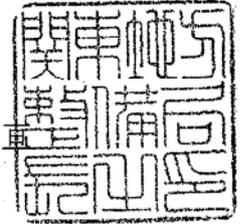




国関整企画第213号
平成29年2月21日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度政府予算案における平成29年度事業計画等
[予定]のうち、相模原市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成29年度 相模原市における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H28年度当初 | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備 考 |
|--------|---------------------|----------|---------------|---------|-----|---|---|--------------|-----------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子) | L=16.9km | 4,076 | 1,200 | 400 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 改良工 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 改良工 | 0.9~1億円程度 | 事業規模、全体事業費は、東京都区間、神奈川県区間を含む |
| 計 | | | | 1,200 | 400 | | | | 残事業費:約1億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 相模原市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H28年度当初 | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-------|------------|----------|---------------|---------|-----|-------------------------------------|------------------|--------------|-----------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道16号 | 橋本駅周辺整備 | L=1.5km | - | 328 | 109 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道整備工 | - | 一～1億円程度 | H28完了 |
| 国道16号 | 神奈川16号環境対策 | L=72.2km | - | 5 | 2 | 調査推進: 調査設計 | ・調査推進: 〈調査設計〉 | | 事業規模は、神奈川県区間、横浜市区間を含む |
| 計 | | | | 333 | 111 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 相模原市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成28年度当初 | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|--|------|---------------|----------|-----|----------------------|----------------------|--------------|------------|
| | | | 事業費 | 負担額 | | | | |
| 国道16号 神奈川16号交差点改良等 相模原駅周辺地区 自転車道整備(その2) | — | — | 261 | 87 | 調査設計 ・工事 | 調査設計 ・工事 | 1～4億円程度 | 平成29年度完成予定 |
| | — | — | 261 | | | | | |
| 国道20号 神奈川20号交差点改良等 小淵歩道整備 | — | — | 417 | 139 | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | 1～4億円程度 | 平成29年度完成予定 |
| | — | — | 417 | | | | | |
| 合 計 | | — | 678 | 226 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 相模原市における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成28年度当初 | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------|---|------|---------------|----------|-----|--|--------------|--------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担額 | | | | |
| 国道16号 | — | — | — | 60 | 30 | 防護柵、区画線 | 防護柵、道路標識、区画線 | 0.1~2億円程度 | |
| 国道20号 | — | — | — | 96 | 48 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV) | 防護柵、道路標識、区画線 | | |
| 合 計 | | | — | 156 | 78 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 相模原市における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H28年度当初 (百万円) | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------|-------------|---------------|------------------|-----|-------------------|-------------|--------------|--------------------------------------|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道16号 | 神奈川16号電線共同溝 | | 410 | 205 | | | | |
| | 上鶴間(3)電線共同溝 | L=0.8km | 13 | 160 | 調査設計、路面復旧工事 | — | 0.1~1億円程度 | 平成28年度完成予定 |
| | 大野台電線共同溝 | L=2.2km | 17 | 150 | 調査設計、路面復旧工事 | — | | 平成28年度完成予定 |
| | 橋本電線共同溝 | L=1.3km | 6 | 100 | 調査設計、本体工事、支障物移設補償 | 調査設計、本体工事 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | 410 | 205 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。