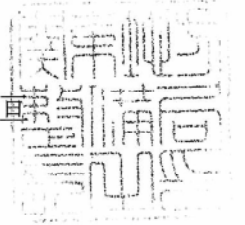




国関整企画第 3 号  
平成29年4月25日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長  
大西 直



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成29年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成29年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	18,657,263	6,147,615
道路関係	11,512,000	4,385,500
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	30,169,263	10,533,115

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			7,709,378	3,055,898	1,927,944	143,987	723,559	0	29,999	13,590,765	4,604,211		
河川改修費			6,222,569	2,562,728	1,924,944	110,796	723,559	0	22,676	11,567,272	3,851,538		
一般河川改修事業			5,815,298	2,111,096	1,502,944	102,374	522,559	0	16,254	10,070,525	3,352,624		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233**	190,000	76,000	0	25,000	0	0	2,000	293,000	97,666	<事業展開>* 荒川水系 平成30年度：約240億円 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 8,233**	2,162,000	1,258,368	40,000	38,000	327,000	0	12,000	3,837,368	1,279,122	<事業展開>* 荒川水系 平成30年度：約240億円 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984**	41,738	6,780	0	2,731	0	0	101	51,350	17,116	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984**	2,327,362	575,296	1,121,120	26,391	147,662	0	468	4,198,299	1,399,433	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	81,270	18,755	25,284	1,108	0	0	18	126,435	37,930	稲戸井調節池：用地 A=1.6ha、池内掘削 V=260千m <sup>3</sup> 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984**	1,012,928	149,177	316,540	8,334	47,897	0	1,667	1,536,543	512,181	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川・江戸川 7,984**	0	26,720	0	810	0	0	0	27,530	9,176	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
流域治水整備事業			320,000	451,000	422,000	8,000	201,000	0	6,000	1,408,000	469,332		
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 南畑排水機場 110m <sup>3</sup> /s	荒川水系 6,233**	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	<事業展開>* 荒川水系 平成30年度：約240億円 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 鏡瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	320,000	431,000	422,000	8,000	201,000	0	6,000	1,389,000	462,666	<事業展開> 中川 平成30年度：約25億円 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約30億円 平成34年度：約35億円	
特定構造物改築事業			87,271	632	0	422	0	0	422	88,747	29,582		
江戸川	行徳可動堰	113	87,271	632	0	422	0	0	422	88,747	29,582	<事業展開> 行徳可動堰 平成30年度：約3億円 平成31年度：約4億円	

平成29年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川都市基盤整備事業費			845,000	333,428	3,000	33,000	0	0	7,000	1,221,428	407,142			
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233**	142,000	92,000	3,000	21,000	0	0	3,000	261,000	87,000	川口地区：撤去工1式 新芝川排水機場：排水機場改良1式（平成31年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成30年度：約240億円 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233**	703,000	241,428	0	12,000	0	0	4,000	960,428	320,142	さいたま築堤：築堤L=2,350m、樋管N=2基（平成31年度完成予定） 下笹目地区：築堤L=70m（平成29年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成30年度：約240億円 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円
河川工作物関連応急対策事業費			316,809	16,000	0	191	0	0	0	333,000	110,999			
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門・樋管 1箇所	0.9	86,947	0	0	53	0	0	0	87,000	29,000	笹目排水機場樋管ゲート改善	
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km 樋門・樋管 1箇所	0.4	29,982	8,000	0	18	0	0	0	38,000	12,666	樋門・樋管ステンレス化 等	
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 排水機場 2箇所	0.6	49,970	8,000	0	30	0	0	0	58,000	19,333	首都圏外郭放水路 第3立坑発電機機能改善 等	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km 排水機場 1箇所	1.5	149,910	0	0	90	0	0	0	150,000	50,000	庄和排水機場主原動機整備	
総合水系環境整備事業費			325,000	143,742	0	0	0	0	323	469,065	234,532			
	荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 567	325,000	130,742	0	0	0	0	323	456,065	228,032	荒川太郎右衛門地区：自然再生 下池河畔林再生 A=0.9ha 荒川下流地区：自然再生 緩傾斜堤防 L=239m、モニタリング 1式 等	
	利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 343	0	13,000	0	0	0	0	0	13,000	6,500	中川八潮地区：水辺整備 モニタリング 1式（平成32年度完成予定）等	
ダム事業			3,289,503	154,724	1,017,328	37,936	0	0	2,343	4,501,834	1,355,209			
多目的ダム建設事業費			3,189,743	114,720	1,017,328	37,936	0	0	2,343	4,362,070	1,308,621			
	利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤 頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145 号付替他	5,320***	3,189,743	114,720	1,017,328	37,936	0	0	2,343	4,362,070	1,308,621	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハツ場ダム 平成30年度～平成31年度 約730億
堰堤改良費			99,760	40,004	0	0	0	0	0	139,764	46,588			
	荒川二瀬ダム	放流設備および法面対策 等	112	99,760	40,004	0	0	0	0	0	139,764	46,588	貯砂ダム設備工事 等	<事業展開> 二瀬ダム 平成30年度：約1億円 平成31年度：1億円未満 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円

平成29年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			309,739	139,080	14,793	22,092	0	0	2,661	488,365	162,768			
砂防事業費			260,805	118,624	14,659	20,889	0	0	2,527	417,504	139,168			
	利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	223,372	106,024	13,504	18,317	0	0	2,527	363,744	121,248	平川第三砂防堰堤(平成32年度完成予定) 川浦床園群 裾流川流域砂防施設改築 烏川流域砂防施設改築 越本床園群(平成31年度完成予定) 大前床園群(平成30年度完成予定) 遼沢川床園群(平成34年度完成予定) 大笹床園群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 清川床園群(平成31年度完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築 片品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha等	
	渡良瀬川	流域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	37,433	12,600	1,155	2,572	0	0	0	53,760	17,920	松木山隘工 松木川一号砂防堰堤改築(平成31年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤(平成33年度完成予定) 内管川三号砂防堰堤(平成34年度完成予定) 沢川砂防堰堤(平成33年度完成予定) 関守床園群(平成29年度完成予定) 花輪床園群 平沢砂防堰堤(平成33年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤(平成29年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=5.0ha等	
地すべり対策事業費			48,934	20,456	134	1,203	0	0	134	70,861	23,620			
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	48,934	20,456	134	1,203	0	0	134	70,861	23,620	集水井工 用地取得A=0.05ha等	
災害復旧事業			74,900	262	0	1,123	0	0	14	76,299	25,407			
	河川等災害復旧費(河川 28災)		74,900	262	0	1,123	0	0	14	76,299	25,407			
	荒川上流	北本市高尾六丁目地区 L=50m	1.4	74,900	262	0	1,123	0	0	14	76,299	25,407	北本市高尾六丁目地区:低水護岸 L=27m (平成29年度完成予定)	
			11,383,520	3,349,964	2,960,065	205,138	723,559	0	35,017	18,657,263	6,147,615			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* :一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\* :一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\*\* :全体事業費・工期については現基本計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	5,033	421,200	95,000	24,000	2,800	0	0	543,000	181,000	【補川北本IC～白岡菫蒲IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 補川～北本地区移設補償 ・工事推進: 補川～北本地区改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 久喜～幸手地区移設補償 ・工事推進: 久喜～幸手地区改良工	事業規模、全体事業費は、茨城県区間を含む
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	471,100	238,500	1,228,000	2,400	0	0	1,940,000	646,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松伏地区ほか用地買収 ・工事推進: 大落古利根川下部工 松伏地区改良工 環境整備	用地進捗率:約76% 事業進捗率:約31% 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	19,800	14,000	1,000	200	0	0	35,000	11,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地補償 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97%
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,153	349,400	325,000	0	4,600	0	0	679,000	226,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94%
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	365,200	197,000	699,400	8,400	0	0	1,270,000	423,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 神流川橋下部工 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率:約23% 事業進捗率:約16% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	510	10,000	251,500	1,000,000	8,500	0	0	1,270,000	423,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	L=8.0km	2,000	0	26,800	0	200	0	0	27,000	9,000	調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 与野JCT～(仮称)上尾南[C L=8.0km(4/4)] 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,636,700	1,147,800	2,952,400	27,100	0	0	5,764,000	1,921,333		残事業費約1,150億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	-	1,652,000	13,100	0	1,900	0	0	1,667,000	555,667	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:</li> <li>調査設計</li> <li>・工事推進:</li> <li>三郷中央ICランプ橋上部工</li> <li>高洲地区環境施設整備</li> </ul>	
国道4号	利根川橋	L=1.0km	-	56,000	9,900	0	100	0	0	66,000	22,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:</li> <li>調査設計</li> <li>・工事推進:</li> <li>利根川橋護岸工</li> </ul>	事業規模は茨城県区間を含む
合 計				1,708,000	23,000	0	2,000	0	0	1,733,000	577,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成29年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	埼玉16号交差点改良等	—	—	73,600	12,300	78,000	1,100	0	0	165,000	55,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 新宿町三丁目交差点改良	—	—	73,600	12,300	78,000	1,100	0	0	165,000			
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	417,600	114,800	13,000	3,600	0	0	549,000	183,000	・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 戸田市本町交差点改良	—	—	0	1,900	13,000	100	0	0	15,000			
	{ 上之地区交差点改良	—	—	298,700	100,700	0	2,600	0	0	402,000			
	{ 熊谷市街自転車通行空間整備	—	—	118,900	12,200	0	900	0	0	132,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道298号	埼玉298号交差点改良等	—	—	0	11,900	0	100	0	0	12,000	4,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 北戸田駅周辺自転車通行環境整備	—	—	0	11,900	0	100	0	0	12,000			
合 計			—	491,200	139,000	91,000	4,800	0	0	726,000	242,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	89,200	32,000	0	800	0	0	122,000	61,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	
国道16号	—	—	—	68,400	32,900	0	700	0	0	102,000	51,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	
国道17号	—	—	—	71,500	49,200	50,000	1,300	0	0	172,000	86,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(桶川市)	
国道298号	—	—	—	183,600	30,000	0	400	0	0	214,000	107,000	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)、情報収集器機(凍結計)	
合 計			—	412,700	144,100	50,000	3,200	0	0	610,000	305,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	埼玉4号電線共同溝			2,075,200	120,700	148,800	15,300	0	0	2,360,000	1,180,000			
	草加(6)電線共同溝	L=0.7km	4	0	10,000	39,600	400	0	0	50,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	草加(7)電線共同溝	L=0.6km	3	0	10,000	39,600	400	0	0	50,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	草加(5)電線共同溝	L=1.3km	7	0	14,900	0	100	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	越谷(2)電線共同溝	L=2.1km	10	0	10,000	39,600	400	0	0	50,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	越谷電線共同溝	L=2.0km	10	377,500	10,000	10,000	2,500	0	0	400,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	春日部(1)電線共同溝	L=2.0km	10	377,500	10,000	10,000	2,500	0	0	400,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	春日部(2)電線共同溝	L=1.2km	9	387,500	10,000	0	2,500	0	0	400,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	春日部(3)電線共同溝	L=0.2km	1	29,800	5,000	0	200	0	0	35,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	杉戸(3)電線共同溝	L=3.8km	19	485,900	700	10,000	3,400	0	0	500,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	杉戸地区電線共同溝	L=2.4km	12	59,500	100	0	400	0	0	60,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	幸手(3)電線共同溝	L=2.0km	13	357,500	40,000	0	2,500	0	0	400,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成29年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	埼玉16号電線共同溝			78,500	25,000	0	500	0	0	104,000	52,000			
	┌ 入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	7,900	2,000	0	100	0	0	10,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 狭山(2)電線共同溝	L=1.1km	6	0	14,900	0	100	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 狭山地区電線共同溝	L=3.5km	17	39,700	100	0	200	0	0	40,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	└ 川越(2)電線共同溝	L=1.2km	6	17,900	2,000	0	100	0	0	20,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 川越(1)電線共同溝	L=1.0km	7	13,000	6,000	0	0	0	0	19,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道17号	埼玉17号電線共同溝			158,800	55,000	0	1,200	0	0	215,000	107,500			
	┌ 上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	21	39,700	100	0	200	0	0	40,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 上尾電線共同溝	L=1.6km	8	0	19,900	0	100	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 鴻巣(2)電線共同溝	L=1.0km	5	0	14,900	0	100	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 行田・熊谷電線共同溝	L=1.4km	7	0	14,900	0	100	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 熊谷地区電線共同溝	L=1.6km	8	19,900	0	0	100	0	0	20,000		・路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	└ 熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	7	99,200	200	0	600	0	0	100,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 深谷(4)電線共同溝	L=0.6km	3	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				2,312,500	200,700	148,800	17,000	0	0	2,679,000	1,339,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。