

「利根川水系渡良瀬川河川整備計画（原案）」について、  
関係する住民からいただいたご意見

本資料は、関係する住民からいただいたご意見です。  
ただし、個人に関する情報であって特定の個人を識別  
できるものについては、黒塗りしています。

国土交通省関東地方整備局

(意見提出様式)

「利根川水系渡良瀬川河川整備計画（原案）」に対する意見

①氏名		[REDACTED]	
②住所		(都道府県名) 栃木県	(市区町村名) 佐野市 [REDACTED]
③電話番号又はメールアドレス		[REDACTED]	
④年代			
意見該当箇所		⑤ご意見	
章	頁	(意見ごとにできるだけ200字以内で記載してください)	
2	3	<p>当土地改良区の管理する佐野用水機場(最大許可水利権量1.94m<sup>3</sup>/s)は機械揚水(揚水ポンプで汲み上げる)によるもので、取水時に運転水位(運転可能な河川水位)を必要とする。</p> <p>その為、特に渇水時(取水制限時)等においても必要水位の確保が必須条件となるため、安定した河川水位の確保をお願いしたい。</p>	

「利根川水系渡良瀬川河川整備計画（原案）」に対する意見

①氏名		[Redacted]
②住所		(都道府県名) 群馬県 (市区町村名) 桐生市
③電話番号又はメールアドレス		[Redacted]
④年代		20歳未満・20代・30代・40代・50代・60歳以上
意見該当箇所		⑤ご意見
章	頁	(意見ごとにできるだけ200字以内で記載してください)
5.1.1	9	<p>&lt; 堤防の整備について &gt;</p> <p>桐生川、宿元島橋左岸は長年堤防が未整備区間があり地域住民は桐生川の増水の度に氾濫や洪水の不安と危険にさらされてきました。地域住民が安心して暮らせるように一日も早く堤防を作してほしいと日々願ってきました。貴い人命と財産、美しい自然環境を守るためにも堤防整備をよろしくお願い致します。機会がある度に市長との懇談会でも声を大にして要望してきました。</p> <p>8月16日の桐生タイムスの国土交通省、渡良瀬川整備計画の原案公表の記事を読んで一歩しの明るい希望が持てました。ずっと待ち望んでいた夙町1丁目、宿元島橋の堤防整備が載っていたのです。期待しながら今後の計画に注目していきたいと思っております。</p> <p>近年の異常気象、ニュースや新聞で目にする自然災害の報道は決して他人事ではありません。地球温暖化の影響からか台風による大雨や局地的に降る集中豪雨などが増え水の恐ろしさを思い知らされました。</p> <p>桐生市の洪水避難マップでは浸水地域想定浸水深1m～2m未満の区域になっています。</p> <p>桐生川で唯一堤防のない無防備な宿元島橋左岸に念願の堤防を作って下さい。</p> <p>地域住民を代表してお願ひ申し上げます。</p>