

全体	自動車	自転車	歩行者	電車・バス
外	①遊水地までの案内板等が少ない <ul style="list-style-type: none"> <li>・野渡橋方面(堤防上等)からのアクセス</li> <li>・特に国道4号・50号方面</li> <li>・東北道 佐野藤岡IC、館林Cから</li> </ul>	⑦最寄駅にレンタサイクルを設置する		⑮最寄駅からの誘導案内表示
				⑯各駅に遊水地の地図が欲しい
				⑰目的とするポイントへはこの駅で降りたら良いか、明確な案内が必要
				⑱最寄駅からの巡回バス等はあるのか
	②北エントランスの前で、停車して案内板等を確認する場所が必要			⑲最寄駅からの巡回バス等はあるのか
	③路上駐車が多い。			⑳案内板表示(電車、バス、自動車)日本語、英語必要か
内	④路上駐車区域の設定	⑧レンタサイクルの共有		
	⑤通行可能か示す地図、案内板 <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両制限柵の有無</li> <li>・道路幅の表示</li> <li>・砂利道の表示</li> <li>・見通し悪い箇所の表示</li> </ul>	⑨自転車通行帯の設置	⑳案内板表示(電車、バス、自動車)日本語、英語必要か	
		⑩自転車の速度制限	⑳案内板表示(電車、バス、自動車)日本語、英語必要か	㉑各駅までのアクセスと所要時間を表示するコーナーが欲しい
		⑪草刈・枝落としなどの管理	㉑歩行距離の表示 ㉒歩行区分と車両(自転車等)区分の明確化 ㉓案内板の不統一(現状)	
	⑥交差点・分岐点での案内板	⑫案内表示(行き先・トイレ・水飲み場・自販機・バス停など)		
		⑬現在位置把握のための表示が少ない		
		⑭目的に応じたルート設定		
対応策	【事前検討のお願い】 この資料は、前回9月28日の部会でのA、B、C各グループ意見について、全体としてまとめたものです。次回、11月24日の部会においては、この全体まとめに挙げられた課題について、特に、具体的な対応策について意見交換をお願いする予定ですので、各自の意見を検討しておいて下さい。			
その他	㉕看板にロゴマークを入れる	㉖通報等のための地点表示	㉗地点表示のための愛称募集	㉘英語表記

事前検討用資料

資料2

A グループ	自動車	自転車	歩行者	電車・バス
外	遊水地までの案内板等が少ない	最寄駅にレンタサイクルを設置する		東武線最寄駅名の改称 例)遊水地駅
	北エントランスの前で、停車して案内板等を確認する場所が必要			どの駅が最寄りなのか不明(PRの方法)
	野渡橋の通行の緩和 ・常に通行できるように ・通行可能時間の明示が不明確			古河駅からのアクセスをPR、看板の設置、シャトルバスの運行(JR線で便利、名前も通っている)
			柳生駅ー3県境ー遊学館ー谷中湖への道しるべ	目的とするポイントへほどこの駅で降りたら良いか、明確な案内が必要
	野渡橋方面(堤防上等)からのアクセスを明確にしたい		案内板表示(電車、バス、自動車) 日本語、英語必要か	
	路上駐車区域の設定			
内			歩行距離の表示	
			第1排水門の通行可に	
			歩行者用ポイント拠点の看板	
			歩行区分と車両(自転車含)区分の明確化	
			案内板の不統一(現状)	
対応策		自転車のスタート地点の看板設置 ・谷中ブロック、南北ブロックの通行の一通化 ・歩行者通路を避け、真ん中を走る		
その他	ゴミ問題は今後もPRLしていきたい 遊水地内道路脇の草刈り等が必要(こまめに)			

B グループ	自動車	自転車	歩行者	電車・バス
外	茨城側に案内看板がない			藤岡駅や他の各駅から遊水地までの途中に案内板がほしい
	外から遊水地への案内が不足			各駅に遊水地の地図がほしい
内	堤防の上の道路について、車両が通れるところ、通れないところを分かりやすく明示した地図があると良い(初めて車で入る人のため)	この道は、どこまでいけるか	谷中湖周囲にも主な地点に番号(名前)をつけてほしい	
	遊水地内道路の車両制限柵が、どうして必要なのか、どこに設置されているのか、案内板等を設置すべき(初めての利用者は戸惑う)	草刈、枝落しなどの管理	遊水地内の道路のコーナーなどに方向、案内板が欲しい	
	遊水地内で砂利道部分があり、走行しにくく危険	自転車が高速で走行できる通行帯を設け、それ以外のところでは歩行者優先を徹底すべきである	地図の主な地点に番号をつけ現地の案内板に同じ番号をつける	
	道路の幅が狭い、通行上危険だ	現在地がわかりづらい(レンタサイクル利用時)	案内板に次の地点までの距離、徒歩の時間を書いておく	
	野渡橋が開通したが遊水地方面に入る道が悪い	レンタサイクルの共有	トイレ・水飲み場・バス停などの案内が不足	
	遊水地内道路に路上駐車がが多い	自転車の危険運転(スピード)	遊水地内に方面や現在地を示す表示が不足	
	通行できない道路の看板	自転車で移動すると方向がわからなくなる		
	時期によって草丈が高かったり草の茂みで見通し悪く危険	自転車が通行していい道の案内が不足		
	狭い場所のゆずり合い	自転車で堤防上を周回できない箇所がある		
	遊水地内道路、特に交差点付近の案内板が少ない	サイクリング道路と車道の交差点の優先は？		
	野木大橋(松原大橋)より遊水地へ行く案内がない			
	小山市側より遊水地に入る道路が悪すぎる			
車、自転車どちらもスピードの出し過ぎが多く見られる				

B グループ	自動車	自転車	歩行者	電車・バス
対応策	広大なため、距離を記入してほしい			
	草が伸び、見通しが悪いカーブがある			
	悪路が続くなどの表示がほしい			
その他	ロゴマークの設置(看板設置者の協力) 看板更新時にロゴマークを入れてもらう	案内標示分かりやすく	(オリンピック2020に向けて)英語表記(統一図る)	与良川排水機場にゴミがかなり多く捨ててある
	『ラムサール通り』のような看板設置(意味の記述)	環境学習フィールド等に愛称を募集してつける	英語表記で案内	遊水地で事故があった際、110番通報するときに位置情報を伝えられるよう、道路にポイントを設けるべき

C グループ	自動車	自転車		歩行者	電車・バス
外	路上駐車が多い。 (サイン)、(遊水地内)				駅からのアクセス交通手段が悪い
	管理用道路の駐車制限をしては 特に釣りをを行う人への路駐禁止				最寄駅からの誘導サイン
	遊水地への誘導・案内の道路看板 が無い所がある				各駅からのアクセスと所用時間を 表示するコーナーを設けていただく
	特に国道4号・50号				自家用車、マイバイク以外の来客 が少ない
	東北道看板の表示				柳生駅から道の駅 遊水地へのサ インあり
	佐野藤岡IC、館林ICから				駅から遊水地までの誘導・案内が 不親切 特に藤岡駅、新古河駅
内	アクセス道路 野渡橋付近に駐車スペースがない	ロードバイク(自 転車)の速度制 限	案内看板等の文字が不明瞭、老朽 化	構成市町道路 (国・県道も)・駅 からの案内標示	遊水地への行き方の問合せがな い
	新赤麻橋から野木町、小山市方面 へのルートがわかりにくい	自転車道表示が 足りない	遊水地管理用道路への表示は行 き先別に色分けしては		道路上に走行距 離を表示する
	野渡橋の利用時間	自転車と歩行者 (歩道)の区別	現在地把握の為の表示が少ない。		
		道案内は自動車の ナビ等で大丈夫 か？	緊急時に自分がいる場所を伝えづ らい		
			地内道路案内(サイン) 地内での位置(現在地)、距離、時 間等の表示内容が不足 (特にトイレ、自販機、水飲み場)		
			来る目的がそれぞれ異なるので、 その目的に応じて、どう誘導する かのルート設定を		

C グループ	自動車	自転車	歩行者	電車・バス	
対策	ロゴマークを使って統一案内看板		自転車 歩行者の分離		
	遊水地内の管理用道路案内表示を整備しては？ 利根上においてお願いしては		↓ 路面表示で対応		
	遊水地内にサイン(構造物)の設置が可能なのか				
	ゼンリンにナビの地番の登録				