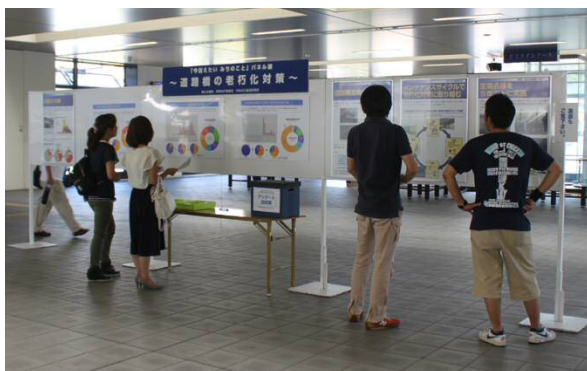


# 甲府駅パネル展でのアンケート結果

資料④-2

- 展示場所 : JR甲府駅北口ペDESTリアンデッキ
- 展示期間 : 平成28年8月1日～17日
- 概要 : 「道路橋の老朽化対策」パネル  
15枚を展示、併せてアンケートを実施



## 「今伝えたい みちのこと」パネル展 ～道路橋の老朽化対策～ アンケート集計結果

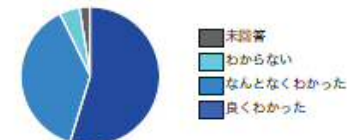
- 開催名称:「今伝えたい みちのこと」パネル展 ～道路橋の老朽化対策～
- 開催期間:平成28年8月1日(月)～平成28年8月17日(水)
- 開催場所:甲府駅北口 ペDESTリアンデッキ

■アンケート回収数 42通

■回答者	男性	・・・	29名	■年齢層	20歳以下	・・・	7名
	女性	・・・	8名		21歳～40歳	・・・	13名
	未回答	・・・	5名		41歳～60歳	・・・	11名
					61歳以上	・・・	8名
					未回答	・・・	3名

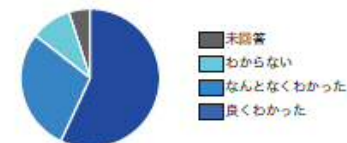
問1: 道路橋や道路構造物の高齢化、老朽化の現状について理解できましたか?

- 良くわかった ・・・ 23
- なんとなくわかった ・・・ 16
- わからない ・・・ 2
- 未回答 ・・・ 1



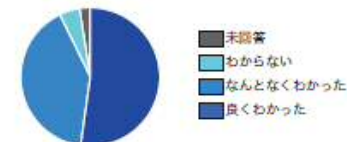
問2: 山梨県内の橋梁、トンネル、横断歩道の経過年数について理解できましたか?

- 良くわかった ・・・ 24
- なんとなくわかった ・・・ 12
- わからない ・・・ 4
- 未回答 ・・・ 2



問3: 道路の長寿命化に向けての取り組みについて理解できましたか?

- 良くわかった ・・・ 22
- なんとなくわかった ・・・ 17
- わからない ・・・ 2
- 未回答 ・・・ 1



問4：どのような補修が行われているか理解できました？

- 良くわかった …… 21
- なんとなくわかった …… 14
- わからない …… 4
- 未回答 …… 3



- 未回答
- わからない
- なんとなくわかった
- 良くわかった

ご意見・ご感想

- 新しく作る予算の前に、保全にも力を入れる必要があると感じた。(60代男性)
- 点検の具体的なやり方をもっと知りたい。(20代男性)
- 大きな事故などが点検によって、未然に防止されることを願います。(50代男性)
- 命の道のメンテナンス、よろしくお願い致します。(40代男性)
- 予防保全に関わる予算を現況よりも増やすことで、メンテナンス費用を減らしつつ道路橋の供用期間を長いものにしていけたらと思います。(30代男性)
- もう少し、細かいことも知りたい。(10代男性)
- こうした橋・道路の高齢化が、大事故に拍車をかける前に、早急に対策が必要だと思った。(男性)
- 高度経済成長時に橋やトンネルが大量に作られ、それらが一気に老朽化している現状がよくわかりました。管子トンネルの天井崩落事故以降、老朽化対策が注目され工事を行っているところよく見かけます。老朽化対策に力を入れていくべきだと感じました。(30代男性)
- 高速道路の開通（中部横断道など）時期が近くなったら、またパネル展示をお願いします。(10代男性)
- インフラ整備を確実にしてほしい。(60代女性)
- 恐ろしい数の老朽化ですね。老朽化を考えると、新しい道路建設は過去の計画にとらわれず、本当に必要なものを作っていくことが大切だと思いました。(40代女性)
- 高度経済成長期以降に作られたものが半分以上を占めていて、もし壊れてしまったら危険だと感じました。自分自身も考えていくべきことだと思いました。(10代女性)
- 道のことについてなんとなくわかった。(10代男性)
- 安全に生活できるように、これからも確実な点検をお願い致します。(60代女性)
- 「こわいな」と思いました。安全を大切にして、事故のない道路を作って欲しい。(50代女性)
- 大変な危機感を抱きました。大変よい企画です。ありがとうございました。(30代男性)
- すべて Good Point の視点である。(20代男性)