

# 山梨県内点検計画の見直し(中間報告)

資料②-1

- 山梨県内では、平成26年度、平成27年度の橋梁点検進捗状況を踏まえ、平成26年度メンテナンス年報で定めた点検計画を下記のとおり見直ししました。
- 見直し後の点検計画では、平成26年度の遅れを取り戻すために平成29～30年度の点検数が増加することから、見直し後の計画を遂行させるべく体制を一層強化し、平成30年度までの全数点検を推進していきます。

## 点検計画見直し後(橋梁)

( )は管理施設数に対する割合、【 】はH26からの施設の増減数

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	365 【+7】	58 (15.9%)	60 (16.4%)	69 (18.9%)	78 (21.4%)	100 (27.3%)	管理施設数の増は、溝橋の追加。
高速道路会社	357 【±0】	58 (16.2%)	54 (15.1%)	70 (19.6%)	104 (29.1%)	71 (19.9%)	
県・市町村 (公社含む)	7,776 【+187】	681 ( 8.8%)	1,500 (19.3%)	1,797 (23.1%)	1,872 (24.1%)	1,910 (24.6%)	通行止め16橋は点検予定なし。
合計	8,498 【+194】	797 ( 9.4%)	1,614 (19.0%)	1,936 (22.8%)	2,054 (24.2%)	2,081 (24.5%)	管理施設数の増は溝橋の追加等。

## 当初点検計画(平成26年メンテナンス年報より)

( )は管理施設数に対する割合

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	358	58 (16.2%)	60 (16.8%)	74 (20.7%)	75 (20.9%)	91 (25.4%)	当初計画はH26年度69橋、H27年度56橋点検予定、差の5橋はH28年度で調整。撤去予定1橋。
高速道路会社	357	58 (16.2%)	54 (15.1%)	143 (40.0%)	36 (10.1%)	66 (18.5%)	当初計画はH27年度109橋点検予定、差の55橋はH28年度で調整。
県・市町村 (公社含む)	7,589	681 ( 9.0%)	1,500 (19.8%)	1,905 (25.1%)	1,735 (22.9%)	1,756 (23.1%)	当初計画はH26年度692橋、H27年度1,658橋点検予定、差の169橋はH28年度で調整。撤去予定12橋。
合計	8,304	797 ( 9.6%)	1,614 (19.4%)	2,122 (25.6%)	1,846 (22.2%)	1,913 (23.0%)	

# 山梨県内点検計画の見直し(中間報告)

資料②-2

- 山梨県内では、平成26年度、平成27年度のトンネル点検進捗状況を踏まえ、平成26年度メンテナンス年報で定めた点検計画を下記のとおり見直ししました。
- 見直し後の点検計画では、平成26年度の遅れを取り戻すために平成28～30年度の点検数が増加することから、見直し後の計画を遂行させるべく体制を一層強化し、平成30年度までの全数点検を推進していきます。

## 点検計画見直し後(トンネル)

( )は管理施設数に対する割合、【 】はH26からの施設の増減数

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	13 【+1】	8 (61.5%)	5 (38.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	
高速道路会社	29 【±0】	0 (0.0%)	5 (17.2%)	11 (37.9%)	7 (24.1%)	6 (20.7%)	
県・市町村 (公社含む)	167 【+1】	4 ( 0.2%)	1 ( 0.1%)	45 (26.9%)	59 (35.2%)	57 (34.1%)	町管理トンネル1本は通行止め。
合計	209 【+2】	12 ( 5.7%)	11 ( 5.3%)	56 (26.8%)	66 (31.6%)	63 (30.1%)	

## 当初点検計画(平成26年メンテナンス年報より)

( )は管理施設数に対する割合

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	12	8 (66.7%)	4 (33.3%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	
高速道路会社	29	5 (17.2%)	11 (37.9%)	8 (27.6%)	5 (17.2%)	0 (0.0%)	
県・市町村 (公社含む)	166	3 ( 1.8%)	20 (12.0%)	41 (24.7%)	42 (25.3%)	59 (35.5%)	1本撤去予定。
合計	207	16 ( 7.7%)	35 (16.9%)	49 (23.7%)	47 (22.7%)	59 (28.5%)	

# 山梨県内点検計画の見直し(中間報告)

資料②-3

- 山梨県内では、平成26年度、平成27年度の道路附属物点検進捗状況を踏まえ、平成26年度メンテナンス年報で定めた点検計画を下記のとおり見直ししました。
- 見直し後の点検計画では、平成26年度の遅れを取り戻すために平成30年度の点検数が増加することから、見直し後の計画を遂行させるべく体制を一層強化するとともに、点検の前倒しも含めて平成30年度までの全数点検を推進していきます。

## 点検計画見直し後(道路附属物)

( )は管理施設数に対する割合、【 】はH26からの施設の増減数

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	96 【±0】	20 (20.8%)	26 (27.1%)	20 (20.8%)	16 (16.7%)	14 (14.6%)	溝橋とカルバートの見直しによる管理施設数の減。
高速道路会社	144 【-2】	10 (6.9%)	46 (31.9%)	30 (20.8%)	30 (20.8%)	28 (19.4%)	
県・市町村 (公社含む)	197 【-53】	35 (17.8%)	57 (28.9%)	0 (0.0%)	2 (1.0%)	103 (52.3%)	溝橋とカルバートの見直しによる管理施設数の減。
合計	438 【-54】	65 (14.8%)	129 (29.5%)	51 (11.6%)	48 (11.0%)	145 (33.1%)	

## 当初点検計画(平成26年メンテナンス年報より)

( )は管理施設数に対する割合

管理者	管理施設数	H26点検実施数	H27点検実施数	H28点検予定数	H29点検予定数	H30点検予定数	備考
国土交通省	96	19 (19.8%)	25 (26.0%)	24 (25.0%)	15 (15.6%)	13 (13.5%)	
高速道路会社	146	15 (10.3%)	51 (34.9%)	31 (21.2%)	23 (15.8%)	26 (17.8%)	
県・市町村 (公社含む)	250	34 (13.6%)	111 (44.4%)	0 (0.0%)	2 (0.8%)	103 (41.2%)	
合計	492	68 (13.8%)	187 (38.0%)	55 (11.2%)	40 (8.1%)	142 (28.9%)	