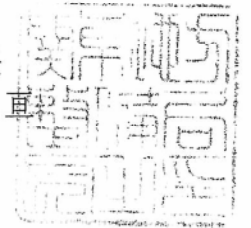




国関整企画第 3 号
平成29年4月25日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直轄



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課 企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課 計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課 計画第一係

平成29年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,972,805	999,642
道路関係	24,089,000	8,410,833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	27,061,805	9,410,475

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,431,000	596,968	475,000	59,293	94,000	0	30,000	2,686,261	904,128			
河川改修費			1,189,000	522,000	475,000	55,000	94,000	0	28,000	2,363,000	787,665			
一般河川改修事業			709,000	307,000	475,000	38,000	94,000	0	18,000	1,641,000	546,999			
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	666,000	187,000	0	21,000	0	0	12,000	886,000	295,333	東古市場地区：築堤L=500m 堰一丁目地区：築堤L=280m 本町地区：築堤L=100m等	<事業展開> 多摩川 平成30年度：約30億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約45億円	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	43,000	120,000	475,000	17,000	94,000	0	6,000	755,000	251,666	須賀地区：用地A=0.7ha、補償1式（平成31年度完成予定） 田端地区：樋管N=1基（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 相模川 平成30年度：約7億円 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円 平成34年度：約7億円	
流域治水整備事業			480,000	215,000	0	17,000	0	0	10,000	722,000	240,666			
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	480,000	215,000	0	17,000	0	0	10,000	722,000	240,666	末広町地区：河道掘削V=30千m ³ 元宮地区：耐震対策L=20m（平成31年度完成予定）等	<事業展開> 鶴見川 平成30年度：約30億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約10億円 平成34年度：約10億円	
河川都市基盤整備事業費			217,000	48,000	0	4,000	0	0	2,000	271,000	90,333			
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	217,000	48,000	0	4,000	0	0	2,000	271,000	90,333	中丸子地区：築堤L=270m（平成29年度完成予定） 戸手地区：設計検討1式等	<事業展開> 多摩川 平成30年度：約30億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約45億円	
総合水系環境整備事業費			25,000	26,988	0	293	0	0	0	52,261	26,130			
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	0	11,988	0	93	0	0	0	12,061	6,030	多摩川：自然再生 モニタリング1式等		
鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	11	0	10,000	0	100	0	0	0	10,100	5,050	鶴見川：自然再生 モニタリング1式 鶴見川：水辺整備 モニタリング1式等	<事業展開> 平成30年度：1億円未満 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	25,000	5,000	0	100	0	0	0	30,100	15,050	平塚市：水辺整備 管理用通路L=500m（平成32年度完成予定）等	<事業展開> 平成30年度：1億円未満 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満	
海岸事業			224,000	60,044	0	2,500	0	0	0	286,544	95,514			
海岸保全施設整備事業費			224,000	60,044	0	2,500	0	0	0	286,544	95,514			
西湘海岸	直轄施行区域 L=12,700m	181	224,000	60,044	0	2,500	0	0	0	286,544	95,514	岩盤型潜堤 1基等		
			1,655,000	657,012	475,000	61,793	94,000	0	30,000	2,972,805	999,642			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成30年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成30年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成29年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,600	16,580,700	377,600	400,000	31,700	0	0	17,400,000	5,800,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 藤沢地区ほか用地買収 ・工事推進: 横湘トンネル立坑、引地川護岸改修 横湘トンネル工 藤沢地区改良工 藤沢IC橋梁上下部工、撤去工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率(起業地):約99% 事業進捗率:約23% (仮称)栄IC-JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費> H30以降:約1,110億円
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	653	1,548,700	340,400	1,300,000	5,900	0	0	3,195,000	1,065,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 厚木地区ほか用地買収 ・工事推進: 伊勢原地区改良工 伊勢原地区ランプ橋梁下部工	用地進捗率:約60% 事業進捗率:約46% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	27,000	0	0	0	0	30,000	10,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	440,000	198,700	60,000	1,300	0	0	700,000	233,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 菖蒲地区移設補償 ・工事推進: 秦野西IC橋梁下部工	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約46% 秦野市 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区 間)	L=35.1km	2,960	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約51% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～ 秦野中井)	L=5.2km	200	0	309,500	0	500	0	0	310,000	103,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約0% 事業進捗率:約1% 伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				18,582,400	1,258,200	1,760,000	39,400	0	0	21,640,000	7,213,333	残事業費:約2,330億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])
 改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事業 車両費
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	19,800	0	200	0	0	20,000	6,667	・調査推進: 調査設計	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	-	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	・調査推進: 調査設計	事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計	事業規模は、横浜市区間を含む
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	35,000	19,900	0	100	0	0	55,000	18,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境対策工	
合 計				35,000	54,700	0	300	0	0	90,000	30,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。
 (注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	20,000	51,800	0	200	0	0	72,000	24,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 大磯～二宮自転車通行環境整備	—	—	20,000	51,800	0	200	0	0	72,000			
合 計			—	20,000	51,800	0	200	0	0	72,000	24,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	126,000	15,600	0	400	0	0	142,000	71,000	道路標識、区画線	
国道16号	—	—	—	21,000	5,000	0	0	0	0	26,000	13,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道246号	—	—	—	97,000	8,800	0	200	0	0	106,000	53,000	道路標識、情報提供機器(AM)	
合 計			—	244,000	29,400	0	600	0	0	274,000	137,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳						計					
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道1号	神奈川1号電線共同溝			822,000	24,100	10,000	1,900	0	0	858,000	429,000	<ul style="list-style-type: none"> ▪調査設計 ▪本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	小和田電線共同溝	L=1.6km	12	344,000	5,400	0	600	0	0	350,000				<ul style="list-style-type: none"> ▪調査設計 ▪引込管等工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	294,000	5,400	0	600	0	0	300,000				<ul style="list-style-type: none"> ▪調査設計 ▪本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	6	150,000	7,400	0	600	0	0	158,000				<ul style="list-style-type: none"> ▪調査設計 ▪支障物移設補償 ▪本体工事 	平成30年度完成予定
国道16号	二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	34,000	5,900	10,000	100	0	0	50,000					
	神奈川16号電線共同溝			0	44,900	0	100	0	0	45,000	22,500	<ul style="list-style-type: none"> ▪調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	つきみ野電線共同溝	L=1.1km	6	0	29,900	0	100	0	0	30,000					
馬堀海岸電線共同溝	L=1.1km	9	0	15,000	0	0	0	0	15,000						

平成29年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			1,012,000	46,300	50,000	1,700	0	0	1,110,000	555,000		
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	7	194,000	5,400	30,000	600	0	0	230,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 ・引込管等工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	ひばりが丘(2)電線共同溝	L=0.6km	6	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東原電線共同溝	L=0.8km	6	224,000	5,400	0	600	0	0	230,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	6	264,000	5,500	20,000	500	0	0	290,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢原(2)電線共同溝	L=0.7km	7	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	330,000	0	0	0	0	0	330,000		・本体工事	平成31年度完成予定
計				1,834,000	115,300	60,000	3,700	0	0	2,013,000	1,006,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。