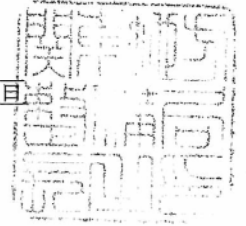




国関整企画第 3 号
平成29年4月25日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（公 園）	建政部	都市整備課	公園係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第二係

平成29年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	19,729,215	6,671,740
道路関係	21,013,000	6,489,000
公園関係	347,360	115,786
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	8,649,000	3,892,050
空港関係	—	—
合計	49,738,575	17,168,576

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			9,680,950	2,520,620	1,193,176	175,663	593,517	0	7,540	14,171,466	4,902,021			
河川改修費			3,096,086	1,229,671	693,176	147,397	508,517	0	7,175	5,682,022	1,890,083			
一般河川改修事業			2,838,245	1,228,883	693,176	146,871	508,517	0	6,649	5,422,341	1,803,524			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984**	178,781	386,643	287,096	37,889	250,000	0	1,388	1,141,797	380,599	矢田部地区：築堤L=140m、樋管N=1基、用地A=4.4ha、補償1式 富川地区：築堤L=170m 波崎地区：河道掘削V=19千m3 押付地区：河川防災ステーション整備 補償1式 本宿耕地地区：PFI施設整備・運営1式等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984**	1,346,265	139,471	7,616	25,635	8,459	0	644	1,528,090	509,363	古河地区：水門 N=1基 柴崎地区：樋管N=1基（平成30年度完成予定） 首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土L=1,270m、上段盛土L=2,020m、 用地A=3.1ha、補償1式等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	70,983	23,405	22,084	1,076	0	0	21	117,569	35,270	稲戸井調節池：用地A=1.6ha、池内掘削V=260千m3等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984**	1,216	13,231	380	0	58	0	0	14,885	4,961	西金野井地区：築堤L=230m（平成29年度完成予定） 首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土L=1,150m、上段盛土L=1,480m、 用地A=1.0ha、補償1式等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	766**	433,000	62,400	0	10,400	0	0	200	506,000	168,666	堤防整備(養生)1式等	<事業展開>** 鬼怒川 平成30年度：約130億円 平成31年度：約130億円 平成32年度：約110億円	
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	344,000	117,130	0	16,600	0	0	270	478,000	159,333	新川地区：樋管N=1基（平成30年度完成予定） 長助町地区：築堤L=370m（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 小貝川 平成30年度：約9億円 平成31年度：約8億円 平成32年度：約8億円 平成33年度：約8億円 平成34年度：約8億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	299	178,000	133,603	0	17,271	0	0	126	329,000	109,666	釜谷地区：特殊堤L=360m（平成30年度完成予定）等	<事業展開> 常陸利根川 平成30年度：約6億円 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円 平成33年度：約5億円 平成34年度：約6億円	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	1,194***	147,000	246,000	355,000	17,000	250,000	0	2,000	1,017,000	339,000	大野地区：築堤L=20m、用地A=1.39ha、補償1式、 附帯道路1式（平成32年度完成予定） 勝田地区：用地A=0.3ha、補償1式等	<事業展開>*** 那珂川 平成30年度：約15億円 平成31年度：約15億円 平成32年度：約15億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約15億円	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	139,000	107,000	21,000	21,000	0	0	2,000	290,000	96,666	磐鑿地区：河道掘削V=26千m3（平成32年度完成予定） 辰ノ口地区：補償1式 小島地区：河川防災ステーション整備 用地A=1.1ha、補償1式 （平成32年度完成予定）等	<事業展開> 久慈川 平成30年度：約3億円 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約3億円 平成34年度：約3億円	

平成29年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業			257,841	788	0	526	0	0	0	526	259,681	86,559		
江戸川	行徳可動堰	113	108,841	788	0	526	0	0	0	526	110,681	36,893	稲荷木・河原地区：橋梁下部工N=2基、橋梁上部工1式、補償1式 (平成31年度完成予定)	<事業展開> 行徳可動堰 平成30年度：約3億円 平成31年度：約4億円
那珂川	県道水府橋架替	156	149,000	0	0	0	0	0	0	0	149,000	49,666	旧橋撤去1式（平成29年度完成予定）等	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			5,814,000	829,000	500,000	0	0	0	0	0	7,143,000	2,381,000		
鬼怒川	激特區間 L=44.3km	448	5,814,000	829,000	500,000	0	0	0	0	0	7,143,000	2,381,000	鬼怒川下流部：築堤L=9,960m、樋管改築N=6基、 用地A=12.0ha、補償1式（平成32年度完成予定）等	
河川工作物関連応急対策事業費			226,064	27,500	0	136	0	0	0	0	253,700	84,566		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管 6箇所	0.1	0	7,500	0	0	0	0	0	0	7,500	2,500	樋門・樋管ステンレス化設計	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管 1箇所	0.3	29,982	0	0	18	0	0	0	0	30,000	10,000	玉台排水樋管閉鎖装置改善	
小貝川	直轄管理区間 L=82km 排水機場 2カ所、樋門・樋管 6箇所	1.1	88,946	20,000	0	54	0	0	0	0	109,000	36,333	高木川排水機場逆流防止弁改善 等	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 水門 2箇所、樋門・樋管 6箇所	1.1	107,136	0	0	64	0	0	0	0	107,200	35,733	横瀬水門機側操作盤改善 等	
総合水系環境整備事業費			544,800	434,449	0	28,130	85,000	0	0	365	1,092,744	546,372		
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	0	25,000	0	0	0	0	0	0	25,000	12,500	利根川下流部：自然再生 調査設計 1式 等	
利根川水系(小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	利根川水系 (小貝川) 5.2	0	18,000	0	0	0	0	0	0	18,000	9,000	取手地区：水辺整備 モニタリング 1式（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 平成30年度：1億円未満
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (常陸利根川) 1,519	542,000	312,449	0	28,130	85,000	0	0	365	967,944	483,972	西の洲甘田入地区：水環境 附帯工事1式、北浦地区モニタリング 1式 田村・沖宿・戸崎地区：自然再生 前浜工L=650m、モニタリング 1式 (平成32年度完成予定) 阿見地区：水辺整備 縦横斜堤防L=200m（平成32年度完成予定）等	
那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	17	0	67,000	0	0	0	0	0	0	67,000	33,500	水戸地区(桜川)：水辺整備 モニタリング 1式（平成30年度完成予定） 水戸地区(那珂川)：水辺整備 モニタリング 1式（平成30年度完成予定） かつら地区：水辺整備 モニタリング 1式（平成30年度完成予定）等	<事業展開> 平成30年度：1億円未満
久慈川水系	直轄管理区間 L=48km (水辺整備)	7.1	2,800	12,000	0	0	0	0	0	0	14,800	7,400	東海地区：水辺整備 モニタリング 1式（平成32年度完成予定）等	<事業展開> 平成30年度：1億円未満 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満

平成29年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			3,084,195	305,311	759,988	30,817	0	0	1,740	4,182,051	1,311,153			
多目的ダム建設事業費			2,232,820	80,304	712,130	26,555	0	0	1,640	3,053,449	916,034			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320****	2,232,820	80,304	712,130	26,555	0	0	1,640	3,053,449	916,034	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>**** ハツ場ダム 平成30年度～平成31年度 約730億	
堰堤改良費			291,324	10,897	44,254	0	0	0	0	346,475	115,491			
利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	139,469	8,368	0	0	0	0	0	147,837	49,279	施設改良工事 等(平成32年度完成予定)	<事業展開> 川俣ダム 平成30年度: 約10億円 平成31年度: 約10億円 平成32年度: 約10億円	
利根川五十里ダム	放流設備の改良等	24	151,855	2,529	44,254	0	0	0	0	198,638	66,212	放流設備工事 等(平成30年度完成予定)	<事業展開> 五十里ダム 平成30年度: 約10億円	
総合水系環境整備事業費			90,000	24,900	0	0	0	0	100	115,000	57,500			
利根川水系(常陸川水門)	常陸川水門 自然再生	利根川水系 (常陸川水門) 1,519	90,000	24,900	0	0	0	0	100	115,000	57,500	魚道整備工 等	<事業展開> 常陸川水門 平成30年度: 1億円未満 平成31年度: 1億円未満 平成32年度: 1億円未満	
流況調整河川事業費			470,051	189,210	3,604	4,262	0	0	0	667,127	222,128			
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900*****	470,051	189,210	3,604	4,262	0	0	0	667,127	222,128	施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査 等	<事業展開>**** 霞ヶ浦導水 平成30年度～平成35年度 約360億円	
砂防事業			102,650	47,678	5,141	7,359	0	0	1,002	163,830	54,610			
砂防事業費			84,203	39,967	5,091	6,905	0	0	952	137,118	45,706			
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	84,203	39,967	5,091	6,905			952	137,118	45,706	平川第三砂防堰堤(平成32年度完成予定) 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築 鳥川流域砂防施設改築 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成30年度完成予定) 蘆沢川床固群(平成34年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成31年度完成予定) 鳥川流域火山砂防施設改築 片品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等		
地すべり対策事業費			18,447	7,711	50	454	0	0	50	26,712	8,904			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	18,447	7,711	50	454			50	26,712	8,904	集水井工 用地取得A=0.05ha 等		
									(530,000)					

平成29年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
災害復旧事業			1,189,712	4,164	0	17,843	0	0	149	1,211,868	403,956			
河川等大規模災害関連事業費(河川 27災)			1,189,712	4,164	0	17,843	0	0	149	1,211,868	403,956			
鬼怒川	河道掘削 V=1,280千m3	61.8	1,189,712	4,164	0	17,843	0	0	149	1,211,868	403,956	河道掘削 V=256千m3（平成32年度完成予定）		
			14,057,507	2,877,773	1,958,305	231,682	593,517	0	10,431	19,729,215	6,671,740			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 *** : 一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **** : 全体事業費・工期については現基本計画に基づいて記載しています。
 ***** : 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東関東自動車道 水戸線	潮来～銚田	L=30.9km	710	4,538,200	840,600	2,829,000	4,200	0	0	8,212,000	2,053,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 潮来地区ほか用地買収 ・工事推進: 行方地区ほか改良工 潮来高架橋ほか下部工 銚田地区ほか跨道橋工	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約34% 潮来IC～銚田IC L=30.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	2,999	2,466,500	490,100	20,000	400	0	0	2,977,000	992,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 五霞地区ほか移設補償 ・工事推進: 境～つくば地区ほか改良工	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	2,841	59,000	127,000	0	0	0	0	186,000	62,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	事業規模、全体事業費は、千葉県区間を含む
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	0	11,000	0	0	0	0	11,000	3,667	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	332	1,171,300	52,200	0	1,500	0	0	1,225,000	408,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 五霞跨道橋上部工 幸主跨道橋下部工 小福田地区ほか改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約56% 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	671,000	169,400	161,000	7,600	0	0	1,009,000	336,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 東田中地区ほか用地買収 ・工事推進: 東田中地区ほか改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約68% かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	227,300	20,400	0	300	0	0	248,000	82,667	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 新川島橋耐震補強工 新川島橋上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 筑西市 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	・工事推進: 上高津地区ほか環境整備	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%

平成29年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	840,000	39,000	84,000	0	0	0	963,000	321,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 牛久地区用地買収 ・工事推進: 牛久地区改良工 根古屋川橋下部工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約79% 牛久市 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	83	680,000	151,600	210,000	8,400	0	0	1,050,000	350,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 石名坂町地区ほか用地買収 ・工事推進: 石名坂橋下部工 石名坂町地区ほか改良工	用地進捗率:約48% 事業進捗率:約41% 日立市 L=3.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	600,000	63,900	110,000	6,100	0	0	780,000	260,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 玉戸地区用地買収 ・工事推進: 玉戸地区改良工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約82% 筑西市 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	17,000	4,100	100,000	900	0	0	122,000	40,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 長方地区用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約24% 桜川市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	18,000	10,800	1,000	200	0	0	30,000	10,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小泉南地区ほか用地買収 ・工事推進: 小泉南地区改良工	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約94% 潮来市 L=1.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	5,033	0	23,000	0	0	0	0	23,000	7,667	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費は、埼玉県区間を含む
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	10,000	337,300	0	2,700	0	0	350,000	116,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 国分町地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約5% 事業進捗率:約3% 日立市 L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	175	7,000	308,000	1,525,000	0	0	0	1,840,000	613,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: つくば・土浦地区用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約2% つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	185	0	94,200	5,000	800	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収: 関本町地区用地買収	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福島県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 茨城県北茨城市 L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				11,315,300	2,742,600	5,045,000	33,100	0	0	19,136,000	5,694,333		残事業費約2,530億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	-	31,000	19,900	0	100	0	0	51,000	17,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 利根川橋護岸工 	事業規模は埼玉県区間を含む
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	160	372,000	40,300	75,000	3,700	0	0	491,000	163,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進 事業損失補償 工事推進: 大船津地区ほか改良工 	事業進捗率:約4% 潮来市～鹿嶋市 L=1.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				403,000	60,200	75,000	3,800	0	0	542,000	180,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	179,500	16,400	500	1,600	0	0	198,000	66,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成29年度完成予定
	工業団地入口交差点改良	—	—	20,700	6,100	0	200	0	0	27,000			
	大津町北町地区歩道整備	—	—	158,800	10,300	500	1,400	0	0	171,000			
国道50号	茨城50号交差点改良等	—	—	73,900	30,200	0	900	0	0	105,000	35,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	笠間市上市原歩道整備	—	—	42,400	20,100	0	500	0	0	63,000			
	鹿窪運動公園入口交差点改良	—	—	31,500	10,100	0	400	0	0	42,000			
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	13,900	4,000	0	100	0	0	18,000	6,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	有料道路入口交差点改良	—	—	13,900	4,000	0	100	0	0	18,000			
合 計			—	267,300	50,600	500	2,600	0	0	321,000	107,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	64,000	15,900	0	100	0	0	80,000	40,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道6号	—	—	—	91,500	59,100	0	7,600	0	0	158,200	79,100	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(龍ヶ崎市)	
国道50号	—	—	—	35,500	55,900	110,000	9,800	0	0	211,200	105,600	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(筑西市)	
国道51号	—	—	—	18,600	3,200	0	800	0	0	22,600	11,300	道路標識、区画線	
合 計			—	209,600	134,100	110,000	18,300	0	0	472,000	236,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	茨城4号電線共同溝			137,000	1,800	3,000	200	0	0	142,000	71,000			
	古河大堤電線共同溝	L=0.9km	4	137,000	1,800	3,000	200	0	0	142,000		<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 支障物移設補償 本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	茨城6号電線共同溝			294,700	102,100	0	3,200	0	0	400,000	200,000			
	中村南電線共同溝	L=1.7km	5	19,900	0	0	100	0	0	20,000		引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	国府電線共同溝	L=0.5km	3	19,900	0	0	100	0	0	20,000		路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	吉沢町電線共同溝	L=1.8km	7	0	49,500	0	500	0	0	50,000		調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	住吉町電線共同溝	L=2.6km	9	0	49,600	0	400	0	0	50,000		調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	市毛電線共同溝	L=2.4km	7	96,800	2,400	0	800	0	0	100,000		<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	佐和電線共同溝	L=1.4km	5	128,500	400	0	1,100	0	0	130,000		<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	田尻町電線共同溝	L=0.6km	3	29,600	200	0	200	0	0	30,000		<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 引込管等工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				431,700	103,900	3,000	3,400	0	0	542,000	271,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：200ha	443	258,000	89,356	0	0	0	10	347,366	6	347,360	115,786	【工事】 ・園路整備 一式 ・古民家整備 N=1棟 ・CCTV整備 一式 【設計】 ・プレジャーガーデン無料遊具等基本設計 一式等	【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		443	258,000	89,356	0	0	0	10	347,366	6	347,360	115,786		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料(未開園区域)	工事現場事務所等の占用料等	6

平成29年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
茨城港	～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～												
	(常陸那珂港区) 外港地区		1,079									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤(東)	L=2,300m		1,107,871	114,712	12,032	38,310	0	75	1,273,000	572,850		ケーソン掘付 1函 基礎工 2,710.m3 仮設棧台設置
	～常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業～												
(常陸那珂港区) 中央ふ頭地区		65									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定		
岸壁(-12m)	L=270m		299,425	32,914	1,301	(108,000)	114,360	0	0	448,000		(48,600)	床掘工 5,000m3 基礎工 9,900m3 ケーソン掘付 4函
計				1,407,296	147,626	13,333	(108,000)	152,670	0	75	1,721,000	774,450	

() 書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成29年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
鹿島港	～鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		980										
	航路・泊地(-14m)	A=362,000m ²		1,293,472	67,018	0	8,510	0	1,000	1,370,000	616,500	グラブ浚渫 100,000m ³	平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	泊地(-14m)	A=14,000m ²		0	20,000	0	0	0	0	20,000	9,000	測量・調査 一式	
	防波堤(中央)	L=900m		1,850,710	164,501	0	12,339	0	1,450	2,029,000	913,050	長周期波対策施設 220m グラブ浚渫 65,000m ³ 潜堤(捨石投入) 175m	
	防波堤(南)	L=1,210m		<640,000> (960,000)						<640,000> (960,000)	<288,000> (432,000)	ケーソン据付 4函 ケーソン製作(陸上) 4函 ケーソン製作(海上) 4函	
	計		3,303,273	181,476	0	21,701	0	2,550	3,509,000	1,579,050	基礎工 29,500m ³		
			<640,000> (960,000)						<640,000> (960,000)	<288,000> (432,000)			
			6,447,455	432,995	0	42,550	0	5,000	6,928,000	3,117,600			

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

()書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。