

社会実験の計画について

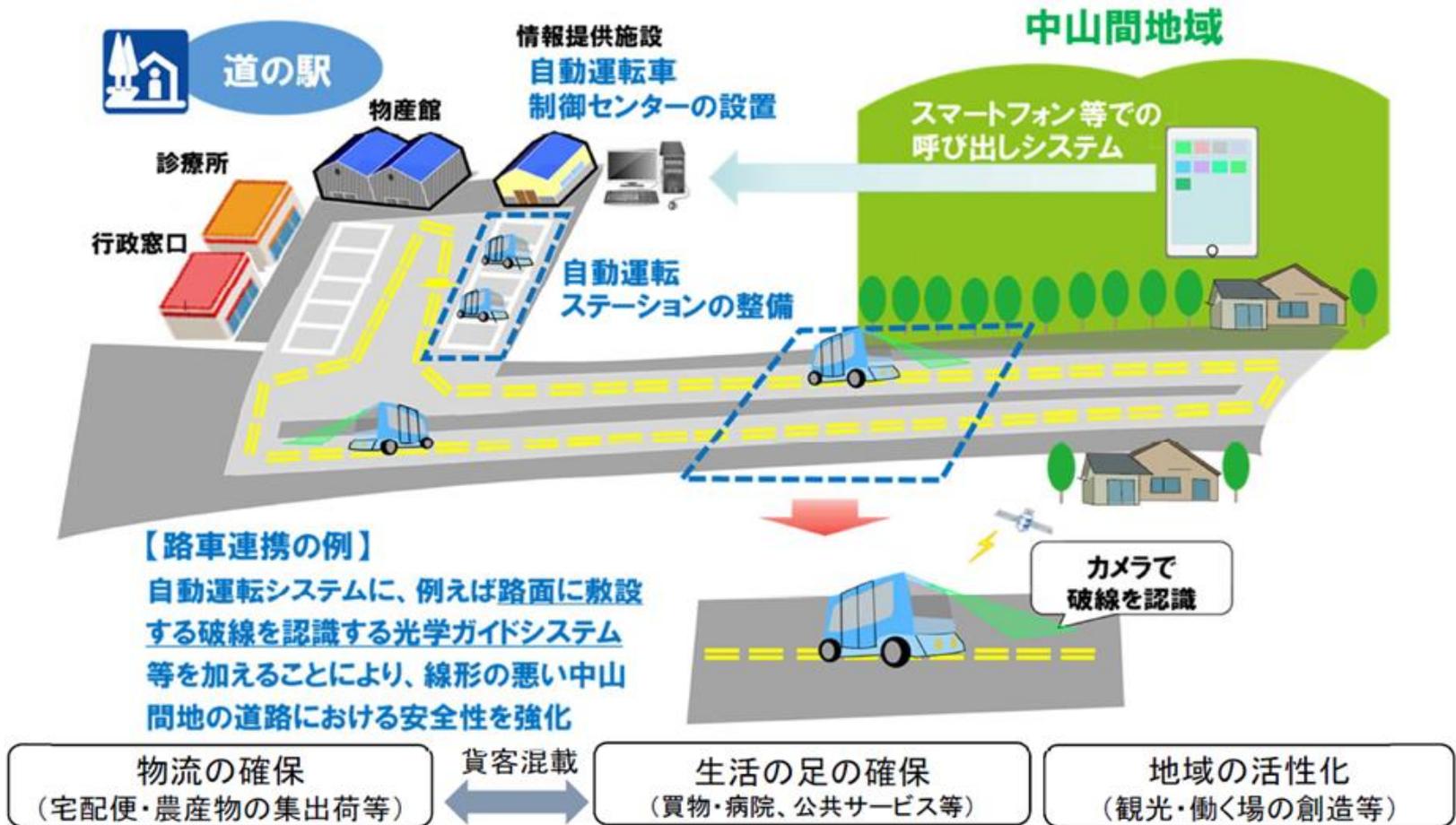
道の駅「にしかた」を拠点とした自動運転サービス
地域実験協議会 事務局

説明内容

- 社会実験の目的とH29実験箇所
- 実施スケジュール(現地実験期間)
- 走行ルートと走行条件
- 実験車両(概要、走行方法、安全対策)
- 交通規制
- 通行止め区間と迂回路
- 安全対策(駐車場所と見学場所)
- モニター募集と乗車パターン(案)

社会実験の目的

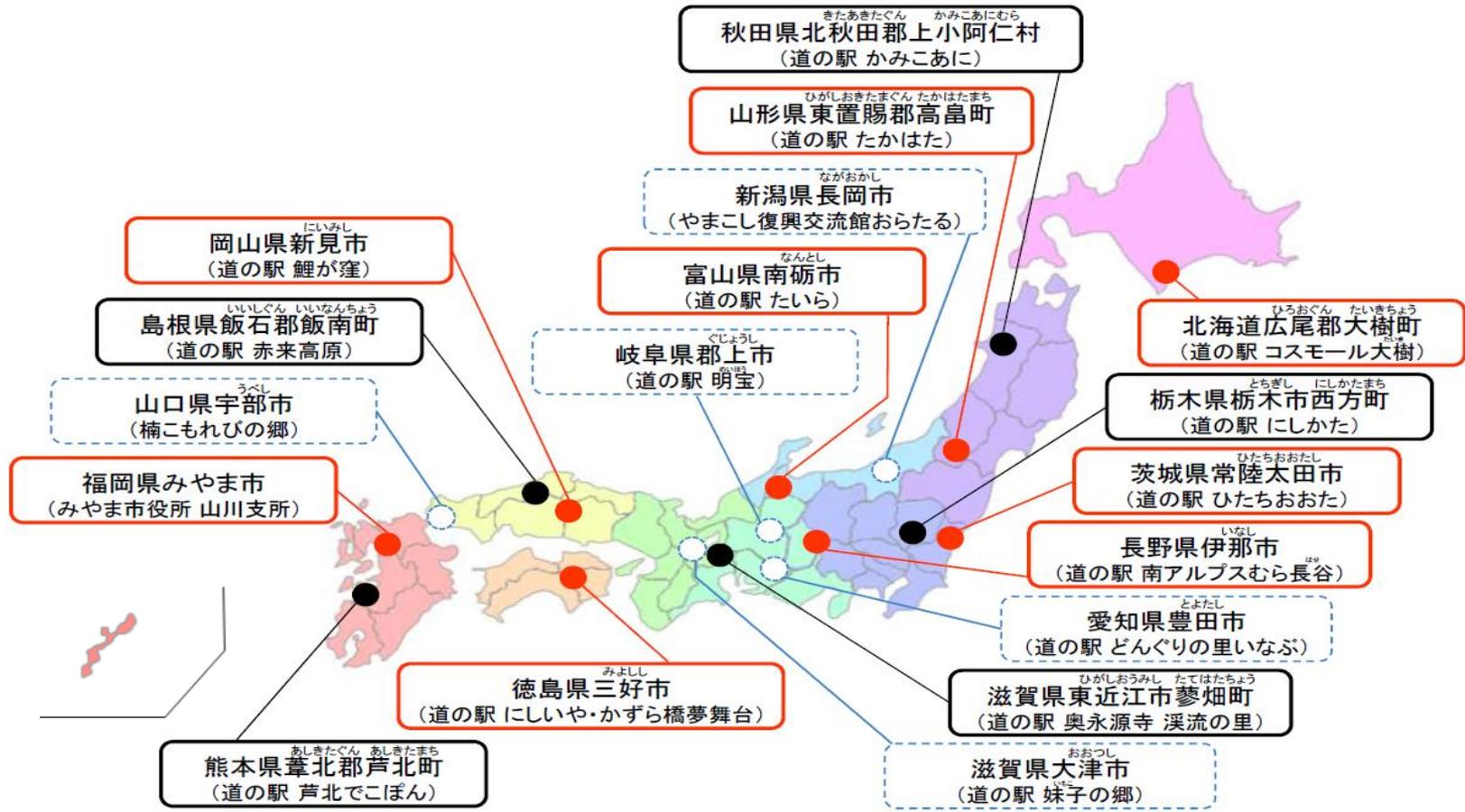
- 高齢化が進行する中山間地域における人流・物流の確保のため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスを路車連携で社会実験・実装します。
- 実験では、道路・交通、地域環境(気象・通信条件)、コスト、社会受容性(快適性・利便性)、地域への効果(高齢者の外出の増加等)などを検証します。



※本実験は、内閣府戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)のプロジェクトの1つとして実施するものです。

平成29年度 実験箇所 位置図

- 「地域指定型」実験箇所（5箇所）：主に技術的な検証を行う
- 「公募型」実験箇所（8箇所）：主にビジネスモデルの検討を行う
- ビジネスモデルの更なる具体化に向けた机上検討箇所（5箇所）



※本実験は、内閣府戦略的イノベーション創造プログラム(S-IP)のプロジェクトの1つとして実施するものです。

社会実験の実施スケジュール

(1) 関係機関との調整等

- 地域実験協議会 開催(第1回 7/21、第2回 8/4、第3回 10月以降)
- 地元への周知(説明会 8/8、チラシ配付 8/8～、案内看板 8月下旬～)
- モニター募集・調整(8/8以降)
- 道路使用許可の申請及び道路占用許可の申請(8月上旬)

(2) 現地実験期間

- 車両の事前準備 (車両のセットアップや実験環境の整備)
平成29年8月28日(月)～9月2日(土)
- 社会実験
平成29年9月3日(日)～4日(月) (予備日 9月5日(火)、6日(水))
乗客無
平成29年9月7日(木)～9日(土)
乗客無:(1走)11:00～11:40
乗客有:(2走)13:00～13:40 (モニター乗車)
(3走)13:50～14:30 (モニター乗車)

社会実験の走行ルート及び走行条件

(1) 走行ルート

● 走行ルート概要

- 走行ルート全長： 約1.5km
(1走行あたり)
- 運行速度： 約10km/h
- 停車場所数： 3箇所
(道の駅、市役所支所、集落前)

● 走行条件

- 専用走行空間を確保します
- 自動車・二輪車・農耕車・自転車・歩行者などの通行を禁止します
- 時間5mm以上の降雨で、社会実験及び車両の事前準備を中止します

● その他

- 乗客有の走行では、停車場所で乗客の乗降を予定しています



社会実験の交通規制

(1) 交通規制の概要

- 規制内容 全面通行止め
- 規制対象 自動車・二輪車・農耕車・自転車・歩行者など
- 規制日時 8月28日(月)～9月9日(土) 13日間
(予備日2日含む)

○8月28日(月)～9月6日(水)

10:00～12:00 及び 13:00～15:00

(予備日:9月5日(火)～9月6日(水))

○9月7日(木)～9月9日(土)

10:10～11:45 及び 12:55～15:00

- ・規制日時のとおり、土曜日、日曜日も通行止めを実施します。
- ・天候や実験の進捗状況等により、規制時間帯の変更や、予備日も交通規制を行う場合があります。
- ・8/28～9/9までの期間は終日、ふれあいバスが通行止め区間を迂回致します。
- ・ふれあいバスの「西方総合支所入口」バス停は使用できません。
「道の駅にしかた」バス停からのご利用にご協力お願いいたします。

社会実験時の通行止め区間と迂回路

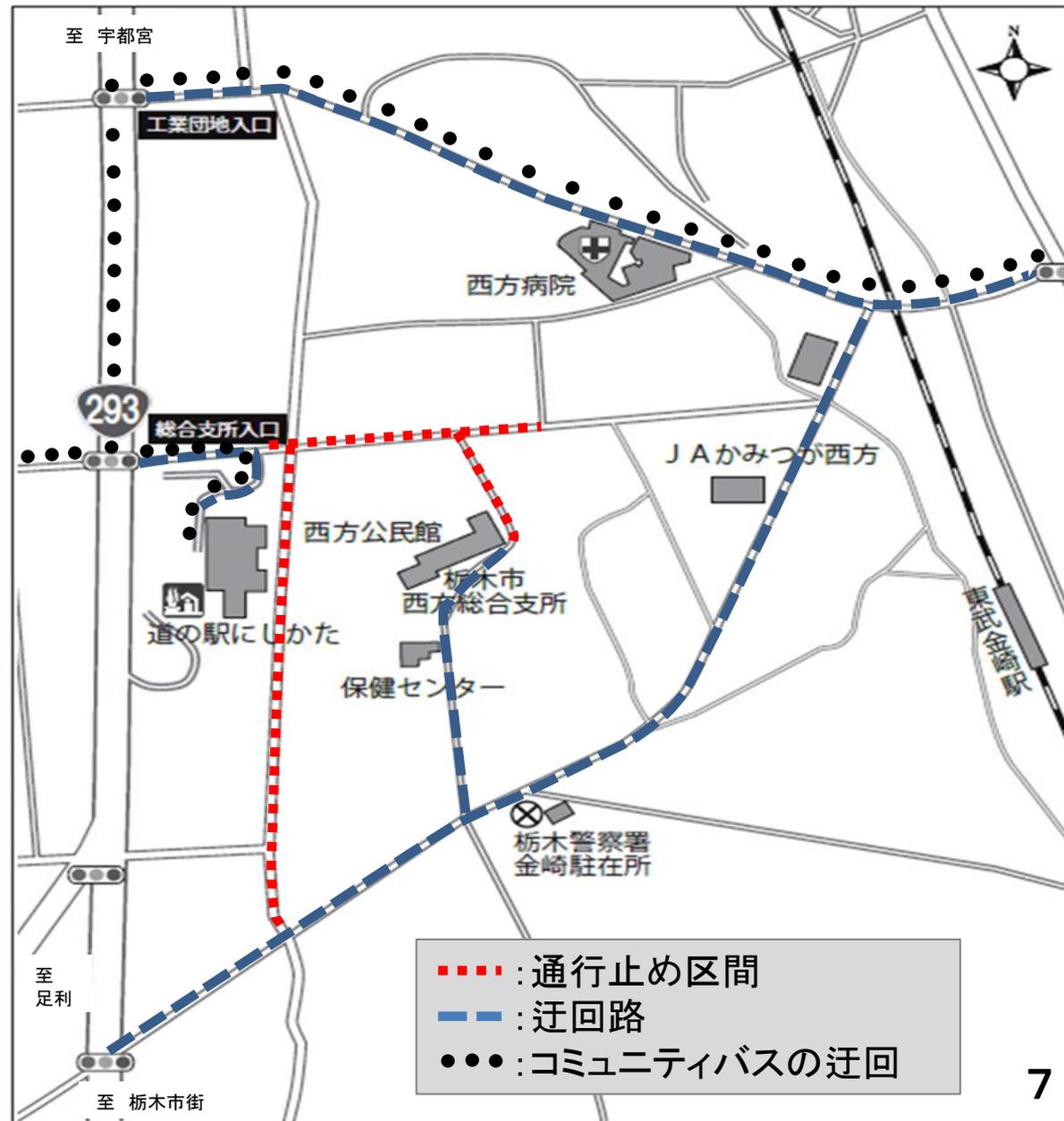
(1) 通行止め区間と迂回

●コミュニティバスの迂回期間

- 8月28日(月)～9月9日(土)
【13日間】

●その他

- 社会実験期間中も道の駅「にしかた」へは、国道293号よりご利用頂けます。
- 通行止めの時間帯に次の施設をご利用の際は、迂回路を通行するようにご協力をお願い致します。
 - ・栃木市西方総合支所
 - ・栃木市西方公民館
 - ・栃木市保健センター



社会実験の安全対策

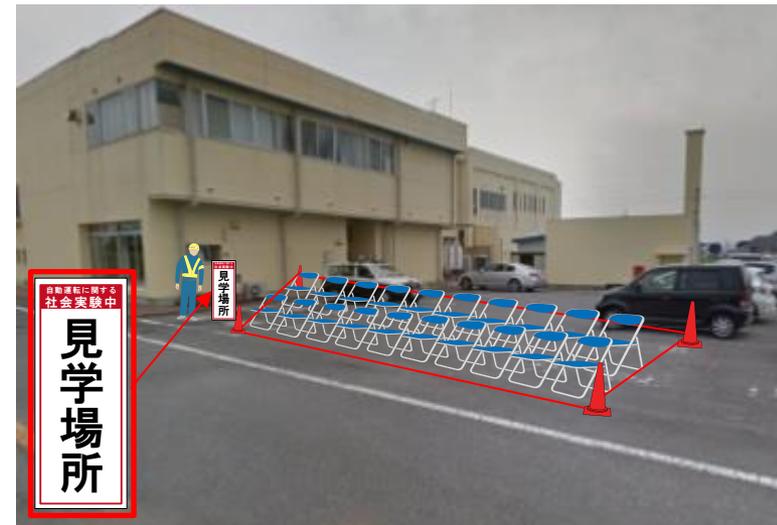
(1) 交通規制による安全対策

- 走行ルートは交通規制を実施します
- 案内看板、バリケード、カラーコーン等により、通行止を行い、人や車などルート上への進入を制限します
- 指導を受けた誘導員により、人や車を誘導します



(2) 安全に見学できる場所を設定

- 安全に実験の見学ができる見学エリアを設けます。
 - ・道の駅「にしかた」敷地内
 - ・栃木市西方総合支所 敷地内
- 実験ルート上での見学は、行わないようにお願いします。
 - ※実験車両が、人などを障害物と感知し、緊急停止する場合があります。

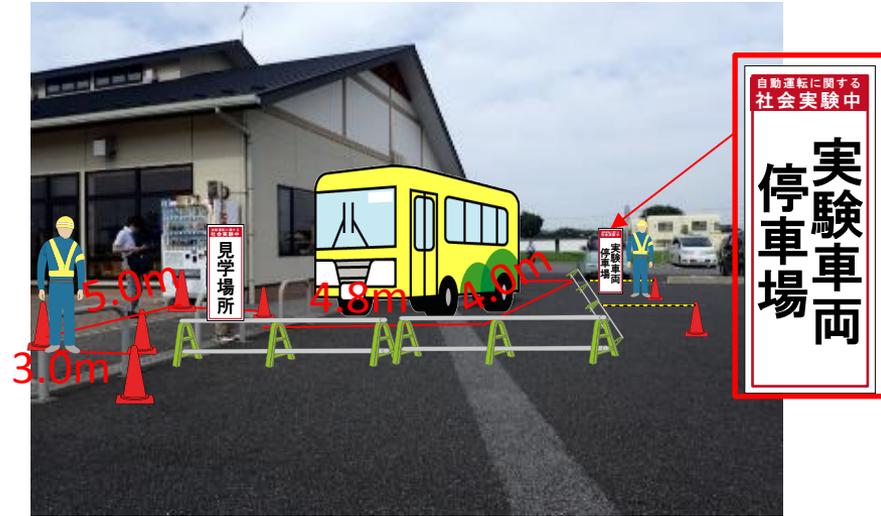


社会実験の安全対策

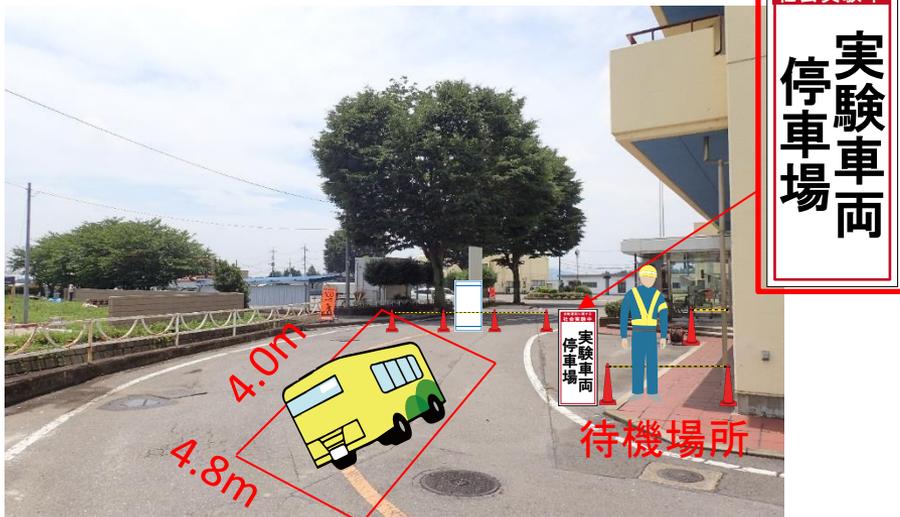
(4) 駐車場所の安全対策

- ・誘導員にて乗降客を誘導します
- ・カラーコーンなどにて乗降客の待機場所を囲います
- ・案内看板にて明示します

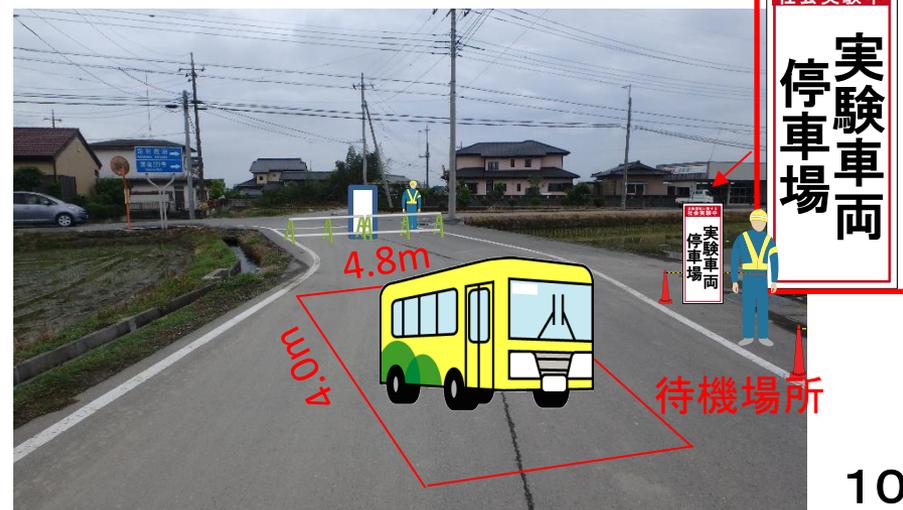
駐車場所① 道の駅「にしかた」内



駐車場所③ 西方総合支所



駐車場所② 集落前



社会実験モニターの募集

(1) モニターの募集

➤ 募集期間

地元説明会以降の8月8日以降から実験前まで受け付けを行います。

➤ 募集人数

実験期間中、約80名を目標とします。

➤ 要件

・西方地域及び道の駅「にしかた」周辺地域に在住の方で、社会実験参加同意書への署名とアンケート調査(日常の公共交通利用状況・自動運転への期待等)にご協力いただける方のうち、以下の何れかに該当する方を募集します。

①50～80歳代の方

②運転免許返納者の方または、将来、返納予定の方

③道の駅を日常的に使われている方

➤ 手順

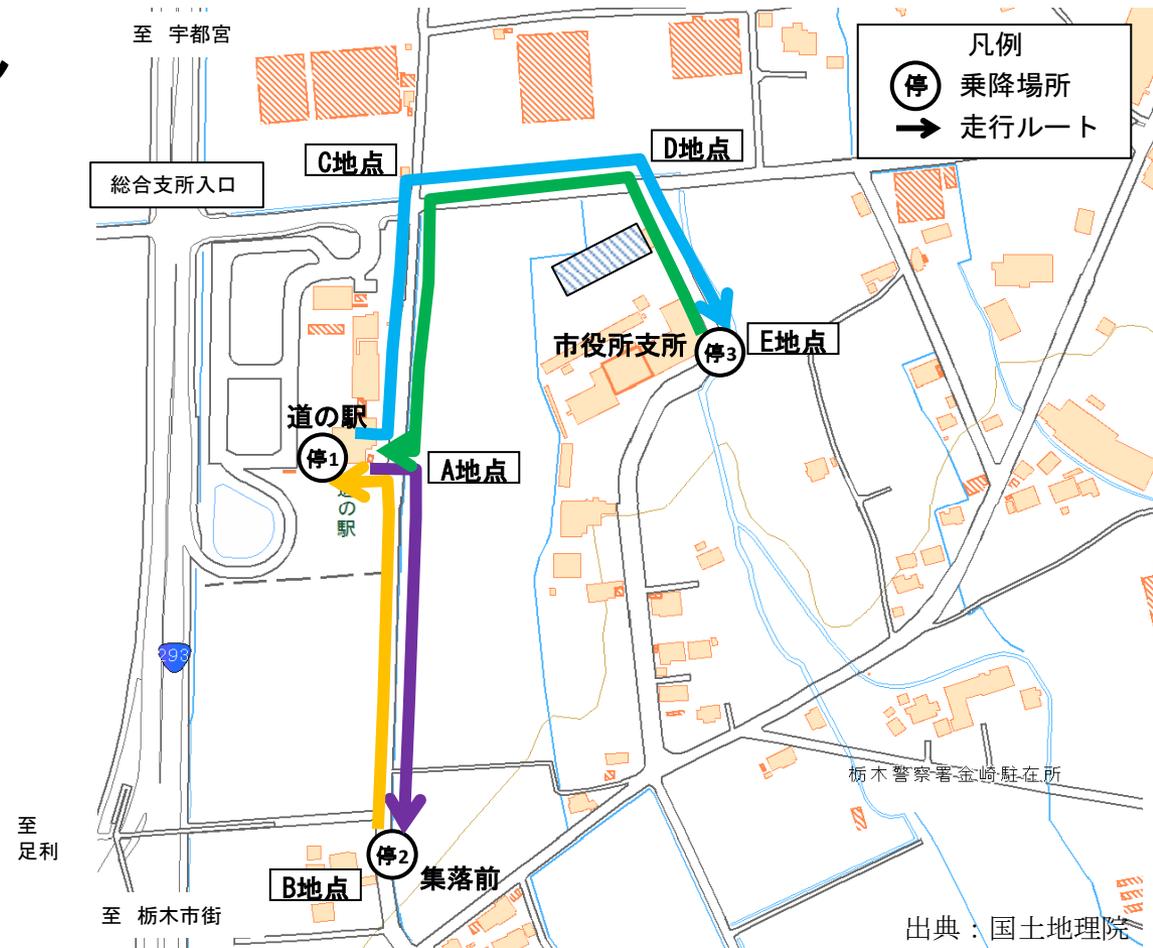
・栃木市役所において、一般公募を行います。

・栃木市役所において、対象者を選定しモニターとして登録します。

・「社会実験参加に係る同意書」へのご署名をお願いします。

社会実験モニターの乗車パターン(案)

(2) モニター乗車パターン



1 走行あたりの モニター乗車パターン

	乗降車区間					乗車時間	対象人数
	停車場① 道の駅	→ 停車場② 集落前	→ 停車場① 道の駅	→ 停車場③ 市役所支所	→ 停車場① 道の駅		
パターン1	乗車	降車				5分	1名
パターン2	乗車	⇒	⇒	降車		20分	5名
パターン3		乗車	⇒	⇒	降車	25分	1名
パターン4				乗車	降車	10分	5名