	1.54	29.6	0.3	29.9	8.6	8.6	6.9	0.5	0.0	24.6	-5.3	
2007	8	18.0	0.2	18.2	4.5	25.7	6.9	0.3	0.0	37.4	19.2	2007	8	1.48	26.6	0.3	26.9	6.7	38.0	10.3	0.4	0.0	55.4	28.5	
2008	9	19.8	0.2	20.0	7.2	34.2	4.9	0.3	0.0	46.5	26.5	2008	9	1.42	28.2	0.3	28.5	10.3	48.6	6.9	0.4	0.0	66.2	37.7	
2009	10	86.2	0.2	86.4	5.1	16.2	2.0	0.2	0.0	23.5	-62.9	2009	10	1.37	117.9	0.3	118.2	7.0	22.1	2.8	0.2	0.0	32.1	-86.1	
2010	11	3.7	0.2	3.9	5.6	40.3	4.1	0.2	0.0	50.3	46.4	2010	11	1.32	4.9	0.3	5.1	7.4	53.1	5.4	0.3	0.0	66.2	61.0	
2011	12	4.5	0.2	4.7	0.9	32.5	0.7	0.1	0.0	34.2	29.5	2011	12	1.27	5.7	0.3	5.9	1.2	41.2	0.8	0.1	0.0	43.3	37.3	
2012	13	0.9	0.2	1.1	3.5	46.4	1.9	0.1	0.0	51.9	50.8	2012	13	1.22	1.1	0.3	1.4	4.3	56.5	2.3	0.1	0.0	63.2	61.8	
2013	14	3.7	0.2	3.9	8.0	36.3	1.4	0.2	0.0	45.9	42.0	2013	14	1.17	4.3	0.2	4.6	9.4	42.5	1.7	0.2	0.0	53.7	49.2	
2014	15	16.1	0.2	16.3	8.0	39.9	3.5	0.1	0.0	51.4	35.1	2014	15	1.12	18.1	0.2	18.3	9.0	44.8	3.9	0.2	0.0	57.9	39.5	
2015	16	7.3	0.2	7.5	7.6	31.9	5.1	0.2	0.0	44.9	37.4	2015	16	1.08	7.9	0.2	8.1	8.3	34.5	5.6	0.2	0.0	48.6	40.4	
2016	17	20.8	0.2	21.0	7.5	29.6	6.7	0.3	0.0	44.0	23.1	2016	17	1.04	21.6	0.2	21.8	7.8	30.8	6.9	0.3	0.0	45.8	24.0	
2017	18	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	53.1	37.3	2017	18	1.00	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	53.1	37.3	
2018	19	12.0	0.2	12.2	14.9	46.2	9.2	0.3	0.0	70.6	58.4	2018	19	0.96	11.5	0.2	11.7	14.3	44.5	8.8	0.3	0.0	67.9	56.2	
2019	20	10.3	0.2	10.5	14.9	46.4	9.2	0.3	0.0	70.8	60.4	2019	20	0.92	9.5	0.2	9.7	13.8	42.9	8.5	0.3	0.0	65.5	55.8	
2020	21	9.4	0.2	9.6	15.0	46.6	9.2	0.3	0.0	71.1	61.4	2020	21	0.89	8.4	0.2	8.6	13.3	41.4	8.2	0.3	0.0	63.2	54.6	
2021	22	8.7	0.2	8.9	15.0	46.7	9.3	0.3	10.9	82.2	73.3	2021	22	0.85	7.4	0.2	7.6	12.8	39.9	7.9	0.2	9.3	70.3	62.7	
2022	23	11.0	0.2	11.2	15.1	46.9	9.3	0.3	10.9	82.5	71.3	2022	23	0.82	9.0	0.2	9.2	12.4	38.5	7.6	0.2	9.0	67.8	58.6	
2023	24	11.7	0.2	11.9	15.1	47.0	9.3	0.3	10.9	82.7	70.8	2023	24	0.79	9.2	0.2	9.4	12.0	37.2	7.4	0.2	8.6	65.4	56.0	
2024	25	11.7	0.2	11.9	15.2	47.2	9.3	0.3	48.9	120.9	109.0	2024	25	0.76	8.9	0.2	9.0	11.5	35.9	7.1	0.2	37.2	91.9	82.8	
2025	26	5.0	0.2	5.2	15.2	47.3	9.4	0.3	48.9	121.1	115.9	2025	26	0.73	3.7	0.1	3.8	11.1	34.6	6.9	0.2	35.7	88.5	84.7	
2026	27	3.6	0.2	3.8	15.3	47.5	9.4	0.3	48.9	121.4	117.6	2026	27	0.70	2.5	0.1	2.7	10.7	33.4	6.6	0.2	34.4	85.3	82.6	
2027	28	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2027	28	0.68	0.0	0.1	0.1	10.3	32.2	6.4	0.2	37.4	86.5	86.3	
2028	29	25.2	0.2	25.4	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	102.6	2028	29	0.65	16.4	0.1	16.5	9.9	31.0	6.1	0.2	35.9	83.2	66.7	
2029	30	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2029	30	0.62	0.0	0.1	0.1	9.6	29.8	5.9	0.2	34.5	80.0	79.8	
2030	31	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2030	31	0.60	0.0	0.1	0.1	9.2	28.6	5.7	0.2	33.2	76.9	76.8	
2031	32	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2031	32	0.58	0.0	0.1	0.1	8.8	27.5	5.5	0.2	31.9	73.9	73.8	
2032	33	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2032	33	0.56	0.0	0.1	0.1	8.5	26.5	5.2	0.2	30.7	71.1	71.0	
2033	34	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2033	34	0.53	0.0	0.1	0.1	8.2	25.4	5.0	0.2	29.5	68.3	68.2	
2034	35	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2034	35	0.51	0.0	0.1	0.1	7.9	24.5	4.8	0.2	28.4	65.7	65.6	
2035	36	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2035	36	0.49	0.0	0.1	0.1	7.6	23.5	4.7	0.1	27.3	63.0	63.1	
2036	37	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2036	37	0.47	0.0	0.1	0.1	7.3	22.6	4.5	0.1	26.3	60.8	60.7	
2037	38	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2037	38	0.46	0.0	0.1	0.1	7.0	21.8	4.3	0.1	25.2	58.4	58.3	
2038	39	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2038	39	0.44	0.0	0.1	0.1	6.7	20.9	4.1	0.1	24.3	56.2	56.1	
2039	40	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2039	40	0.42	0.0	0.1	0.1	6.5	20.1	4.0	0.1	23.3	54.0	53.9	
2040	41	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2040	41	0.41	0.0	0.1	0.1	6.2	19.3	3.8	0.1	22.4	51.9	51.9	
2041	42	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2041	42	0.39	0.0	0.1	0.1	6.0	18.6	3.7	0.1	21.6	49.9	49.9	
2042	43	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2042	43	0.38	0.0	0.1	0.1	5.7	17.9	3.5	0.1	20.7	48.0	47.9	
2043	44	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2043	44	0.36	0.0	0.1	0.1	5.5	17.2	3.4	0.1	19.9	46.2	46.1	
2044	45	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2044	45	0.35	0.0	0.1	0.1	5.3	16.5	3.3	0.1	19.2	44.4	44.3	
2045	46	25.2	0.2	25.4	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	102.6	2045	46	0.33	8.4	0.1	8.5	5.1	15.9	3.1	0.1	18.4	40.0	42.7	34.2
2046	47	0.0	0.2	0.2	15.3	47.7	9.4	0.3	55.3	128.0	127.8	2046	47	0.32	0.0	0.1	0.1	4.9	15.3	3.0	0.1	17.7	40.0	41.0	41.0

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:需要-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.5% NPV= 240.2 億円
B/C= 1.1

(億円)													(億円)														
割引前													割引後														
年度	施設供 更新投資 用期間	初期投資・ 運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (混泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		年度	施設供 更新投資 用期間	社会的 割引率	初期投資・運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (混泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
1992		1.2	1.2							0.0	-1.2		1992	0	2.67	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.3		
1993		45.6	45.6							0.0	-45.6		1993	0	2.56	116.8	0.0	116.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-116.8		
1994		64.1	64.1							0.0	-64.1		1994	0	2.46	157.9	0.0	157.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-157.9		
1995		84.3	84.3							0.0	-84.3		1995	0	2.37	199.9	0.0	199.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-199.9	
1996		56.0	56.0							0.0	-56.0		1996	0	2.28	127.7	0.0	127.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-127.7	
1997		36.9	36.9							0.0	-36.9		1997	0	2.19	80.9	0.0	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-80.9	
1998		119.6	119.6							0.0	-119.6		1998	0	2.11	252.0	0.0	252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-252.0	
1999		138.8	138.8							0.0	-138.8		1999	0	2.03	281.3	0.0	281.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-281.3	
2000	1	64.8	0.2	65.1	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9	-64.2		2000	1	1.95	126.3	0.4	126.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.8		
2001	2	68.2	0.2	68.5	2.2	0.0	0.0	0.2	0.0	2.3	-66.1		2001	2	1.87	127.8	0.4	128.2	4.1	0.0	0.0	0.3	0.0	4.4	-123.8		
2002	3	40.7	0.2	40.9	3.3	0.0	0.0	0.2	0.0	3.5	-37.4		2002	3	1.80	73.3	0.4	73.7	5.9	0.0	0.0	0.4	0.0	6.3	-67.4		
2003	4	32.3	0.2	32.5	4.0	0.0	0.0	0.2	0.0	4.2	-28.3		2003	4	1.73	55.9	0.4	56.3	6.9	0.0	0.0	0.4	0.0	7.3	-49.0		
2004	5	32.7	0.2	32.9	4.5	0.0	0.0	0.4	0.0	4.8	-28.1		2004	5	1.67	54.4	0.4	54.8	7.4	0.0	0.0	0.6	0.0	8.1	-46.7		
2005	6	25.9	0.2	26.1	5.8	0.0	0.0	0.4	0.0	6.2	-19.9		2005	6	1.60	41.4	0.4	41.8	9.4	0.0	0.0	0.6	0.0	10.0	-31.8		
2006	7	19.2	0.2	19.4	5.6	5.6	4.5	0.3	0.0	16.0	-3.5		2006	7	1.54	29.6	0.3	29.9	8.6	8.6	6.9	0.5	0.0	0.0	24.6	-5.3	
2007	8	18.0	0.2	18.2	4.5	25.7	6.9	0.3	0.0	37.4	19.2		2007	8	1.48	26.6	0.3	26.9	6.7	38.0	10.3	0.4	0.0	0.0	55.4	28.5	
2008	9	19.8	0.2	20.0	7.2	34.2	4.9	0.3	0.0	46.5	26.5		2008	9	1.42	28.2	0.3	28.5	10.3	48.6	6.9	0.4	0.0	0.0	66.2	37.7	
2009	10	86.2	0.2	86.4	5.1	16.2	2.0	0.2	0.0	23.5	-62.9		2009	10	1.37	117.9	0.3	118.2	7.0	22.1	2.8	0.2	0.0	0.0	32.1	-86.1	
2010	11	3.7	0.2	3.9	5.6	40.3	4.1	0.2	0.0	50.3	46.4		2010	11	1.32	4.9	0.3	5.1	7.4	53.1	5.4	0.3	0.0	0.0	66.2	61.0	
2011	12	4.5	0.2	4.7	0.9	32.5	0.7	0.1	0.0	34.2	29.5		2011	12	1.27	5.7	0.3	5.9	1.2	41.2	0.8	0.1	0.0	0.0	43.3	37.3	
2012	13	0.9	0.2	1.1	3.5	46.4	1.9	0.1	0.0	51.9	50.8		2012	13	1.22	1.1	0.3	1.4	4.3	56.5	2.3	0.1	0.0	0.0	63.2	61.8	
2013	14	3.7	0.2	3.9	8.0	36.3	1.4	0.2	0.0	45.9	42.0		2013	14	1.17	4.3	0.2	4.6	9.4	42.5	1.7	0.2	0.0	0.0	53.7	49.2	
2014	15	16.1	0.2	16.3	8.0	39.9	3.5	0.1	0.0	51.4	35.1		2014	15	1.12	18.1	0.2	18.3	9.0	44.8	3.9	0.2	0.0	0.0	57.9	39.5	
2015	16	7.3	0.2	7.5	7.6	31.9	5.1	0.2	0.0	44.9	37.4		2015	16	1.08	7.9	0.2	8.1	8.3	34.5	5.6	0.2	0.0	0.0	48.6	40.4	
2016	17	20.8	0.2	21.0	7.5	29.6	6.7	0.3	0.0	44.0	23.1		2016	17	1.04	21.6	0.2	21.8	7.8	30.8	6.9	0.3	0.0	0.0	45.8	24.0	
2017	18	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	53.1	37.3		2017	18	1.00	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	0.0	53.1	37.3	
2018	19	12.0	0.2	12.2	12.2	37.8	7.5	0.2	0.0	57.8	45.6		2018	19	0.96	11.5	0.2	11.7	11.7	36.4	7.2	0.2	0.0	0.0	55.5	43.8	
2019	20	10.3	0.2	10.5	12.2	38.0	7.5	0.2	0.0	57.9	47.5		2019	20	0.92	9.5	0.2	9.7	11.3	35.1	7.0	0.2	0.0	0.0	53.6	43.9	
2020	21	9.4	0.2	9.6	12.3	38.1	7.5	0.2	0.0	58.1	48.5		2020	21	0.89	8.4	0.2	8.6	10.9	33.9	6.7	0.2	0.0	0.0	51.7	43.1	
2021	22	8.7	0.2	8.9	12.3	38.2	7.6	0.2	8.9	0.0	67.3	58.4		2021	22	0.85	7.4	0.2	7.6	10.5	32.7	6.5	0.2	7.6	0.0	57.5	49.9
2022	23	11.0	0.2	11.2	12.3	38.4	7.6	0.2	8.9	0.0	67.5	56.3		2022	23	0.82	9.0	0.2	9.2	10.1	31.5	6.2	0.2	7.4	0.0	55.5	46.3
2023	24	11.7	0.2	11.9	12.4	38.5	7.6	0.2	8.9	0.0	67.7	55.8		2023	24	0.79	9.2	0.2	9.4	9.8	30.4	6.0	0.2	7.1	0.0	53.5	44.1
2024	25	11.7	0.2	11.9	12.4	38.6	7.6	0.2	40.0	0.0	98.9	87.0		2024	25	0.76	8.9	0.2	9.0	9.4	29.3	5.8	0.2	30.4	0.0	75.2	66.1
2025	26	5.0	0.2	5.2	12.4	38.7	7.7	0.2	40.0	0.0	99.1	93.9		2025	26	0.73	3.7	0.1	3.8	9.1	28.3	5.6	0.2	29.2	0.0	72.4	68.6
2026	27	3.6	0.2	3.8	12.5	38.9	7.7	0.2	40.0	0.0	99.3	95.5		2026	27	0.70	2.5	0.1	2.7	8.8	27.3	5.4	0.2	28.1	0.0	69.8	67.1
2027	28	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2027	28	0.68	0.0	0.1	0.1	8.5	26.3	5.2	0.2	30.6	0.0	70.8	70.6
2028	29	25.2	0.2	25.4	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	79.4		2028	29	0.65	16.4	0.1	16.5	8.1	25.3	5.0	0.2	29.4	0.0	68.0	51.5
2029	30	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2029	30	0.62	0.0	0.1	0.1	7.8	24.4	4.8	0.2	28.3	0.0	65.4	65.3
2030	31	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2030	31	0.60	0.0	0.1	0.1	7.5	23.4	4.6	0.1	27.2	0.0	62.9	62.8
2031	32	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2031	32	0.58	0.0	0.1	0.1	7.2	22.5	4.5	0.1	26.1	0.0	60.5	60.4
2032	33	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2032	33	0.56	0.0	0.1	0.1	7.0	21.7	4.3	0.1	25.1	0.0	58.2	58.0
2033	34	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2033	34	0.53	0.0	0.1	0.1	6.7	20.8	4.1	0.1	24.2	0.0	55.9	55.8
2034	35	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2034	35	0.51	0.0	0.1	0.1	6.4	20.0	4.0	0.1	23.2	0.0	53.8	53.7
2035	36	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2035	36	0.49	0.0	0.1	0.1	6.2	19.2	3.8	0.1	22.3	0.0	51.7	51.6
2036	37	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2036	37	0.47	0.0	0.1	0.1	5.9	18.5	3.7	0.1	21.5	0.0	49.7	49.6
2037	38	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2037	38	0.46	0.0	0.1	0.1	5.7	17.8	3.5	0.1	20.7	0.0	47.8	47.7
2038	39	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2038	39	0.44	0.0	0.1	0.1	5.5	17.1	3.4	0.1	19.9	0.0	46.0	45.9
2039	40	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2039	40	0.42	0.0	0.1	0.1	5.3	16.5	3.3	0.1	19.1	0.0	44.2	44.1
2040	41	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2040	41	0.41	0.0	0.1	0.1	5.1	15.8	3.1	0.1	18.4	0.0	42.5	42.4
2041	42	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2041	42	0.39	0.0	0.1	0.1	4.9	15.2	3.0	0.1	17.7	0.0	40.9	40.8
2042	43	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2042	43	0.38	0.0	0.1	0.1	4.7	14.6	2.9	0.1	17.0	0.0	39.3	39.2
2043	44	0.0	0.2	0.2	12.5	39.0	7.7	0.2	45.3	0.0	104.7	104.5		2043	44	0.36	0.0	0.1	0.1	4.5	14.1	2.8	0.1	16.3	0.0	37.8	37.7
2																											

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:費用+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.7% NPV= 417.0 億円
B/C= 1.2

(億円)														(億円)													
割引前														割引後													
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (混泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (混泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1992		1.2		1.2							0.0	-1.2	1992	0	2.67	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.3	
1993		45.6		45.6							0.0	-45.6	1993	0	2.56	116.8	0.0	116.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-116.8	
1994		64.1		64.1							0.0	-64.1	1994	0	2.46	157.9	0.0	157.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-157.9	
1995		84.3		84.3							0.0	-84.3	1995	0	2.37	199.9	0.0	199.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-199.9	
1996		56.0		56.0							0.0	-56.0	1996	0	2.28	127.7	0.0	127.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-127.7	
1997		36.9		36.9							0.0	-36.9	1997	0	2.19	80.9	0.0	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-80.9	
1998		119.6		119.6							0.0	-119.6	1998	0	2.11	252.0	0.0	252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-252.0	
1999		138.8		138.8							0.0	-138.8	1999	0	2.03	281.3	0.0	281.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-281.3	
2000	1	64.8	0.2	65.1	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.9	-64.2	2000	1	1.95	126.3	0.4	126.7	1.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.8	-125.0	
2001	2	68.2	0.2	68.5	2.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.3	-66.1	2001	2	1.87	127.8	0.4	128.2	4.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	4.4	-123.8	
2002	3	40.7	0.2	40.9	3.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	3.5	-37.4	2002	3	1.80	73.3	0.4	73.7	5.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	6.3	-67.4	
2003	4	32.3	0.2	32.5	4.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	4.2	-28.3	2003	4	1.73	55.9	0.4	56.3	6.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	7.3	-49.0	
2004	5	32.7	0.2	32.9	4.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	4.8	-28.1	2004	5	1.67	54.4	0.4	54.8	7.4	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	8.1	-46.7	
2005	6	25.9	0.2	26.1	5.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	6.2	-19.9	2005	6	1.60	41.4	0.4	41.8	9.4	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	10.0	-31.8	
2006	7	19.2	0.2	19.4	5.6	5.6	4.5	0.3	0.0	0.0	16.0	-3.5	2006	7	1.54	29.6	0.3	29.9	8.6	8.6	6.9	0.5	0.0	0.0	24.6	-5.3	
2007	8	18.0	0.2	18.2	4.5	25.7	6.9	0.3	0.0	0.0	37.4	19.2	2007	8	1.48	26.6	0.3	26.9	6.7	38.0	10.3	0.4	0.0	0.0	55.4	28.5	
2008	9	19.8	0.2	20.0	7.2	34.2	4.9	0.3	0.0	0.0	46.5	26.5	2008	9	1.42	28.2	0.3	28.5	10.3	48.6	6.9	0.4	0.0	0.0	66.2	37.7	
2009	10	86.2	0.2	86.4	5.1	16.2	2.0	0.2	0.0	0.0	23.5	-62.9	2009	10	1.37	117.9	0.3	118.2	7.0	22.1	2.8	0.2	0.0	0.0	32.1	-86.1	
2010	11	3.7	0.2	3.9	5.6	40.3	4.1	0.2	0.0	0.0	50.3	46.4	2010	11	1.32	4.9	0.3	5.1	7.4	53.1	5.4	0.3	0.0	0.0	66.2	61.0	
2011	12	4.5	0.2	4.7	0.9	32.5	0.7	0.1	0.0	0.0	34.2	29.5	2011	12	1.27	5.7	0.3	5.9	1.2	41.2	0.8	0.1	0.0	0.0	43.3	37.3	
2012	13	0.9	0.2	1.1	3.5	46.4	1.9	0.1	0.0	0.0	51.9	50.8	2012	13	1.22	1.1	0.3	1.4	4.3	56.5	2.3	0.1	0.0	0.0	63.2	61.8	
2013	14	3.7	0.2	3.9	8.0	36.3	1.4	0.2	0.0	0.0	45.9	42.0	2013	14	1.17	4.3	0.2	4.6	9.4	42.5	1.7	0.2	0.0	0.0	53.7	49.2	
2014	15	16.1	0.2	16.3	8.0	39.9	3.5	0.1	0.0	0.0	51.4	35.1	2014	15	1.12	18.1	0.2	18.3	9.0	44.8	3.9	0.2	0.0	0.0	57.9	39.5	
2015	16	7.3	0.2	7.5	7.6	31.9	5.1	0.2	0.0	0.0	44.9	37.4	2015	16	1.08	7.9	0.2	8.1	8.3	34.5	5.6	0.2	0.0	0.0	48.6	40.4	
2016	17	20.8	0.2	21.0	7.5	29.6	6.7	0.3	0.0	0.0	44.0	23.1	2016	17	1.04	21.6	0.2	21.8	7.8	30.8	6.9	0.3	0.0	0.0	45.8	24.0	
2017	18	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	0.0	53.1	37.3	2017	18	1.00	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	0.0	53.1	37.3	
2018	19	13.2	0.2	13.4	13.5	42.0	8.3	0.3	0.0	0.0	64.2	50.8	2018	19	0.96	12.7	0.2	12.8	13.0	40.4	8.0	0.3	0.0	0.0	61.7	48.9	
2019	20	11.3	0.2	11.5	13.6	42.2	8.4	0.3	0.0	0.0	64.4	52.9	2019	20	0.92	10.4	0.2	10.6	12.6	39.0	7.7	0.2	0.0	0.0	59.5	48.9	
2020	21	10.4	0.2	10.6	13.6	42.3	8.4	0.3	0.0	0.0	64.6	54.0	2020	21	0.89	9.2	0.2	9.4	12.1	37.6	7.5	0.2	0.0	0.0	57.4	48.0	
2021	22	9.6	0.2	9.8	13.7	42.5	8.4	0.3	9.9	0.0	74.8	65.0	2021	22	0.85	8.2	0.2	8.4	11.7	36.3	7.2	0.2	8.5	0.0	63.9	55.5	
2022	23	12.1	0.2	12.3	13.7	42.6	8.4	0.3	9.9	0.0	75.0	62.7	2022	23	0.82	9.9	0.2	10.1	11.3	35.0	6.9	0.2	8.2	0.0	61.6	51.5	
2023	24	12.9	0.2	13.1	13.7	42.8	8.5	0.3	9.9	0.0	75.2	62.1	2023	24	0.79	10.2	0.2	10.3	10.9	33.8	6.7	0.2	7.9	0.0	59.4	49.1	
2024	25	12.9	0.2	13.1	13.8	42.9	8.5	0.3	44.4	0.0	109.9	96.9	2024	25	0.76	9.8	0.2	9.9	10.5	32.6	6.5	0.2	33.8	0.0	83.5	73.6	
2025	26	5.5	0.2	5.7	13.8	43.0	8.5	0.3	44.4	0.0	110.1	104.4	2025	26	0.73	4.0	0.1	4.2	10.1	31.5	6.2	0.2	32.5	0.0	80.5	76.3	
2026	27	3.9	0.2	4.1	13.9	43.2	8.6	0.3	44.4	0.0	110.3	106.2	2026	27	0.70	2.8	0.1	2.9	9.7	30.3	6.0	0.2	31.2	0.0	77.5	74.6	
2027	28	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2027	28	0.68	0.0	0.1	0.1	9.4	29.3	5.8	0.2	34.0	0.0	78.6	78.5	
2028	29	27.7	0.2	27.9	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	88.5	2028	29	0.65	18.0	0.1	18.1	9.0	28.1	5.6	0.2	32.7	0.0	75.6	57.5	
2029	30	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2029	30	0.62	0.0	0.1	0.1	8.7	27.1	5.4	0.2	31.4	0.0	72.7	72.6	
2030	31	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2030	31	0.60	0.0	0.1	0.1	8.4	26.0	5.2	0.2	30.2	0.0	69.9	69.8	
2031	32	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2031	32	0.58	0.0	0.1	0.1	8.0	25.0	5.0	0.2	29.0	0.0	67.2	67.1	
2032	33	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2032	33	0.56	0.0	0.1	0.1	7.7	24.1	4.8	0.1	27.9	0.0	64.6	64.5	
2033	34	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2033	34	0.53	0.0	0.1	0.1	7.4	23.1	4.6	0.1	26.8	0.0	62.1	62.0	
2034	35	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2034	35	0.51	0.0	0.1	0.1	7.1	22.2	4.4	0.1	25.8	0.0	59.7	59.6	
2035	36	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2035	36	0.49	0.0	0.1	0.1	6.9	21.4	4.2	0.1	24.8	0.0	57.4	57.3	
2036	37	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2036	37	0.47	0.0	0.1	0.1	6.6	20.6	4.1	0.1	23.9	0.0	55.2	55.1	
2037	38	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2037	38	0.46	0.0	0.1	0.1	6.4	19.8	3.9	0.1	22.9	0.0	53.1	53.0	
2038	39	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2038	39	0.44	0.0	0.1	0.1	6.1	19.0	3.8	0.1	22.1	0.0	51.1	51.0	
2039	40	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2039	40	0.42	0.0	0.1	0.1	5.9	18.3	3.6	0.1	21.2	0.0	49.1	49.0	
2040	41	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2040	41	0.41	0.0	0.1	0.1	5.6	17.6	3.5	0.1	20.4	0.0	47.2	47.1	
2041	42	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2041	42	0.39	0.0	0.1	0.1	5.4	16.9	3.3	0.1	19.6	0.0	45.4	45.3	
2042	43	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2042	43	0.38	0.0	0.1	0.1	5.2	16.3	3.2	0.1	18.9	0.0	43.7	43.6	
2043	44	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2043	44	0.36	0.0	0.1										

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:費用-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.8% NPV= 435.9 億円
B/C= 1.2

(億円)													(億円)														
割引前													割引後														
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送33t 削減便益 (完成車)	輸送33t 削減便益 (一般貨物)	輸送33t 削減便益 (船舶)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送33t 削減便益 (完成車)	輸送33t 削減便益 (一般貨物)	輸送33t 削減便益 (船舶)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1992		1.2		1.2							0.0	-1.2	1992	0	2.67	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.3	
1993		45.6		45.6							0.0	-45.6	1993	0	2.56	116.8	0.0	116.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-116.8	
1994		64.1		64.1							0.0	-64.1	1994	0	2.46	157.9	0.0	157.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-157.9
1995		84.3		84.3							0.0	-84.3	1995	0	2.37	199.9	0.0	199.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-199.9
1996		56.0		56.0							0.0	-56.0	1996	0	2.28	127.7	0.0	127.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-127.7
1997		36.9		36.9							0.0	-36.9	1997	0	2.19	80.9	0.0	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-80.9
1998		119.6		119.6							0.0	-119.6	1998	0	2.11	252.0	0.0	252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-252.0
1999		138.8		138.8							0.0	-138.8	1999	0	2.03	281.3	0.0	281.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-281.3
2000	1	64.8	0.2	65.1	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.9	-64.2	2000	1	1.95	126.3	0.4	126.7	1.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.8	-125.0	
2001	2	68.2	0.2	68.5	2.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.3	-66.1	2001	2	1.87	127.8	0.4	128.2	4.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	4.4	-123.8	
2002	3	40.7	0.2	40.9	3.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	3.5	-37.4	2002	3	1.80	73.3	0.4	73.7	5.9	0.0	0.0	0.4	0.0	6.3	6.3	-67.4	
2003	4	32.3	0.2	32.5	4.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	4.2	-28.3	2003	4	1.73	55.9	0.4	56.3	6.9	0.0	0.0	0.4	0.0	7.3	7.3	-49.0	
2004	5	32.7	0.2	32.9	4.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	4.8	-28.1	2004	5	1.67	54.4	0.4	54.8	7.4	0.0	0.0	0.6	0.0	8.1	8.1	-46.7	
2005	6	25.9	0.2	26.1	5.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	6.2	-19.9	2005	6	1.60	41.4	0.4	41.8	9.4	0.0	0.0	0.6	0.0	10.0	10.0	-31.8	
2006	7	19.2	0.2	19.4	5.6	5.6	4.5	0.3	0.0	0.0	16.0	-3.5	2006	7	1.54	29.6	0.3	29.9	8.6	8.6	6.9	0.5	0.0	0.0	24.6	24.6	-5.3
2007	8	18.0	0.2	18.2	4.5	25.7	6.9	0.3	0.0	0.0	37.4	19.2	2007	8	1.48	26.6	0.3	26.9	6.7	38.0	10.3	0.4	0.0	0.0	55.4	28.5	
2008	9	19.8	0.2	20.0	7.2	34.2	4.9	0.3	0.0	0.0	46.5	26.5	2008	9	1.42	28.2	0.3	28.5	10.3	48.6	6.9	0.4	0.0	0.0	66.2	37.7	
2009	10	86.2	0.2	86.4	5.1	16.2	2.0	0.2	0.0	0.0	23.5	-62.9	2009	10	1.37	117.9	0.3	118.2	7.0	22.1	2.8	0.2	0.0	0.0	32.1	-86.1	
2010	11	3.7	0.2	3.9	5.6	40.3	4.1	0.2	0.0	0.0	50.3	46.4	2010	11	1.32	4.9	0.3	5.1	7.4	53.1	5.4	0.3	0.0	0.0	66.2	61.0	
2011	12	4.5	0.2	4.7	0.9	32.5	0.7	0.1	0.0	0.0	34.2	29.5	2011	12	1.27	5.7	0.3	5.9	1.2	41.2	0.8	0.1	0.0	0.0	43.3	37.3	
2012	13	0.9	0.2	1.1	3.5	46.4	1.9	0.1	0.0	0.0	51.9	50.8	2012	13	1.22	1.1	0.3	1.4	4.3	56.5	2.3	0.1	0.0	0.0	63.2	61.8	
2013	14	3.7	0.2	3.9	8.0	36.3	1.4	0.2	0.0	0.0	45.9	42.0	2013	14	1.17	4.3	0.2	4.6	9.4	42.5	1.7	0.2	0.0	0.0	53.7	49.2	
2014	15	16.1	0.2	16.3	8.0	39.9	3.5	0.1	0.0	0.0	51.4	35.1	2014	15	1.12	18.1	0.2	18.3	9.0	44.8	3.9	0.2	0.0	0.0	57.9	39.5	
2015	16	7.3	0.2	7.5	7.6	31.9	5.1	0.2	0.0	0.0	44.9	37.4	2015	16	1.08	7.9	0.2	8.1	8.3	34.5	5.6	0.2	0.0	0.0	48.6	40.4	
2016	17	20.8	0.2	21.0	7.5	29.6	6.7	0.3	0.0	0.0	44.0	23.1	2016	17	1.04	21.6	0.2	21.8	7.8	30.8	6.9	0.3	0.0	0.0	45.8	24.0	
2017	18	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	0.0	53.1	37.3	2017	18	1.00	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	0.0	0.0	53.1	37.3	
2018	19	10.8	0.2	11.0	13.5	42.0	8.3	0.3	0.0	0.0	64.2	53.2	2018	19	0.96	10.4	0.2	10.5	13.0	40.4	8.0	0.3	0.0	0.0	61.7	51.2	
2019	20	9.2	0.2	9.4	13.6	42.2	8.4	0.3	0.0	0.0	64.4	55.0	2019	20	0.92	8.5	0.2	8.7	12.6	39.0	7.7	0.2	0.0	0.0	59.5	50.8	
2020	21	8.5	0.2	8.7	13.6	42.3	8.4	0.3	0.0	0.0	64.6	55.9	2020	21	0.89	7.6	0.2	7.7	12.1	37.6	7.5	0.2	0.0	0.0	57.4	49.7	
2021	22	7.8	0.2	8.0	13.7	42.5	8.4	0.3	9.9	0.0	74.8	66.7	2021	22	0.85	6.7	0.2	6.9	11.7	36.3	7.2	0.2	8.5	0.0	63.9	57.0	
2022	23	9.9	0.2	10.1	13.7	42.6	8.4	0.3	9.9	0.0	75.0	64.9	2022	23	0.82	8.1	0.2	8.3	11.3	35.0	6.9	0.2	8.2	0.0	61.6	53.3	
2023	24	10.5	0.2	10.7	13.7	42.8	8.5	0.3	9.9	0.0	75.2	64.5	2023	24	0.79	8.3	0.2	8.5	10.9	33.8	6.7	0.2	7.9	0.0	59.4	50.9	
2024	25	10.5	0.2	10.7	13.8	42.9	8.5	0.3	44.4	0.0	109.9	99.2	2024	25	0.76	8.0	0.2	8.1	10.5	32.6	6.5	0.2	33.8	0.0	83.5	75.4	
2025	26	4.5	0.2	4.7	13.8	43.0	8.5	0.3	44.4	0.0	110.1	105.4	2025	26	0.73	3.3	0.1	3.5	10.1	31.5	6.2	0.2	32.5	0.0	80.5	77.0	
2026	27	3.2	0.2	3.4	13.9	43.2	8.6	0.3	44.4	0.0	110.3	106.9	2026	27	0.70	2.3	0.1	2.4	9.7	30.3	6.0	0.2	31.2	0.0	77.5	75.1	
2027	28	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2027	28	0.68	0.0	0.1	0.1	9.4	29.3	5.8	0.2	34.0	0.0	78.6	78.5	
2028	29	22.7	0.2	22.9	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	93.5	2028	29	0.65	14.7	0.1	14.9	9.0	28.1	5.6	0.2	32.7	0.0	75.6	60.7	
2029	30	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2029	30	0.62	0.0	0.1	0.1	8.7	27.1	5.4	0.2	31.4	0.0	72.7	72.6	
2030	31	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2030	31	0.60	0.0	0.1	0.1	8.4	26.0	5.2	0.2	30.2	0.0	69.9	69.8	
2031	32	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2031	32	0.58	0.0	0.1	0.1	8.0	25.0	5.0	0.2	29.0	0.0	67.2	67.1	
2032	33	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2032	33	0.56	0.0	0.1	0.1	7.7	24.1	4.8	0.1	27.9	0.0	64.6	64.5	
2033	34	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2033	34	0.53	0.0	0.1	0.1	7.4	23.1	4.6	0.1	26.8	0.0	62.1	62.0	
2034	35	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2034	35	0.51	0.0	0.1	0.1	7.1	22.2	4.4	0.1	25.8	0.0	59.7	59.6	
2035	36	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2035	36	0.49	0.0	0.1	0.1	6.9	21.4	4.2	0.1	24.8	0.0	57.4	57.3	
2036	37	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2036	37	0.47	0.0	0.1	0.1	6.6	20.6	4.1	0.1	23.9	0.0	55.2	55.1	
2037	38	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2037	38	0.46	0.0	0.1	0.1	6.4	19.8	3.9	0.1	22.9	0.0	53.1	53.0	
2038	39	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2038	39	0.44	0.0	0.1	0.1	6.1	19.0	3.8	0.1	22.1	0.0	51.1	51.0	
2039	40	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2039	40	0.42	0.0	0.1	0.1	5.9	18.3	3.6	0.1	21.2	0.0	49.1	49.0	
2040	41	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2040	41	0.41	0.0	0.1	0.1	5.6	17.6	3.5	0.1	20.4	0.0	47.2	47.1	
2041	42	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2041	42	0.39	0.0	0.1	0.1	5.4	16.9	3.3	0.1	19.6	0.0	45.4	45.3	
2042	43	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0	116.4	116.2	2042	43	0.38	0.0	0.1	0.1	5.2	16.3	3.2	0.1	18.9	0.0	43.7	43.6	
2043	44	0.0	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	0.0																	

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:期間+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.7%	NPV=	389.0 億円
B/C=	1.2		

(億円)												(億円)													
割引前												割引後													
年度	施設供 更新投資 用期間	初期投資・ 運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (差拍)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (差拍)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		1.2	1.2							-1.2	-1.2	1992		2.67	3.3	3.3									-3.3
1993		45.6	45.6							-45.6	-45.6	1993		2.56	116.8	116.8									-116.8
1994		64.1	64.1							-64.1	-64.1	1994		2.46	157.9	157.9									-157.9
1995		84.3	84.3							-84.3	-84.3	1995		2.37	199.9	199.9									-199.9
1996		56.0	56.0							-56.0	-56.0	1996		2.28	127.7	127.7									-127.7
1997		36.9	36.9							-36.9	-36.9	1997		2.19	80.9	80.9									-80.9
1998		119.6	119.6							-119.6	-119.6	1998		2.11	252.0	252.0									-252.0
1999		138.8	138.8							-138.8	-138.8	1999		2.03	281.3	281.3									-281.3
2000	1	64.8	0.2	65.1	0.8		0.1		0.9	-64.2	-64.2	2000	1	1.95	126.3	0.4	126.7	1.5				0.2	1.8	-125.0	
2001	2	68.2	0.2	68.5	2.2		0.2		2.3	-66.1	-66.1	2001	2	1.87	127.8	0.4	128.2	4.1				0.3	4.4	-123.8	
2002	3	40.7	0.2	40.9	3.3		0.2		3.5	-37.4	-37.4	2002	3	1.80	73.3	0.4	73.7	5.9				0.4	6.3	-67.4	
2003	4	32.3	0.2	32.5	4.0		0.2		4.2	-28.3	-28.3	2003	4	1.73	55.9	0.4	56.3	6.9				0.4	7.3	-49.0	
2004	5	32.7	0.2	32.9	4.5		0.4		4.8	-28.1	-28.1	2004	5	1.67	54.4	0.4	54.8	7.4				0.6	8.1	-46.7	
2005	6	25.9	0.2	26.1	5.8		0.4		6.2	-19.9	-19.9	2005	6	1.60	41.4	0.4	41.8	9.4				0.6	10.0	-31.8	
2006	7	19.2	0.2	19.4	5.6	5.6	4.5	0.3	16.0	-3.5	-3.5	2006	7	1.54	29.6	0.3	29.9	8.6	8.6	6.9	0.5		24.6	-5.3	
2007	8	18.0	0.2	18.2	4.5	25.7	6.9	0.3	37.4	19.2	19.2	2007	8	1.48	26.6	0.3	26.9	6.7	38.0	10.3	0.4		55.4	28.5	
2008	9	19.8	0.2	20.0	7.2	34.2	4.9	0.3	46.5	26.5	26.5	2008	9	1.42	28.2	0.3	28.5	10.3	48.6	6.9	0.4		66.2	37.7	
2009	10	86.2	0.2	86.4	5.1	16.2	2.0	0.2	23.5	-62.9	-62.9	2009	10	1.37	117.9	0.3	118.2	7.0	22.1	2.8	0.2		32.1	-86.1	
2010	11	3.7	0.2	3.9	5.6	40.3	4.1	0.2	50.3	46.4	46.4	2010	11	1.32	4.9	0.3	5.1	7.4	53.1	5.4	0.3		66.2	61.0	
2011	12	4.5	0.2	4.7	0.9	32.5	0.7	0.1	34.2	29.5	29.5	2011	12	1.27	5.7	0.3	5.9	1.2	41.2	0.8	0.1		43.3	37.3	
2012	13	0.9	0.2	1.1	3.5	46.4	1.9	0.1	51.9	50.8	50.8	2012	13	1.22	1.1	0.3	1.4	4.3	56.5	2.3	0.1		63.2	61.8	
2013	14	3.7	0.2	3.9	8.0	36.3	1.4	0.2	45.9	42.0	42.0	2013	14	1.17	4.3	0.2	4.6	9.4	42.5	1.7	0.2		53.7	49.2	
2014	15	16.1	0.2	16.3	8.0	39.9	3.5	0.1	51.4	35.1	35.1	2014	15	1.12	18.1	0.2	18.3	9.0	44.8	3.9	0.2		57.9	39.5	
2015	16	7.3	0.2	7.5	7.6	31.9	5.1	0.2	44.9	37.4	37.4	2015	16	1.08	7.9	0.2	8.1	8.3	34.5	5.6	0.2		48.6	40.4	
2016	17	20.8	0.2	21.0	7.5	29.6	6.7	0.3	44.0	23.1	23.1	2016	17	1.04	21.6	0.2	21.8	7.8	30.8	6.9	0.3		45.8	24.0	
2017	18	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3	53.1	37.3	37.3	2017	18	1.00	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3		53.1	37.3	
2018	19	10.8	0.2	11.0	13.5	42.0	8.3	0.3	64.2	53.2	53.2	2018	19	0.96	10.4	0.2	10.5	13.0	40.4	8.0	0.3		61.7	51.2	
2019	20	9.4	0.2	9.6	13.6	42.2	8.4	0.3	64.4	54.8	54.8	2019	20	0.92	8.7	0.2	8.9	12.6	39.0	7.7	0.2		59.5	50.7	
2020	21	8.7	0.2	8.9	13.6	42.3	8.4	0.3	64.6	55.7	55.7	2020	21	0.89	7.7	0.2	7.9	12.1	37.6	7.5	0.2		57.4	49.6	
2021	22	8.1	0.2	8.3	13.7	42.5	8.4	0.3	64.8	56.6	56.6	2021	22	0.85	6.9	0.2	7.1	11.7	36.3	7.2	0.2		55.4	48.3	
2022	23	9.0	0.2	9.2	13.7	42.6	8.4	0.3	75.0	65.8	65.8	2022	23	0.82	7.4	0.2	7.5	11.3	35.0	6.9	0.2	8.2	61.6	54.1	
2023	24	10.2	0.2	10.4	13.7	42.8	8.5	0.3	75.2	64.8	64.8	2023	24	0.79	8.0	0.2	8.2	10.9	33.8	6.7	0.2	7.9	59.4	51.2	
2024	25	10.5	0.2	10.7	13.8	42.9	8.5	0.3	75.4	64.7	64.7	2024	25	0.76	8.0	0.2	8.1	10.5	32.6	6.5	0.2	7.6	57.3	49.1	
2025	26	9.2	0.2	9.4	13.8	43.0	8.5	0.3	110.1	100.7	100.7	2025	26	0.73	6.7	0.1	6.9	10.1	31.5	6.2	0.2	32.5	80.5	73.6	
2026	27	4.4	0.2	4.6	13.9	43.2	8.6	0.3	110.3	105.7	105.7	2026	27	0.70	3.1	0.1	3.2	9.7	30.3	6.0	0.2	31.2	77.5	74.3	
2027	28	3.2	0.2	3.4	13.9	43.3	8.6	0.3	110.5	107.1	107.1	2027	28	0.68	2.2	0.1	2.3	9.4	29.3	5.8	0.2	30.0	74.7	72.4	
2028	29	25.2	0.2	25.4	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	91.0	91.0	2028	29	0.65	16.4	0.1	16.5	9.0	28.1	5.6	0.2	32.7	75.6	59.1	
2029	30	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2029	30	0.62	0.1	0.1	0.1	8.7	27.1	5.4	0.2	31.4	72.7	72.6	
2030	31	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2030	31	0.60	0.1	0.1	0.1	8.4	26.0	5.2	0.2	30.2	69.9	69.8	
2031	32	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2031	32	0.58	0.1	0.1	0.1	8.0	25.0	5.0	0.2	29.0	67.2	67.1	
2032	33	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2032	33	0.56	0.1	0.1	0.1	7.7	24.1	4.8	0.1	27.9	64.6	64.5	
2033	34	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2033	34	0.53	0.1	0.1	0.1	7.4	23.1	4.6	0.1	26.8	62.1	62.0	
2034	35	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2034	35	0.51	0.1	0.1	0.1	7.1	22.2	4.4	0.1	25.8	59.7	59.6	
2035	36	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2035	36	0.49	0.1	0.1	0.1	6.9	21.4	4.2	0.1	24.8	57.4	57.3	
2036	37	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2036	37	0.47	0.1	0.1	0.1	6.6	20.6	4.1	0.1	23.9	55.2	55.1	
2037	38	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2037	38	0.46	0.1	0.1	0.1	6.4	19.8	3.9	0.1	22.9	53.1	53.0	
2038	39	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2038	39	0.44	0.1	0.1	0.1	6.1	19.0	3.8	0.1	22.1	51.1	51.0	
2039	40	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2039	40	0.42	0.1	0.1	0.1	5.9	18.3	3.6	0.1	21.2	49.1	49.0	
2040	41	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2040	41	0.41	0.1	0.1	0.1	5.6	17.6	3.5	0.1	20.4	47.2	47.1	
2041	42	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2041	42	0.39	0.1	0.1	0.1	5.4	16.9	3.3	0.1	19.6	45.4	45.3	
2042	43	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2042	43	0.38	0.1	0.1	0.1	5.2	16.3	3.2	0.1	18.9	43.7	43.6	
2043	44	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2043	44	0.36	0.1	0.1	0.1	5.0	15.6	3.1	0.1	18.1	42.0	41.9	
2044	45	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2044	45	0.35	0.1	0.1	0.1	4.8	15.0	3.0	0.1	17.4	40.4	40.3	
2045	46	25.2	0.2	25.4	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	91.0	91.0	2045	46	0.33	8.4	0.1	8.5	4.6	14.4	2.9	0.1	16.8	38.8	30.3	
2046	47	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2046	47	0.32	0.1	0.1	0.1	4.5	13.9	2.8	0.1	16.1	37.3	37.3	
2047	48	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2047	48	0.31	0.1	0.1	0.1	4.3	13.4	2.6	0.1	15.5	35.9	35.8	
2048	49	0.2	0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	116.4	116.2	116.2	2048	49	0.30	0.1	0.1</									

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(事業全体:期間-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.8% NPV= 465.5 億円
B/C= 1.2

(億円)													(億円)													
割引前													割引後													
年度	施設提供期間	初期投資+更新投資	運営+維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送コスト削減便益(完成車)	輸送コスト削減便益(一般貨物)	輸送コスト削減便益(船舶)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	年度	施設提供期間	社会的割引率	初期投資+更新投資	運営+維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送コスト削減便益(完成車)	輸送コスト削減便益(一般貨物)	輸送コスト削減便益(船舶)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1992		1.2		1.2								-1.2	1992			2.67	3.3	3.3								-3.3
1993		45.6		45.6								-45.6	1993			2.56	116.8	116.8								-116.8
1994		64.1		64.1								-64.1	1994			2.46	157.9	157.9								-157.9
1995		84.3		84.3								-84.3	1995			2.37	199.9	199.9								-199.9
1996		56.0		56.0								-56.0	1996			2.28	127.7	127.7								-127.7
1997		36.9		36.9								-36.9	1997			2.19	80.9	80.9								-80.9
1998		119.6		119.6								-119.6	1998			2.11	252.0	252.0								-252.0
1999		138.8		138.8								-138.8	1999			2.03	281.3	281.3								-281.3
2000	1	64.8	0.2	65.1	0.8				0.1		0.9	-64.2	2000	1	1.95	126.3	0.4	126.7	1.5			0.2		1.8	-125.0	
2001	2	68.2	0.2	68.5	2.2				0.2		2.3	-66.1	2001	2	1.87	127.8	0.4	128.2	4.1			0.3		4.4	-123.8	
2002	3	40.7	0.2	40.9	3.3				0.2		3.5	-37.4	2002	3	1.80	73.3	0.4	73.7	5.9			0.4		6.3	-67.4	
2003	4	32.3	0.2	32.5	4.0				0.2		4.2	-28.3	2003	4	1.73	55.9	0.4	56.3	6.9			0.4		7.3	-49.0	
2004	5	32.7	0.2	32.9	4.5				0.4		4.8	-28.1	2004	5	1.67	54.4	0.4	54.8	7.4			0.6		8.1	-46.7	
2005	6	25.9	0.2	26.1	5.8				0.4		6.2	-19.9	2005	6	1.60	41.4	0.4	41.8	9.4			0.6		10.0	-31.8	
2006	7	19.2	0.2	19.4	5.6	5.6	4.5	0.3			16.0	-3.5	2006	7	1.54	29.6	0.3	29.9	8.6	8.6	6.9	0.5		24.6	-5.3	
2007	8	18.0	0.2	18.2	4.5	25.7	6.9	0.3			37.4	19.2	2007	8	1.48	26.6	0.3	26.9	6.7	38.0	10.3	0.4		55.4	28.5	
2008	9	19.8	0.2	20.0	7.2	34.2	4.9	0.3			46.5	26.5	2008	9	1.42	28.2	0.3	28.5	10.3	48.6	6.9	0.4		66.2	37.7	
2009	10	86.2	0.2	86.4	5.1	16.2	2.0	0.2			23.5	-62.9	2009	10	1.37	117.9	0.3	118.2	7.0	22.1	2.8	0.2		32.1	-86.1	
2010	11	3.7	0.2	3.9	5.6	40.3	4.1	0.2			50.3	46.4	2010	11	1.32	4.9	0.3	5.1	7.4	53.1	5.4	0.3		66.2	61.0	
2011	12	4.5	0.2	4.7	0.9	32.5	0.7	0.1			34.2	29.5	2011	12	1.27	5.7	0.3	5.9	1.2	41.2	0.8	0.1		43.3	37.3	
2012	13	0.9	0.2	1.1	3.5	46.4	1.9	0.1			51.9	50.8	2012	13	1.22	1.1	0.3	1.4	4.3	56.5	2.3	0.1		63.2	61.8	
2013	14	3.7	0.2	3.9	8.0	36.3	1.4	0.2			45.9	42.0	2013	14	1.17	4.3	0.2	4.6	9.4	42.5	1.7	0.2		53.7	49.2	
2014	15	16.1	0.2	16.3	8.0	39.9	3.5	0.1			51.4	35.1	2014	15	1.12	18.1	0.2	18.3	9.0	44.8	3.9	0.2		57.9	39.5	
2015	16	7.3	0.2	7.5	7.6	31.9	5.1	0.2			44.9	37.4	2015	16	1.08	7.9	0.2	8.1	8.3	34.5	5.6	0.2		48.6	40.4	
2016	17	20.8	0.2	21.0	7.5	29.6	6.7	0.3			44.0	23.1	2016	17	1.04	21.6	0.2	21.8	7.8	30.8	6.9	0.3		45.8	24.0	
2017	18	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3			53.1	37.3	2017	18	1.00	15.6	0.2	15.8	10.2	34.3	8.3	0.3		53.1	37.3	
2018	19	13.2	0.2	13.4	13.5	42.0	8.3	0.3			64.2	50.7	2018	19	0.96	12.7	0.2	12.9	13.0	40.4	8.0	0.3		61.7	48.8	
2019	20	11.3	0.2	11.5	13.6	42.2	8.4	0.3			64.4	52.9	2019	20	0.92	10.5	0.2	10.7	12.6	39.0	7.7	0.2		59.5	48.9	
2020	21	10.3	0.2	10.5	13.6	42.3	8.4	0.3	9.9		74.5	64.0	2020	21	0.89	9.2	0.2	9.4	12.1	37.6	7.5	0.2	8.8	66.3	56.9	
2021	22	10.9	0.2	11.1	13.7	42.5	8.4	0.3	9.9		74.8	63.6	2021	22	0.85	9.3	0.2	9.5	11.7	36.3	7.2	0.2	8.5	63.9	54.4	
2022	23	12.8	0.2	13.0	13.7	42.6	8.4	0.3	9.9		75.0	62.0	2022	23	0.82	10.5	0.2	10.7	11.3	35.0	6.9	0.2	8.2	61.6	50.9	
2023	24	13.1	0.2	13.3	13.7	42.8	8.5	0.3	44.4		109.7	96.3	2023	24	0.79	10.4	0.2	10.5	10.9	33.8	6.7	0.2	35.1	86.7	76.1	
2024	25	7.3	0.2	7.5	13.8	42.9	8.5	0.3	44.4		109.9	102.4	2024	25	0.76	5.6	0.2	5.7	10.5	32.6	6.5	0.2	33.8	83.5	77.8	
2025	26	4.2	0.2	4.4	13.8	43.0	8.5	0.3	44.4		110.1	105.7	2025	26	0.73	3.1	0.1	3.2	10.1	31.5	6.2	0.2	32.5	80.5	77.2	
2026	27		0.2	0.2	13.9	43.2	8.6	0.3	50.3		116.2	116.0	2026	27	0.70		0.1	0.1	9.7	30.3	6.0	0.2	35.3	81.6	81.5	
2027	28		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2027	28	0.68		0.1	0.1	9.4	29.3	5.8	0.2	34.0	78.6	78.5	
2028	29	25.2	0.2	25.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	91.0	2028	29	0.65	16.4	0.1	16.5	9.0	28.1	5.6	0.2	32.7	75.6	59.1	
2029	30		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2029	30	0.62		0.1	0.1	8.7	27.1	5.4	0.2	31.4	72.7	72.6	
2030	31		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2030	31	0.60		0.1	0.1	8.4	26.0	5.2	0.2	30.2	69.9	69.8	
2031	32		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2031	32	0.58		0.1	0.1	8.0	25.0	5.0	0.2	29.0	67.2	67.1	
2032	33		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2032	33	0.56		0.1	0.1	7.7	24.1	4.8	0.1	27.9	64.6	64.5	
2033	34		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2033	34	0.53		0.1	0.1	7.4	23.1	4.6	0.1	26.8	62.1	62.0	
2034	35		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2034	35	0.51		0.1	0.1	7.1	22.2	4.4	0.1	25.8	59.7	59.6	
2035	36		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2035	36	0.49		0.1	0.1	6.9	21.4	4.2	0.1	24.8	57.4	57.3	
2036	37		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2036	37	0.47		0.1	0.1	6.6	20.6	4.1	0.1	23.9	55.2	55.1	
2037	38		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2037	38	0.46		0.1	0.1	6.4	19.8	3.9	0.1	22.9	53.1	53.0	
2038	39		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2038	39	0.44		0.1	0.1	6.1	19.0	3.8	0.1	22.1	51.1	51.0	
2039	40		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2039	40	0.42		0.1	0.1	5.9	18.3	3.6	0.1	21.2	49.1	49.0	
2040	41		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2040	41	0.41		0.1	0.1	5.6	17.6	3.5	0.1	20.4	47.2	47.1	
2041	42		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2041	42	0.39		0.1	0.1	5.4	16.9	3.3	0.1	19.6	45.4	45.3	
2042	43		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2042	43	0.38		0.1	0.1	5.2	16.3	3.2	0.1	18.9	43.7	43.6	
2043	44		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2043	44	0.36		0.1	0.1	5.0	15.6	3.1	0.1	18.1	42.0	41.9	
2044	45		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2044	45	0.35		0.1	0.1	4.8	15.0	3.0	0.1	17.4	40.4	40.3	
2045	46	25.2	0.2	25.4	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	91.0	2045	46	0.33	8.4	0.1	8.5	4.6	14.4	2.9	0.1	16.8	38.8	30.3	
2046	47		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2046	47	0.32		0.1	0.1	4.5	13.9	2.8	0.1	16.1	37.3	37.3	
2047	48		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2047	48	0.31		0.1	0.1	4.3	13.4	2.6	0.1	15.5	35.9	35.8	
2048	49		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3		116.4	116.2	2048	49	0.30		0.1	0.1	4.1	12.8	2.5	0.1	14.9	34.5	34.4	
2049	50		0.2	0.2	13.9	43.3	8.6	0.3	50.3	151.5	267.8	267.6	2049	50	0.29											

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:基本ケース)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 37.6% NPV= 605.1 億円
B/C= 9.2

(億円)

		割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益 (コンテナ)	輸送コスト削減便益 (建設機械)	輸送コスト削減便益 (完成車)	輸送コスト削減便益 (一般貨物)	輸送コスト削減便益 (遊泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12												
2012	13												
2013	14												
2014	15												
2015	16												
2016	17												
2017	18												
2018	19	12.0	0.2	12.2	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-11.9		
2019	20	10.3	0.2	10.5	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-10.0		
2020	21	9.4	0.2	9.6	0.1	0.4	0.1	0.0		0.6	-9.0		
2021	22	8.7	0.2	8.9	0.2	0.6	0.1	0.0	9.9	10.8	1.9		
2022	23	11.0	0.2	11.2	0.2	0.7	0.1	0.0	9.9	11.0	-0.2		
2023	24	11.7	0.2	11.9	0.3	0.9	0.2	0.0	9.9	11.2	-0.7		
2024	25	11.7	0.2	11.9	0.3	1.0	0.2	0.0	44.4	45.9	34.1		
2025	26	5.0	0.2	5.2	0.3	1.1	0.2	0.0	44.4	46.2	40.9		
2026	27	3.6	0.2	3.8	0.4	1.3	0.3	0.0	44.4	46.4	42.6		
2027	28		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2028	29		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2029	30		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2030	31		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2031	32		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2032	33		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2033	34		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2034	35		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2035	36		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2036	37		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2037	38		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2038	39		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2039	40		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2040	41		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2041	42		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2042	43		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2043	44		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2044	45		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2045	46		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2046	47		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2047	48		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2048	49		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
2049	50		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2		
合計		83.3	6.4	89.7	11.5	39.3	7.8	0.2	1,319.6	7.4	1,385.8	1,296.1	

(億円)

		割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益 (コンテナ)	輸送コスト削減便益 (建設機械)	輸送コスト削減便益 (完成車)	輸送コスト削減便益 (一般貨物)	輸送コスト削減便益 (遊泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000	1	1.95											
2001	2	1.87											
2002	3	1.80											
2003	4	1.73											
2004	5	1.67											
2005	6	1.60											
2006	7	1.54											
2007	8	1.48											
2008	9	1.42											
2009	10	1.37											
2010	11	1.32											
2011	12	1.27											
2012	13	1.22											
2013	14	1.17											
2014	15	1.12											
2015	16	1.08											
2016	17	1.04											
2017	18	1.00											
2018	19	0.96	11.5	0.2	11.7	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-11.5	
2019	20	0.92	9.5	0.2	9.7	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-9.3	
2020	21	0.89	8.4	0.2	8.6	0.1	0.4	0.1	0.0		0.6	-8.0	
2021	22	0.85	7.4	0.2	7.6	0.1	0.5	0.1	0.0	8.5	9.2	1.6	
2022	23	0.82	9.0	0.2	9.2	0.2	0.6	0.1	0.0	8.2	9.0	-0.1	
2023	24	0.79	9.2	0.2	9.4	0.2	0.7	0.1	0.0	7.9	8.9	-0.5	
2024	25	0.76	8.9	0.2	9.0	0.2	0.8	0.2	0.0	33.8	34.9	25.9	
2025	26	0.73	3.7	0.1	3.8	0.2	0.8	0.2	0.0	32.5	33.7	29.9	
2026	27	0.70	2.5	0.1	2.7	0.3	0.9	0.2	0.0	31.2	32.6	29.9	
2027	28	0.68		0.1	0.1	0.3	1.0	0.2	0.0	34.0	35.4	35.3	
2028	29	0.65		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	32.7	34.0	33.9	
2029	30	0.62		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	31.4	32.7	32.6	
2030	31	0.60		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	30.2	31.5	31.4	
2031	32	0.58		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	29.0	30.3	30.2	
2032	33	0.56		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	27.9	29.1	29.0	
2033	34	0.53		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	26.8	28.0	27.9	
2034	35	0.51		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	25.8	26.9	26.8	
2035	36	0.49		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	24.8	25.9	25.8	
2036	37	0.47		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	23.9	24.9	24.8	
2037	38	0.46		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	22.9	23.9	23.8	
2038	39	0.44		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	22.1	23.0	22.9	
2039	40	0.42		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	21.2	22.1	22.0	
2040	41	0.41		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	20.4	21.3	21.2	
2041	42	0.39		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	19.6	20.4	20.4	
2042	43	0.38		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.9	19.7	19.6	
2043	44	0.36		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.1	18.9	18.8	
2044	45	0.35		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.4	18.2	18.1	
2045	46	0.33		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.8	17.5	17.4	
2046	47	0.32		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.1	16.8	16.7	
2047	48	0.31		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	15.5	16.2	16.1	
2048	49	0.30		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.9	15.5	15.5	
2049	50	0.29		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.3	14.9	14.9	
合計			70.1	3.6	73.7	5.8	20.0	4.0	0.1	648.8	2.1	678.8	605.1

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:需要+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 40.1% NPV= 673.0 億円
B/C= 10.1

(億円)

		割 引 前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益 (コンテナ)	輸送コスト削減便益 (建設機械)	輸送コスト削減便益 (完成車)	輸送コスト削減便益 (一般貨物)	輸送コスト削減便益 (避泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12												
2012	13												
2013	14												
2014	15												
2015	16												
2016	17												
2017	18												
2018	19	12.0	0.2	12.2	0.0	0.2	0.0	0.0		0.2	-11.9		
2019	20	10.3	0.2	10.5	0.1	0.3	0.1	0.0		0.5	-10.0		
2020	21	9.4	0.2	9.6	0.1	0.5	0.1	0.0		0.7	-8.9		
2021	22	8.7	0.2	8.9	0.2	0.6	0.1	0.0	10.9	11.9	3.0		
2022	23	11.0	0.2	11.2	0.2	0.8	0.2	0.0	10.9	12.1	0.9		
2023	24	11.7	0.2	11.9	0.3	0.9	0.2	0.0	10.9	12.3	0.5		
2024	25	11.7	0.2	11.9	0.3	1.1	0.2	0.0	48.9	50.5	38.7		
2025	26	5.0	0.2	5.2	0.4	1.3	0.2	0.0	48.9	50.8	45.5		
2026	27	3.6	0.2	3.8	0.4	1.4	0.3	0.0	48.9	51.0	47.2		
2027	28		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2028	29		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2029	30		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2030	31		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2031	32		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2032	33		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2033	34		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2034	35		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2035	36		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2036	37		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2037	38		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2038	39		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2039	40		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2040	41		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2041	42		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2042	43		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2043	44		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2044	45		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2045	46		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2046	47		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2047	48		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2048	49		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
2049	50		0.2	0.2	0.5	1.6	0.3	0.0	55.3	57.7	57.5		
合計		83.3	6.4	89.7	12.6	43.3	8.6	0.2	1,451.5	8.2	1,524.4	1,434.7	

(億円)

		割 引 後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益 (コンテナ)	輸送コスト削減便益 (建設機械)	輸送コスト削減便益 (完成車)	輸送コスト削減便益 (一般貨物)	輸送コスト削減便益 (避泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000	1	1.95											
2001	2	1.87											
2002	3	1.80											
2003	4	1.73											
2004	5	1.67											
2005	6	1.60											
2006	7	1.54											
2007	8	1.48											
2008	9	1.42											
2009	10	1.37											
2010	11	1.32											
2011	12	1.27											
2012	13	1.22											
2013	14	1.17											
2014	15	1.12											
2015	16	1.08											
2016	17	1.04											
2017	18	1.00											
2018	19	0.96	11.5	0.2	11.7	0.0	0.2	0.0	0.0		0.2	-11.5	
2019	20	0.92	9.5	0.2	9.7	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-9.2	
2020	21	0.89	8.4	0.2	8.6	0.1	0.4	0.1	0.0		0.6	-7.9	
2021	22	0.85	7.4	0.2	7.6	0.2	0.5	0.1	0.0	9.3	10.1	2.5	
2022	23	0.82	9.0	0.2	9.2	0.2	0.6	0.1	0.0	9.0	10.0	0.8	
2023	24	0.79	9.2	0.2	9.4	0.2	0.7	0.1	0.0	8.6	9.8	0.4	
2024	25	0.76	8.9	0.2	9.0	0.2	0.8	0.2	0.0	37.2	38.4	29.4	
2025	26	0.73	3.7	0.1	3.8	0.3	0.9	0.2	0.0	35.7	37.1	33.3	
2026	27	0.70	2.5	0.1	2.7	0.3	1.0	0.2	0.0	34.4	35.8	33.2	
2027	28	0.68		0.1	0.1	0.3	1.1	0.2	0.0	37.4	39.0	36.8	
2028	29	0.65		0.1	0.1	0.3	1.0	0.2	0.0	35.9	37.5	37.3	
2029	30	0.62		0.1	0.1	0.3	1.0	0.2	0.0	34.5	36.0	35.9	
2030	31	0.60		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	33.2	34.6	34.5	
2031	32	0.58		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	31.9	33.3	33.2	
2032	33	0.56		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	30.7	32.0	31.9	
2033	34	0.53		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	29.5	30.8	30.7	
2034	35	0.51		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	28.4	29.6	29.5	
2035	36	0.49		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	27.3	28.5	28.4	
2036	37	0.47		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	26.3	27.4	27.3	
2037	38	0.46		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	25.2	26.3	26.2	
2038	39	0.44		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	24.3	25.3	25.2	
2039	40	0.42		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	23.3	24.3	24.2	
2040	41	0.41		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	22.4	23.4	23.3	
2041	42	0.39		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	21.6	22.5	22.4	
2042	43	0.38		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	20.7	21.6	21.6	
2043	44	0.36		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	19.9	20.8	20.7	
2044	45	0.35		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	19.2	20.0	19.9	
2045	46	0.33		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.4	19.2	19.2	
2046	47	0.32		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.7	18.5	18.4	
2047	48	0.31		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.1	17.8	17.7	
2048	49	0.30		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.4	17.1	17.0	
2049	50	0.29		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	15.8	16.4	16.3	
合計			70.1	3.6	73.7	6.4	22.0	4.3	0.1	711.5	2.3	746.7	673.0

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:需要-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	35.0%	NPV=	537.2 億円
B/C=	8.3		

(億円)												
割引前												
年度	施設提供期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送コスト削減便益(完成車)	輸送コスト削減便益(一般貨物)	輸送コスト削減便益(避泊)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19	12.0	0.2	12.2	0.0	0.1	0.0	0.0			0.2	-12.0
2019	20	10.3	0.2	10.5	0.1	0.3	0.1	0.0			0.4	-10.1
2020	21	9.4	0.2	9.6	0.1	0.4	0.1	0.0			0.6	-9.1
2021	22	8.7	0.2	8.9	0.2	0.5	0.1	0.0	8.9		9.7	0.8
2022	23	11.0	0.2	11.2	0.2	0.6	0.1	0.0	8.9		9.9	-1.3
2023	24	11.7	0.2	11.9	0.2	0.8	0.2	0.0	8.9		10.1	-1.8
2024	25	11.7	0.2	11.9	0.3	0.9	0.2	0.0	40.0		41.4	29.5
2025	26	5.0	0.2	5.2	0.3	1.0	0.2	0.0	40.0		41.5	36.3
2026	27	3.6	0.2	3.8	0.3	1.2	0.2	0.0	40.0		41.7	37.9
2027	28		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2028	29		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2029	30		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2030	31		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2031	32		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2032	33		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2033	34		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2034	35		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2035	36		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2036	37		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2037	38		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2038	39		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2039	40		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2040	41		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2041	42		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2042	43		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2043	44		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2044	45		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2045	46		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2046	47		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2047	48		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2048	49		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3		47.2	47.0
2049	50		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	45.3	6.7	53.9	53.7
合計		83.3	6.4	89.7	10.3	35.4	7.0	0.2	1,187.6	6.7	1,247.2	1,157.5

(億円)													
割引後													
年度	施設提供期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送コスト削減便益(完成車)	輸送コスト削減便益(一般貨物)	輸送コスト削減便益(避泊)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2000	1	1.95											
2001	2	1.87											
2002	3	1.80											
2003	4	1.73											
2004	5	1.67											
2005	6	1.60											
2006	7	1.54											
2007	8	1.48											
2008	9	1.42											
2009	10	1.37											
2010	11	1.32											
2011	12	1.27											
2012	13	1.22											
2013	14	1.17											
2014	15	1.12											
2015	16	1.08											
2016	17	1.04											
2017	18	1.00											
2018	19	0.96	11.5	0.2	11.7	0.0	0.1	0.0	0.0			0.2	-11.5
2019	20	0.92	9.5	0.2	9.7	0.1	0.2	0.0	0.0			0.4	-9.3
2020	21	0.89	8.4	0.2	8.6	0.1	0.3	0.1	0.0			0.5	-8.1
2021	22	0.85	7.4	0.2	7.6	0.1	0.4	0.1	0.0	7.6		8.3	0.7
2022	23	0.82	9.0	0.2	9.2	0.2	0.5	0.1	0.0	7.4		8.1	-1.0
2023	24	0.79	9.2	0.2	9.4	0.2	0.6	0.1	0.0	7.1		8.0	-1.4
2024	25	0.76	8.9	0.2	9.0	0.2	0.7	0.1	0.0	30.4		31.4	22.4
2025	26	0.73	3.7	0.1	3.8	0.2	0.8	0.1	0.0	29.2		30.4	26.5
2026	27	0.70	2.5	0.1	2.7	0.2	0.8	0.2	0.0	28.1		29.3	26.7
2027	28	0.68		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	30.6		31.9	31.7
2028	29	0.65		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	29.4		30.6	30.5
2029	30	0.62		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	28.3		29.5	29.3
2030	31	0.60		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	27.2		28.3	28.2
2031	32	0.58		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	26.1		27.2	27.1
2032	33	0.56		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	25.1		26.2	26.1
2033	34	0.53		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	24.2		25.2	25.1
2034	35	0.51		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	23.2		24.2	24.1
2035	36	0.49		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	22.3		23.3	23.2
2036	37	0.47		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	21.5		22.4	22.3
2037	38	0.46		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	20.7		21.5	21.4
2038	39	0.44		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	19.9		20.7	20.6
2039	40	0.42		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	19.1		19.9	19.8
2040	41	0.41		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.4		19.1	19.1
2041	42	0.39		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.7		18.4	18.3
2042	43	0.38		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.0		17.7	17.6
2043	44	0.36		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.3		17.0	16.9
2044	45	0.35		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	15.7		16.4	16.3
2045	46	0.33		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	15.1		15.7	15.7
2046	47	0.32		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.5		15.1	15.1
2047	48	0.31		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.0		14.5	14.5
2048	49	0.30		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	13.4		14.0	13.9
2049	50	0.29		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	12.9	1.9	15.4	15.3
合計			70.1	3.6	73.7	5.2	18.0	3.6	0.1	582.1	1.9	610.9	537.2

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:費用+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 35.3% NPV= 598.1 億円
B/C= 8.4

(億円)

割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (避泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19	13.2	0.2	13.4	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-13.1	
2019	20	11.3	0.2	11.5	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-11.0	
2020	21	10.4	0.2	10.6	0.1	0.4	0.1	0.0		0.6	-9.9	
2021	22	9.6	0.2	9.8	0.2	0.6	0.1	0.0	9.9	10.8	1.0	
2022	23	12.1	0.2	12.3	0.2	0.7	0.1	0.0	9.9	11.0	-1.3	
2023	24	12.9	0.2	13.1	0.3	0.9	0.2	0.0	9.9	11.2	-1.8	
2024	25	12.9	0.2	13.1	0.3	1.0	0.2	0.0	44.4	45.9	32.9	
2025	26	5.5	0.2	5.7	0.3	1.1	0.2	0.0	44.4	46.2	40.4	
2026	27	3.9	0.2	4.1	0.4	1.3	0.3	0.0	44.4	46.4	42.2	
2027	28		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2028	29		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2029	30		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2030	31		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2031	32		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2032	33		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2033	34		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2034	35		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2035	36		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2036	37		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2037	38		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2038	39		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2039	40		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2040	41		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2041	42		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2042	43		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2043	44		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2044	45		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2045	46		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2046	47		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2047	48		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2048	49		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2049	50		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
合計		91.6	6.4	98.0	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	1,319.6	7.4	1,385.8	1,287.8

(億円)

割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (避泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000	1		1.95										
2001	2		1.87										
2002	3		1.80										
2003	4		1.73										
2004	5		1.67										
2005	6		1.60										
2006	7		1.54										
2007	8		1.48										
2008	9		1.42										
2009	10		1.37										
2010	11		1.32										
2011	12		1.27										
2012	13		1.22										
2013	14		1.17										
2014	15		1.12										
2015	16		1.08										
2016	17		1.04										
2017	18		1.00										
2018	19	0.96	12.7	0.2	12.8	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-12.6	
2019	20	0.92	10.4	0.2	10.6	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-10.2	
2020	21	0.89	9.2	0.2	9.4	0.1	0.4	0.1	0.0		0.6	-8.8	
2021	22	0.85	8.2	0.2	8.4	0.1	0.5	0.1	0.0	8.5	9.2	0.9	
2022	23	0.82	9.9	0.2	10.1	0.2	0.6	0.1	0.0	8.2	9.0	-1.0	
2023	24	0.79	10.2	0.2	10.3	0.2	0.7	0.1	0.0	7.9	8.9	-1.4	
2024	25	0.76	9.8	0.2	9.9	0.2	0.8	0.2	0.0	33.8	34.9	25.0	
2025	26	0.73	4.0	0.1	4.2	0.2	0.8	0.2	0.0	32.5	33.7	29.5	
2026	27	0.70	2.8	0.1	2.9	0.3	0.9	0.2	0.0	31.2	32.6	29.7	
2027	28	0.68		0.1	0.1	0.3	1.0	0.2	0.0	34.0	35.4	35.3	
2028	29	0.65		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	32.7	34.0	33.9	
2029	30	0.62		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	31.4	32.7	32.6	
2030	31	0.60		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	30.2	31.5	31.4	
2031	32	0.58		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	29.0	30.3	30.2	
2032	33	0.56		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	27.9	29.1	29.0	
2033	34	0.53		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	26.8	28.0	27.9	
2034	35	0.51		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	25.8	26.9	26.8	
2035	36	0.49		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	24.8	25.9	25.8	
2036	37	0.47		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	23.9	24.9	24.8	
2037	38	0.46		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	22.9	23.9	23.8	
2038	39	0.44		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	22.1	23.0	22.9	
2039	40	0.42		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	21.2	22.1	22.0	
2040	41	0.41		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	20.4	21.3	21.2	
2041	42	0.39		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	19.6	20.4	20.4	
2042	43	0.38		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.9	19.7	19.6	
2043	44	0.36		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.1	18.9	18.8	
2044	45	0.35		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.4	18.2	18.1	
2045	46	0.33		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.8	17.5	17.4	
2046	47	0.32		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.1	16.8	16.7	
2047	48	0.31		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	15.5	16.2	16.1	
2048	49	0.30		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.9	15.5	15.5	
2049	50	0.29		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.3	14.9	14.9	
合計			77.2	3.6	80.7	5.8	20.0	4.0	0.1	646.8	2.1	678.8	598.1

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:費用-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 40.3% NPV= 612.1 億円
B/C= 10.2

(億円)

年度	施設供 用期間	割引前							総便益 (B)	純便益 (B-C)		
		初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送3人 削減便益 (完成車)	輸送3人 削減便益 (一般貨物)	輸送3人 削減便益 (遊泊)			残存価値	
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19	10.8	0.2	11.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	-10.8		
2019	20	9.2	0.2	9.4	0.1	0.3	0.1	0.0	0.4	-9.0		
2020	21	8.5	0.2	8.7	0.1	0.4	0.1	0.0	0.6	-8.1		
2021	22	7.8	0.2	8.0	0.2	0.6	0.1	0.0	9.9	10.8		
2022	23	9.9	0.2	10.1	0.2	0.7	0.1	0.0	9.9	11.0		
2023	24	10.5	0.2	10.7	0.3	0.9	0.2	0.0	9.9	11.2		
2024	25	10.5	0.2	10.7	0.3	1.0	0.2	0.0	44.4	45.9		
2025	26	4.5	0.2	4.7	0.3	1.1	0.2	0.0	44.4	46.2		
2026	27	3.2	0.2	3.4	0.4	1.3	0.3	0.0	44.4	46.4		
2027	28		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2028	29		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2029	30		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2030	31		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2031	32		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2032	33		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2033	34		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2034	35		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2035	36		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2036	37		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2037	38		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2038	39		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2039	40		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2040	41		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2041	42		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2042	43		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2043	44		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2044	45		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2045	46		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2046	47		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2047	48		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2048	49		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
2049	50		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4		
合計		75.0	6.4	81.4	11.5	39.3	7.8	0.2	1,319.6	7.4	1,385.8	1,304.4

(億円)

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引後							総便益 (B)	純便益 (B-C)		
			初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送3人 削減便益 (完成車)	輸送3人 削減便益 (一般貨物)	輸送3人 削減便益 (遊泊)			残存価値	
2000	1	1.95											
2001	2	1.87											
2002	3	1.80											
2003	4	1.73											
2004	5	1.67											
2005	6	1.60											
2006	7	1.54											
2007	8	1.48											
2008	9	1.42											
2009	10	1.37											
2010	11	1.32											
2011	12	1.27											
2012	13	1.22											
2013	14	1.17											
2014	15	1.12											
2015	16	1.08											
2016	17	1.04											
2017	18	1.00											
2018	19	0.96	10.4	0.2	10.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	-10.3		
2019	20	0.92	8.5	0.2	8.7	0.1	0.3	0.1	0.0	0.4	-8.3		
2020	21	0.89	7.6	0.2	7.7	0.1	0.4	0.1	0.0	0.6	-7.2		
2021	22	0.85	6.7	0.2	6.9	0.1	0.5	0.1	0.0	8.5	9.2		
2022	23	0.82	8.1	0.2	8.3	0.2	0.6	0.1	0.0	8.2	9.0		
2023	24	0.79	8.3	0.2	8.5	0.2	0.7	0.1	0.0	7.9	8.9		
2024	25	0.76	8.0	0.2	8.1	0.2	0.8	0.2	0.0	33.8	34.9		
2025	26	0.73	3.3	0.1	3.5	0.2	0.8	0.2	0.0	32.5	33.7		
2026	27	0.70	2.3	0.1	2.4	0.3	0.9	0.2	0.0	31.2	32.6		
2027	28	0.68		0.1	0.1	0.3	1.0	0.2	0.0	34.0	35.4		
2028	29	0.65		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	32.7	34.0		
2029	30	0.62		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	31.4	32.7		
2030	31	0.60		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	30.2	31.5		
2031	32	0.58		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	29.0	30.3		
2032	33	0.56		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	27.9	29.1		
2033	34	0.53		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	26.8	28.0		
2034	35	0.51		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	25.8	26.9		
2035	36	0.49		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	24.8	25.9		
2036	37	0.47		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	23.9	24.9		
2037	38	0.46		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	22.9	23.9		
2038	39	0.44		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	22.1	23.0		
2039	40	0.42		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	21.2	22.0		
2040	41	0.41		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	20.4	21.3		
2041	42	0.39		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	19.6	20.4		
2042	43	0.38		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.9	19.7		
2043	44	0.36		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.1	18.9		
2044	45	0.35		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.4	18.2		
2045	46	0.33		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.8	17.5		
2046	47	0.32		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.1	16.8		
2047	48	0.31		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	15.5	16.2		
2048	49	0.30		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.9	15.5		
2049	50	0.29		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.3	15.1		
合計			63.1	3.6	66.7	5.8	20.0	4.0	0.1	646.8	2.1	678.8	612.1

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:期間+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	33.1%	NPV=	567.6 億円
B/C=	8.8		

(億円)												
割引前												
年度	施設提供期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送コスト削減便益(完成車)	輸送コスト削減便益(一般貨物)	輸送コスト削減便益(避泊)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19	10.8	0.2	11.0	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-10.8	
2019	20	9.4	0.2	9.6	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-9.2	
2020	21	8.7	0.2	8.9	0.1	0.4	0.1	0.0		0.6	-8.2	
2021	22	8.1	0.2	8.3	0.2	0.6	0.1	0.0		0.9	-7.4	
2022	23	9.0	0.2	9.2	0.2	0.7	0.1	0.0	9.9	11.0	1.8	
2023	24	10.2	0.2	10.4	0.3	0.9	0.2	0.0	9.9	11.2	0.9	
2024	25	10.5	0.2	10.7	0.3	1.0	0.2	0.0	9.9	11.4	0.7	
2025	26	9.2	0.2	9.4	0.3	1.1	0.2	0.0	44.4	46.2	36.8	
2026	27	4.4	0.2	4.6	0.4	1.3	0.3	0.0	44.4	46.4	41.8	
2027	28	3.2	0.2	3.4	0.4	1.4	0.3	0.0	44.4	46.6	43.2	
2028	29	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2029	30	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2030	31	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2031	32	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2032	33	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2033	34	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2034	35	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2035	36	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2036	37	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2037	38	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2038	39	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2039	40	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2040	41	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2041	42	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2042	43	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2043	44	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2044	45	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2045	46	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2046	47	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2047	48	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2048	49	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3		52.4	52.2	
2049	50	0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	7.4	59.9	59.7	
合計		83.3	6.4	89.7	11.5	39.3	7.8	0.2	1,269.3	7.4	1,335.5	1,245.8

(億円)													
割引後													
年度	施設提供期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益(コンテナ)	輸送コスト削減便益(建設機械)	輸送コスト削減便益(完成車)	輸送コスト削減便益(一般貨物)	輸送コスト削減便益(避泊)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2000	1	1.95											
2001	2	1.87											
2002	3	1.80											
2003	4	1.73											
2004	5	1.67											
2005	6	1.60											
2006	7	1.54											
2007	8	1.48											
2008	9	1.42											
2009	10	1.37											
2010	11	1.32											
2011	12	1.27											
2012	13	1.22											
2013	14	1.17											
2014	15	1.12											
2015	16	1.08											
2016	17	1.04											
2017	18	1.00											
2018	19	0.96	10.4	0.2	10.5	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-10.3	
2019	20	0.92	8.7	0.2	8.9	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-8.5	
2020	21	0.89	7.7	0.2	7.9	0.1	0.4	0.1	0.0		0.6	-7.3	
2021	22	0.85	6.9	0.2	7.1	0.1	0.5	0.1	0.0		0.7	-6.3	
2022	23	0.82	7.4	0.2	7.5	0.2	0.6	0.1	0.0	8.2	9.0	1.5	
2023	24	0.79	8.0	0.2	8.2	0.2	0.7	0.1	0.0	7.9	8.9	0.7	
2024	25	0.76	8.0	0.2	8.1	0.2	0.8	0.2	0.0	7.6	8.7	0.5	
2025	26	0.73	6.7	0.1	6.9	0.2	0.8	0.2	0.0	32.5	33.7	26.9	
2026	27	0.70	3.1	0.1	3.2	0.3	0.9	0.2	0.0	31.2	32.6	29.4	
2027	28	0.68	2.2	0.1	2.3	0.3	1.0	0.2	0.0	30.0	31.5	29.2	
2028	29	0.65	0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	0.0	32.7	34.0	33.9	
2029	30	0.62	0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	0.0	31.4	32.7	32.6	
2030	31	0.60	0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	0.0	30.2	31.5	31.4	
2031	32	0.58	0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	0.0	29.0	30.3	30.2	
2032	33	0.56	0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	0.0	27.9	29.1	29.0	
2033	34	0.53	0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	0.0	26.8	28.0	27.9	
2034	35	0.51	0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	0.0	25.8	26.9	26.8	
2035	36	0.49	0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	0.0	24.8	25.9	25.8	
2036	37	0.47	0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	0.0	23.9	24.9	24.8	
2037	38	0.46	0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	0.0	22.9	23.9	23.8	
2038	39	0.44	0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	22.1	23.0	22.9	
2039	40	0.42	0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	21.2	22.1	22.0	
2040	41	0.41	0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	20.4	21.3	21.2	
2041	42	0.39	0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	19.6	20.4	20.4	
2042	43	0.38	0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	0.0	18.9	19.7	19.6	
2043	44	0.36	0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	0.0	18.1	18.9	18.8	
2044	45	0.35	0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	0.0	17.4	18.2	18.1	
2045	46	0.33	0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	0.0	16.8	17.5	17.4	
2046	47	0.32	0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	0.0	16.1	16.8	16.7	
2047	48	0.31	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	15.5	16.2	16.1	
2048	49	0.30	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	14.9	15.5	15.5	
2049	50	0.29	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	14.3	15.1	15.0	
合計			69.0	3.6	72.6	5.8	20.0	4.0	0.1	608.2	2.1	640.1	567.6

茨城港常陸那珂港区 外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業:期間-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 44.5% NPV= 644.1 億円
B/C= 9.6

(億円)

割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (避泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19	13.2	0.2	13.4	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-13.2	
2019	20	11.3	0.2	11.5	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-11.1	
2020	21	10.3	0.2	10.5	0.1	0.4	0.1	0.0	9.9	10.6	0.0	
2021	22	10.9	0.2	11.1	0.2	0.6	0.1	0.0	9.9	10.8	-0.3	
2022	23	12.8	0.2	13.0	0.2	0.7	0.1	0.0	9.9	11.0	-2.0	
2023	24	13.1	0.2	13.3	0.3	0.9	0.2	0.0	44.4	45.7	32.4	
2024	25	7.3	0.2	7.5	0.3	1.0	0.2	0.0	44.4	45.9	38.4	
2025	26	4.2	0.2	4.4	0.3	1.1	0.2	0.0	44.4	46.2	41.7	
2026	27		0.2	0.2	0.4	1.3	0.3	0.0	50.3	52.2	52.0	
2027	28		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2028	29		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2029	30		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2030	31		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2031	32		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2032	33		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2033	34		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2034	35		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2035	36		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2036	37		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2037	38		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2038	39		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2039	40		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2040	41		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2041	42		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2042	43		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2043	44		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2044	45		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2045	46		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2046	47		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2047	48		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2048	49		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
2049	50		0.2	0.2	0.4	1.4	0.3	0.0	50.3	52.4	52.2	
合計		83.3	6.4	89.7	11.5	39.3	7.8	0.2	1,369.9	7.4	1,436.1	1,346.4

(億円)

割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (コンテナ)	輸送コスト 削減便益 (建設機械)	輸送コスト 削減便益 (完成車)	輸送コスト 削減便益 (一般貨物)	輸送コスト 削減便益 (避泊)	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000	1	1.95											
2001	2	1.87											
2002	3	1.80											
2003	4	1.73											
2004	5	1.67											
2005	6	1.60											
2006	7	1.54											
2007	8	1.48											
2008	9	1.42											
2009	10	1.37											
2010	11	1.32											
2011	12	1.27											
2012	13	1.22											
2013	14	1.17											
2014	15	1.12											
2015	16	1.08											
2016	17	1.04											
2017	18	1.00											
2018	19	0.96	12.7	0.2	12.9	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2	-12.7	
2019	20	0.92	10.5	0.2	10.7	0.1	0.3	0.1	0.0		0.4	-10.3	
2020	21	0.89	9.2	0.2	9.4	0.1	0.4	0.1	0.0	8.8	9.4	0.0	
2021	22	0.85	9.3	0.2	9.5	0.1	0.5	0.1	0.0	8.5	9.2	-0.3	
2022	23	0.82	10.5	0.2	10.7	0.2	0.6	0.1	0.0	8.2	9.0	-1.6	
2023	24	0.79	10.4	0.2	10.5	0.2	0.7	0.1	0.0	35.1	36.1	25.6	
2024	25	0.76	5.6	0.2	5.7	0.2	0.8	0.2	0.0	33.8	34.9	29.2	
2025	26	0.73	3.1	0.1	3.2	0.2	0.8	0.2	0.0	32.5	33.7	30.5	
2026	27	0.70		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	35.3	36.7	36.5	
2027	28	0.68		0.1	0.1	0.3	1.0	0.2	0.0	34.0	35.4	35.3	
2028	29	0.65		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	32.7	34.0	33.9	
2029	30	0.62		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	31.4	32.7	32.6	
2030	31	0.60		0.1	0.1	0.3	0.9	0.2	0.0	30.2	31.5	31.4	
2031	32	0.58		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	29.0	30.3	30.2	
2032	33	0.56		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	27.9	29.1	29.0	
2033	34	0.53		0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	0.0	26.8	28.0	27.9	
2034	35	0.51		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	25.8	26.9	26.8	
2035	36	0.49		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	24.8	25.9	25.8	
2036	37	0.47		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	23.9	24.9	24.8	
2037	38	0.46		0.1	0.1	0.2	0.7	0.1	0.0	22.9	23.9	23.8	
2038	39	0.44		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	22.1	23.0	22.9	
2039	40	0.42		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	21.2	22.1	22.0	
2040	41	0.41		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	20.4	21.3	21.2	
2041	42	0.39		0.1	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	19.6	20.4	20.4	
2042	43	0.38		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.9	19.7	19.6	
2043	44	0.36		0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0	18.1	18.9	18.8	
2044	45	0.35		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	17.4	18.2	18.1	
2045	46	0.33		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.8	17.5	17.4	
2046	47	0.32		0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	16.1	16.8	16.7	
2047	48	0.31		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	15.5	16.2	16.1	
2048	49	0.30		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.9	15.5	15.5	
2049	50	0.29		0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.0	14.3	15.1	15.0	
合計			71.3	3.6	74.9	5.8	20.0	4.0	0.1	687.0	2.1	719.0	644.1

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減 (コンテナ)	36.6	千円/TEU・年	ターミナル整備によるコスト削減	13.9	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿建設機械)	5.11	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	43.4	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿完成自動車)	5.7	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	8.6	億円/年
	輸送コストの削減 (その他外貿一般貨物)	0.2	千円/トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	0.3	億円/年
安全便益	海難の減少	50.3	億円/年	海難事故の減少	50.3	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年7月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等

〔輸送コスト削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は近傍の茨城港常陸那珂港区が利用できるようになり、整備しない場合に想定される他港利用に比べて、輸送コストが縮減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 66.2 億円となる。

外貿コンテナ貨物の輸送コスト削減

項目		With時	Without時
①	便益対象貨物量(TEU/年) (実入り)	38,107	38,107
②	陸上輸送費用(億円/年)	14.6	28.0
③	海上輸送費用(億円/年)	6.4	6.4
④	輸送時間費用(億円/年)	27.3	27.9
便益合計(億円/年)		13.9	

【陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量(実入り)	(TEU/年)	38,107	38,107
	(個/年)	24,657	24,657
使用台数(台/年)		24,657	24,657
陸上輸送費用原単位(円/台)		40,430 ~ 135,600	72,180 ~ 262,790
陸上輸送費用(億円/年)		14.6	28.0
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		13.4	

【海上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量(実入り)	(TEU/年)	38,107	38,107
	(個/年)	24,657	24,657
船型(TEU型又はDWT型)		1,000 ~ 2,000	1,000 ~ 2,000
海上輸送時間(日)		0.5 ~ 11.8	0.5 ~ 11.5
海上輸送費用原単位(円/個)		23,026 ~ 78,270	23,542 ~ 76,410
海上輸送費用(億円/年)		6.4	6.4
海上輸送費用削減便益(億円/年)		0.0	

【輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量(実入り)	(TEU/年)	38,107	38,107
	(個/年)	24,657	24,657
陸上輸送距離(km)		23.7 ~ 83.6	58.0 ~ 256.1
陸上輸送時間(時間)		0.7 ~ 2.5	1.7 ~ 7.7
陸上輸送時間費用原単位(円/個)		1,139 ~ 5,774	2,200 ~ 25,379
海上輸送距離(シーマイル)		171 ~ 4,140	152 ~ 4,044
海上輸送時間(日)		0.5 ~ 11.8	0.5 ~ 11.5
海上輸送時間費用原単位(円/個)		25,776 ~ 821,280	24,964 ~ 800,400
輸送時間費用(億円/年)		27.3	27.9
輸送費用削減便益(億円/年)		0.6	

外貨建設機械の輸送コスト削減

項目		With時	Without時
①	便益対象貨物量(トン/年)	848,702	848,702
②	陸上輸送費用(億円/年)	3.1	39.4
③	輸送時間費用(億円/年)	0.4	7.5
便益合計(億円/年)		43.4	

【陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(トン/年)	848,702	848,702
使用台数(台/年)		42,437	42,437
陸上輸送距離(km)(往復)		0 ~ 112	202 ~ 304
陸上輸送費用原単位(円/台)		0 ~ 50,740	74,170 ~ 95,820
陸上輸送費用(億円/年)		3.1	39.4
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		36.3	

【輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(トン/年)	848,702	848,702
陸上輸送距離(km)		0 ~ 56	101 ~ 152
陸上輸送時間(時間)		0 ~ 1.7	3.0 ~ 4.6
陸上輸送時間費用原単位(円/個)		204	204
輸送時間費用(億円/年)		0.4	7.5
輸送費用削減便益(億円/年)		7.1	

外貨完成自動車の輸送コスト削減

項目		With時	Without時
①	便益対象貨物量(トン/年)	150,000	150,000
②	陸上輸送費用(億円/年)	0	7.2
③	輸送時間費用(億円/年)	0	1.4
便益合計(億円/年)		8.6	

【陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(トン/年)	150,000	150,000
使用台数(台/年)		7,500	7,500
陸上輸送費用原単位(円/台)		0	95,820
陸上輸送費用(億円/年)		0	7.2
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		7.2	

【輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(トン/年)	150,000	150,000
陸上輸送距離(km)		0	153
陸上輸送時間(時間)		0	4.6
陸上輸送時間費用原単位(円/個)		204	204
輸送時間費用(億円/年)		0	1.4
輸送費用削減便益(億円/年)		1.4	

一般貨物の輸送コスト削減

項目		With時	Without時
①	便益対象貨物量(トン/年)	108,170	108,170
②	陸上輸送費用(億円/年)	2.5	2.7
便益合計(億円/年)		0.3	

【陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量	(トン/年)	108,170	108,170
使用台数(台/年)		10,817	10,817
陸上輸送費用原単位(円/台)		22,890	25,370
陸上輸送費用(億円/年)		2.5	2.7
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		0.3	

【海難の減少】

対象プロジェクトの実施により、港内に静穏水域を確保することによって、荒天時に安全な避泊を行うことが可能となり、海難による損失を回避することができる。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 50.3 億円となる。

項目		With時	Without時	
①	年間収容隻数	(隻/年)	4	0
②	年間海難減少隻数	(隻/年)	29	0
③	海難損出回避額(億円/年)	50.3	0	
便益合計(億円/年)		50.3		

■茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業 事業費内訳

(1) 事業費

項目	数量	全体事業費(億円)	残事業費(億円)
工事費			
岸壁(水深14m)		57.4	0.0
床掘工	290m	4.2	0.0
基礎工	290m	5.0	0.0
本体工	290m	27.6	0.0
裏込及び裏埋工	290m	7.5	0.0
上部工	290m	5.8	0.0
耐震改良工	290m	7.3	0.0
岸壁(水深12m)		40.9	0.0
床掘工	230m	3.0	0.0
基礎工	230m	3.6	0.0
本体工	230m	19.6	0.0
裏込及び裏埋工	230m	5.4	0.0
上部工	230m	4.1	0.0
耐震改良工	230m	5.2	0.0
岸壁(水深10m)		24.8	0.0
床掘工	170m	1.8	0.0
基礎工	170m	2.2	0.0
本体工	170m	11.9	0.0
裏込及び裏埋工	170m	3.2	0.0
上部工	170m	2.5	0.0
耐震改良工	170m	3.2	0.0
防波堤(東)		555.1	67.0
基礎工	2,300m	209.8	25.3
被覆工	2,300m	69.4	8.4
本体工	2,300m	227.8	27.5
根固工	2,300m	23.5	2.8
上部工	2,300m	24.5	3.0
波除堤(中央)		27.4	8.0
基礎工	330m	7.9	2.3
被覆工	330m	4.3	1.2
本体工	330m	12.4	3.6
根固工	330m	0.8	0.2
上部工	330m	2.0	0.6
臨港道路			
	2,700m	9.2	0.0
ふ頭用地			
	28ha	159.0	0.0
荷役機械			
	2基	22.7	0.0
上屋			
		2.5	0.0
用地費及び補償費			
用地費	式		
補償費	式		
間接経費		245.6	15.0
合計		1,078.8	90.0

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2) 管理運営費

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	一式	0.2

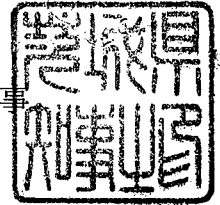
※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。



監 第 751 号
平成29年12月12日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

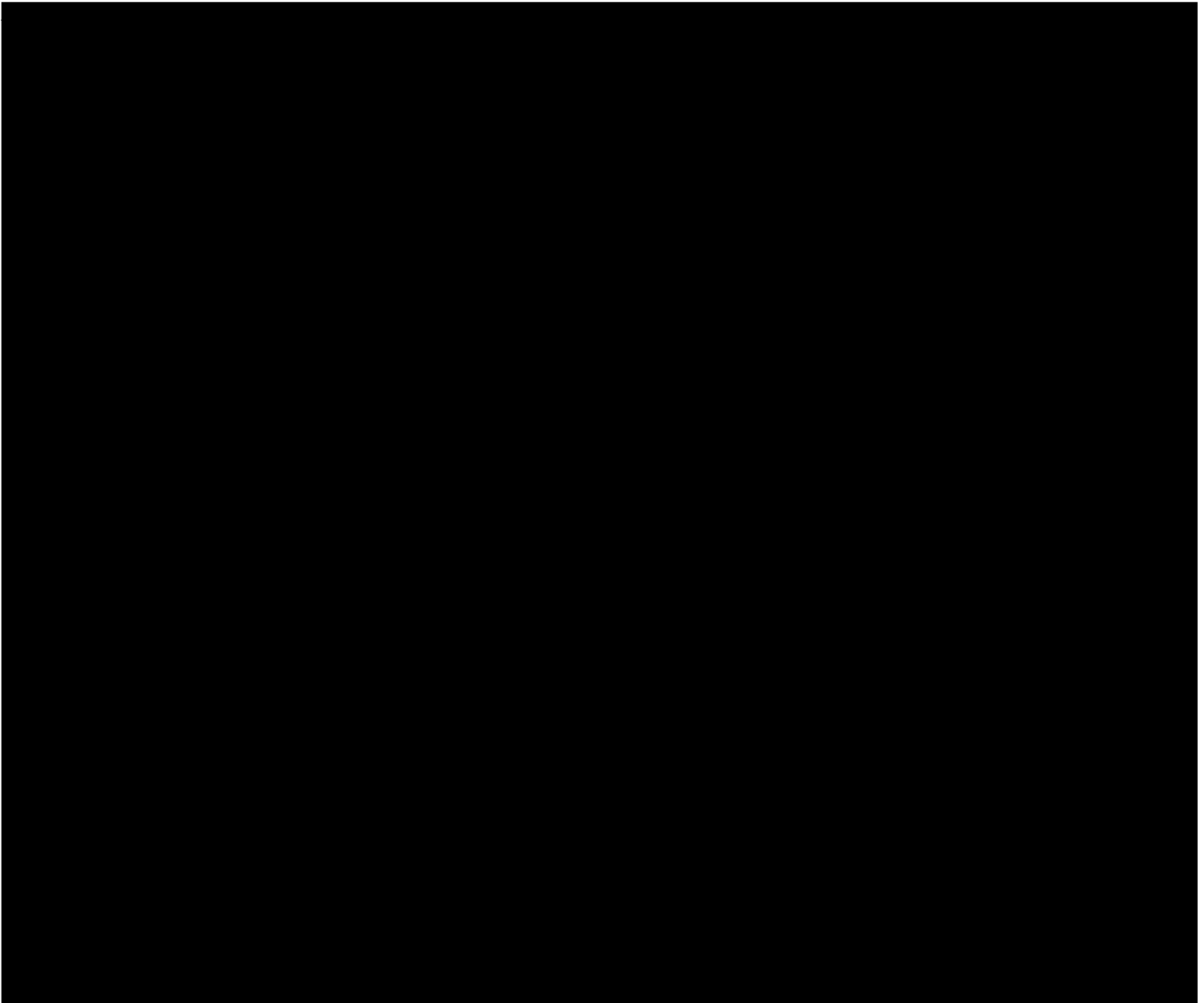
茨 城 県 知 事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成29年12月1日付け国関整企画第145号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。





【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	継続	茨城港常陸那珂港区は、コンテナや建設機械の輸出など貨物の取扱量も増加しており、更なる港湾機能の強化が必要です。また、港湾利用企業からも静穏度の向上に対する要望が強いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いいたします。なお、事業実施にあたっては、現在整備中の石炭灰受け入れのための廃棄物埋立護岸の完成時期に支障がないよう工程調整を図りつつ、より一層のコスト縮減を図るようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。