

技術者
スピリッツ

道路事業では珍しい《インクライン》を活用し、周辺環境への影響を低減しつつ、工事の効率化を図っています。



10トンのダンフが2台
載っても余裕です。

《インクラインとは・・・》

- 傾斜面にレールを敷き、動力で台車を動かして資機材を運ぶ装置です。
- この装置は重さ50トンの荷物が高低差約30mの斜面を3分弱で移動します！



【トンネル坑口】



【掘削状況①】



【トンネル坑内】



【掘削状況②】

- 建設業に入った理由
工事規模や関わる人等、とにかくスケールの大きさに惹かれました。
- 私のスピリッツ
「工事現場は生き物」と言われるように毎日状況は変化していきます。その中で自分に何が出来るかを常に考えながら仕事に取り組んでいます。建設業は多種多様な工事が魅力です。新しいことに前向きに取り組んでいくことが私のスピリッツです。
- 建設業を目指している人達へ
モノが出来上がる過程が楽しい！
モノが出来上がったらもっと楽しい！
- 休日の過ごし方
愛車でドライブに行っています。



甲府河川国道事務所と中部横断自動車道の整備に取り組んでいます。

中部横断丸滝トンネル工事

西松建設(株)

担当技術者
わかばやし かつあき
若林 克明 (26)