



国関整企画第213号  
平成29年2月21日

長野県知事  
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長  
大西



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成29年度政府予算案における平成29年度事業計画等  
[予定]のうち、長野県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成29年度 長野県における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
砂防事業			806.840	268.946				
砂防事業費			806.840	268.946				
富士川水系	流域面積 A=786km <sup>2</sup>	1,448	119.140	39.713	釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域左岸砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.7ha 等	釜無川上流左岸山腹工 (平成33年度以降完成予定) 釜無川流域左岸砂防施設改築 (平成33年度以降完成予定) 武智川下流床固群 (平成33年度以降完成予定) 等	- ~ 1.5	
浅間山	直轄区域面積 A=533km <sup>2</sup>	250	687.700	229.233	蛇堀川砂防堰堤群 船ヶ沢川西砂防堰堤 船ヶ沢川東砂防堰堤群 濁川砂防堰堤群 大日向川砂防堰堤 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 千ヶ滝沢川砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=1.0ha 等	蛇堀川砂防堰堤群 (平成33年度以降完成予定) 船ヶ沢川西砂防堰堤 (平成33年度以降完成予定) 船ヶ沢川東砂防堰堤群 (平成33年度以降完成予定) 濁川砂防堰堤群 (平成33年度以降完成予定) 大日向川砂防堰堤 (平成33年度以降完成予定) 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 (平成33年度以降完成予定) 大窪沢川砂防堰堤群 (平成33年度以降完成予定) 千ヶ滝沢川砂防堰堤 (平成33年度以降完成予定) 等	- ~ 8.3	
合 計			806.840	268.946				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成29年度 長野県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)	L=14.6km	779	9,085	2,271	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 橋梁上下部工 改良工	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 改良工 舗装工	開通必要額 79～88億円程度	八千穂高原IC～佐久南IC L=14.6km(2/2) 平成29年度開通予定
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	190	57	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理	・調査推進: 調査設計 ＜用地調査＞ ・用地買収推進: ＜用地買収＞ ・工事推進: ＜道路予定地管理＞	0.1～2億円程度	(仮称)松本JCT～(仮称)波田IC L=5.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(延 伸)	L=2.6km	87	750	250	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理	・調査推進: ＜調査設計＞ 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: ＜用地買収＞ ・工事推進: ＜道路予定地管理＞	0.1～8億円程度	千曲市～長野市 L=2.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	450	150	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理	・調査推進: ＜調査設計＞ ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: ＜道路予定地管理＞	1～5億円程度	東御市～上田市 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	175	290	97	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 橋梁上部工	・調査推進: ＜調査設計＞ ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 橋梁上部工	2～3億円程度	長野市 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	310	103	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 改良工	・調査推進: ＜調査設計＞ ・工事推進: 舗装工	開通必要額 0.1～2億円程度	上水内郡信濃町古間 L=1.0km(2/2) 平成29年度開通予定 上水内郡信濃町 L=4.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	100	33	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理	・調査推進: ＜調査設計＞ ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: ＜道路予定地管理＞	1～2億円程度	松本市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	878	293	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 改良工	・調査推進: ＜調査設計＞ ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 舗装工 ＜改良工＞	開通必要額 0.2～4億円程度	岡谷市今井 L=0.8km(2/2) 平成29年度開通予定 諏訪郡下諏訪町～岡谷市 L=1.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度 長野県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	250	83	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収	・調査推進: 〈調査設計〉 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 〈道路予定地管理〉	0.1~4億円程度	茅野市 L=0.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(坂 城町区間)	L=3.8km	110	180	60	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理	・調査推進: 〈調査設計〉 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 〈道路予定地管理〉	0.7~2億円程度	埴科郡坂城町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	110	967	322	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 改良工 トンネル工	・調査推進: 〈調査設計〉 ・用地買収推進: 〈移設補償〉 ・工事推進: トンネル工 改良工	16~18億円程度	松本市 L=2.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
計				13,450	3,720				残事業費:約1,222億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 長野県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	90	30	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 橋梁上部工	・調査推進: <調査設計> ・用地買収推進: <移設補償> ・工事推進: 橋梁上部工	5~7億円程度	東筑摩郡生坂村~長野市 L=4.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
計				90	30				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 長野県における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道18号 長野18号交差点改良等	軽井沢町追分歩道整備	—	—	285	95	・調査設計	・調査設計	6~13億円程度 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上田市秋和歩道整備	—	—	45	—	・調査設計 ・用地買収	・調査設計	
	千曲市杭瀬下交差点改良	—	—	96	—	・調査設計	・調査設計	
	牟礼駅前交差点改良	—	—	12	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	
国道19号 長野19号交差点改良等	塩尻市九里巾交差点改良	—	—	792	264	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安曇野市明科駅前歩道整備	—	—	525	—	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	
	長野市信州新町日原西歩道整備	—	—	222	—	・調査設計	・調査設計	
国道20号 長野20号交差点改良等	下諏訪町富士見橋歩道整備	—	—	171	57	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	合計	—	—	1,248	416			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 長野県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道18号	-	-	214	107	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、道路標識、区画線	1~3億円程度	
国道19号	-	-	88	44	道路照明、道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線		
国道20号	-	-	56	28	道路照明、道路標識、区画線	情報提供機器(情報提供板)		
合 計		-	358	179				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。