

平成30年度以降の連絡協議会について

<第6回 大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会>

平成29年12月6日（水）

1. 設立3年目を迎えて

- 連絡協議会は平成28年1月の設立から今年度で3年目。
- 設立時、当初3年の運営計画を策定し、活動を実施。

表－1 連絡協議会運営計画（第1回連絡協議会資料より）

実施内容		平成27年度	平成28年度	平成29年度
連絡協議会	・連絡協議会の設立 ➤ 大型車両を取り巻く課題の抽出及び関係機関の情報交換・共有 ➤ 広報の効果検証	・連絡協議会による連携体制の強化 ➤ 広報の効果検証 （アンケート調査等） ➤ 関係機関連携による合同取締りの結果報告	・連絡協議会の継続的かつ主体的な取組の促進（P D C Aサイクル） ➤ 社会一般に向けた広報の効果検証 （アンケート調査等） ➤ 取締による結果報告及び検証 ➤ 大型車適正化の達成状況の確認及び検証 ➤ 平成30年度以降の連絡協議会の活動方針の検討	
広報活動	・連絡協議会の広報の取組 ➤ SNS（ツイッター）の情報発信 ➤ バナー広告による広報 ➤ 新聞広告の掲載 ➤ 連絡協議会ホームページの開設	・継続的な広報の取組 ➤ SNS（ツイッター）の情報発信 ➤ 連絡協議会及び各機関ホームページによる広報 ➤ バナー広告による広報 ➤ 新聞広告掲載	・社会一般向けの継続的な広報の取組 ➤ SNS（ツイッター）の情報発信 ➤ 連絡協議会及び各機関ホームページによる広報 ➤ バナー広告による広報 ➤ 新聞広告掲載	
適正化方針	通行許可の基準等の見直しと許可審査手続きの改善	・許可までの期間の短縮 ➤ 大型車両を誘導すべき道路の拡大及び国による一括審査の実施	・適正に利用する者の許可の簡素化 ➤ 違反実績のない者に対しての許可期間延長 ➤ ITS技術を活用した通行許可の運用	・許可期間の大幅な短縮 ➤ 個別協議箇所の削減、許可の簡素化及び審査体制の集約化による許可期間の大幅な短縮
	違反取締及び違反者への指導等の強化	・違反取締の実施 ➤ 各道路管理者連携による大型車両の違反取締の実施 ➤ 関係機関連携による交通安全対策の実施	・連絡協議会による取締の実施 ➤ 交通安全運動期間等における連絡協議会による取締の実施 ➤ 各道路管理者連携による大型車両の違反取締の実施 ➤ 関係機関連携による交通安全対策の実施	・連絡協議会による合同取締の実施 ➤ 計画的な連絡協議会による合同取締の実施 ➤ 各道路管理者連携による大型車両の違反取締の実施 ➤ 関係機関連携による交通安全対策の実施

2. 現状の課題

- 大型車通行適正化の社会浸透
- 特殊車両通行許可までの期間短縮
- 連絡協議会による継続的な広報活動
- 重量違反車両の削減 等

上記の項目については、まだ十分に達成できていない状況。



連絡協議会の取組みを今後も継続していく必要がある。

3. 平成30年度以降の活動方針

平成30年度以降の活動方針としては、道路の老朽化に影響を及ぼす重量違反車両の削減及び平成32年度に向けて審査期間の大幅な短縮のために、連絡協議会委員が連携して、広報を中心とした効果的な取組みを実施していく。

なお、具体的な連絡協議会運営計画を表－2に示す。

表－2 連絡協議会運営計画（平成30年度以降）

実施内容		平成30年度	平成31年度	平成32年度
連絡協議会		<ul style="list-style-type: none"> ・連絡協議会の継続的かつ主体的な取組の促進（PDCAサイクル） <ul style="list-style-type: none"> ➢ 荷主・ドライバー・社会一般に向けた広報の効果検証 ➢ 合同取締の結果報告及び検証 ➢ 「大型車通行適正化推進月間」（仮称）を創設 ・会員部署に啓発ポスター掲示 ・荷主向けの各種講習会を開催 	<ul style="list-style-type: none"> ・連絡協議会の継続的かつ主体的な取組の促進（PDCAサイクル） <ul style="list-style-type: none"> ➢ 荷主・ドライバー・社会一般に向けた広報の効果検証 ➢ 合同取締の結果報告及び検証 ➢ 平成30年度までの取組を検証し、効果的な取組を見極める 	<ul style="list-style-type: none"> ・連絡協議会の継続的かつ主体的な取組の促進（PDCAサイクル） <ul style="list-style-type: none"> ➢ 荷主・ドライバー・社会一般に向けた広報の効果検証 ➢ 合同取締の結果報告及び検証 ➢ 大型車適正化の達成状況の確認及び検証 ➢ 平成30年度からの取組の仕上げ。次期3ヶ年計画を策定
広報活動		<ul style="list-style-type: none"> ・継続的な広報の取組 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 広報媒体・イベントによる広報 ➢ 委員独自広報への連絡協議会の参画 ➢ 重点広報期間での委員総出の広報の取組 →より効果的な広報手法等を検討（広報すべき相手先の見極め） 	<ul style="list-style-type: none"> ・継続的な広報の取組 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 広報媒体・イベントによる広報 ➢ 委員独自広報への連絡協議会の参画 ➢ 重点広報期間での委員総出の広報の取組 ➢ オリパラに絡めた広報活動を展開し、より効果的なものとする 	<ul style="list-style-type: none"> ・継続的な広報の取組 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 広報媒体・イベントによる広報 ➢ 委員独自広報への連絡協議会の参画 ➢ 重点広報期間での委員総出の広報の取組 ➢ 過去6年を総括し、今後の広報の方向性について指針を策定
適正化方針	違反取締及び違反者への指導等の強化【取締作業部会】	<ul style="list-style-type: none"> ・連絡協議会による合同取締の実施 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 計画的な連絡協議会による合同取締の実施 ➢ 各道路管理者連携による大型車両の違反取締の実施 ➢ 道路管理者間での取締状況の相互協力（参画者の拡大も検討） 	<ul style="list-style-type: none"> ・連絡協議会による合同取締の実施 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 計画的な連絡協議会による合同取締の実施 ➢ 各道路管理者連携による大型車両の違反取締の実施 ➢ 道路管理者間での取締状況の相互協力（参画者の拡大も検討） 	<ul style="list-style-type: none"> ・連絡協議会による合同取締の実施 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 計画的な連絡協議会による合同取締の実施 ➢ 各道路管理者連携による大型車両の違反取締の実施 ➢ 道路管理者間での取締状況の相互協力（参画者の拡大も検討）
	通行許可の審査基準等の統一化と許可審査手続きの改善【通行許可迅速化検討部会】	<ul style="list-style-type: none"> ・許可期間の大幅な短縮 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 個別協議箇所の削減 ➢ 申請書記載内容の誤り削減 ➢ 審査の統一化・迅速化に向けた意見交換 	<ul style="list-style-type: none"> ・許可期間の大幅な短縮 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 個別協議箇所の削減 ➢ 審査の統一化・迅速化に向けた意見交換 ➢ 2020年を控え審査状況進捗確認 	<ul style="list-style-type: none"> ・審査期間の削減状況の検証 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 審査期間の現状について検証を行う

4. 概略スケジュール

1. 平成30年度以降の概略スケジュール

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目
平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度 (東京オリンピック開催年)
<p>連絡協議会設立</p> <p>各種広報の取組みを開始</p> <p>●第2回連絡協議会開催</p>	<p>●第3回連絡協議会開催</p> <p>継続的な広報の取組み実施</p> <p>広報集中期間での広報強化</p> <p>連絡協議会による合同取締</p> <p>●第4回連絡協議会開催</p>	<p>●第5回連絡協議会開催</p> <p>継続的な広報の取組み実施</p> <p>重点広報期間での広報強化</p> <p>連絡協議会による合同取締</p> <p>●第6回連絡協議会開催</p>	<p>●第7回連絡協議会開催</p> <p>継続的な広報の取組み実施</p> <p>重点広報期間での広報強化</p> <p>連絡協議会による合同取締</p> <p>●第8回連絡協議会開催</p>	<p>●第9回連絡協議会開催</p> <p>●第10回連絡協議会開催</p>	<p>●第11回連絡協議会開催</p> <p>●第12回連絡協議会開催</p>